

43135

教科書文庫

4
290
63-1913
01304 49541

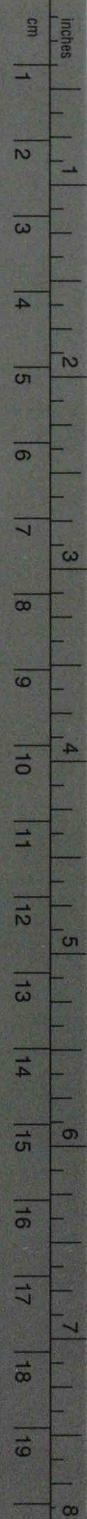
03104
49541

Kodak Gray Scale



© Kodak, 2007 TM: Kodak

A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19



Kodak Color Control Patches

Blue Cyan Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black

© Kodak, 2007 TM: Kodak



高等小學校 春季始業
第三冊 學生用

共和國新地理

商務印書館發行

定審部教育

資料室
中央図書館

C8
290
1913

目次

授課時數

第一	甘肅省
第二	新疆省
第三	四川省
第四	廣東省
第五	廣西省
第六	雲南省
第七	貴州省
第八	各省租借地
第九	各省都會及商埠表
第十	各省地理之特點

四四一二三二四四三三

広島大学図書

0130449541



時間分配方法 附

每篇教授二時者，其分配方法，可分三種：（甲）每篇平分二段，每時教授一段；（乙）每篇分二段，第一段較多，第二段較少，第一時教授第一段，第二時教授第二段，并復習全篇；（丙）不分段落，第一時教授，第二時復習，其每篇教授三時以上者，以此類推。（如三時者可分二三段，四時者可分三四段，或竟不分段落，視各篇內容而定。）

始春季新地理第三冊

第一 甘肅省

位置及地

甘肅在陝西之西。新疆之東。南界岷山之脈。西北一隅錯出於蒙古、新疆、青海之間。其張掖山丹一帶本狹如蜂腰。今與西套蒙古聯絡而爲一氣矣。

大山有祁連山在北。岷山在南。賀蘭山在東北隅。大水則黃河曲流於中部。渭水橫流於南部而入陝西省。

皋蘭爲省會。故蘭州府治居全省之中。黃河經其北。

夏倚山帶河。頗占形勢。寧夏護軍使駐此兼轄西套蒙古。

西寧爲西邊繁盛之地。甘邊寧海鎮守使駐此兼轄青海。

皋蘭

大水山

西寧

安西在祁連山之北。地面極廣。卽錯出之西北一隅也。

本省人民漢族與回族雜居。

曩時因風俗不同。尙有紛爭。今五族聯合。當日見融洽矣。

險要

嘉峪關爲西通新疆之要隘。西寧爲西通青海之孔道。

皆形勝也。

物產

物產有金銀銅玉諸礦。而煤油井鹽池頗多。土人常藉

位置

第二 新疆省

新疆爲二十二省中西北凸出之一角。東與甘肅、青海爲鄰。南界西藏。東北爲阿爾泰。西北一部則與俄領接。致時啓交涉。地勢極高。計出海面約四千餘尺。全省十之四爲沙漠。十之三爲山河。耕地牧場僅十之三。

地勢

全勢圖



以取火與鹽。農業不盛。惟所產煙葉銷行各省。羊毛所織之氈毯頗爲著名。倘能精益求精。求精銷售。當益形發達也。

耳。故往者常視新疆爲瘠薄之區。實則天產豐饒亦足自立。大山有阿爾泰山障於北。崑崙山脈列於南。葱嶺之脈東延而爲天山。其最高峰曰汗騰格里。因天山橫亘中央。分本省爲二部。山南曰天山南路。山北曰天山路。天山北路之大水曰伊犁河。下流入俄境。天山南路之大水曰塔里木河。乃合數河而成者。下流注於羅布泊。本省湖泊頗多。以羅布泊博斯騰泊爲最大。

天山南路有大沙漠。占地頗廣。形略橢圓。沙漠一帶荒無人煙。所謂不毛之地也。

省會曰迪化。在天山北路。市街宏整。爲關外第一都會。乃

與俄人通商之埠也。哈密爲東境重鎮。出玉門關而入西域。此爲第一孔道。塔城故塔爾巴哈台爲北境凸出之一地。中俄交界之要隘。亦俄人通商埠也。綏定故伊犁府治。與俄屬地接壤。爲西北境重鎮。清時曾爲俄所侵占。曾紀澤使俄力爭。始獲收回。然俄覬覦未已也。疏勒當英俄之衝。街市繁華。爲本省要埠。葱嶺以西各國商人。薈萃於此。有俄國領事。英國商務委員駐之。莎車在疏勒南西南。與英領之印度通。西又與俄領地相連。爲國防上要地。吐魯番亦商埠之一也。

本省居我國西邊內地。視爲門戶。而與蒙古青海西藏尤

大湖
大山
沙漠
迪化

哈密
塔城
綏定

疏勒

莎車

吐魯番

國防

有脣齒相依之勢。綏定一隅與俄錯接。自清季以來。蓋無日不處於危急之境也。

人民

本省人種不一。漢滿蒙回諸族雜居境內。而外人僑居其間者亦日益增加。惟天山南路向爲回族所居。故又名回疆。

天山北路向爲準噶爾部所居。故又名準部。

物產若金砂五金寶石之屬。隨地有之。而和闐之玉尤爲貴品。鹽質極佳。無論河井皆含鹽味。任取泥土煮之。亦含鹽質。阿克蘇所產。顆粒四角結晶。純白透明。厥稱晶鹽。誠特產也。他如哈密之瓜。素有盛名。

第三 四川省

物產

位置

地勢

大山

大水

四川當長江上游。在二十二省中。舍新疆外。爲最西。而疆域最廣之省。地勢西部高。東部低。故西部崇山峻嶺。縣延不絕。東部如長江兩岸。大率爲平原。

本省多大山。岷山在北。其全脈延亘於中央。橫斷山脈則屏列於西部。大水首稱長江。自青海來。在本省南境。成一。

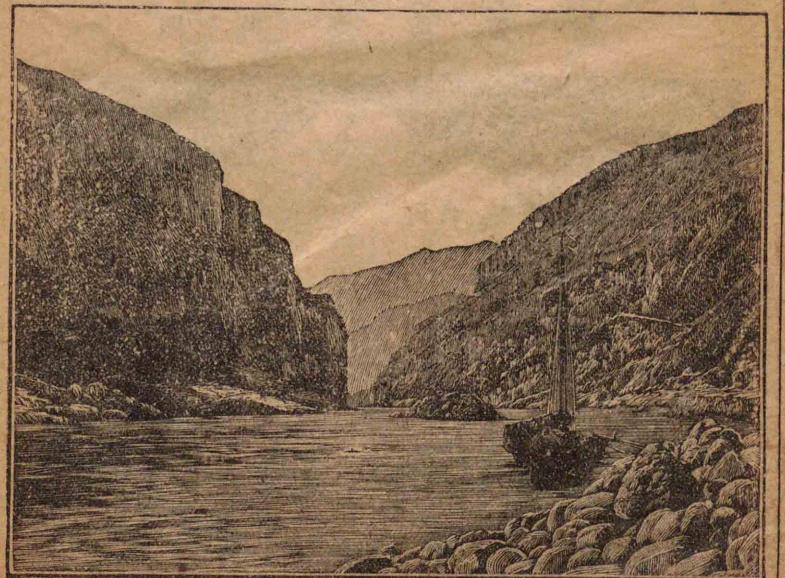
四川地形勢圖



成都
巴縣

大曲折向東北而行。次爲岷江、沱江、嘉陵江、鴨碧江。皆自北而南入於長江者。省會曰成都，居全省之中央。四面有山有水。城內街市宏整。爲西南各省中一大都會。巴縣故重慶府治。當嘉陵江入長江之口。長江自此而下水量驟大。城外有商埠。貿易尚盛。

奉節



奉節

宜賓

康定安化都督黎嘉昭太川區域特別

奉節故夔州府治。爲東境重鎮。有巫山十二峯。峯峯幽秀。長江經流其下。石灘錯出。爲江路最險處。瞿塘峽灘瀕堆。皆在其間。行旅至此。莫不嘆行路難也。宜賓故敍州府治。當岷江會合長江之處。夏秋水漲時。淺水汽船可直抵於此。打箭爐、裏塘、巴塘。皆爲入藏之要道。已設康定、理化、巴安三縣。而西藏之察木多、碩般多、拉里江達各區。亦已設昌都、碩督、嘉黎、太昭各縣。歸川邊鎮守使管轄。稱川邊特別區域。本省西境。爲通藏重鎮。英人藉印度以窺西藏。前清時已迭起交涉。可不加之意乎。

境內西北二部。大半爲番民所居。曩時設土司治理之。今

番民

日○五○族○一○家○亟○宜○普○及○教○育○俾○日○進○於○平○等○也○

物產繁富。米麥綢緞之屬。暢銷各省。又有特產曰川鹽。蓋本省距海遠。海濱產鹽之區。運輸入境。至爲困難。幸各地有鹽井。井水含鹽質。取水煮鹽供給。本省之用。尚有贏餘。又有火井。井中有燃燒之質。土人常藉之以煮鹽。洵天然之利用也。

第四 廣東省

廣東居福建之西南。南臨南海。而欽縣一角。與法領之安南錯接。地當全國最南。橫廣而縱仄。略似三角形。海南島獨立於南海中。

位置

地勢

物產

氣候

氣候炎暖。南部及海南島地已入熱帶。故終歲多炎熱之時。雨量亦甚充足。

大山

大山當北境有大庾騎田諸嶺。爲江西湖南與本省分界之線。海南島之五指山連峯幽谷。皆稱阻險。大水就珠江言之。其勢源有三。曰西江。曰北江。曰東江。圓沙洲曰海珠。因得珠江之名。

廣東全形圖



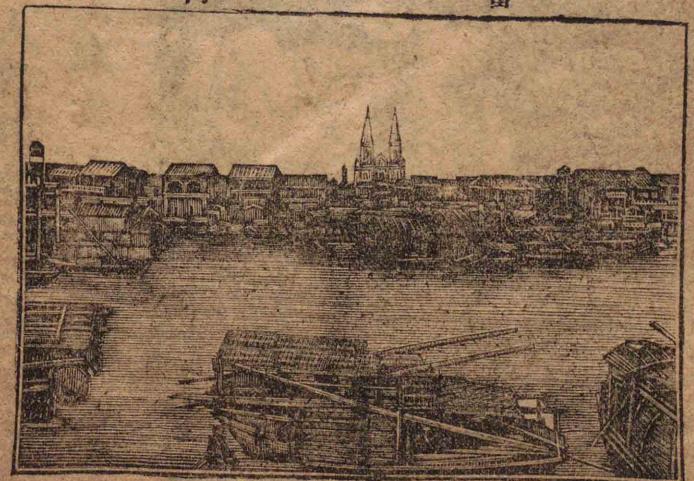
大水

番禺

由虎門注於南海。珠江航行頗便。
番禺省會故廣州府治。濱江控海。形勢雄勝。虎門設礮臺爲全省防務之樞機。香港。澳門東西並峙。實省會之外戶也。一割於英。一割於葡。香港北面之九龍亦爲英人所租。地形之要如人之咽喉。惜乎已爲他人所扼矣。城內街市繁華。貨物充積。廣九鐵路南達九龍。粵漢鐵路北通夏口。經營有年。尙未

禺

番



潮安
海康
瓊山
商埠

全成所成支路西達三水。潮安故潮州府治居本省東隅。有鐵路至汕頭是爲潮汕鐵路。海康故雷州府治在半島之上。突出南海中東面之廣州灣。又租於法矣。瓊山故瓊州府治在海南島北境隔瓊州海峽而與雷州半島相對。本省商埠獨多殆以江海交通便利之故曰番禺在城南之沙面並有租界。曰三水在縣城西門外。曰江門在新會境。曰惠陽在惠陽縣。曰香洲在香山境。曰公益埠在台山境。有鐵路通至三夾海口。曰汕頭在澄海之南。曰北海在合浦之南。曰瓊山在海南島之海口所地方各埠之中。以番禺商埠爲最盛。

物產

物產以米麥爲大宗。次爲果品。新會橙。四會柑。瓊山波羅蜜。增城掛綠。荔支。莫不有名。蠶絲甚富。工藝品亦精美。輸入鄰省。號爲廣貨。

位置及地

廣西當廣東之西北。其西南與法西領之安南相接。地勢高於廣東。大山有萌渚都龐越城諸嶺。縣瓦勢於北境。分茅嶺斜聳於南境。大水有全黔鬱桂三江。縱橫分流。繼而會合。入廣東爲珠江。支流甚繁。



第五廣西省

邕寧

桂林

蒼梧

省會曰邕寧。故南寧府治。居省之南部。城當鬱江北岸。交通便於桂林。桂林舊省會也。居鎮桂江之岸。山水奇秀。有甲於天下之稱。因其偏於省之東北隅。故民國成立。遷至邕寧。蒼梧。故梧州府治。占桂江與西江會流之曲。爲入廣東之要途。商埠在南門外。貿易尚盛。

本省與安南毗連。故鎮南關。



險要

爲國防重地。駐重兵守之。進而龍州猶內戶矣。法人築鐵路直達於此。一陸路之商場也。

人民除漢族外。有苗。猺。雜居。風氣不逮廣東之開明。氣候特異。早溫晝熱。晚涼夜寒。往往一日而四變。山間瘴癘殊甚。

物產以林木礦產爲多。又盛產藥材。

第六 雲南省

雲南爲二十二省中之西南邊省。西北接於川邊。西南接於緬甸。東南接於安南。地勢全境爲高原。惟中部略有平坦之地。

物產

位置

地勢

大山盤鬱隨地異形而西部。山脈大抵皆自北而南。如雲嶺。雲怒山。高黎貢山。皆是也。水之大者。北有金沙江。西有怒江。瀾滄江。湖之大者。曰滇池。曰洱海。省會曰昆明。故雲南府治居於滇池之濱。四通八達。扼全省之樞紐。今已闢爲商埠。而法人所築之滇越鐵路。自安南入境。直抵於此。本省之主權與有關係焉。麗江爲入川之要道。大理瀕於洱海。有點蒼之名山。曲靖則東境之重鎮。



大理
曲靖
麗江

昆明
大湖
大水
大山

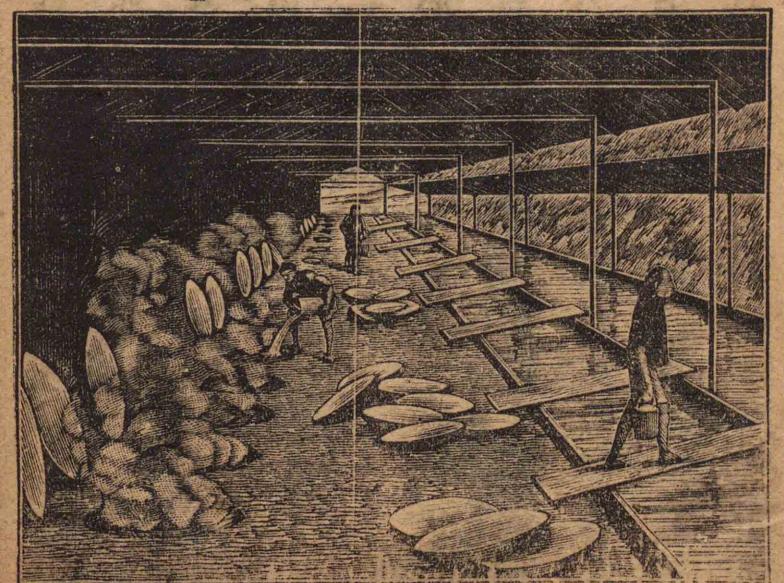
也。商埠除省城外南有蒙

商埠

自河口思茅西有騰衝而
蒙自河口爲與安南往來
之要途法人所築滇越鐵
路通過之騰衝爲由緬甸
入境之孔道他日滇緬鐵
路告成可直達緬甸

安南緬甸昔皆附屬於
我國足爲本省之屏藩清

雲南鹽壠



國防

代淪於英法遂致本省介居兩大之間頗難防禦今又藉鐵
路爲擴充勢力之基矣我國可不加之意乎

人民本省人民漢回同居而苗猺獞之族亦雜處各地風俗
尚有閉塞之嫌

物產礦爲大宗銅錫自古著名有鹽井本省食鹽全賴之
點蒼山之石俗稱大理石普洱之茶人多嗜之

第七 貴州省

貴州居廣西之北四川之南湖南之西雲南之東地勢如
平鋪之樹葉山水縱橫如葉脈然

大山南部據苗嶺之脈北部據婁山之脈大水則烏江盤

大水山

位置及地

物產

人民

江其著者也。貴陽當全省中部。是爲省會。在本省爲富庶之區。鎮遠大定南籠故興義府治。爲南方重鎮。皆依山爲險者也。

本省爲苗民舊壤。漢族之蕃殖。其地不過數百年間事耳。地位僻遠。故水陸無一商埠。

地質磽薄。物產不豐。惟礦產頗多。金銀銅鐵煤之屬皆有之。風氣未開。故猶棄利於地也。

物產



第八 各省都會及商埠表

省名	都	會	商	埠	名
吉 林	奉 天	瀋陽	(舊稱奉天)	直隸 (附熱河)	天津
黑 龍 江	江 蘇	龍江		都 國	北京
江 東 丹 吳江 海 徒 縣 (舊 稱 海 州)	璣 龍 江 (舊 稱 蘇 州)	璣 江 浦 口	通 江 子 (俗 稱 通 江 口)	新 鳳 安 瀋 陽 城 (舊 稱 鳳 凰)	赤 天 峯 津
				大 東 溝 營 口	秦 皇 島
				葫 蘆 島	張 家 口
				遼 寧 鐵 嶺	
				法 庫	
				春 (俗 稱 寬 城 子)	
				珲 春 頭 道 溝	
				龍 井 村	
				百 草 溝	
				春 (俗 稱 滿 洲 里)	
				吳 上 海	

安	徽	懷寧 <small>(舊稱安慶)</small>	懷寧	蕪湖
江	西	南昌	九江	
浙	江	杭縣 <small>(舊稱杭州)</small>	杭縣	嘉興 <small>(舊稱溫州)</small>
福	建	閩侯 <small>(舊稱福州)</small>	閩侯	永嘉 <small>(舊稱寧波)</small>
湖	北	武昌	武昌	鄞縣
湖	南	長沙	湘潭	慈溪
山	東	歷城 <small>(舊稱濟南)</small>	煙臺	海門
河	南	開封	鄭陽	崇明
山	西	陽曲 <small>(舊稱太原)</small>	歸綏	崇明
陝	西	長安 <small>(舊稱西安)</small>		
甘	肅	皋蘭 <small>(舊稱蘭州)</small>		

嘉峪關

新	疆	迪化	伊迪	寧化
廣	東	番禺 <small>(舊稱廣州)</small>	寧化	塔城
四	川	成都	寧化	疏勒
廣	西	邕寧 <small>(舊稱南寧)</small>	巴縣	吐魯番
雲	南	昆明 <small>(舊稱雲南)</small>	萬縣	
貴	州	貴陽		

思	昆	龍	番	三水
茅	明	邕	洲	江門
騰	蒙	寧	公	
衝	自	山	益埠	
			惠	
			陽	
			(舊稱惠州)	

第九 各省租借地
 租借地者外人藉強權所佔我國之地每歲略納租金美其名曰租借耳在沿海凡六區一曰旅順二曰大連灣均

在奉天之遼東半島東岸。旅順以兩小土股環抱而成。內分兩灣。外狹而內寬。大連灣在其東北。合三小灣而成一大灣。水量頗大。入冬不冰。碇泊良便。與旅順互相掎角。有鐵路通營口。瀋陽是二者皆我國北洋之最良軍港。清光緒二十四年爲俄人所租。旋俄與日本交戰。日兵竭全力於此登岸。戰罷議和。遂將二港轉租於日本。時清光

旅順及大連灣



緒三十一年也。原約二十五年中。日新協約成。展期爲九十九年矣。

三曰。威海衛。在山東半島之北岸。煙臺商埠之東。劉公島橫於前。成東西二港。水深且廣。可泊巨艦。

昔爲我國北洋之軍港。清光緒二十四年。租於英國。租期亦二十五

年。四曰。膠州灣。在山東半島之南岸。因青島半島突伸海中。遂環抱而成一大灣。面積寬廣。清光緒二十四年。租於德。以九十九年爲期。德人於此築鐵路直達歷城。是爲膠濟鐵

威 海 卫



路亦稱青濟鐵路。歐洲戰事起。日本遂以兵力強占其地。

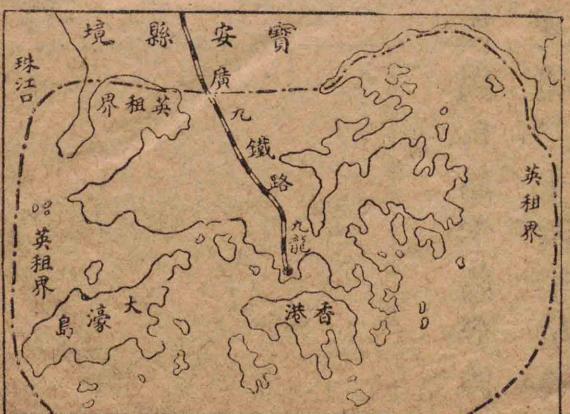
五曰九龍

在廣膠東珠江口東岸之小半島。



九龍及香港

其南與香港相對。香港乃我國割讓於英者。英以香港孤立。



海中復租九龍以聯絡內地。租期九十九年。今有廣九鐵路。自番禺至此。乃中英合辦者。六年曰廣州灣。在廣東雷州半島東岸湛川島之內。清光緒二十五年。法人與我訂租借之約。亦以九十九年為限。蓋法人欲藉此與安南響應也。

香港澳門者。並峙於廣東珠江口外。皆為我國海防要地。清

臺灣

代既將香港割讓於英。於澳門則許葡人永遠管理。福建東之臺灣島。又因戰敗於日本。遂致割讓矣。

第十 各省地理之特點

二十二省地方。在中國全部占優良之地位。舉其特點。有屬自然者。有屬人造者。

自然之特點。五一爲北方黃土質鬆而腴。至宜種植。黃河以北諸省皆有之。二爲山西煤田。全省皆產煤。故有山西。爲一大煤田之稱。煤質極佳。三爲陝西石油池。延長縣所產最富。苟善煉之。可供全國之用。四爲長江水運。江流安穩。非黃河時患潰決之比。自上海乘大汽船。直達夏口淺水。

長江流域農產物

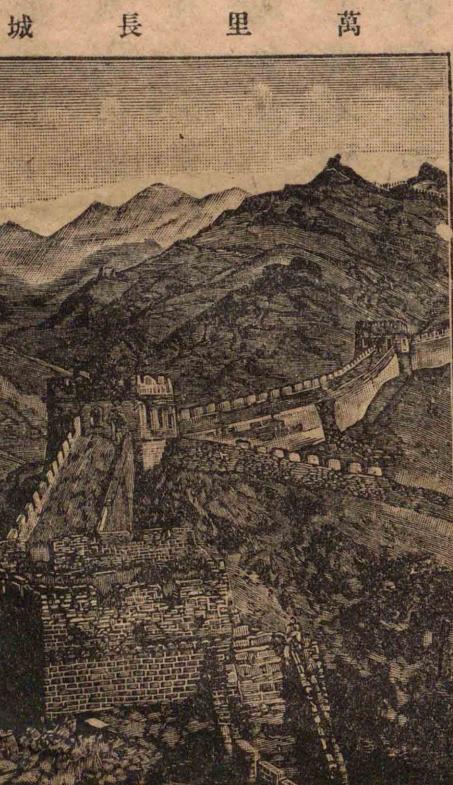
汽船可至巴縣。商業振興。稱全國最。五爲長江流域農產物。江浙皖贛湘鄂川中之米及絲茶。產額最多。轉運全國。每歲所出。不特足備本國人之需。且有餘以供他國之取求焉。

人造之特點。五。

萬里長城

世界巨工之一。東起直隸之山海關。

西抵甘肅之嘉峪關。經直隸山西陝西甘肅四省之北。



長里萬

運河

孔林

黃河鐵橋

僑民

長凡五千四百餘里。每隔三十六丈。築一堡塞。置一烽火臺。相傳爲秦始皇所築。實則今所存者大半爲後代所增修矣。二爲運河。世界人工所成最長之水也。南起浙江。北經江蘇。山東。達直隸。長凡二千五百餘里。當海運未通時。吳。越。粟。帛。灌輸。燕。薊。皆取道於此。三爲曲阜城外之孔林。衆山環拱。萬木參天。古碣崇碑。不知凡幾。城內之闕里。有孔子故宅。門庭舊觀。歷二千餘年。未致傾圮。誠世界所罕有也。四爲黃河鐵橋。京漢鐵路貫通南北。中間必經黃河。乃於河南滎澤縣境造一鐵橋。長九里。亦近代巨工也。五爲閩粵人之海外僑居。兩省開通最早。故我國人經商外國者。實始於兩省人。今日華僑中尙占多數。國內貿易亦盛。其實力有足多者。此亦一特點也。

要之。二十二省居溫帶之中。氣候溫和。又得黃河。長江。兩流域之饒沃。所謂天時地利兩濟。其美苟人民能盡力經營。國利民福之基礎。其在乎。

教育部審批詞

高小學科教國共和始季業

新地理教科書及授法

教科書材料與教授法適授教科書相輔文詞均尚安內容詳準備適當授之用准作高小學教員用書及教員用書

部(187)

Republican Series CHINESE GEOGRAPHY

FOR HIGHER PRIMARY SCHOOLS

(for Two Semesters)

(Revised Edition)

Approved by the Board of Education
COMMERCIAL PRESS, LTD.

中華民國元年六月初版
中華民國二年三月訂正五二版

春季

正訂(共和國教科書新地理六冊)

(第三冊定價大洋三外埠酌加
陸分對折參分運費隨費)

編纂者

武進許譚莊

校訂者

武進許譚莊

發行者

上海北河南路北首實山路

總發行所

上海模盤街中市

印刷所

英廉俞

分售處

中華民國元年十月十九日領到文字第十一號執照

石家莊

香港

桂林

哈爾濱

新嘉坡

寶慶

當德

衡州

成都

重慶

瀘縣

北京

天津

濟南

東昌

奉天

吉林

遼寧

南京

杭州

廬山

漢口

武昌

長沙

慶陽

蘭州

開封

洛陽

安慶

長治

臨汾

平陽

貴陽

東南新地圖

商務印書館印行

広島大学図書

0130449541

