

濟定檢省部文

新選地理

部之界世

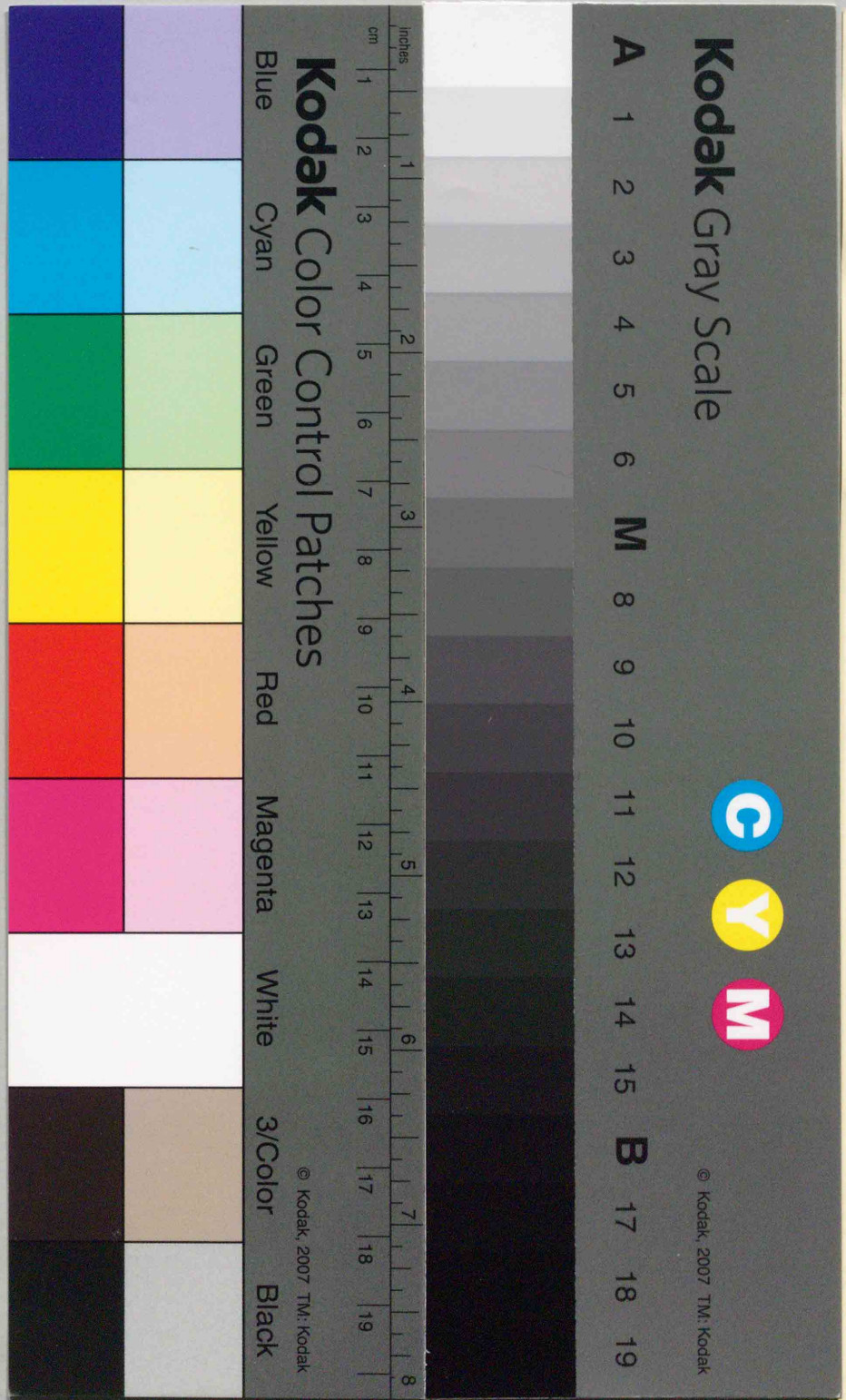
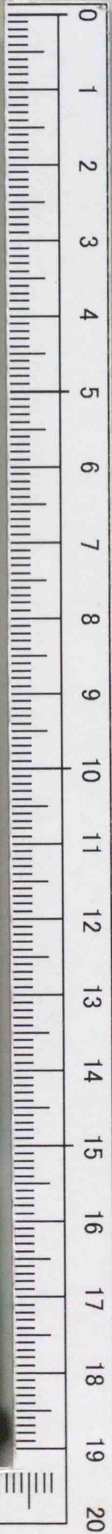
卷下

著雄美荒屋守



院書國帝京東

教
4
20



42810

教科書文庫

4
290
44-1930
20000 82110



文部省檢定濟

昭和五年二月十四日

資料室

新選地理

世界之部

卷下

守屋荒美雄著

教科書文庫

4

290

41-1930

2000082110



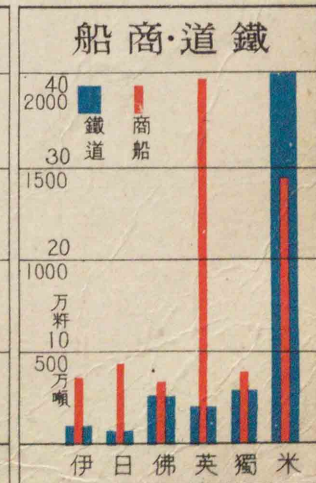
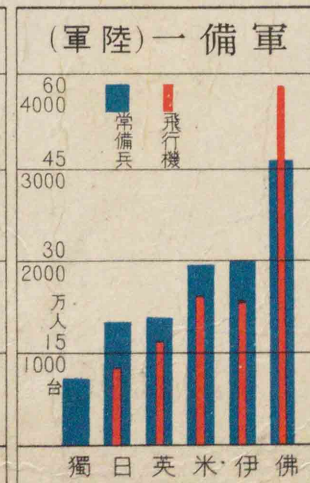
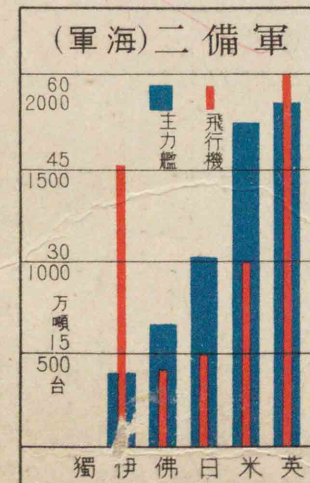
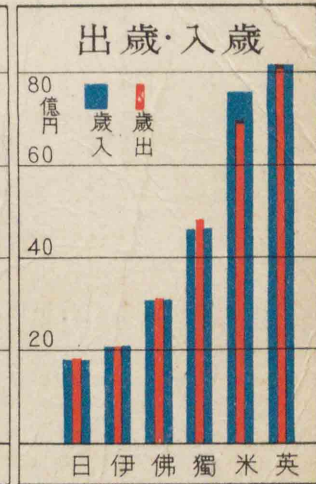
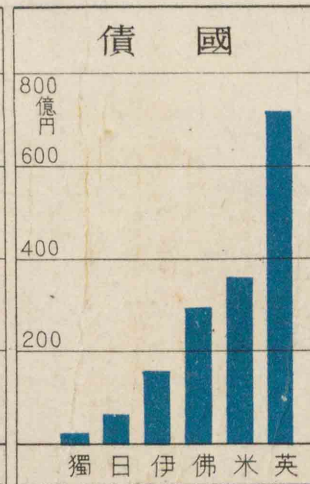
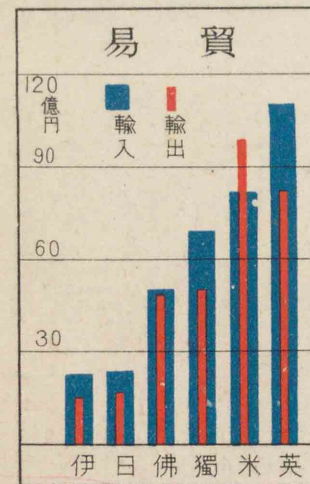
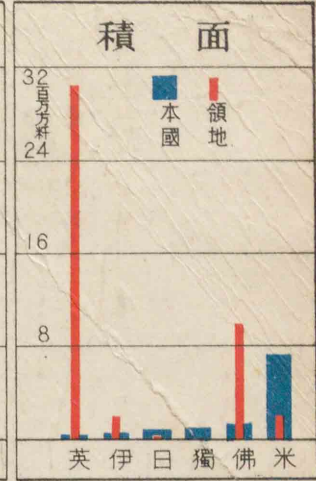
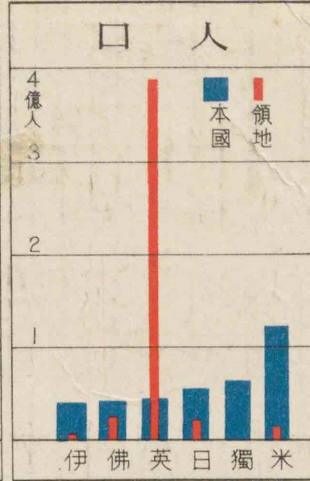
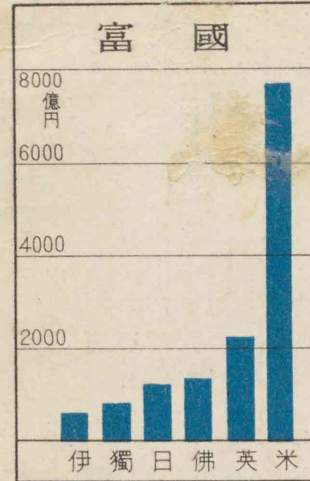
広島大学図書

2000082110



株式會社
帝國書院發行 東京

列強國勢比較



新選地理 世界之部〔下卷〕

目次

第三編 阿弗利加洲	一
緒論	一
第一章 北部	三
一、北西諸島	四
二、バルバリ諸國	五
三、埃及	八
四、サハラ	一三
第二章 中部	一四
一、蘇丹	一四
二、上ギネア	一七
三、下ギネア	一八
四、東岸地方	二二

第三章 南部

一、南阿弗利加聯邦

二、ロヂシア

三、南西阿弗利加

第四章 總括

一、自然地理

二、人文地理

第四編 北亞米利加洲

緒論

第一章 加奈陀

一、總說

二、處誌

第二章 ニューファンドランド

第三章 綠州

第四章 亞米利加合衆國

一、總說

二、自然地理

三、人文地理

四、處誌

第五章 墨西哥

第六章 中央亞米利加

第七章 西印度諸島

第八章 總括

一、自然地理

二、人文地理

第五編 南亞米利加洲

緒論

第一章 西部

一、哥倫比亞

二、エクアドル

三、秘露	二三
四、ポリヴィア	二五
五、智利	二七
第二章 北部	三三
一、ヴェネズエラ	三三
二、ガイアナ	三三
第三章 東部 伯刺西爾	三三
第四章 南部	三〇
一、パラグアイ	三〇
二、ウルグアイ	三一
三、亞爾然丁	三一
第五章 總括	二七
一、自然地理	二七
二、人文地理	三四
第六編 大洋洲	一〇

緒論	一〇
第一章 濠太刺利聯邦	一〇
一、總說	一〇
二、自然地理	一五
三、人文地理	一五
四、處誌	一五
第二章 新西蘭	一三
第三章 太平洋諸島	一三
一、メラネシア	一三
二、ミクロネシア	一六
三、ポリネシア	一七
四、太平洋諸島地體構造	一七
第七編 三大洋兩極地方	一六
第一章 太平洋	一六
第二章 大西洋	一七

新選地理

世界之部 下卷

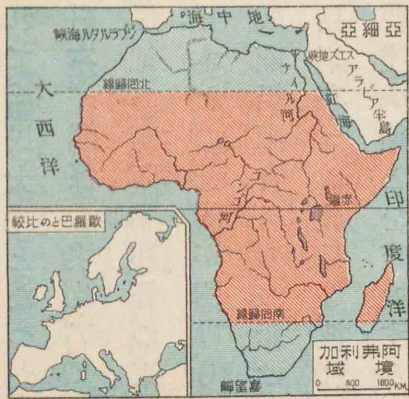
第三編 阿弗利加洲

AFRICA

小田正也

緒論

面積 二千万方呎
人口 一三六〇萬人



概観 東半球の南西部を占め、世界第二の大陸で、三分二は熱帯にある。北東隅のスエズ地峽によつて、辛く亞細亞に續き、歐羅巴との間に、地中海・ジブラルタル海峡を挟んでゐる。概ね臺地で、沙漠草地が廣く、住民が少い。長く「暗黒大陸」の稱があつたが、最近數十年間に開拓さ

れて、植民大陸となつた。

大戦當時の日本汽船の南阿迂廻が動機となり我が國と南阿・東阿との通商關係が頗る密接になつた
南阿は極端な有色人種排斥地で日本人の經濟的發展に多大の困難がある

日本と關係 埃及・アビシニア・東岸地方・南阿聯邦等の東部地方は、

Union of St. Africa

日本との通商が開け、日本郵船大

阪商船兩會社の汽船は、我が綿製

品・絹布・ゴム製品と、彼れの綿・炭酸

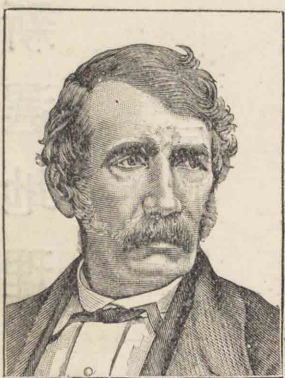
曹達・燐礦とを交換する。我が總領事はアレクサンドリア領事は

ケープタウン・ポルトサイドに駐在してゐる。

Alexandria



リヴィング
ストーン



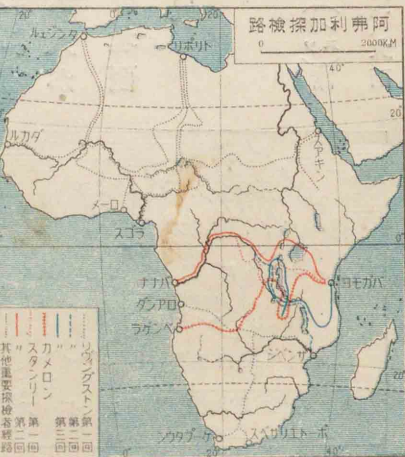
探 検 紀元前六百年頃より、フェニキア・カルタゴ・羅馬の人々は、北部を探検し、中世に亞刺比亞人が北部・東岸を探検した。十五世紀に入りて、葡萄牙人は、西岸・南西岸を探検し進んで喜望岬を發見して、印度航路を開いた。併し十八世紀の半頃までは、海岸附近の外は、依然暗黒大陸であつたが、同世紀の末より二十世紀の始にかけ、リヴィング

Livingstone

スタンリー



ストーン・スタンリーを始め、英・佛獨の探検隊は、各内地を究めた。かくて歐洲列國の間に、植民地の區劃が協定され、



第一回
第二回
第三回
第四回
第五回
第六回
第七回
第八回
第九回
第十回
第十一回
第十二回
第十三回
第十四回
第十五回
第十六回
第十七回
第十八回
第十九回
第二十回
第二十一回
第二十二回
第二十三回
第二十四回
第二十五回
第二十六回
第二十七回
第二十八回
第二十九回
第三十回
第三十一回
第三十二回
第三十三回
第三十四回
第三十五回
第三十六回
第三十七回
第三十八回
第三十九回
第四十回
第四十一回
第四十二回
第四十三回
第四十四回
第四十五回
第四十六回
第四十七回
第四十八回
第四十九回
第五十回
第五十一回
第五十二回
第五十三回
第五十四回
第五十五回
第五十六回
第五十七回
第五十八回
第五十九回
第六十回
第六十一回
第六十二回
第六十三回
第六十四回
第六十五回
第六十六回
第六十七回
第六十八回
第六十九回
第七十回
第七十一回
第七十二回
第七十三回
第七十四回
第七十五回
第七十六回
第七十七回
第七十八回
第七十九回
第八十回
第八十一回
第八十二回
第八十三回
第八十四回
第八十五回
第八十六回
第八十七回
第八十八回
第八十九回
第九十回
第九十一回
第九十二回
第九十三回
第九十四回
第九十五回
第九十六回
第九十七回
第九十八回
第九十九回
第一百回

區劃 本書は、本洲を北部(北西諸島・バルバリ)・中部(蘇丹上ギネア地方)・南部(ロデシア・南阿弗利加)に分つて記述する。

第一章 北部

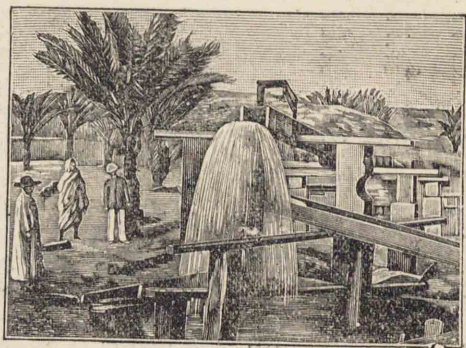
北部の海岸地方と、其の南のサハラ沙漠とを含む。埃及王國の外は、佛伊等に分屬する。地中海岸地方は、景觀が南歐に似て、佛伊希よりの移住者が多い。

1 最高點は4000米に及び北側は雨量が多い
2 ショットメリル凹窪地は海面下30米

3 沙漠中の人工灌溉用鑽井

アトラス山中には原住のバルバリ人があゝる
3 アラブ族に属する従つて到る處にアラブ式の建築と裝飾とがある。

4 カナリア島の郷土である テネリフェ島は歐洲大戰當時南阿迂廻の我が歐洲航路の船舶の寄港地であつた

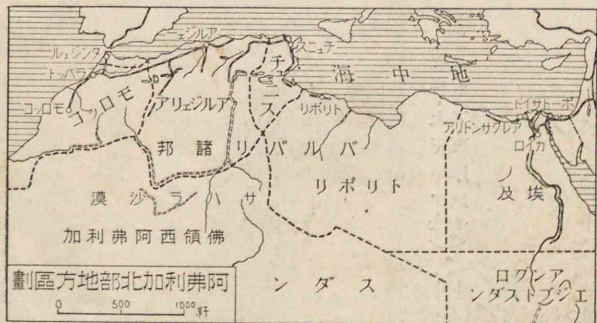


アトラス山脈は海岸に並行し、本大陸中、主要な褶曲山脈で、南斜面は不毛の沙漠に續いてゐる。氣候は、冬季は冷涼で、夏季は暑く、極めて雨量が少ない。併し人工灌溉を施して、農業を營んでゐる。

住民は、原住民のハム人よりも、移住のセム人が多く、一般に、回教を奉ずる。此の地方は、北西諸島・バルバリ諸國・埃及・サハラに分れる。

一、北西諸島

カナリー諸島・ジェルデ岬諸島・マデイラ諸島・アゾレス(レス)諸島は、何れも大陸の北西岸に近い大西洋中の火山島で、大西



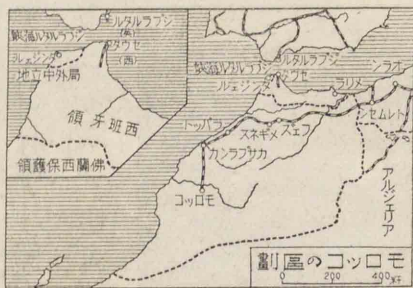
面積 毛萬方軒
人口 吾萬 人

1 距離近き關係上歐洲諸國の注目する所となり會長間の争闘に乗じて屢利權争奪の紛擾を重れた
2 西班牙領にリフがある
3 牧羊 モロッコの
4 野生の山羊の皮革

洋航路の寄港地又は海底電線の中繼所である。カナリー諸島は、西班牙領で、其の他は、葡萄牙に屬する。

二、バルバリ諸國

モロッコ(マロ) 大陸の北西端に位して、地中海の西門である。大部は



佛國一部(地中海沿岸は西國の保護地である。地味肥沃穀物・果實を産し、羊類を牧養し、有名なモロッコ革を製する。また、鐵・鑛・燐・礦・コルク・橄欖・單寧・橄欖の産もある。首府ラバットは、商港で、佛國

派遣の統監が駐在する。タンジールは、局外中立地に位し、當國の最大港で、各國の使臣が駐

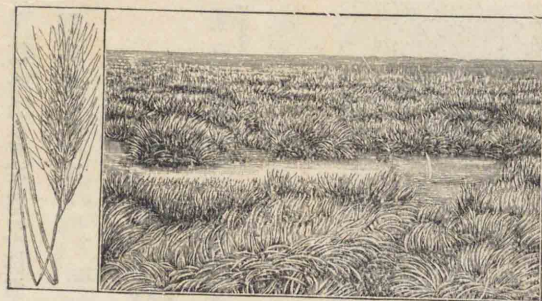


内地にメキネズ・モロッコの要地がある

面積 三九萬方呎
人口 六六萬人

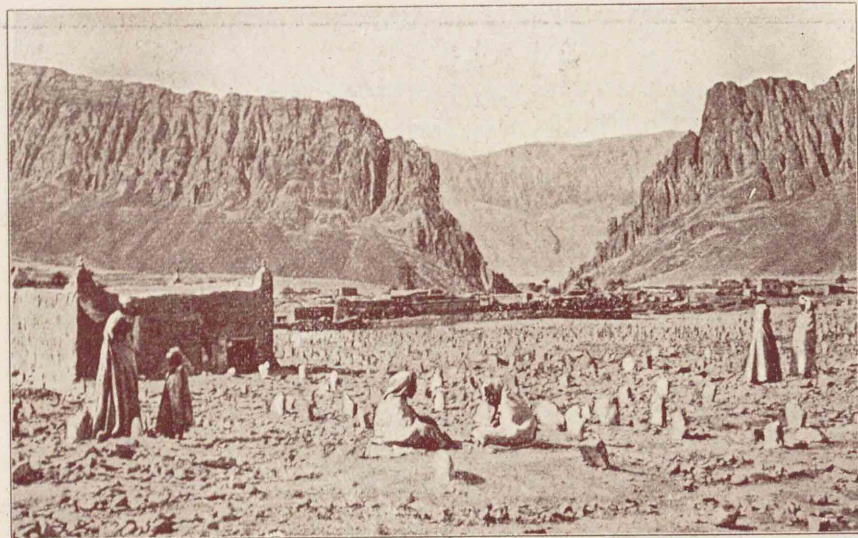
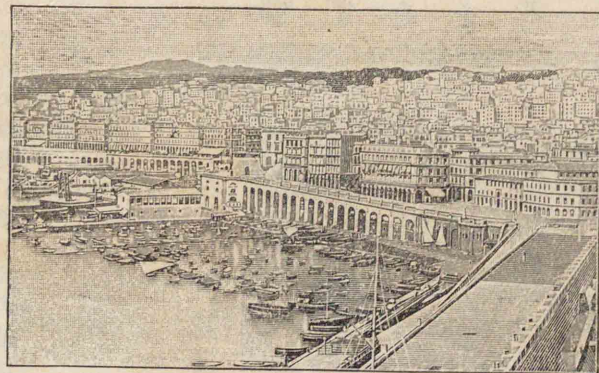
アルファ草といひ地方の特産で上等洋紙の原料にする

穀物・コルク・椰・單寧・椰・棗椰子・羊毛・皮革・鐵鑽・亞鉛の産も少くない
圖解 (上) エスパルト (下) アルジェ



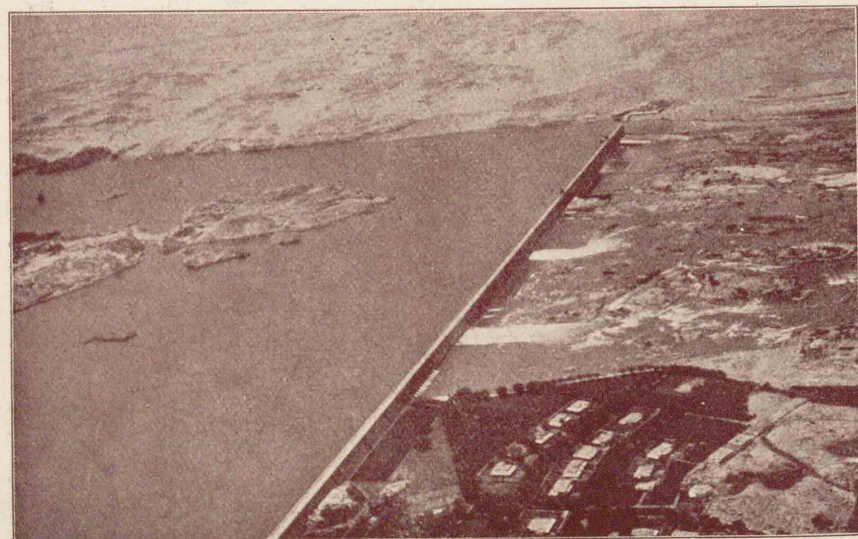
在する。セウタは西領の港、フェズは回教の靈地である。カサブラ
ンカは要港で燐礦を輸出する。
アルジェリア 佛本國の一部で、佛國の努力によつて、よく發達して
ある。鑽井による灌漑で、農業が榮え、葡萄
オリヴ・エスパルト・煙
草の産が多く、盛んに葡
萄酒を醸造し、又燐礦を
産する。首府アルジェ
は、總督の駐在地で、築港
が完成し、マルセイユと
の交通・取引が盛んであ
る。オランは、エスパ
ルトを輸出する。ビスク

オリヴ Olive
エスパルト Esparto
煙草
葡萄
酒
燐礦
Alger
Oran
Biskra



脈山ストラトア

南の此で谷峽のラタンカルエるぎ横を脈山ストラトアて於に部南アリジリアは圖
鐵は今で路通交商隊の斷横脈山來古 るゐてい續に漠沙大のラハサにち直は部
るゐてしなを戸門の拓門ラハサてじ通も道



堤堰のンワスアた見りよ機行飛

が水湖大一に流上の堤堰りあ米〇四き高米〇〇〇二き長でのもたし築建の國英
跡遺代古の數多るな重貴爲の其 るれらへ貯が水の米方立萬〇〇五六一し出現
いな得り知り計亦は益利の上業農の及埃るよに之方一がたし没に中水が



地泉のエウシ

てし達發が落聚の屋家人土たつ造で土で地泉の式的標るあに方南の漠沙アセリ
す果を務任の通交漠沙てつ迎なるせ在散ま々點の地泉なうや斯は商隊 るる



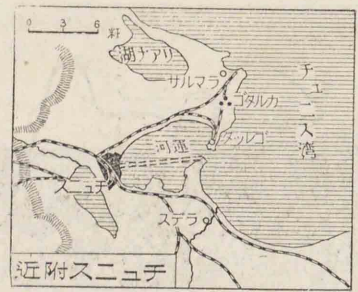
拓開の林森帶熱

あゝつりなと地產生要重てれき拓開次漸りよに導指の人白も林森大の近附道赤
るあで態狀培栽のオカカの中林森のシルメカは圖 る

面積 三萬方
人口 三六萬人
燐礦・エスパルト
を産し又近海より
海綿を採取する

サハラ沙漠
の群集
の七日間滞在はメ
ツカの一日滞在に
等しいといつてゐ
る

面積 三三萬方
人口 五萬人
面積 一九萬方
人口 一三萬人
4ガダムス・ガット
フェザン等の泉地
トを産する



ラは、鐵道の便を有し、物貨を集散する。

チュニス 佛國の保護國で、小麥・葡萄・オリヴ・毛氈を産する。首府

チュニスは、運河によつて海
に通じ、カルタゴの廢址に
近い。北西岸のビゼルタ
は、シシリ島と相對し、重
要な軍港である。カイル
ワンは、回教の靈都として

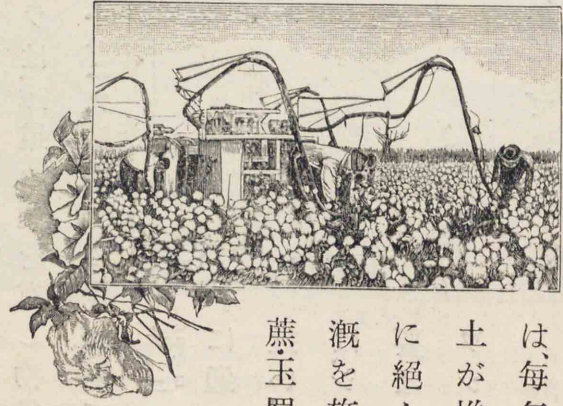
有名である。
トリポリ・キレナイカ 共に伊國に屬し、沙漠
が廣い故、一に伊太利リビアといはれ、農・牧業
が行はれる。近海、海綿・珊瑚も、重要産物で
ある。ガベス灣岸の首府トリポリと、シドラ



1 蘇丹に往來して
歐羅巴の物貨と象
牙・金・駝鳥羽毛と
を交換する
面積 九萬方籽
人口 一四七萬人
1 一方籽につき巴
〇人て世界の人口
稠密地の一である

埃及の綿採
取

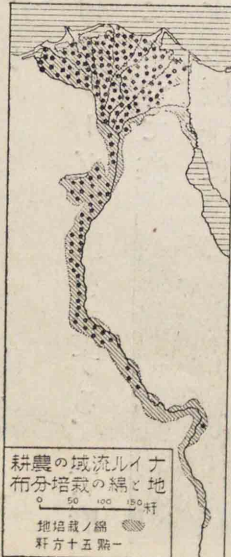
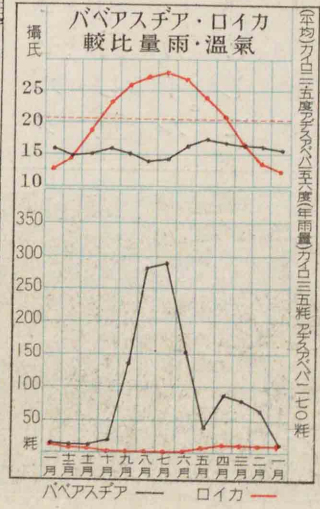
埃及綿は世界最良
の稱がある
スエズ灣南端の西
岸より石油アシウ
トの南方より燐礦
を産する



栽培す
を廣く
(以上)など
を廣く
栽培す

麥・大麥
蔗玉蜀黍(以上)小
溉を施し、綿米・甘
土が堆積して、之
に絶えず人工灌
は、毎年、雨季に沃

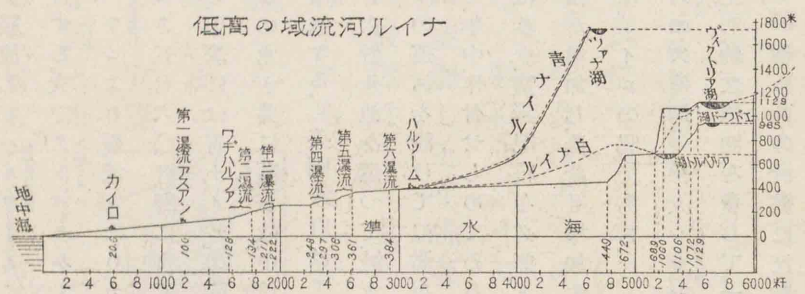
灣岸のベンガジとは、共に港市をなし、隊商の發着點である。
三 埃及
ナイル河の下流地方で、地域は廣いが、其の河谷・三角洲のみに人口
が密集し、其の他は、沙漠で、人類の生活に適しない。ナイルの河谷



耕農の域流ルイナ
布分培養の綿と地
100 50 150 軒
地培養ノ綿
軒方十五點

ナイル河の
氾濫

ヴィクトリア湖地
方は年々二回の雨
季があつて絶えず
排水される



る。ナイル河は、中流は瀑布
に妨げられるが、上流下流は、
舟運の便があつて、沿岸に敷
設された鐵道と相俟つて、交
通上重要である。スエズ運
河は、大小四箇の湖水を利用
して、ポートサイドとスエズ
とを連絡し、歐亞の大交通路
に當り、通航船舶が夥しい。
ナイル河 上流をヴィクトリアナイル
といひ源をヴィクトリア湖に發し、アル
ベルト湖を経て、北緯五度の邊で、東蘇
丹の盆地に入る。此處で幾多の支流
を容れて、白ナイルの稱を得、草地の間



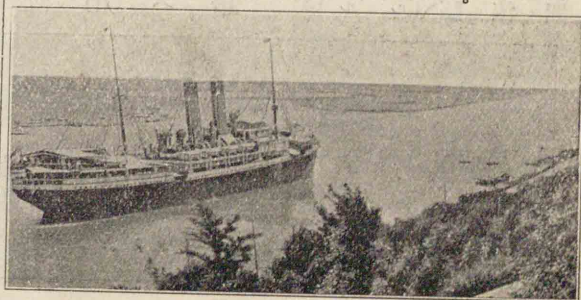
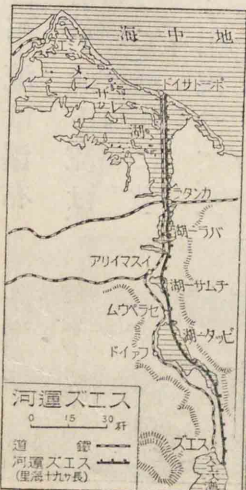
- 1 水源はタナ湖
- 2 ハルツーム・アスワン間に六箇所あり第四瀑流が最大(長さ七呎)
- 3 五月中旬乃至九月中旬(季節風の影響)
- 4 九月又は十月が最高水位で其の後は殆ど白ナイルの流れのみとなり六月が最低である
- 5 エズニハ・セナル・アシウト・デル

雨量缺乏の爲數千年前の遺物もよく保存されてゐる

全長は一六呎水面の幅八〇乃至五米水深二米無開門である故通航が容易で平均十六時間通過し南阿汪廻間に比し倫敦・横濱(航程)短縮された通航船年五三〇隻(約七三萬噸)英國船が其の七割を占め蘭・佛・伊・日等に次ぐ

を緩流して、ハルツームに於て、アビシニアより来る青ナイルと合する。次でアトバラを入れて沙漠中の處々で大瀑流をなし、アスワンより緩流となり、カイロに至つて、大三角洲中を分流する。長さ五七六〇呎、實に世界第三の長流である。アビシニア高臺の雨季には、青ナイルの奔流は、白ナイルの流を堰止めて、アトバラの水と共に漲る故、中流下流は、毎年中旬頃より數箇月間増水する。英國政府は、アスワン等に、大堰堤を築き、河谷に細長い大貯水池を造つて、減水期にも灌溉に利用し、又三角洲には、幾多の運河を設けて氾濫を防ぎ、灌溉を施し、殆ど無雨の埃及をして、年中、作付けしめてゐる。青ナイル・アトバラの運搬する泥土は、多少、窒素肥料を必要とするが、灌溉の普及と共に、年々、耕地面積が増加し、農産も増加する。實に埃及の文明は、ナイルの賜である。

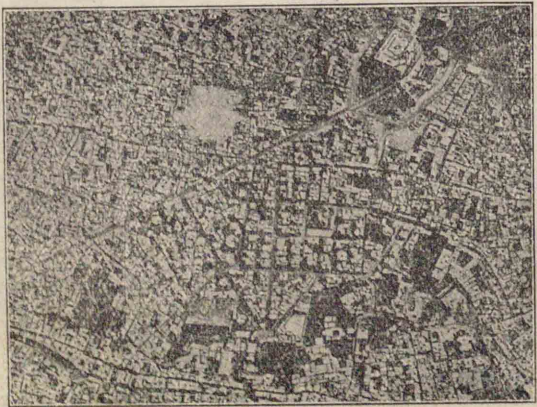
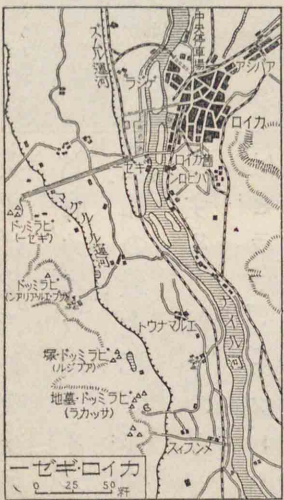
スエズ運河 佛人レセブスが、一八五九年に起工し、約二億圓を費して、一八六九年に開通させた。初め此の計畫に反對した英國は、後に勢力



を揮ふこととなつた。此の運河は、局外中立で、西歐・東洋間の距離を短縮し、且つ地中海岸の諸港をして、昔日の如く、直接、東洋との貿易を営ましめ、年々通航船舶が増加して、今では歐亞航路は、北大西洋航路に次いで重要となつた。

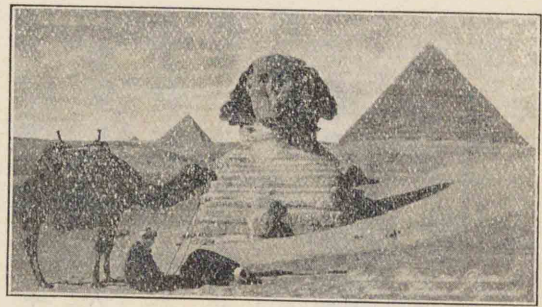
住民は、セム族のアラブ人と、ハム族の埃及人とて、回教を奉じてゐる。埃及は、古文明を開き、中古までも、政治上、學藝上、重要國であつた。數百年前、土耳其領となり、悪政の爲に萎靡し、近年、佛・英二國の干涉、壓迫を蒙り、最近は、土耳其に屬しながら、英國の勢力下にあつた。世界大戦中、英國の保護

國となり、遂に獨立して立憲王國となつた。併し



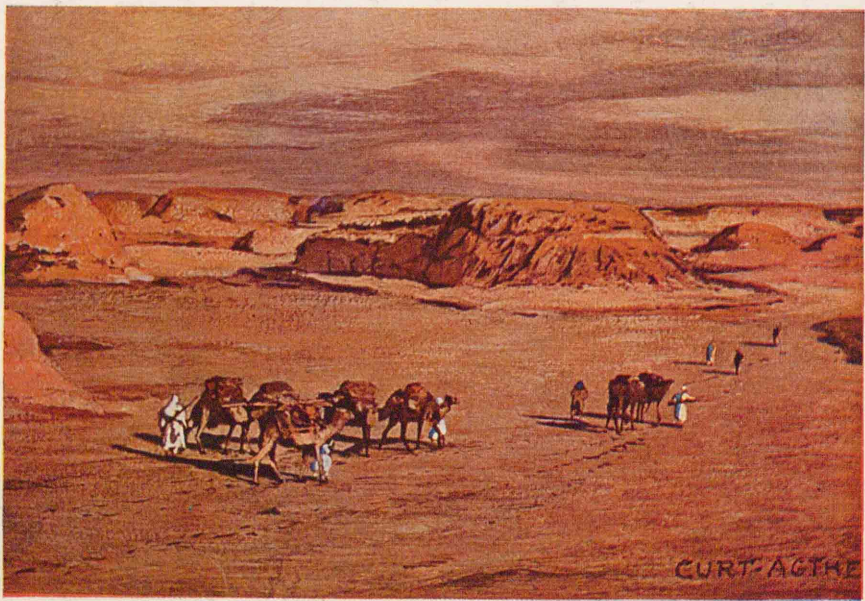
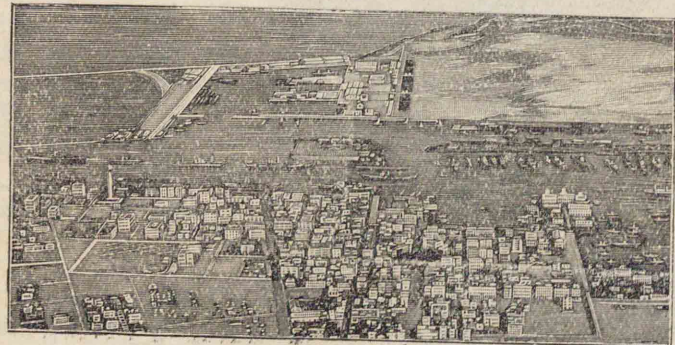
飛行機より見たカイロ

1 市街は全く土耳其風である
 2 原料は希・露・土より輸入する
 (上) スファイ
 (下) ポートサイド
 3 古の埃及王の墳墓で六十餘個あるギゼーにある三箇の中のクフ王のが最大で高さ二七米に及ぶ
 4 阿弗利加縦貫鐵道の起點アレクサンドル大帝創建の市街で古代は學術の一中心であつた



がある。スエズ運河北端のポートサイドは、貨物の集散が多く、大給炭所がある。イスマイリアは、スエズ運河會社の所在地で、運河によつて、ナイル河に通じてゐる。運河南端の

英國は、尙ほ外交・交通等に特權を有つてゐる。首府カイロは、ナイル三角洲の頂點に位し、阿弗利加の最大都で、卷煙草を産する。對岸のギゼーには、ピラミッド・スフィンクスがあり、古文明を語る遺跡が少くない。アレクサンドリアは、古よりの重要港で、綿穀物を輸出し、榨油工場



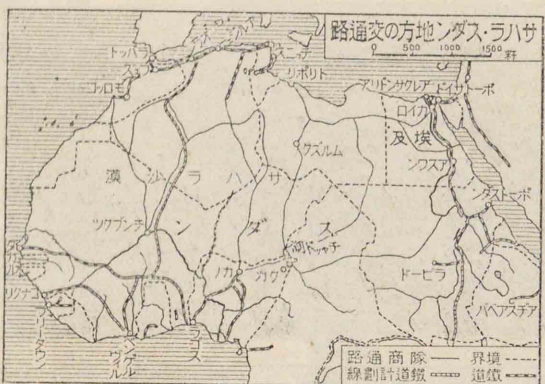
外以伏起の丘砂の狀波てい續が原砂くな涯際り限す波見 觀景二の漠沙ラハサの圖上はに中漠沙し併るあて異驚大一の上地は漠沙大めら入に目も物何はに何るれらけ受見ずらかな少も分部き如の圖下るた兀突の山岩くなでみの砂く如沙は色の岩色の空る見に圖下に珠がいなほり變て於にまこるた寥荒してしにれるあでのもな異特るれら見みのて於に漠

1 我がゴム製品・綿・絹製品等と彼れの綿・燐礦とを交換する

2 東西望の軒南北一六〇〇軒平均高度三〇米西部に海面下三米の凹地がある
3 土人の定住所で隊商の休泊所となる

4 リオデオロ

サハラ沙漠を過ぎ上ギネア海岸に來た隊商



スエズは、ポートサイドと共に、我が歐洲航路の寄港地である。

四、サハラ(沙漠) Sahara

地中海蘇丹間に位し、世界第一の沙漠で、一帯に臺地をなし、處々に岩山が突起し、盆地があつて、^{ワディ}河泉地が多い。大陸性の氣候で、往々、砂旋風が隊商を悩ます。アラ

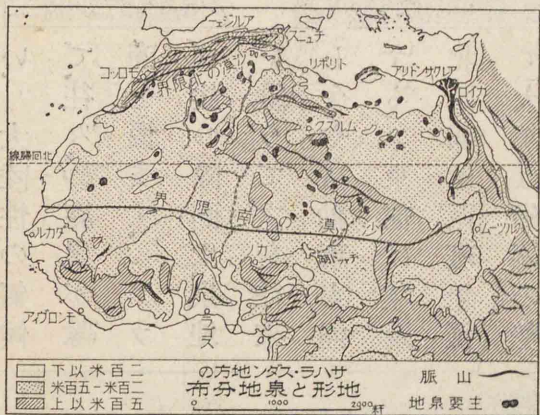
ブ族の隊商は、泉地を縫うて之を往來し、今や自動車も通ずる。東部は埃及北西部は西班牙領で、大部は佛國の勢



1 泉地の自然生ものと共に此の地方の最も重要な産物で土人は之を常食とする

圖解 チンブクツ

2 サハラと蘇丹との漸移地帯にある



鐵道によつて外海に通ずる。

力範圍である。近年佛人は鑽井灌漑を施して、棗椰子の栽培を營み、横斷の自動車路鐵道を計畫してゐる。ニジェール河畔のチンブクツは隊商貿易の中心、鹽の市場で、水路

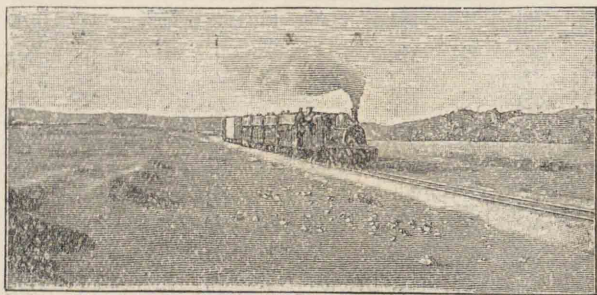
第二章 中部

一、蘇丹 (黒人の土)

サハラ沙漠の南に位し、西は大西洋、東は紅海岸に及ぶ。一年は短

1 夏季は多雨で冬季は少雨の爲草が高く茂つて處々に樹林がある平原である
南・北兩部は氣候・産物に著しい差があり其の間の交易も盛んである

圖解 (上) 沙漠開拓鐵道(下) ネグロ族と其の住家



い雨季(夏)と長い乾季(冬)に分れ、大部は草木原でアラビアゴム、落花生象牙、駝鳥羽毛を産し、近年綿作が有望となつた。住民は、回教徒のネグロ族が多い。海岸は、マングローヴの茂る濕熱の不健康地である。

草木原は、健康によく、家畜も生育し、割合に開拓が容易である故最近歐洲各國は、港灣を修築し、海岸より内地に向ふ開拓鐵道を敷設して、ナイル・ニジェルと連絡し、以て地方の開発に努力してゐる。

東蘇丹 (アングロエジプトスダン)

Anglo-Egyptian Sudan

英國の協賛を経て埃及より任命された總督が統

面積 三九萬方人 七〇萬七〇人

1 英・埃の共同政

治であるが實權は英國にあるアラビヤゴム・象牙の産も少くない

大堰堤によつて廣大な栽培地が出来た

飛行機より見たハルツムとナイル對岸のオムツルマン(下)チャッド湖

コドク(舊名フアンゴ)は昔て英佛爭奪の的となつたレジャフはナイル航行の終點で自動車線路にも當る

縦貫鐵道の一部である

我が歐洲航路汽船の寄港地である

治する。草地草木原が多いが、白青ナイル河岸は綿作が行はれる。ハルツムは、交通・商業の中心である。

鐵道は、ワヂハルフに起り、ハルツムを経て南方の綿作地方に至る。又ベルベル・ポトスダン(紅海)間の支線もある。

中央蘇丹

佛領赤道阿弗利加英領ニジェリア等に分屬する。チャッド(デヤ)湖

湖畔は大動物が群集し、其の他は米綿等の栽培が有望である。チャッド湖畔のクカは、隊商貿易の中心である。

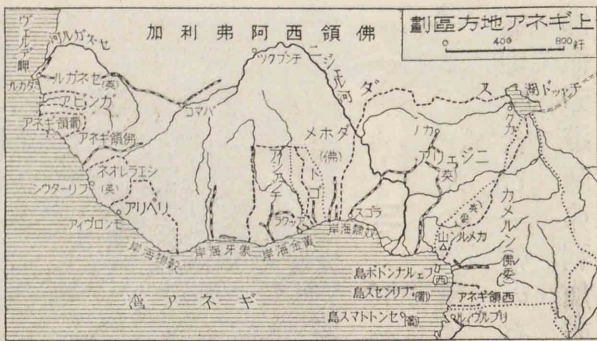


南方の英領ガンビアと共にセネガニアとする

象牙海岸・黄金海岸・奴隸海岸・胡椒海岸は昔の産物によつた

セネガルの落花生の集積

海岸の低地は不健康地でツエツエ蠅がゐて睡眠病が流行し又黄熱病も流行して「白人の墓地」と呼ばれる



西蘇丹 蘇丹の主要部で、大部は佛國に屬し、海岸地方の上ギネアには、英葡の領土が介在する。ニジェル・セネガル兩河は、鐵道と共に、此の地方の主要交通機關で、氣候不良の海岸地方よりも、寧ろ開拓に適する内地の農牧を發達させる傾向がある。

二、上ギネア

セネガル(佛)は、玉蜀黍・粟

落花生・アラビアゴム等を産する。ダカルは、佛領西阿

弗利加總督の駐在地で、大西洋航路の要港である。

佛領ギネアは果實家畜を産する。シエラレオネ(英)

は、英國が解放した奴隸の收容された植民地で、首府



面積 一〇萬方軒
人口 二〇〇萬人
舊領トゴランド及びカメルンは英佛二國の委任統治地となつた

〔圖〕(上)カノに於ける土人の土屋
(下)熱帯森林の景觀



をフリータウンといふ。リベリア(自由國)は米國解放の奴隸黒人の建設した共和國で、モンロー(米國)の名に因んだ首府モンロヴィアは椰子油を産する。黄金海岸(領)は、カカオの産額が世界第一で、ゴム椰子油金剛石・金・マンガンを産する。英領ニジェリアは能く開けて綿落花生を栽培し、ニジェール河流域に椰子油・コブラ・カカオ錫・石炭を産出する。首府ラゴスは、上ギネア第一の貿易港で鐵道を遠く内地のカノに通じてゐる。

三、下ギネア

ギネア灣岸の東岸地方で、コンゴ盆地を含む一帯の臺地が横はり、佛領赤道阿弗利加西領ギネア・白



ギネア灣北東岸の舊獨領カメルンは今は其の大部は佛國小部は英國の委任統治地となつた佛國委任統治地中の活火山カメルン(四七〇米)の附近は世界最多雨地の一である

〔圖〕

侏儒族

イウバンギンヤリ、ガボン及びカメルン(舊獨領)の總稱で海岸に小區域の西領ギネアがある

面積 三九萬方軒
人口 七五萬人

ゴム・椰子油・象牙、珈琲・落花生も産する

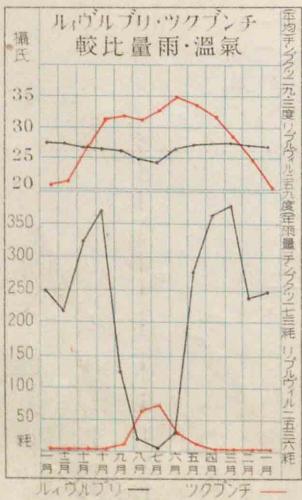


を産し、首府は、リブルヴィルである。

白領コンゴ 中部阿弗利加の局外

中立地で、コンゴ河流域の大部を占め、南部の草木原の外は、熱帯林である。低地は綿東部は金西境は金剛石

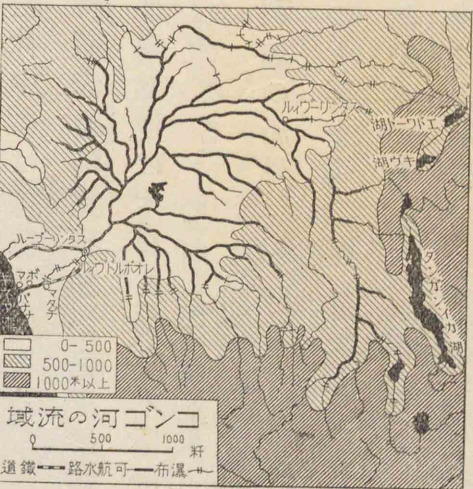
領コンゴ葡領アングラ等がある。海岸は、マングローヴの茂つた低地で、内地は熱帯林が深い。氣候不良、開拓未進で、物産は白領コンゴの鑛産のみが著しい。住民は、主にバンツ族で、まだ鬭争の風が止まない。密林中には侏儒族がある。佛領赤道阿弗利加 海岸は甚だ多雨で、東部森林帯は木材、西部草木原はゴム・カカオ



1 錫・金も産するが食料と労働とが
2 不足し食料をロデ
ア・ケープ州よ
り輸入してゐる

3 長さはナイルより短いが流域・水量はナイルを凌ぐ
4 タンリープール間約二千軒の間は河幅三〇乃至四〇軒あつて舟運が自由である

5 大陸横断通路の一部
6 大陸縦貫鐵道の一部



を産し、カタ
ンガは、世界
有数の銅・フ
ヂウムの産
地である。
コンゴ(公)河
Nyasa
ヌヤサ湖の北
西山中に發し、
迂回してタン
Tangan-

ガンイカ湖の水を受け、スタンリーヴィルを過ぎて盆地を緩流し、數多の支流を集める。
レオポルドヴィルの下には瀑布が多いが、それより下流は、洋々として大西洋に入る。水量が多くて、航洋汽船は、河口より百八十軒のマタヂまで溯られる。之より上流は、鐵道と相俟つて、¹はタンガンイカ湖畔²は南阿弗利加聯邦に行くことが出来る。
コンゴは、もと探検家スタンリーが、酋長を説いてコンゴ自由國を



瀑ーリントス

はのふいさ流瀑がるげ妨を行舟てつあが流瀑に々所に様同とルイナは河ゴンコ
中の河ゴンコは瀑ーリントス いなでのものどほきべす稱と布瀑で湍急の種一
るあでナヤるへ捕を魚の人土は組木の申河りあに鹿の軒子二約りよ口河で流



山鐵のガタカ

産鐵他の其鐵ムウガラ・石剛金・金・銅がたれさ發開年近く漸は方地ガタカ
の此で一の山銅の掘天露は圖 たれら知を名に界世に時一でのいが藏埋の物
るす達に噸萬八年は額産銅の方地

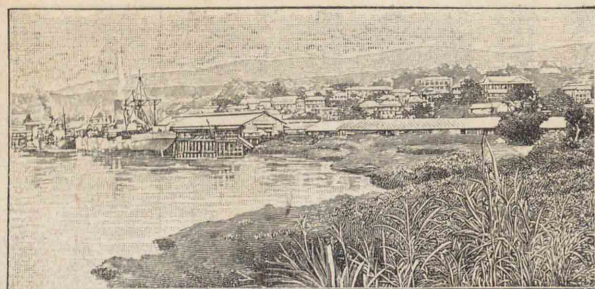


坑石剛金のーリバンキ

後の其れらせ見發てめ始りよ中礫砂の中河ジレオ年七六八一は石剛金の阿南
 なと心中の地産躍ーリ判がとこるす産に量多に近附ーリバンキてしすらな年數
 く多で部一の掘天露の其は眞寯 るゐてれらせ掘探てつよに掘天露の模規大り
 るれさ使用にるげ上巻を石鐵は金針の

カタンガのブカマ
 よりカサイ河畔に
 達する鐵道が開通
 してゐる

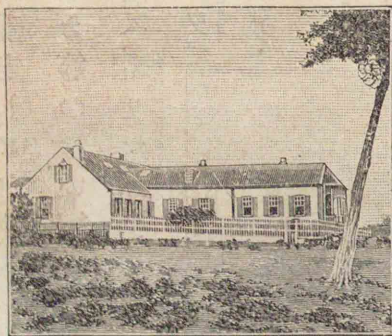
面積 一七萬方
 人口 五〇萬 人
 北方のカビンダ
 を含む
 (上) マタヂ
 (下) セントヘレナ
 のナポレオンの舊
 住宅
 一八二二年此の
 地で歿した



組織し、白耳義王を君主に戴いたが、今は、白耳義
 の植民地である。首府レオポルドヴィルは、盆地
 の中心をなし、ボマ・バナナは其の門戸である。
 アンゴラ (葡領西阿) 甘蔗、木材を産し、首府は、ロア
 ンダである。ベンゲラに起る鐵道は、遠く白領
 コンゴのカタンガに入らんとしてゐる。
 島嶼 セントヘレナ島は、ナポレ
 St. Helena Napoleon
 オン一世の流された所で、其の遙
 か北西のアセンション島と共に、英
 Ascension
 領で、交通の要地である。

四、東岸地方

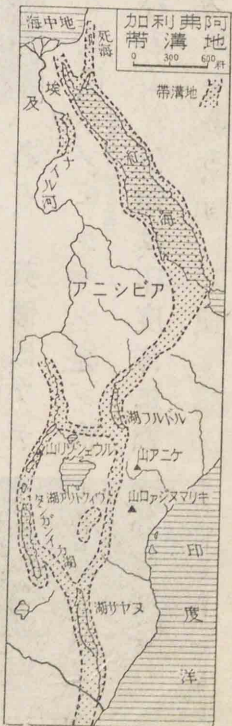
紅海岸の南部より、モザンビク海峽に至る
 Mozambique
 地方で、地形の變化が多い。西部は、大地溝
 Rift Valley



面積 八〇萬、
人口 二、五〇萬、
人 毎夏の降雨はナイ
ルを氾濫させる
運輸(上)象牙の
運搬(下)アビシニ
ア土人
バナナ 獸皮・金の
産もある



珈琲は、今も主要産物で、高地は、麥・綿・ゴム・象牙・香料を産し、牛・羊・山羊の牧養が盛んである。住民は、基督教徒のセム族で、先年、伊太利より獨立して、専制王國と建てた。首府



アビシニア(エチオ) 大地溝帯の兩側の高峻な山地で、青ナイール・アトバラ兩河の發源地で、アフリカの瑞西と稱されてゐる。原産の



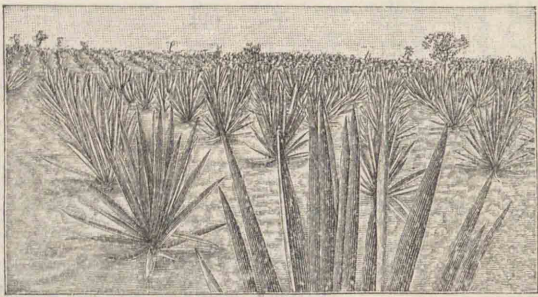
1 まだ批准交換が
濟まない
面積 五萬方
人口 二、五〇萬、
人

栽培 シサル麻の
栽培

2 キリンヂニ灣内
の一小島にある

我が汽船はモンバ
サ・ザンジバル・ダ
ル・エスサラムに寄
港して我が綿織
と彼れの綿・炭酸
曹達・丁子・象牙と
交換する

3 珈琲・煙草・茶・鉛
筆用杉材も産する



は、アヂスアベバである。多
く我が綿製品を需要し、日・ア
通商條約も締結された。

ケニア植民地 英領で、綿・シ

サル麻・米・椰子・珈琲・玉蜀黍・酪

農品・羊毛・象牙等を産する。鐵

道は、モンバサに起り、首府ナ

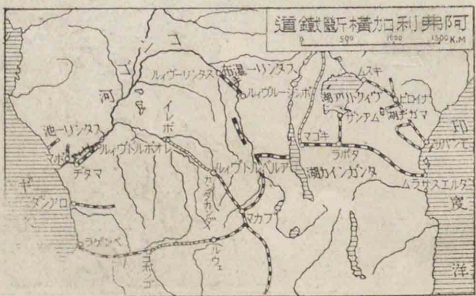
イロビを経て、ヴェクトリア湖

と呼應する。中途で、曹達湖マガヂ(タンガ)に、支線を分けてゐる。

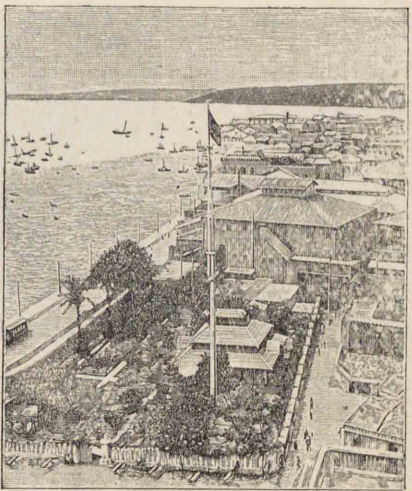
ザンジバル島は、海岸の小區域、附近の小島嶼と共に、英國の保護地

で、同名港を有し、世界第一の丁子の産地で、又椰子を多く産する。

ヌヤサランドウガンダ 共に英國の保護地で、近年、綿の栽培が著



面積 空萬方
人口 三萬
1 北西に接する白
耳義の委任統治地
ルアンダ・ウレン
ヂと共に舊獨領東
阿弗利加である
〔圖解〕(上)ザン
バル(下)東岸地方
の標式的聚落(ダ
ルエサラム)
2 中途タボラより
ヴィクトリア湖畔
に支線を通じてゐ
る



しい。
タンガンイカ 英國の委任統治地
Tanganyika
で、シサル・綿・ゴム・椰子を栽培し、牧牛
が行はれる。鐵道は、首府ダルエス
サラムに
起り、タン
ガンイカ
Dar es Salaam

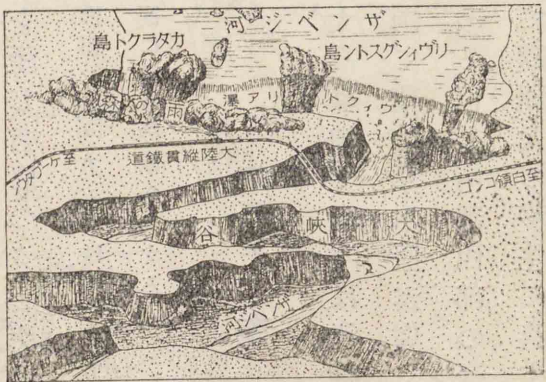
面積 二〇萬方
人口 三六萬
3 ロデシアにある
世界第二の瀑布

湖畔に至つて、對岸の白領コンゴの鐵道
に連絡し、以て横斷交通路の一部をなし
てゐる。
葡領東阿弗利加(モザン
Portuguese East Africa (Mozambique) Zambesi
ンゴラ臺地に發し、東の方モザンビク海
Angola Victoria
峽に注ぐ。有名なヴィクトリア等の瀑布

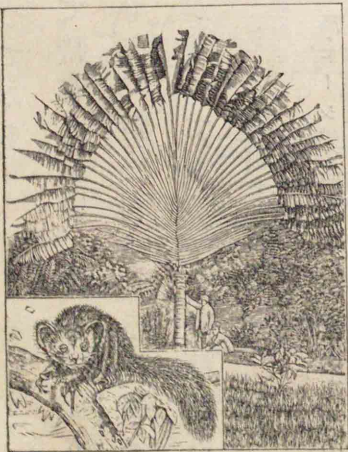


我が汽船はベイラ、
ローレンソマルケ
ス・デラゴア灣に
寄港し綿・絹製品
を積卸する
ザンベジ河口にチ
ンデ港がある

〔圖解〕(上)ヴィク
トリア 瀑の峡谷
(下右)ヴィクトリ
ア 瀧(下左)マダガ
スカルの旅人木と
擬猴類



があるが、
下流は、舟
運の便を
與へる。
英人は、政
治産業の
實權を握
り、北部では椰
子、南部では甘
蔗を栽培する。
モザンビクは要港で、
ベイラは英領南ロデシアに鐵道を通
ずる。首府ロレンソマルケスは、デラ
ゴア灣に臨み、鐵道を南阿聯邦のトラ
Belra
Lorenço Marques
Delagoa
Mozambique
Rhodesia

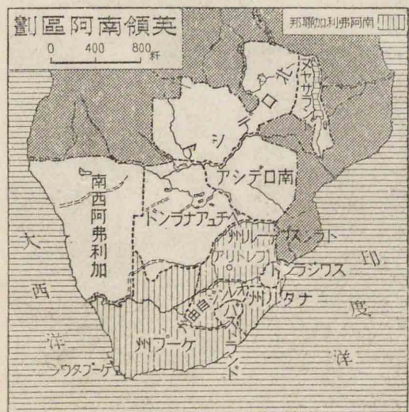


面積 三萬方人
人口 三萬方人
西部にサカラヴァ人(ハンツ族)がある東岸は多雨で密林がある米・皮革の産もある

ンスヴァール州に通じて其の門戸となつてゐる。
マダガスカル島(佛領) 世界第四の大島で、特有の生物に擬猴類(Traveller's Tree)がある。また東部に、馬來族のホヴァ人もゐる。阿弗利加大陸と趣を異にする。海岸は、氣候が不良で、開發が遅れてゐる。金・砂糖・ゴムを産し、首府のタナナリヴは、港市のタマタヴに、鐵道を通じてゐる。佛領レユニオン島は、其の北方の英領モーリシアス島・セイシェル島と共に、印度洋交通の衝に當り、砂糖を産する。

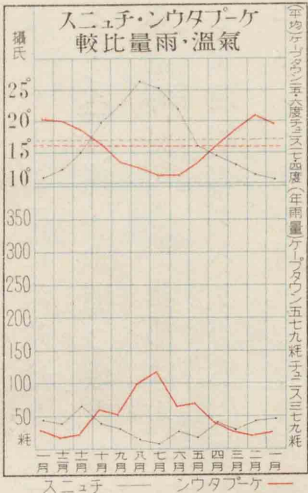
第三章 南部

大高臺地で、南半は温帯にある。概ね少雨で、草地・草木原が廣く、カラハリ沙漠もある。但し南部西部の臺地は、氣候が良く、歐洲人の移住に適する。産業が發達



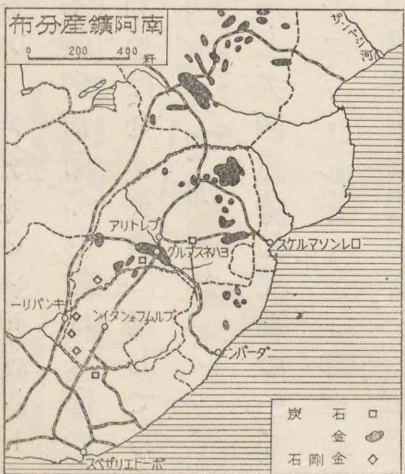
1 風景が美しい

南東岸に近いドラケンス山脈は印度洋の多濕の南東貿易風を遮り大西洋の寒流上を吹いて來る乾風は濕氣を奪ふ爲内地は寡雨で不毛地が多い



し、農牧の外、鑛業が勃興して、金剛石金の産額が多い。鐵道は、東半部に發達し、交通が至便である。就中縦貫南線は、ケープタウンに起り、北

上して白領コングロに入つてゐる。蘭人は十六世紀の半頃より、南部を開拓したが、十九世紀に入つて、英人に驅逐せられ、其の子孫(アム)は、退いて



産出地	産出額 (千カラト)	割合 (%)
南アフリカ	20	51%
北アフリカ	40	12%
西アフリカ	60	9%
東アフリカ	80	5%
南アフリカ	100	4%
世界総産額	607	

産出地	産出額 (千カラト)	割合 (%)
南アフリカ	500	56%
北アフリカ	1000	19%
西アフリカ	1500	3%
東アフリカ	2000	2%
南アフリカ	3000	1%
世界総産額	5597	

トランスヴァール・オレンジ自由二國を建てたが、これも英國に滅ぼされた。ロデシア・ベチアナランド・バストラランド・スワジランドも、亦英國に屬し、獨領南阿弗利加は、英國の委任統治地である。斯くて南部阿弗利加は、全く英國に歸してゐる。

① 南阿弗利加聯邦
Union of South Africa

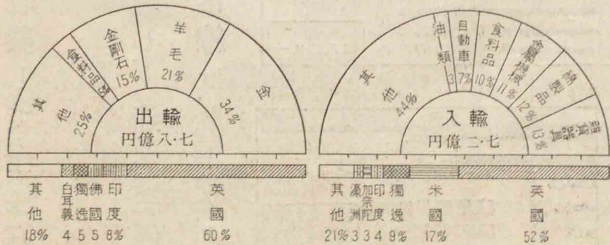
本洲中、最も發達し、英國自治植民地の一で、ケープ・ナタル・トランスヴァール・オレンジ自由の四州より成る。英國皇帝任命の總督が統治し、行政廳はプレトリアに、議院はケープタウンにある。

ケープ(喜望峯) 本洲の最南部で、南西端に、有名な喜望峯がある。北部は、オレンジ(オラン)河が灌漑し、北西は、カラハリ沙漠に續く。天産が多く、就中キンバリー附近の金剛石の産額は、世界の首

面積 一三萬方
人口 七六萬人

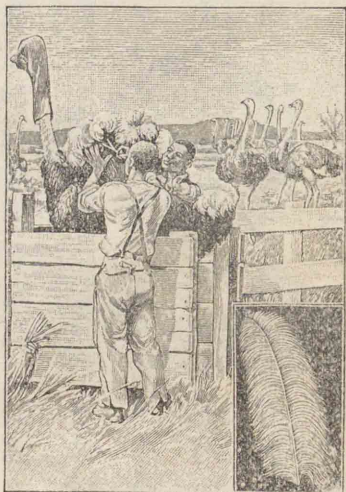
ブリア人とは今も融和を缺き多數の土人を極端な差別待遇にし有色人種の入國を禁じてゐる。英人・蘭人がゐる故英語・蘭語を公用語としてゐる。我が汽船はケープタウン・モッセルベイ・ポートエリザベス・イーストロンドン・オルゴア・ベイ・ダーバンに寄港し絹・綿製品と彼れの單寧樹皮・羊毛とを交換する

貿易の邦聯阿南 (年七二九一)



圖解 (上) 駝鳥の飼養と羽毛の剪採 (下) ケープタウン

南東岸地方は雨量が甚だ多く、棗椰子・バナナ・パイナップル・葡萄の産もある



位で、石炭をも産する。羊毛・駝鳥羽毛・玉蜀黍・麥類の産額も亦多い。首府ケープタウン

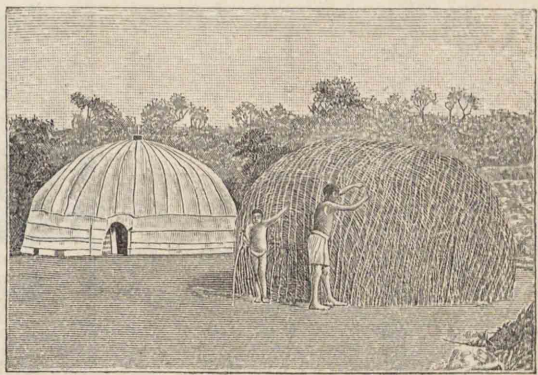
ンは、南阿の大門戸で、金・金剛石・畜農産を輸出する。シモンスタウンは、重要な軍港で、ポートエリザベス・イーストロンドンは、共に港市である。

ナタル州 南東斜面の地で、本洲中、石炭の産が最も多く、又羊毛・甘蔗を産する。ダーバン(ナタル)は、ピーターマリッツブルグの門戸である。

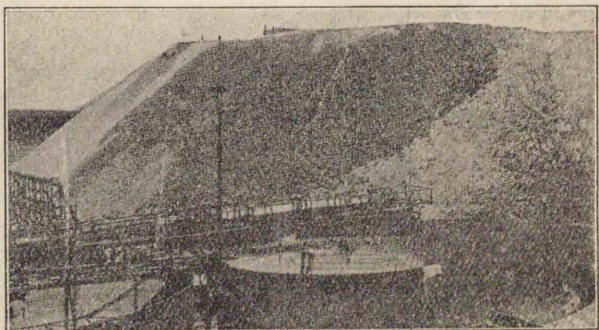


1 内地は人工灌漑によつて作る
2 附近では日本の人力車が多く用ひられてゐる

〔圖解〕(上) ナタル
土人の家(下) ヨハ
ネスブルグ附近の
金鑛山



トランスヴァール州 世
界第一の金産地で、其
の中心地のヨハネス
ブルグは、急速に發達
した。牧畜が盛んで、
羊毛の産が多い。
首府プレトリアは、鐵
道により、東方の葡領
デラゴア灣(ローレン



ソマルケス)を門戸としてゐる。

オレンジ自由州 オレンジ河の北に位し、羊毛金剛石を産する。首
府は、ブルムフонтаインである。
Bioenfontein⁴

〔面積〕 二三萬方
〔人口〕 二萬 人

二、ロデシア
Rhodesia

ロデシアの名は南
阿會社の社長であ
つたセシルローツ
に因んだのである
〔圖解〕 ロデシアの
者開拓セシルロー
ツ



1 穀物・綿
2 鉛・亜鉛・銅・ラ
ヂウム
3 英國の委任統治
地

ある。

三、南西阿弗利加
South West Africa

トランスヴァール州の北西に位し、草木原の
地で、ザンベジ河により、南北の二部に分れ
る。南ロデシアは、英國の自治植民地で、農
牧が行はれ、多く金・石綿を産し、ソースベリ
1が首府である。北ロデシアは、英國の保
護領で、鑛物の埋藏が多く、牧畜が行はれ、首府は、リヴィンゲストーンで
ある。
大部は、沙漠草地で、海岸は金剛石、高原は羊毛銅を産する。
領ワルフィッシュ灣は、良港である。
Swakopmund

第四章 總括

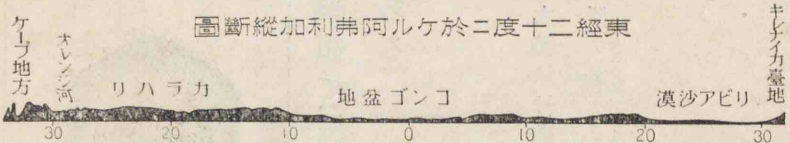
一、自然地理



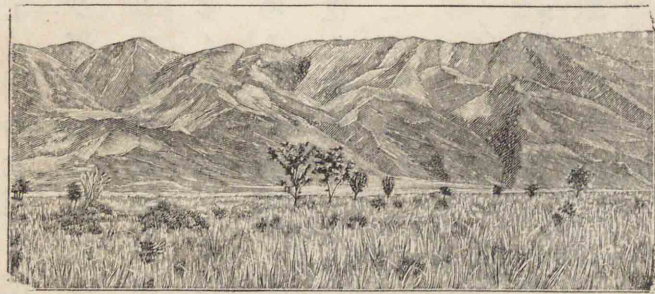
ギネア灣岸にカメルン火山帯がある

大地溝帯の斷層崖

東經十二度二於ケル阿弗利加縱斷圖



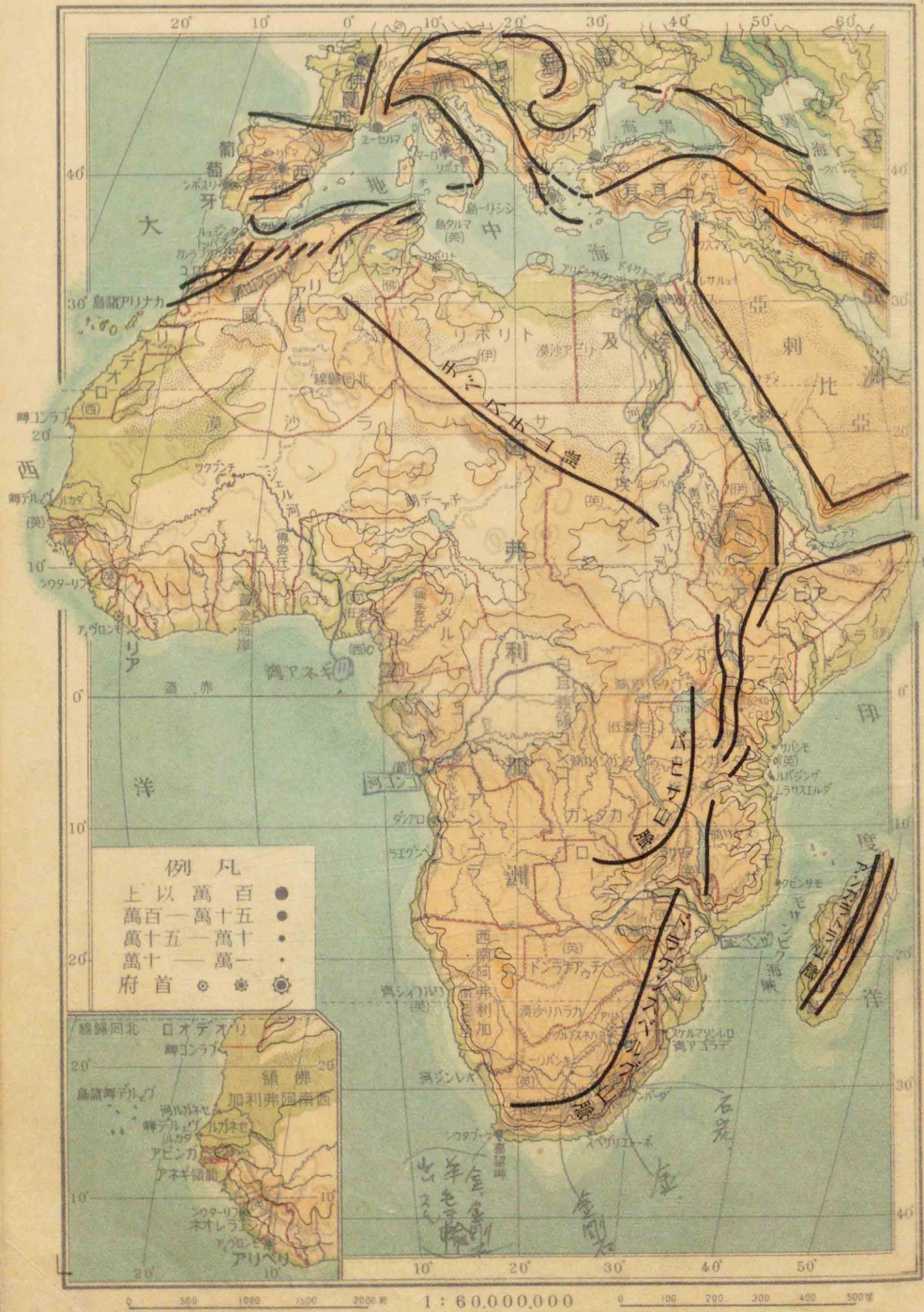
地勢 アフリカ洲は、アトラス山脈の外には、著しい山脈がない。概ね高度六七百米の臺地で、北に低く、南東に高い。其の縁邊が、海岸に急斜してゐる故、海上よりは、山脈の如くに見える。東部には、アビシニア高臺より南方に向け、數多の狭長湖を連ねる一大地溝帯があり、幾多の火山が、ここに噴出してゐる。臺地の中央に、東蘇丹盆地・コン



阿弗利加地溝帶斷面

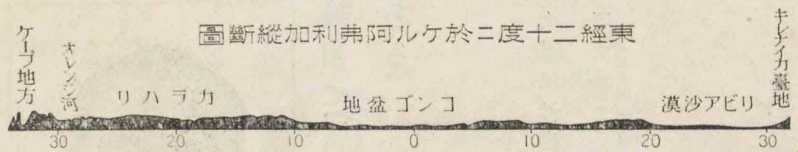


洲加利弗阿

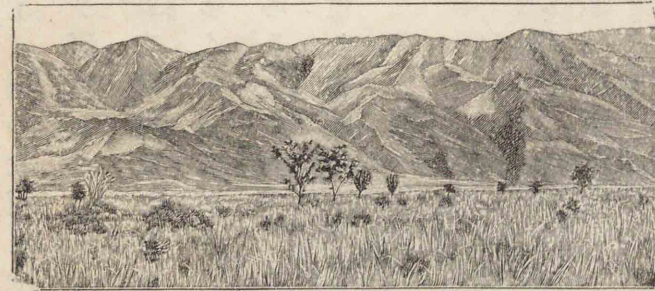


ギネア灣岸にカメルン火山帯がある

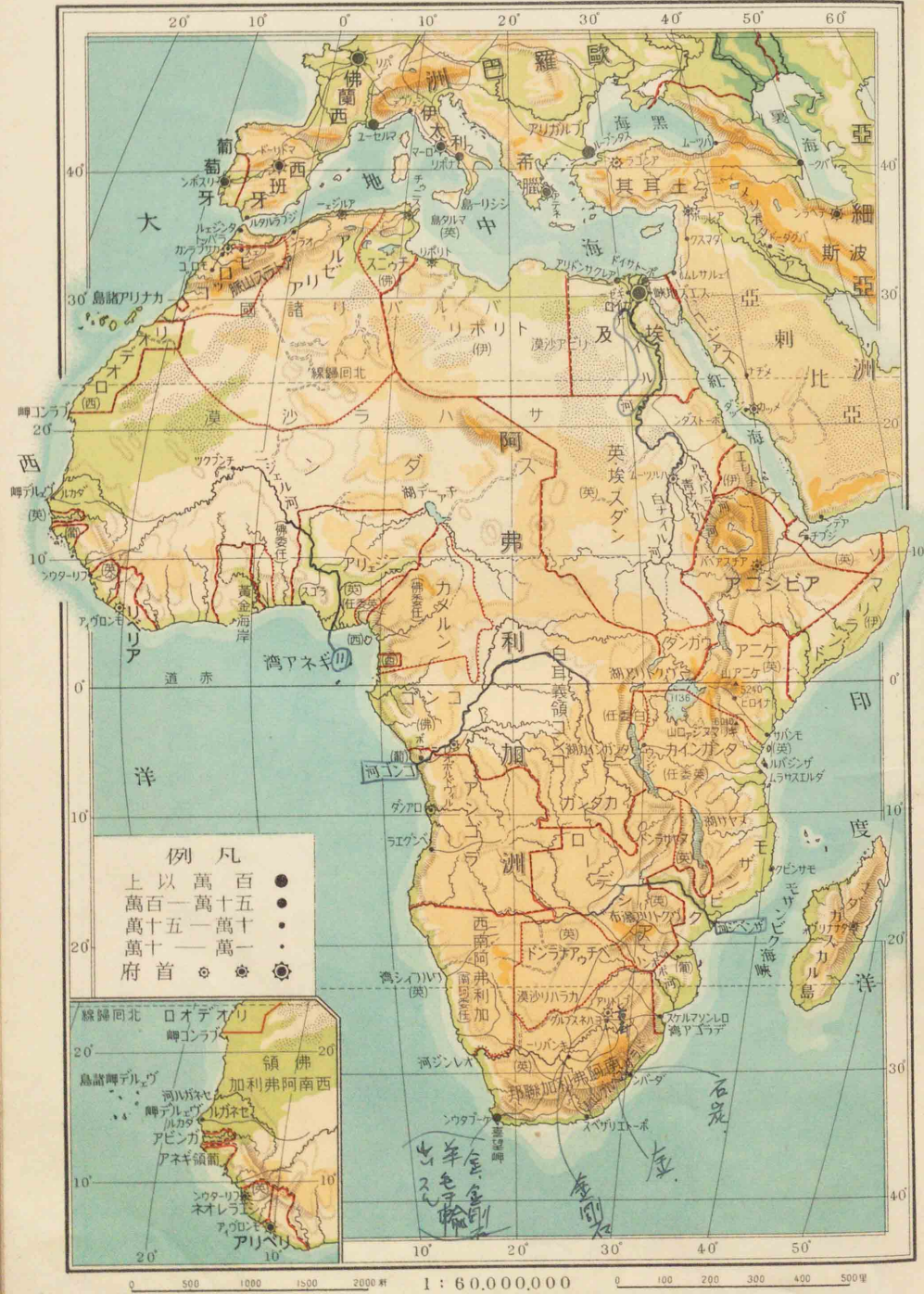
大地溝帯の断層崖



地勢 アフリカ洲は、アトラス山脈の外には、著しい山脈がない。概ね高度六七百米の臺地で、北に低く、南東に高い。其の縁邊が、海岸に急斜してゐる故、海上よりは、山脈の如くに見える。東部には、アビシニア高臺より南方に向け、數多の狭長湖を連ねる一大地溝帯があり、幾多の火山が、ここに噴出してゐる。臺地の中央に、東蘇丹盆地・コン

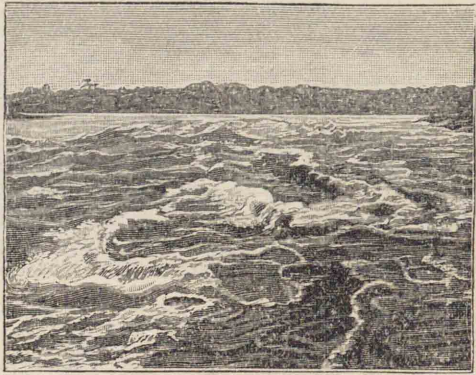


洲加利弗阿



急流
コング川の

東海岸には珊瑚礁の発達した所がある

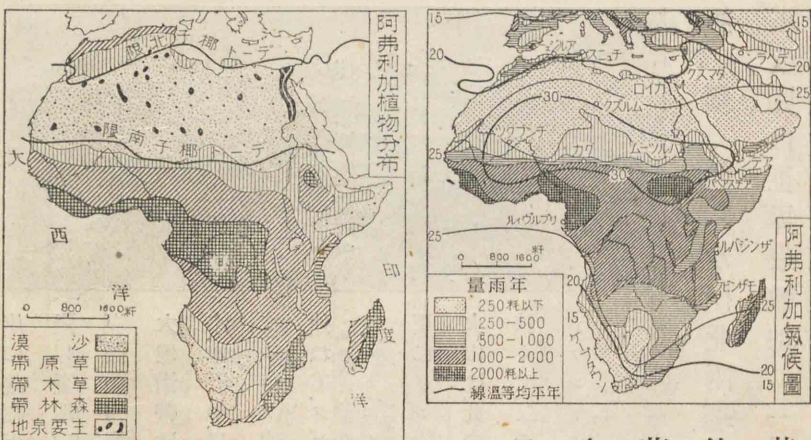


ゴ盆地・チャッド盆地、北にサハラ沙漠、南にカラハリ沙漠がある。河流の方向は、極めて複雑で、東部の高地は、ナイル・コンゴ二河の分水界となり、南部には、ザンベジ河が東流し、北西部には、ニジェール河が、ギネア灣に注いでゐる。河流は、臺地を離れて低地に出る時、急流瀑布を懸けて、交通を妨げる。殊にナイル・コンゴの大瀑流と、ザンベジのヴィクトリア瀧とは著しい。

海岸は、極めて單調である。著しい出入は、東部のソマリランド半島、北部のシドラ灣、ガベス灣、西部のギネア灣である。沿岸低地は、概ね狭くて、熱帯林の繁茂する沼澤が多く、又崖濱もある。島嶼は、印度洋にマダガスカル、大西洋にカナリヤなどがある。

圖 草木原 (サヴァンナ)

マダガスカル島の生物は著しく大陸の生物と異なつてある



其の南北兩側は、次第に少雨な草木原草地・沙漠となる。生物・植物と雨量との關係が著しい。即ち高熱多雨のコンゴ流域・ギネア灣岸などには、熱帯原始林が鬱茂するが、其の南方の草木原には、巨大なバオバブ樹がある。有用植物に、綿・甘蔗・棗・椰子・カオ・珈琲がある。動物は、森林地方に

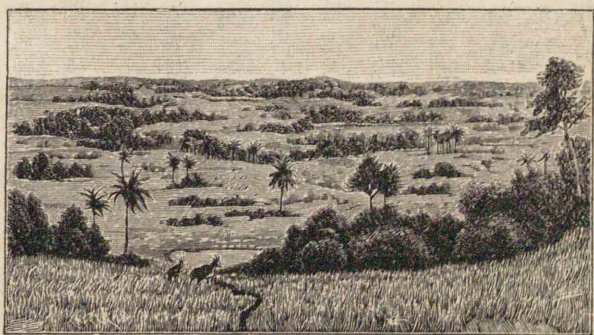


圖 鱈 (上) バオバブ樹 (下) ポートエリザベスに於ける羊毛の集積

1 氣候が悪しく又海岸の出入が少い爲

サハラ沙漠の北部では人工灌溉によつて耕地が開かれてゐる



二、人文地理

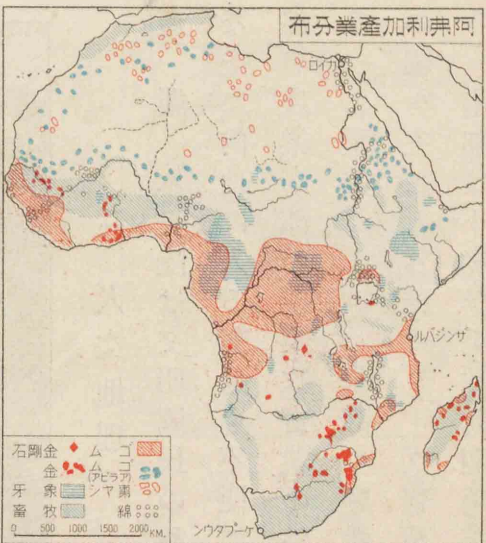
産業 本大陸は、文明國民の移住が困難な上に、内地に入る交通も不便である故、北部の農業、南部の鑛業・牧畜業の外は、殆ど見るべき産業がない。北部の農産物は、埃及の綿を主とし、甘蔗・オリヴ・葡萄・麥類である。南部は、小麥・羊毛・駝鳥羽毛を産出し、金

類人猿・猿・河馬・鱷魚・草木原草地に犀・象・斑馬・麒麟・羚羊・水牛・鳥類・白蟻・ツエツエ・蠅・沙漠に駱駝・駝鳥・獅子がゐる。南部に多い牛羊は、歐羅巴洲より移された。



熱帯阿弗利加はツエツエ蠅の爲家畜が生育せず歐洲人の生活に適しないので一般に土人を訓練して開拓の實を擧げんと努力してゐる

歐洲とアトラス地方・西阿弗利加との間カイロとバグダードとの間に航空路が開かれた



剛石金の産額が世界第一位で、石炭銅の産も多い。中部地方は森林より、天産物(油・象牙)を出すに過ぎなかつたが、今や西部地方と共に、次第に開拓されて、セネガルは牧畜、蘇丹・東部地方は綿作、ギニア灣岸はカカオ栽培が著しい。

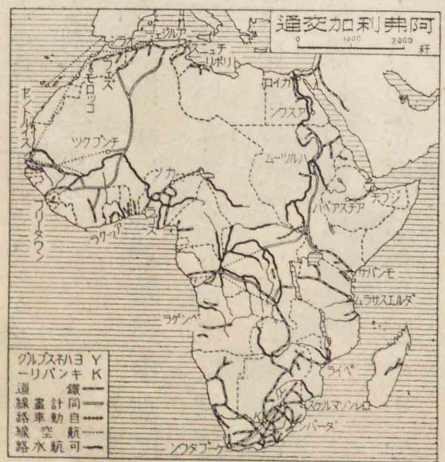
交通 沙漠・密林は、著しく交通

を妨げる。河川は、下流に急湍、瀑布が多いが、上流は、多くの湖水と共に、舟運の便がよく、又、瀑流部も、鐵道で之を補ひ、以て内陸・外洋間の交通を計つてゐる。

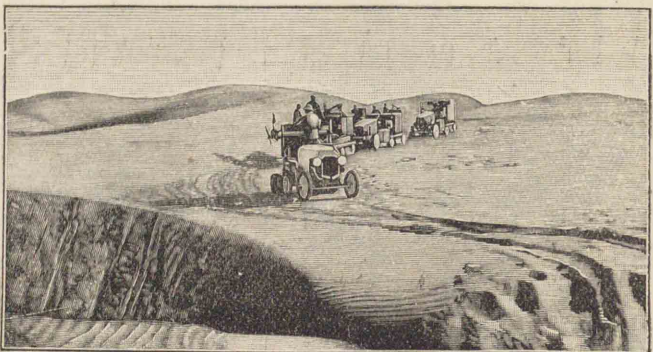
鐵道は、埃及・アトラス地方・南部に發達し、特に大陸縱貫・横斷兩鐵道は、將に完成せんとし、佛國は、サハラ横斷の自動車路を開き、鐵道を

も計畫してゐる。陸商貿易は、鐵道の發達、自動車の利用につれて、次第に衰へてゆく。

縱貫鐵道 英國の計畫建設に係り、ケーブ・カイロ鐵道と稱する。ケーブ・タウン・アレクサンドリア間約一一〇〇〇軒で、現在北線は、ナイル河の水運と相俟つて、東蘇丹の南部に進み、また南線は、英領南阿を貫通し、共にコンゴの鐵道・水運に連絡してゐる。其の主なる未成部は、ラバク(Harlem)の南方の河港・アルベルト湖間で、短距離であるが、急峻な山地を通過する



故、難工事である。此の鐵道完成の暁には、英國は、更に政治上・經濟上の勢力を高めるであらう。
横斷鐵道 西岸のボマと東岸のダルエスサラム

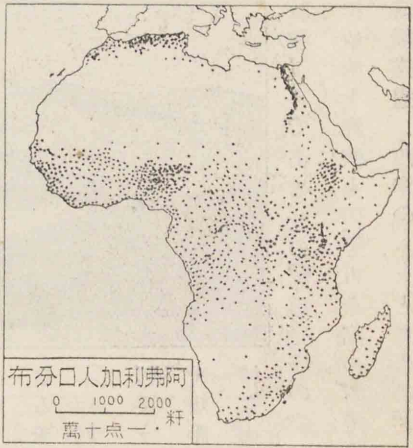


イレジャフ
サハラ沙漠
の自動車

喜望峯廻航はスエズ運河開通の爲に衰へたが帆船は總て之により歐・濠間往來の汽船も概ね經由する故最近再び盛んになつた

マダガスカル島の東部には馬來人種のホヴァ族がある

侏儒族は身長が二三呎に過ぎない

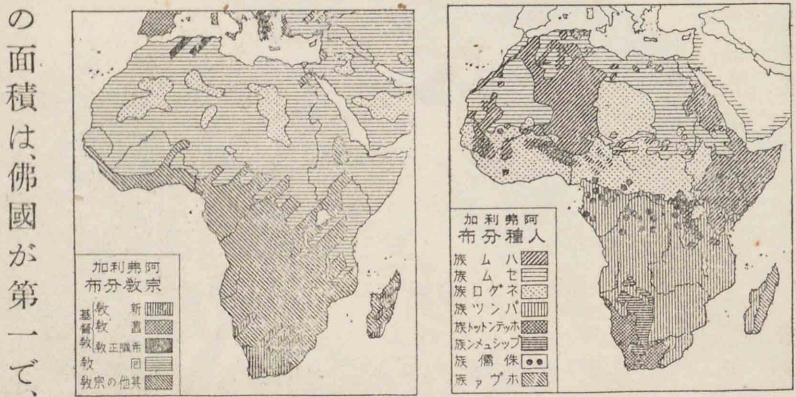


阿弗利加洲人口分布
一、十萬 二、十萬 三、十萬 四、十萬 五、十萬
一、十萬 二、十萬 三、十萬 四、十萬 五、十萬

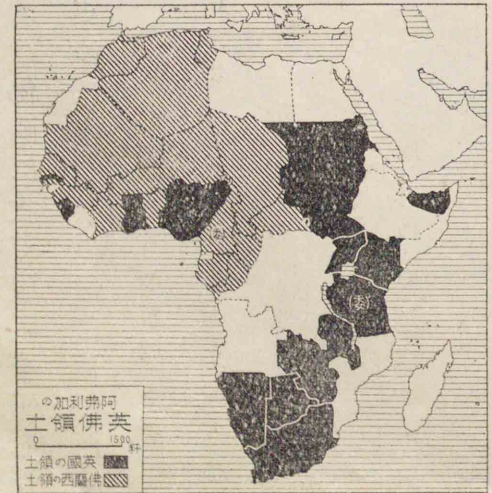
との間に通じ、中途、コンゴ河とタンガンイカ湖との舟運の便を利用してゐる。

英獨佛は、南北兩部に直通航路、中部に沿岸航路を開いてゐる。海底電線は、沿岸諸港及び他の大陸に通じ、無線電信も、要地に設けられた。

一、亞細亞の四分一に過ぎない。歐羅巴人種に屬するセム・ハム兩族はサハラ・アビシニア以北に住する。阿弗利加人種、黑人は、サハラ以南に住みて、全人口の三分二を占め、其の中のネグロ族は蘇丹に、バンツ(準ネグロ)族はカメルン・アングラ間及び南部と東部に住む。ネグリロ族は、中部・南西部に住み、體軀が小さく、五感が鋭く、ホットテント・ト・ブッシメン・侏儒の諸族がある。これ等の中には、今も食人・奴隸賣買



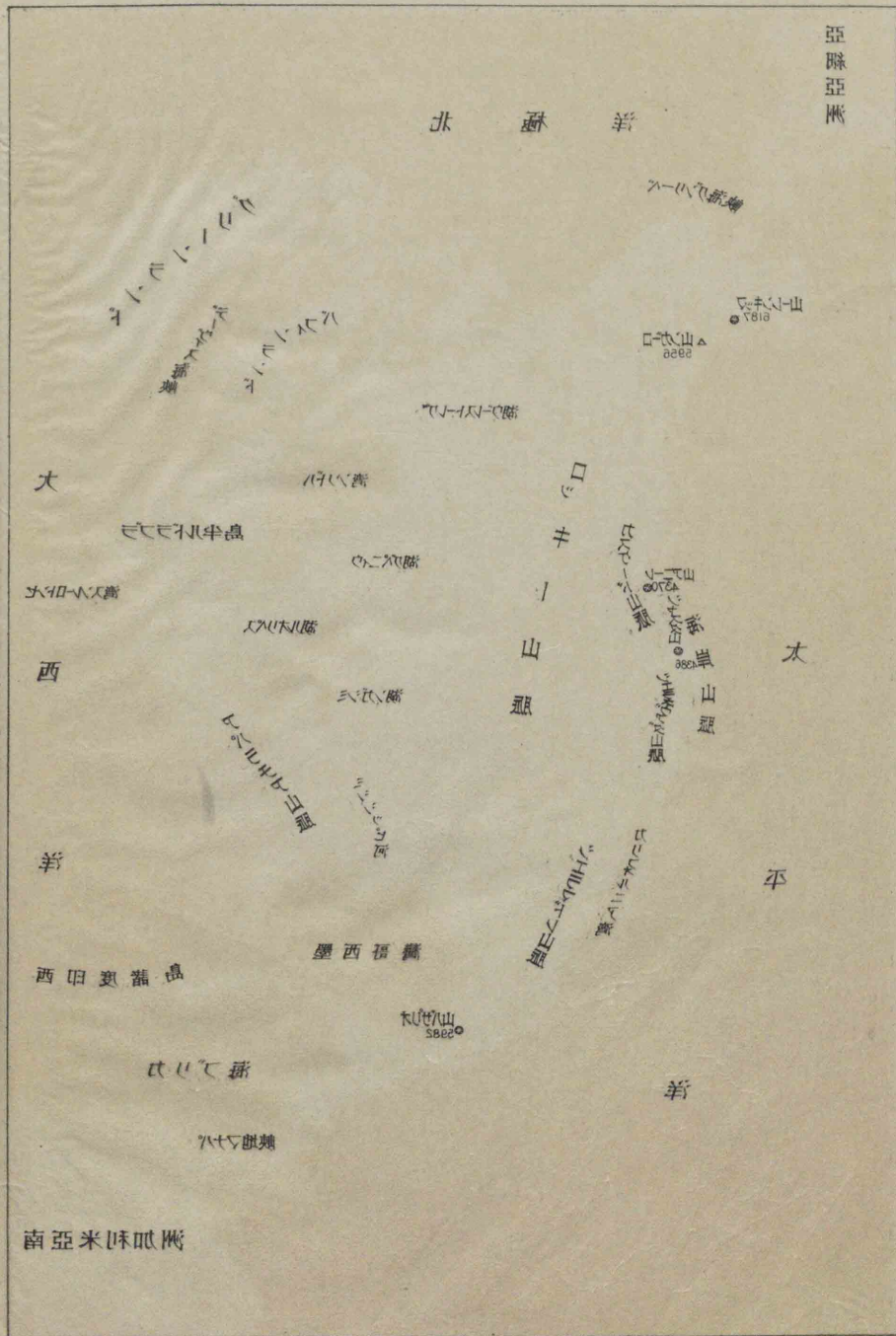
の面積は、佛國が第一で、北西の大部



阿弗利加洲領土
佛國領土
英國領土
西屬領土

の蠻風があるが、多くは農牧を業としてゐる。移住歐洲人は、南部・北部に多い。主にセム・ハム兩族及び黑人は、回教を奉じ、移住歐洲人は、基督教を信じてゐる。

政治 大部は、列國の領土に歸し、獨立國は、國勢不振の埃及・アビシニア・リベリアのみである。列國領土



面積 二七〇萬方
人 一四九〇萬人

南亞米利加との地
理上の境界はテワ
ンテベク地峡であ
る

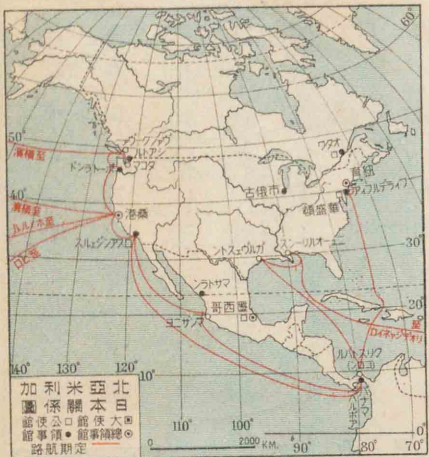
第四編 北亞米利加洲 NORTH AMERICA

緒論

概観 北亞米利加は、新世界北半部の三角形の大陸で、三大洋に
圍まれ、南は、パナマ地峡によつて、辛く南亞米利加に連なる。其の位

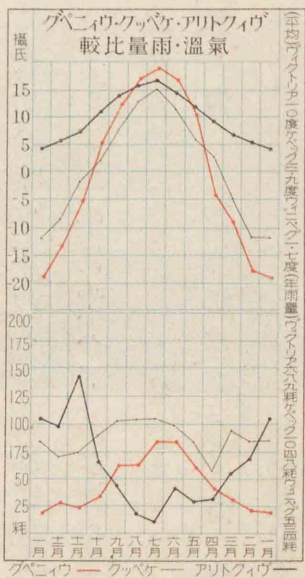
置資源と、移住歐洲人の努力とによつて、今や經濟文化は、歐羅巴と相並ぶべきである。

日本が關係 太平洋を隔てて相對し、在留の日本人が多い。通信・交通の發達につれて相互の關係が緊密になり、貿易も増進した。我が大使はワシントン



北極洋地方は凍土帯である

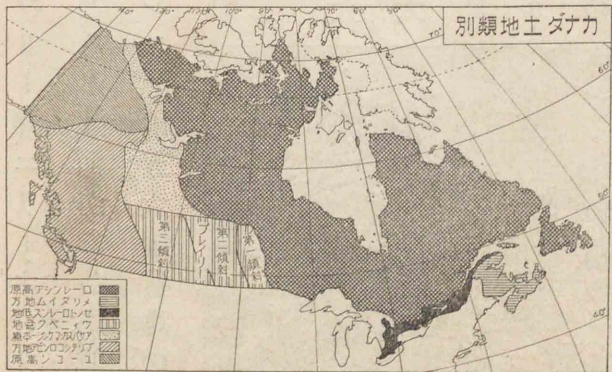
大麥・燕麥・馬鈴薯をも産する



⑥ 産 業 農牧が主業である。殊にブレイリ
 化の少ない一樂天地で、雨量が甚だ多い。

一は、地味氣温雨量共に穀物の生育に適し、且つ水陸の交通も便利で、世界最大の小麦供給地となり、牛馬酪農品も甚だ豊かである。五大湖盆地・セントローレンス河谷の製酪・果樹栽培・ブリチシコロンビア州の飼育・果樹栽培は著しい。南東部及び南西部

温度の差が大で、雨量が割合に多く、以西は、冬季に乾燥する。太平洋岸は、西風・暖流の影響を受けて、氣温の變

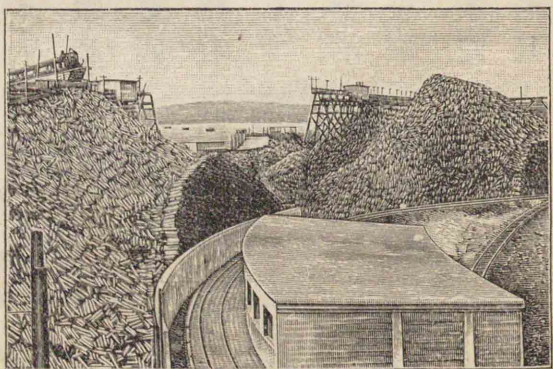


圖説 (上) 小麦の收穫(下) バルブ工場の木片集積



西岸・フレザー河の鮭・鱒の漁獲・罐詰は主に在留本邦人が經營してゐる。コバルト・ニッケルは世界の最大供給をなす又ロッセランドを中心として鉛・亜鉛・銀を採掘してゐる。

の大森林帯は、木材・パルプの産出が極めて多く、オタワは、挽材業の中心である。尚ほ森林は、西比利亚の如く毛皮の主産地で、またプリンズエドワード島では、盛んに白狐を飼育する。



の鮭・鱒とが著しい。 鑛産は、前途益々有望で、スベリオル湖附近の鐵、ヒューロン湖北(サッド)のニッケル・銅、コバルトの銀、クロンダイク其他各地の金、ノヴァスコチア半島、晚香坡島の石炭を主とする。

住民 土地は廣いが、無人の境が多くて、拓地植民の餘地がある。住民の大部は、英人系である。セントローレンス河谷



圖解 (上) アメリカインヂアンと其の天幕(下) エスキモー人と其の水屋



は、人口が密で、佛人の子孫が多い故、佛語が行はれ、風習も、他地方と異なつてゐる。プレイリーは、農牧の發達に伴つて、東部地方、歐洲方面よりの移住者が多い故、人口が急増した。其の他北部に、少數のエスキモー人、各地に約十萬のアメリカ印甸人がゐる。

沿革 加奈陀の探檢は、十五世紀末に始まり、十七世紀



圖解 ケベック

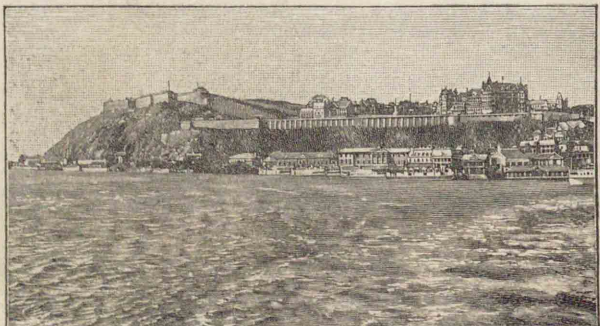
1 潮汐の昇降差が三米ある

の初より、佛人は、五大湖セントローレンス河地方に植民地を開いたが、英人は、同世紀の半頃より、ハドソン灣會社を創設し、之と競争して遂に獨占の地位を得た。

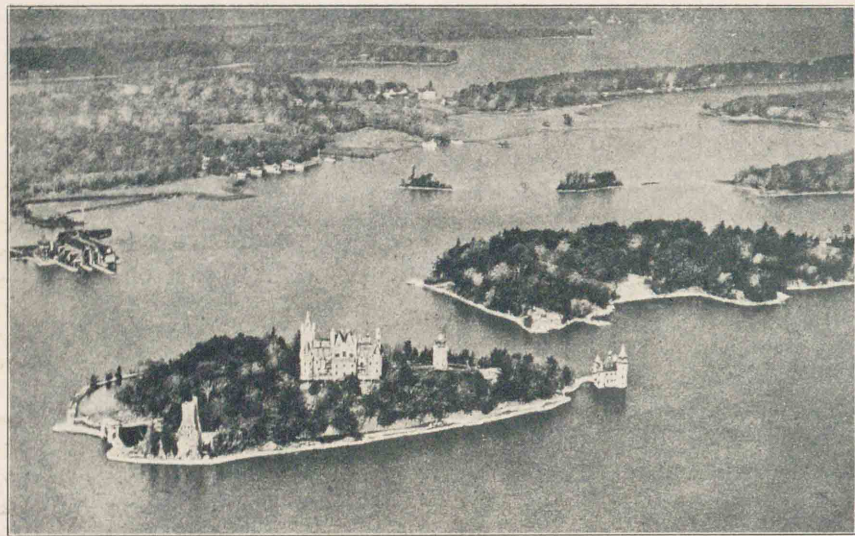
政治 十九世紀の中頃、聯邦制の自治植民地を組織して、ドミニオンオブカナダ(領土)と稱するに至つた。使節交換條約締結の權能を有し、英國皇帝任命の總督が政權を統べる。其の下に、内閣と二院制の議會とがある。地方は、九州二地方に分れ、州は、自治制を布いてゐる。

二、處 誌

ハリファクスは、ノヴァスコチア半島東岸の不凍港、英國海軍の根據地で、セントローレンス河凍結の冬季には、モントリオール等の河港の代用港となる。

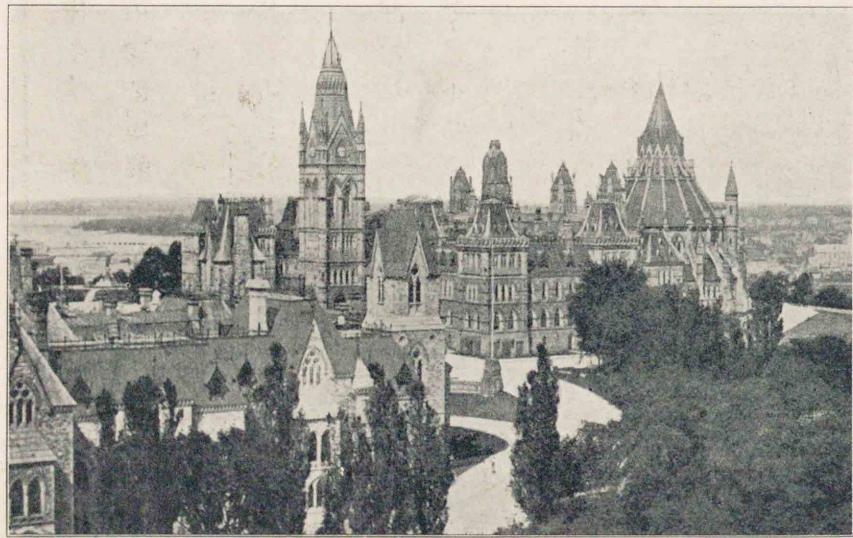


Dominion



光風の中河スレーロトンセ

在散が島小の百七千にこそてつま廣が幅川はで間ントスグンキと湖オリタンオ
然天てつ建が莊別・ルテホな麗壯はに上島 るゐてれらけつが名の湖島千てし
るゐてし開展を畫名の



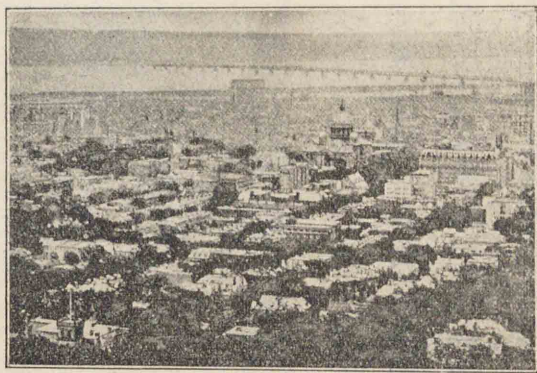
市ワタオ

整が街市次漸らかてつなご府首の陀奈加は市ワタオるあに岸右の流下河ワタオ
るれらせ稱と物築建な麗壯の數有陀奈加て堂事議會國は物築建の央中 たし頓
るあて河ワタオはるえ見に方左

圖解

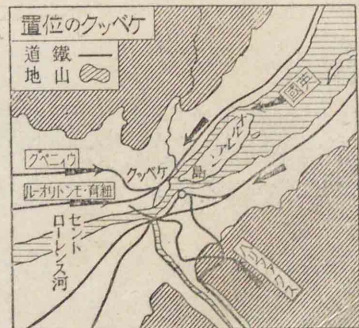
セントリオ

1 製材・パルプ製
造・製粉
2 製材が世界第一
である



心、加奈陀第一の港市で、穀物木材を輸出し、鐵銅機械類綿織物を輸
入し、また工業地である。
首府オタワは、オタワ河に臨み、水力利用の木材パルプ紙の工業が
盛んである。
トロントは、オンタリオ湖の北岸にあり、大湖交通の

西岸に位し、生畜酪農
品穀物を集散する。
ケベックは、十七世紀初
に、佛人の建設した古
都で、今も佛人が多い。
航洋船の出入が多く、
木材パルプを輸出する。
セントローレンス・オタワ二河會合の島
上に位し、航洋船溯航の終點、鐵道網の大中

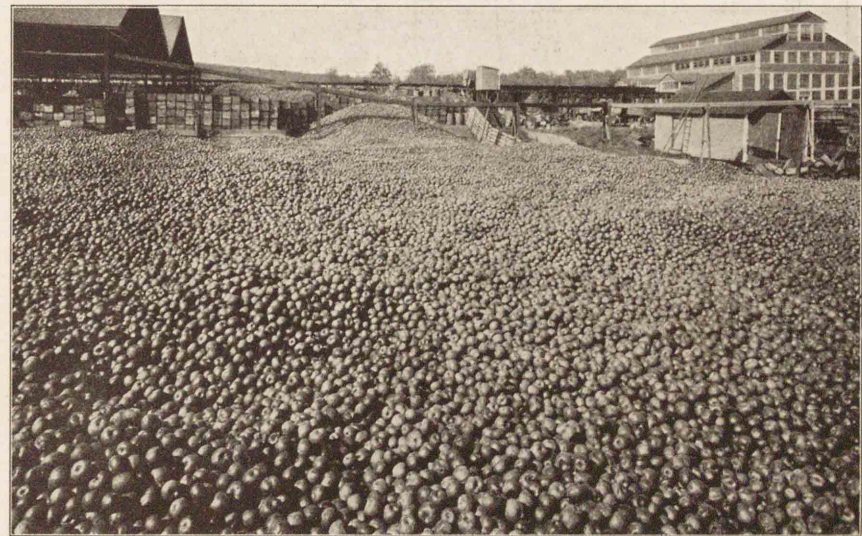


Montreal 56



谷峽のテミセヨ

峽 谷のあてもる語物なき大威の力の然自で谷峽大たじ生てつよに磨削の河水
立國國米とこるな大雄の色景け懸な布瀑大ち峙が壁絶の上以米千一は側兩の谷
るあでのもの指届中園公

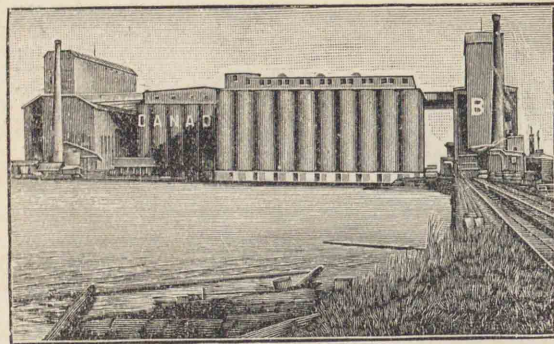


獲收の楡林

のもるけ於に谷アドンナセの州ア=ジ=ヴは園 るあで山の楡林れ之は上地
歐他の其國英てつ波を洋西大てしと果生又りなと料原の酢・ーダイサ・イバで
るれさ送移に量多々年に國諸洲

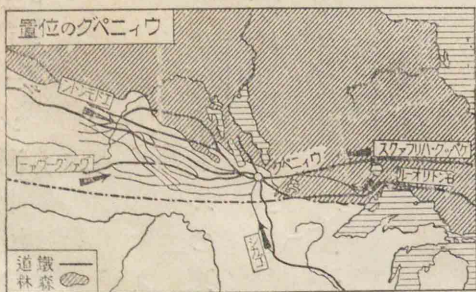
【圖解】(上)トロン
トの小麥積込所
(下)晚香坡
一河湖の水運によ
りてモントリオ
ル・紐育に送り更
に歐洲に輸出する

ハリファクス・晚香
坡間は(下)トロン
通に五日半を要し
晚香坡・横濱間は
七(下)トロンを要
する



中心地で、酪農品果實を
集散する。スペリオル
湖岸の姉妹港。ポートア
ーサー・ポートウィリアム
は穀物を積出す。ウィニ
ペグ
は、ウ
ニペ
グ湖

岸の大市場で、ブレイリーの産業(製産集散・製粉・製酪)の大中
心である。晚香坡は、太平洋岸の要港で、日本よ
りの最捷航路にあたる。對岸晚香坡島上のヴィク
トリアは、日本汽船の寄港地で、製材工場が多く、



1 クロンダイクの
金産額急減の爲衰
へた

面積 一八萬方
人 二萬八千人

2 大西洋横断の海
底電線及び航空路
の足場として此の
短距離として此の
近海を航行する

サンビエール・ミ
クロン二島は昔の
佛國植民地の遺物
で今は漁業の根據
地となつてゐる

ニューファウ
ンドランドの森林
中の木樵小屋



氣候は寒い
が多雨で針葉
樹が多い爲、水
力利用の下に、
パルプ紙を産
出する。



附近に海軍根據地がある。ドーソンシティは、ユーコン河上流の
クロンダイクに位し、金産地の中心である。
第二章 ニューファウンドランド
セントローレンス灣・大西洋間の高臺性の大島で、ラブラドルの東
岸地方と共に英國自治植民地の一である。海岸は、リアス式を呈
し、地體は、アパラチア山脈・ラブラドル高臺
と連絡がある。

1 ラブラドル寒流
と墨西哥灣流との
出會ふ所で氷山が
融解して土砂を堆
積してゐる屢々濃
霧・流氷の爲船舶
が遭難する

(上)セント
ジョンズ(下)グリ
ンランドのウマ
ナク峽灣

面積 三七萬方
人 一五〇人

2 住民の大部を占
め比較的開化して
氷屋に住まず學校
をも建ててゐる



南東のニューファウンドランドバンク(Grand Bank)は、此
の島よりも廣く、世界三大漁場の一で、特に鱈の
漁獲が多い、乃ち漁業は、本島の主要業である。ま
た南西部は石炭、ベリリー島は鐵を産する。首
府セントジョンズは、不凍の
漁港を有し、鐵礦、肝油を輸
出する。

第三章 緑州
Green Land

い氷原の蔽へる高臺である。エスキモー人
は、南西部の海岸低地に住んで漁獵を業とし、
丁抹の保護を受けてゐる。西岸附近のデス
コ島は、水晶石、鐵礦を産する。



面積 七〇萬方
人口 二、三〇〇萬人

東部と西部とは
標準時刻に四時間
の差がある

第四章 亞米利加合衆國

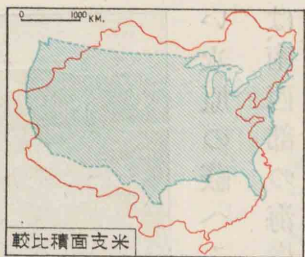
United States of America

一、總説

概観 本洲中央の長方形の大國で、廣大肥沃な土地と、豊富な天産とを科學的に利用して、富強列國に秀で、世界平和の鍵を握つてゐる。

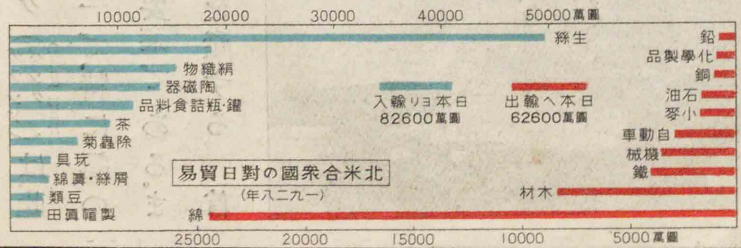
日本との關係 米國は、太平洋を隔て

て日本に對し、嘉永年間に、日本の開國を促し、明治三十七八年戰役に、日露の講和調停を計り、世界大戰後に、太平洋方面の平和確保の爲、日本などと、四國協約を結んだ。彼我の重要貿易品は、圖表の如くて、貿易額は、我が總貿易額の約四割を占める。在留同胞約十三萬人、大部は、太平洋岸の三州にあつて、農園、果樹

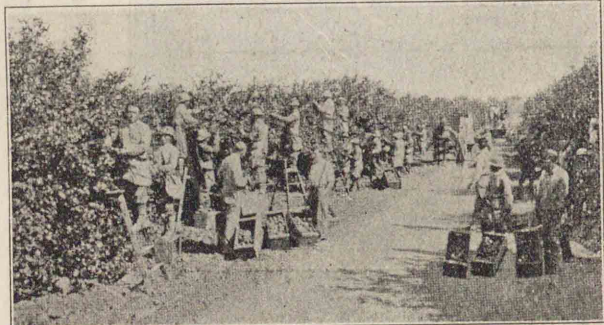
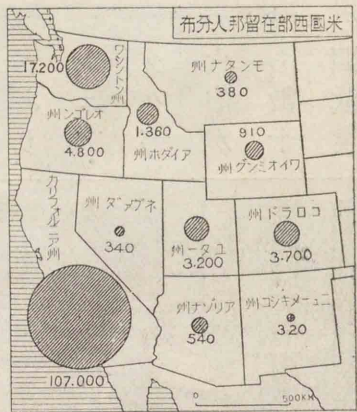


米支面積比較

1 他に十三萬の布
哇在住邦人がある
2 カリフォルニア・
オレゴン・華盛頓



圖録 (上) 日本移
民のレモン果摘取
(下) 日本移民の農
耕



園・漁・商等を營んでゐる。然るに米國は、一九二四年以來、我が勞働移民を禁止し、在留同胞の土地買收、租借權を奪つた爲、兩國の感情、稍、融和を缺くの憂がある。我が大使は、華盛頓、總領事は、紐育、桑港、領事は、要地に駐在し、日本郵船、大阪商船兩會社船は、シアトル、タコマ、桑港、ロスアンゼルス、ガルヴェ

ワシントン (Washington)
ニューヨーク (New York)
サンフランシスコ (San Francisco)
シアトル (Seattle)
タコマ (Tacoma)
桑港 (Los Angeles)
ロスアンゼルス (Los Angeles)
ガルヴェ (Galveston)

ストン・ニューオルリンズ・費府紐育に寄港する。
New Orleans Philadelphia

二、自然地理

地勢

雨量が少ない爲大部は不毛の沙漠で中央に大鹹湖を湛へてゐる

雄大で、東にロッキー山脈、西にカスケード・シエラネヴァダの二山脈があつて、其の間に、コロンビア・アイダホの三熔岩臺地、大盆地、コロラド高原、ヨセミテ溪谷があり、

レニア・シヤスタ等の火山が、



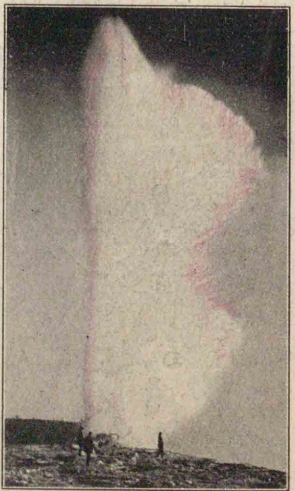
コルゲラ山系に並行する火山脈に屬する
（上）コロラド高原中の大峽谷
（下）レニア山

コロンビア臺地にはコロンビア河アイダホ臺地にはスネーク河が流れて峽谷を造りコロラド高原にはコロラド河が大峽谷を穿つてゐる
北方はピュージェト灣南方はカリフォルニア灣に續く大陥落地である
黄石公園の間歇温泉

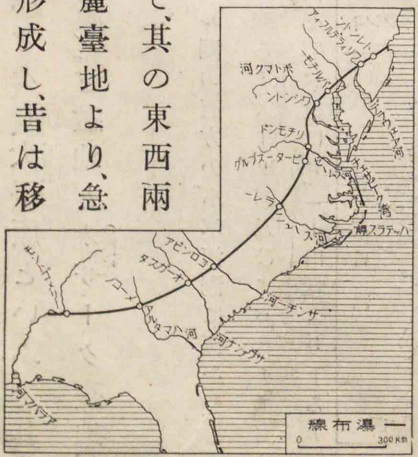
北方に續く臺地と共にアレガニー高地といひ現在の交通上には著しい障碍とはならぬ



の湧出する黄石公園がある。右兩高地の西側は、海岸山脈との間にある帶狀のカリフォルニア平原に急斜し、東側は大平原に向つて緩斜してゐる。東部の



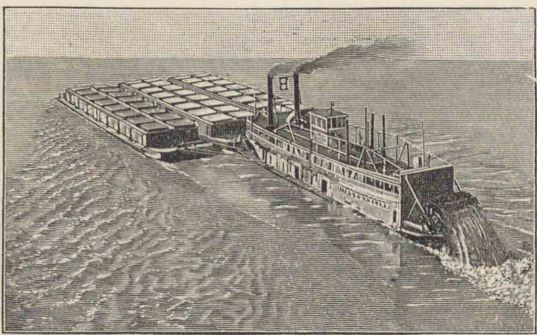
のアパラチア山脈は、標式的褶曲山脈で、其の東西兩側に臺地がある。大小の河川は、其の東麓臺地より、急に海岸平野に下る處に、所謂瀑布線を形成し、昔は移民の西進を妨げたが、今は水運水力利用の工業都市が續出した。



北部には氷河時代に加奈陀より大氷河が流れて来た跡が到る處にある
1 草地で大部が既に開拓された

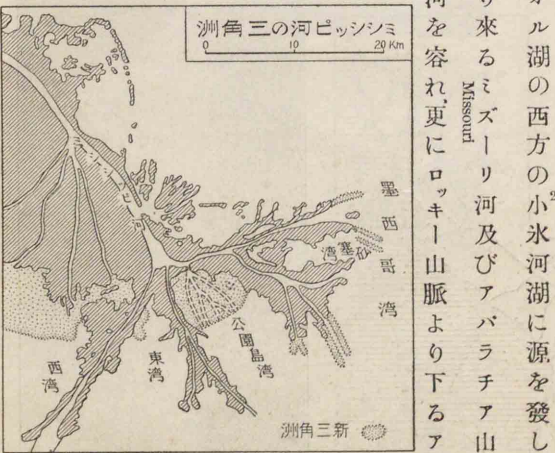
2 イタスカ湖

圖解 ミシシッピ河の河舟

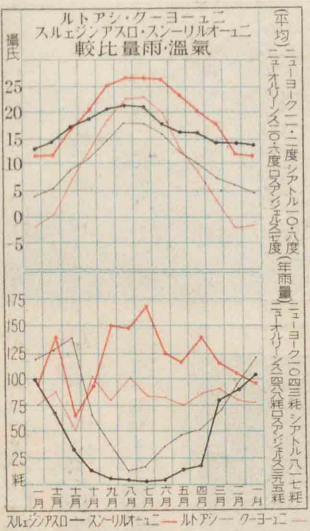


中央の大陸大平原は、北部は五大湖盆地、其の他はミシシッピ流域で、ロッキー山脈の東側は、稍、高い波状の草原をなし、大平原といふ。其の東方は、北部にブレイリー、中部にミシシッピ盆地とオザーク臺地、南部に灣岸平野がある。

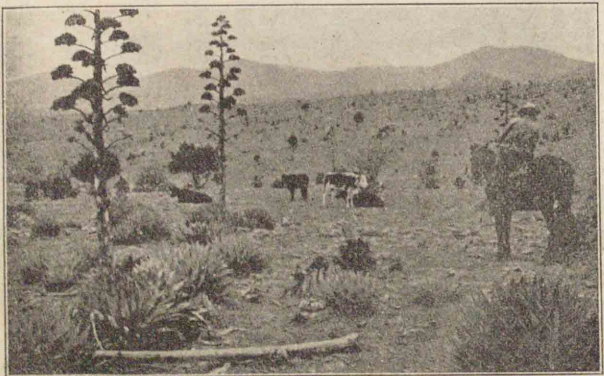
ミシシッピ河 スペリオル湖の西方の小氷河湖に源を發して南流し、黄石公園より来るミズーリ河及びアバラチア山脈より来るオハイオ河を容れ、更にロッキー山脈より下るアーカンサス、レッドの二支流を合せて、幅三十二浬乃至百九十三浬となり、鳥趾狀の大規模な三角洲を沈積して、メキシコ灣に入る。長さ六千五百餘浬、流域三百餘萬方浬、毎年



1 デラウェア、ア、チエサビーク等の小灣が出来、重要商港が發達してゐる
2 カリフォルニア海流の影響が多く、特に夏に雨が多い
3 ラブラドル寒流の影響がある



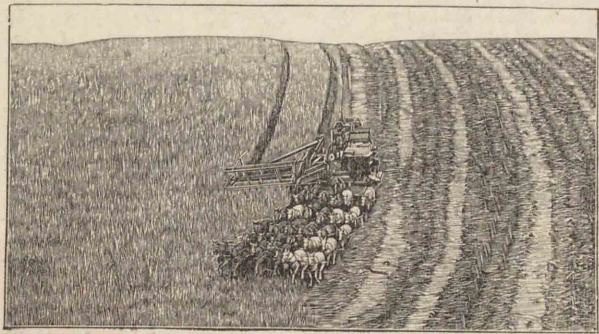
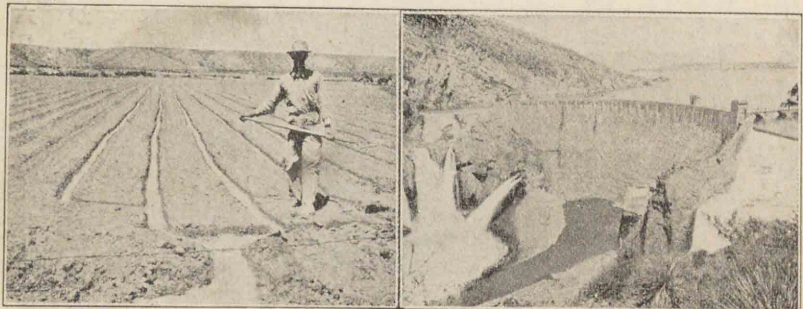
北部は稍、冬寒が強く、南部は溫和である。大陸



六月頃増水して大濁流をなす。年々、河口附近に堆積する泥土は、實に四億噸で、三角洲が、百餘米づつ前方に擴張す。
海岸は著しい出入がなく、島嶼も少ない。大西洋岸は、フロリダ半島岸、メキシコ灣岸に砂嘴、瀉湖が多く、北東岸に、溺谷が列んでゐる。太平洋岸には、ピエーゼト灣、桑港灣がある。
太平洋岸は、北部は、海洋性で雨量が多く、南部は夏に乾燥する。大西洋岸は、

中部以西は人工灌
漑の設備が殆ど普
及してゐる

圖解 (上)人工灌
漑(下)大農法

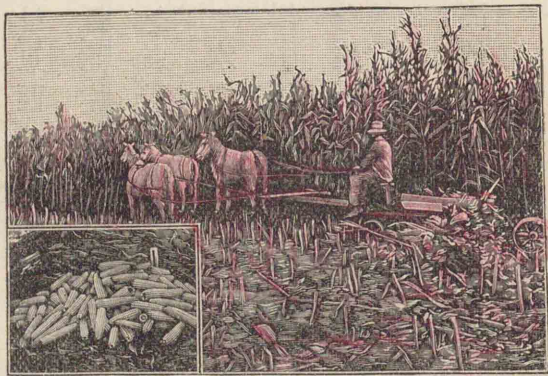
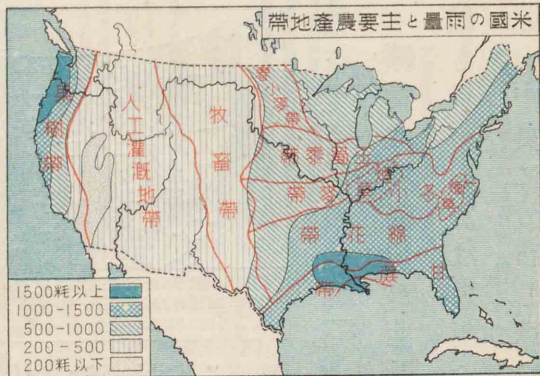


平原は大陸性氣候で、北部は冬季に河湖が凍結し、南部は亞熱帶性である。ロッキー山脈の東西兩斜面は乾燥して草地・半沙漠・沙漠の處がある。

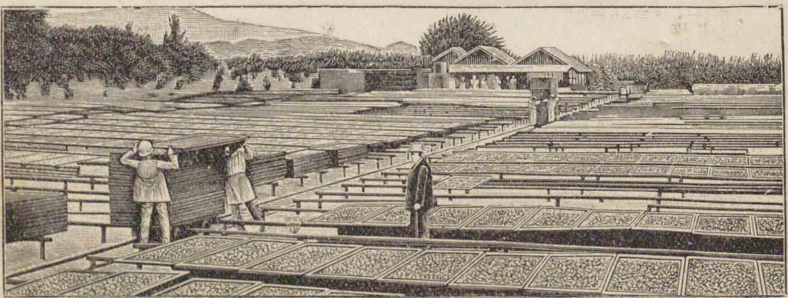
三 人文地理

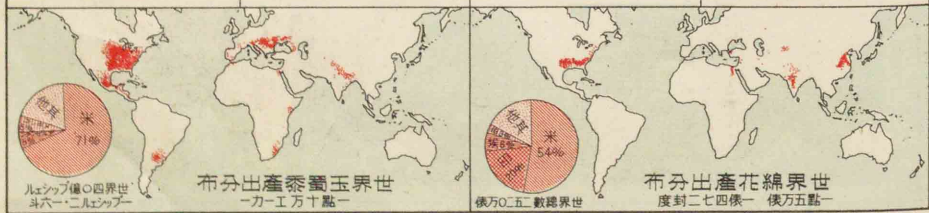
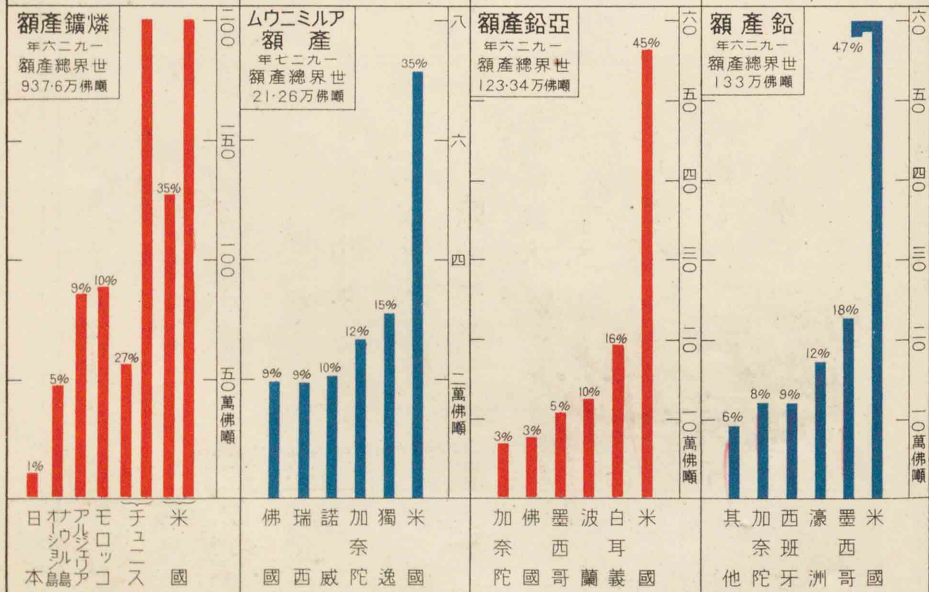
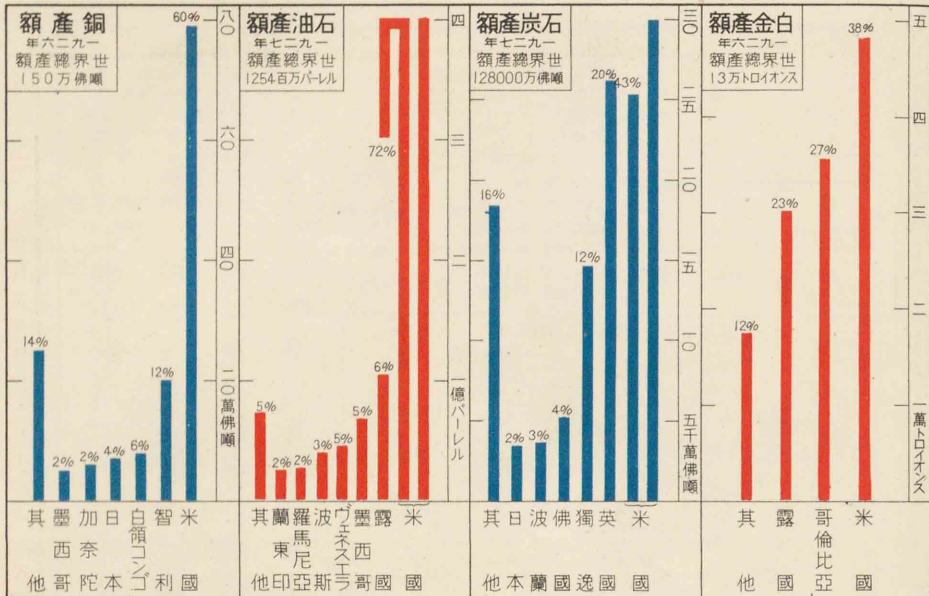
産業 世界第一の農業國で、大農法によつてゐる。プレイリー・ミンシッピ盆地・灣岸平野では、小麥・玉蜀黍・綿の産地が、略東西に帶狀に分布し、中部以南の煙草と共に、世界第一の産額を保ち、又馬鈴薯^{五大湖地方}、燕麥、大麥、甜菜、甘蔗の産も多い。

圖解 (上)玉蜀黍の收穫(下)カリフォルニア州の果實乾燥

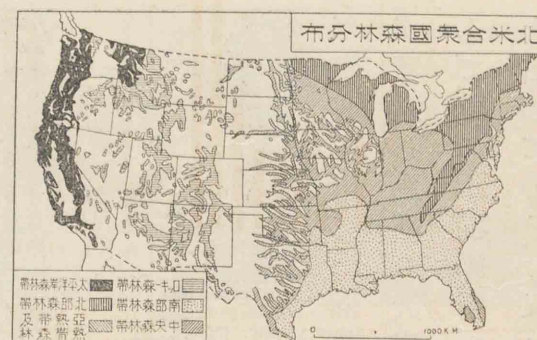


又灣岸平野には、熱帶果樹園、玉蜀黍帯には牧場が發達し、西部の大平原には、牧羊、牧牛^{世界第二}が盛んで、殊に玉蜀黍帯の豚の頭数は、世界の第一位を占めてゐる。又コルデラ山中は牧羊、カリ



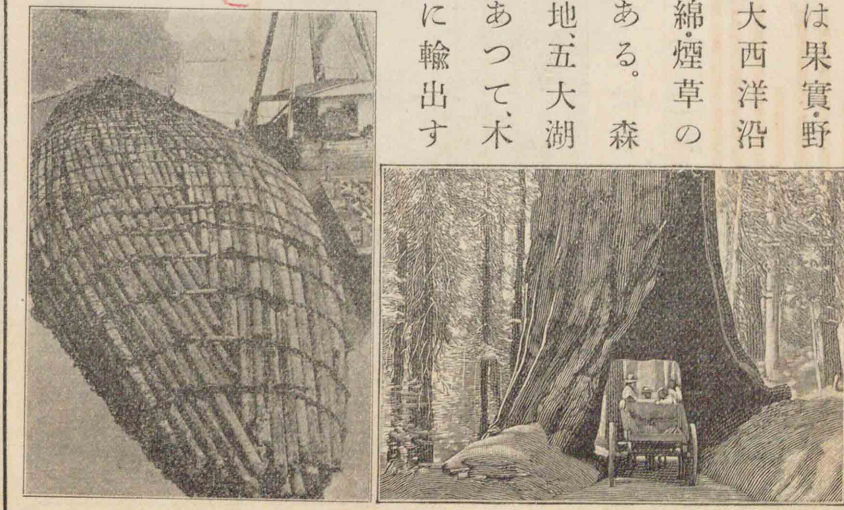


（右）シエラネヴァダ山脈中の巨木（左）コロンビア河の大筏（このまま大洋を越えて輸出せられる）



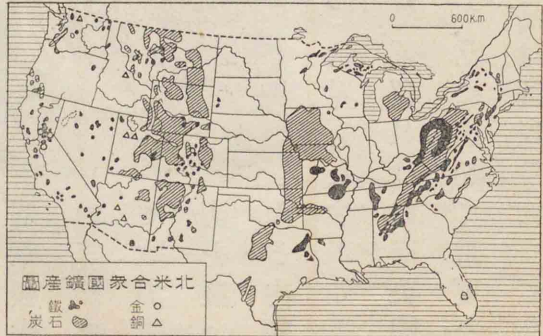
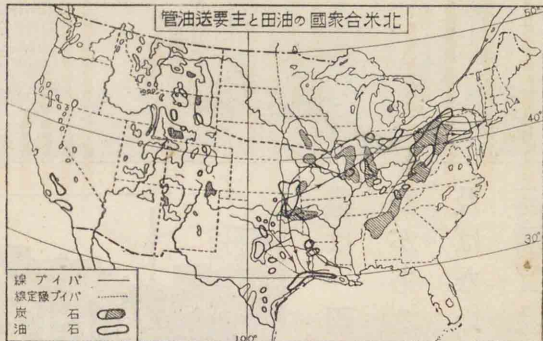
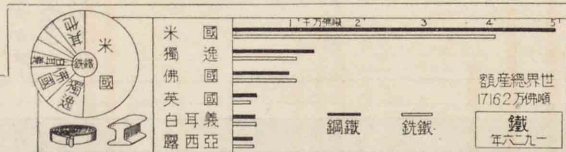
牡蠣太平洋の鮭(岸北西)を主とする。 鑛物は埋藏量が世界に冠絶し、産額も多い。石炭は、東西の高地、大陸平原の中央に分布し、殊にペンシルヴァニア

フオルニア平野は果實野菜小麥の栽培、大西洋沿岸平野は穀物綿煙草の栽培が盛んである。森林は、東西の山地、五大湖附近、灣岸等にあつて、木材を東洋、歐洲に輸出する。水産は、大西洋岸の鱈(岸北東)



東部の海岸の乾燥

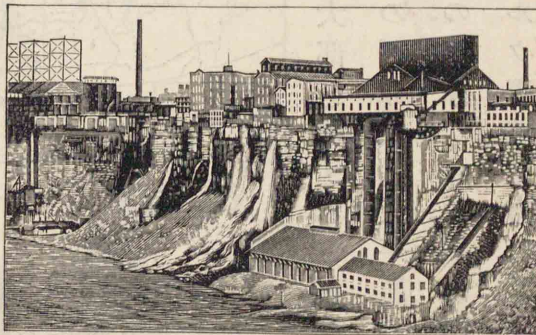
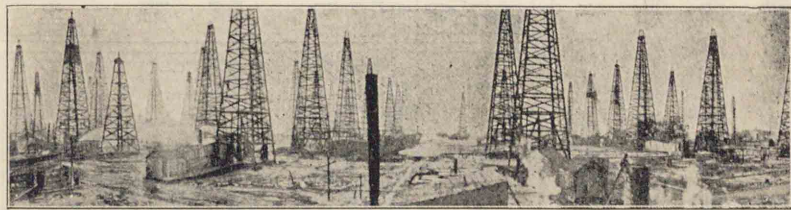
1 スベリオル湖畔
 産はチユルスより
 積出され一部は市
 俄古地方に於てイ
 リノイ炭で製鍊さ
 れ他はエリー湖畔
 又はピッツバーグ
 てベンシルヴァニ
 ア炭で製鍊される



ニア州は其の大部を産する。石油天然瓦斯は東部高地の西縁大陸大平原の南西部鐵はスベリオル湖の南西畔東部高地の西縁に産し銅は西部高地金銀はカリフォルニア州鉛亞鉛はオザルク臺地地方に産する。五大湖・ミシシッピ河の水力

1 人造絹絲・ゴム製造等が著しい

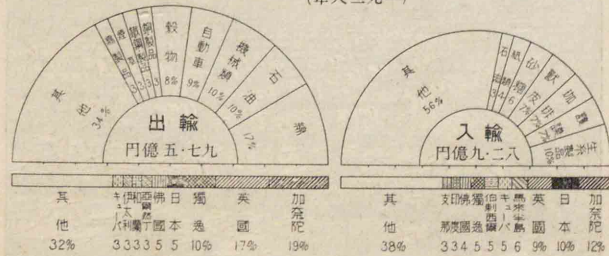
【圖解】(上)テクサス州の油田(下)ナイアガラ河の水力利用工業



業は、一國で世界をなすが如き盛観がある。外國貿易は、尙ほ英國に及ばないが、常に超えて、重要な貿易國貿易品は圖表の如くである。

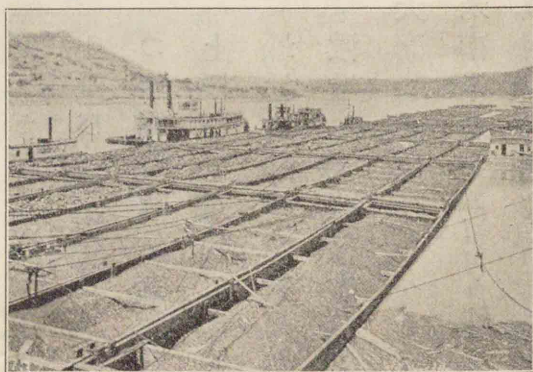
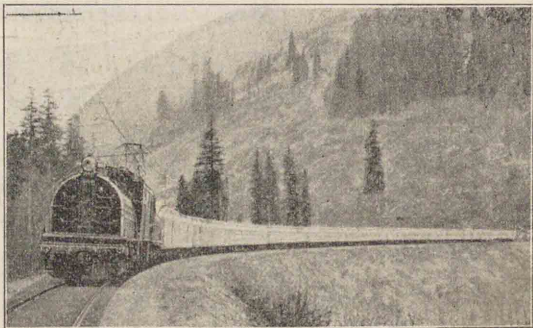
は、各地の石炭・天然瓦斯と共に、動力を供給し、爲に東部は織物・造船・製鐵、北部は化學工業・自動車製作・製粉・屠獸・製鐵・製材等が盛んで、歐洲先進國を凌いでゐる。内國商

北米合衆國の貿易 (一九二八年)



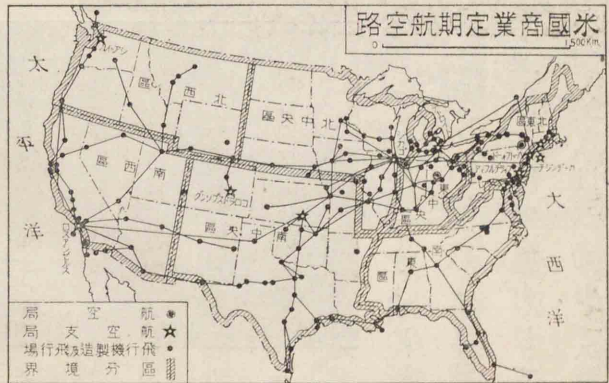
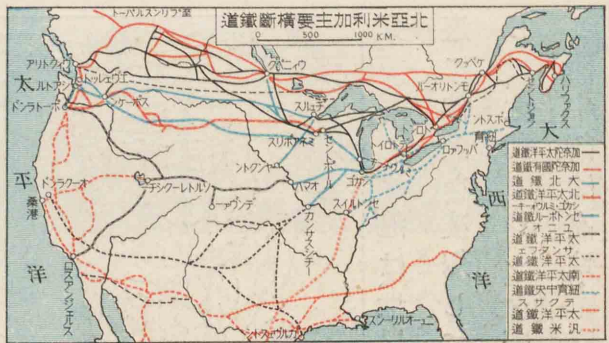
【圖解】(上)横斷鐵道列車(下)オハイオ河の石炭輸送

1 速力・牽引力、設備等も他國を凌いでゐる。日本の特急列車は一時間に約百哩米國のは百哩を走る。加奈陀の鐵道と連絡する鐵道が二十餘線ある。



交通 鐵道は世界全線の約三割を占め、延長四十萬軒を超えて、遙に他國を凌駕してゐる。特に、中部以東に發達し、湖岸・河畔に集中して、大湖・ミシシッピ河系運河と競争協力して、交通を至便にしてゐる。西半部は、高地草原が廣く、人口が稀少で、鐵道が發達してゐない。

- 1 エヴェレット・デ
ユルス・セントク
間
- 2 シアトル・セン
トポール間
- 3 ポートランド・
オマハ・ロサン
ジェルズ間
- 4 オークランド・
カンサスシティ・
市俄古間
- 5 桑港・ニューオル
リンス間
- 6 紐育・市俄古・セ
ントルイス間
- 7 シアトル・セン
トポール・ミルウォ
キー・市俄古間

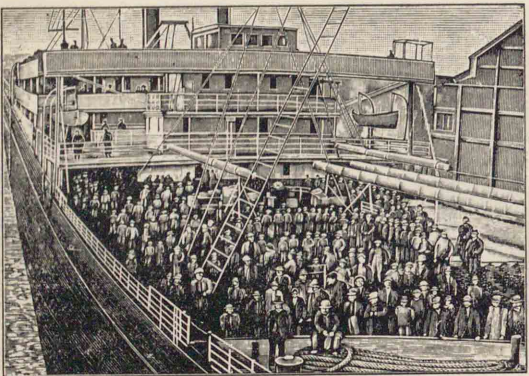


路も開かれた。世界大戦中に組織された大商船隊は、今もパナマ運河を利用して、太平・大西兩洋を聯絡し、中米・南米の通商にも従事してゐる。海底電線は、コッド岬・紐育より歐洲・西印度諸島・南米に、桑

所謂大陸横斷鐵道は、大北太平洋・ユニオ Great Northern Northern Pacific Union Pacific ン太平洋・サンタフェ太 Santa Fe Pacific 平洋・南太平洋・紐育中 Northern Pacific New York Cen- 央・シカゴ・ミルウォーキ Chicago Milwaukee and St. Paul ー及びセントポール の諸線で、政治上交通 上、極めて重要である。 最近、自動車の使用が 激増し、大陸横斷航空

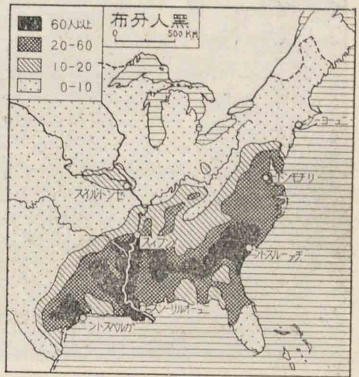
- 1 桑港附近のマル
シャル・ホリナス
兩局は直接日本と
通信を交換してゐ
る

紐育上陸の
歐洲移民
2 減少するので一
部では特に地區を
限つて保護を加へ
てゐる
3 相當の勢力を有
し對黑人關係は當
國の一問題である



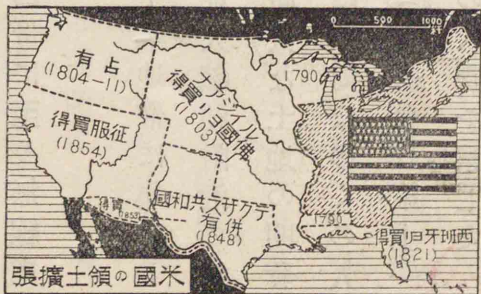
港より布哇・比律賓諸島に、ガルヴェストンより墨西哥に至り、無線電信局は到る處に設けられてゐる。
住民 商工業の發達に伴つて、過半は都市の工業地帯に集中し、一方料に、六十六人を含む。西半部は、鑛業中心地・大鹹湖附近の外

は、僅に約四人に止まり、廣大な土地の開發、富裕な天然資源の利用には、尙ほ多くの人口を必要とするが、近年、國家社會政策上、一般移民を制限し、日支人の入國を禁じた。亞米利加印甸人は、原住民族で、中部以西に住み、今や僅に二十五萬人に過ぎない。住民は、大部が英國系で、獨逸系・伊國系・佛國系も少くない。又奴隸であつた黑人の子孫は、無慮一千萬に上り、東部南部の平野に



教育が進んでゐる。英語を國語とし、宗教は新
 教舊教が並び行はれる。

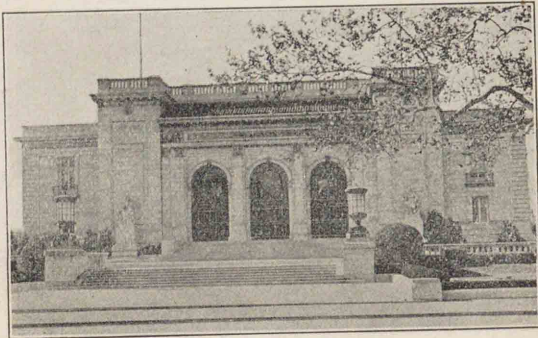
沿革 北東岸地方は、蘭佛の植民地であつたが、後に英國の
 植民地となつて榮え、遂に一七八三年獨立し、十三州聯合して
 亞米利加合衆國と稱へた。其の後、次第に併合買収を行つて、
 現今の大國となるに至つた。從來、モンロー主義を唱導し、他
 の大陸に對して不干渉主義であつたが、アラスカ、ハワイ、比律賓、
 サモア等を獲て、太平洋に羽翼を伸べ、パナマ運河地帯を永久
 (Panama Canal Zone)



に租借し、汎米主義を唱へて西半球強國の完成に努力する。
 又世界大戰には、大軍を歐洲に送つて聯合軍を援け、仲裁者
 ともなつて、政治的、經濟的に活動し、後に華府會議に於て平
 和を協調し、東洋、南洋にまで、勢力を張らんとしてゐる。

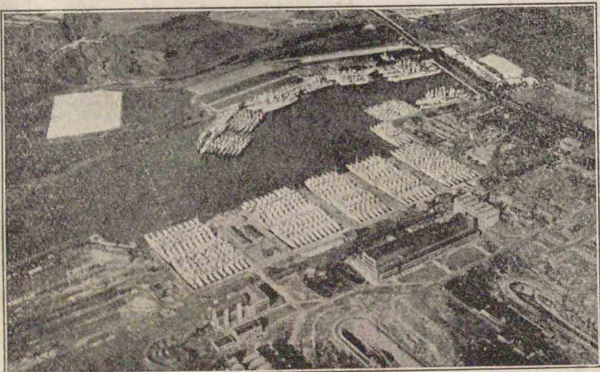
政治 聯邦共和國

で、上下兩院の立法部
 がある。上院議員は、
 區州を代表し、下院議
 員は、國民を代表する。
 大統領は、複選によつ



1 一區(コロンビ
 ア)・四十八州・二
 地方(ハワイ・アラ
 スカ)
 圖解 (上)華盛頓
 の汎米同盟館(下)
 費府附近のリーグ
 島の軍港
 2 各州より二人宛

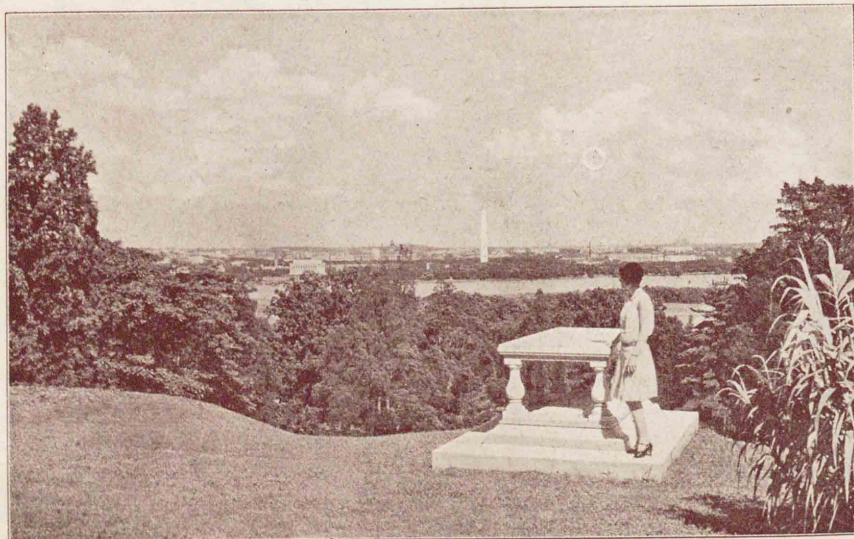
て選舉され、國家を代表し、聯合中央政府の
 行政を統べ、任期は四年である。各州は、各
 憲法議會があつて自治權を有し、公選の知
 事が、行政を統べる。陸軍は、さほど強大で





観大の育紐

で河トスーイは流河の上左 るあで近附(右の景中)所船造軍海のシリクッル
天摩の有特國米に景遠りなま島ンタッハンマばれ渡に左な橋ーヴリトスーイ
るゐてえ見にか遙が團集の閣



望遠のントンシワ

を央中 るあで市都治政な静閑な對反く全と育紐で市都るなに畫計の師技人佛
ンシワは右の其館念記ーカンリは築建色白の左の向河で河クマトボはる流
るゐてえ見が堂事議にか遙方右。クスリベオるす念記をント

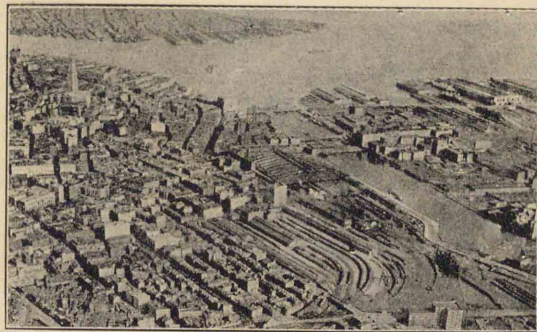
ないが、海軍は、英國のそれと並立してゐる。

四、處誌

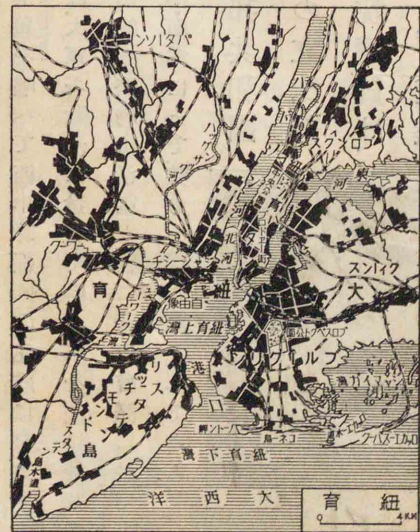
東部地方 最も歐羅巴に近くて、最初に開けた。内地との交通が
便利で、港灣も多い故商工が榮え、大都市が多い。軍港ポーツマス

1 大部は郊外にあ
る

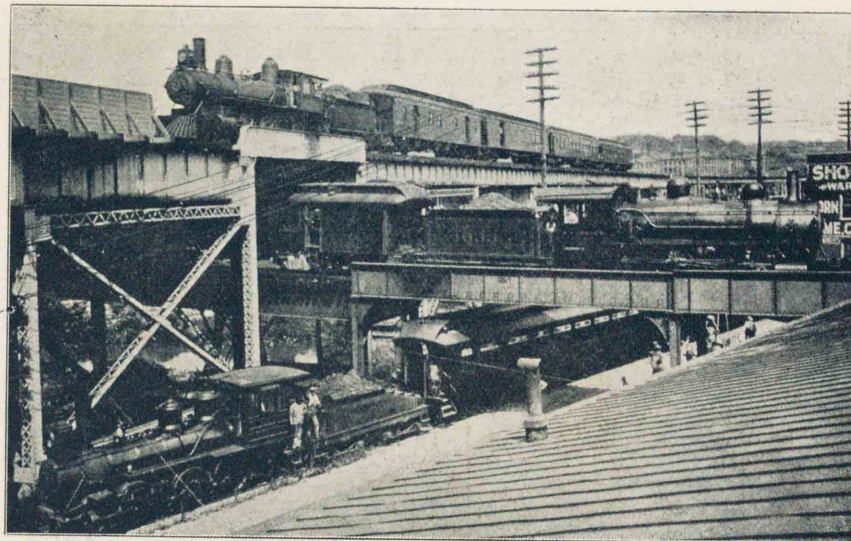
飛行機より
見たるボストン埠
頭附近



ハヴァード大
學がある。
紐育は、ハド
ソン河口の
良港で、無數
の棧橋を設
け、水陸交通



は、日露の講和談判地である。ボストンは、羊
毛の集散地、洋服靴の生産地で貿易も榮え、ハ
ポーツマス



道鐵架高重二のドンモチリ

スニイメは圖 たつ至にるず生な線架高の上線架高に終は達發の常異の網道鐵
は中 線オイハオ・クーヒサエチは上 でのもるけ於に部南の場車停トーリト
るあて車列の線部北は下 線中空ドーポーシ



込積石鑛の畔湖ルナリベス

れらけ設が置装な模規大々種れさ送輸が物貨の量大はで方地業工の近附湖大五
鑛てつ下がパイバたし列並に部上で置装込積石鑛式新最のトヶーマは圖 た
る終で分六十か僅が役荷の船の噸千四萬一し下流に中船が石

1 絹・銅製鍊・機械
製造・製鐵

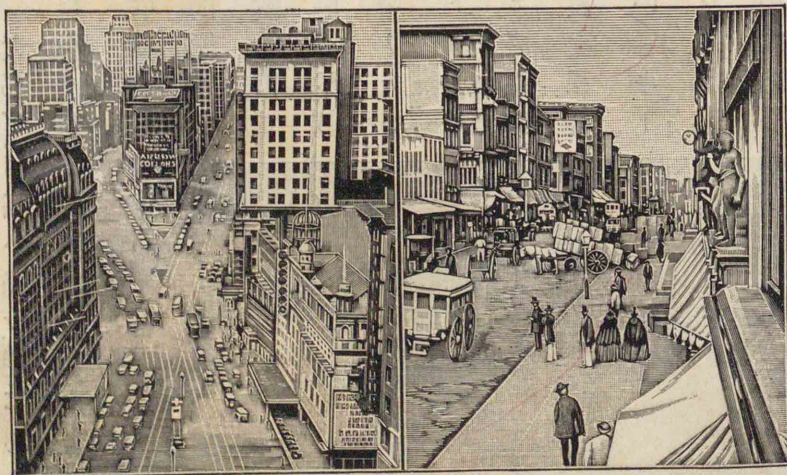
圖解 (上 紐育の
道路交叉點に於け
る自動車(下)紐育
ブロードウエーの
今昔(右は六十年
前左は現在)

ハドソン・モホ
クの兩河谷はアバ
ラチア山脈を横斷
して絶好な自然的
通路となり中央大
平原の大後背地と
紐育とを連絡して
ゐる

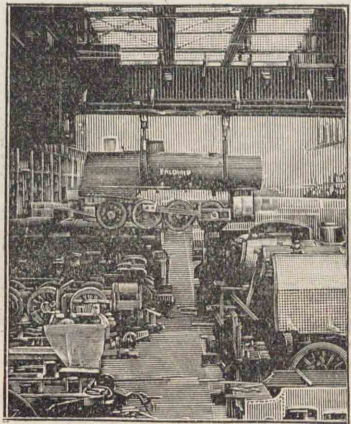


は、多數の摩天閣となつて、一大偉觀
を呈する。パターソンは、我が生絲
の大消費地である。Paterson NJ
Sily Scrapper

の連絡が至便
な爲、今や世界
第一の大都市
貿易港・金融中
心となり、工業
も亦盛大であ
る。狭いマンハ
タン島に於け
る異常の膨脹
は、多數の摩天閣となつて、一大偉觀
を呈する。パターソンは、我が生絲
の大消費地である。Paterson NJ
Sily Scrapper
フィラデルフィア
Philadelphia 183
油を輸出し、機械・砂糖・皮革を生産し、

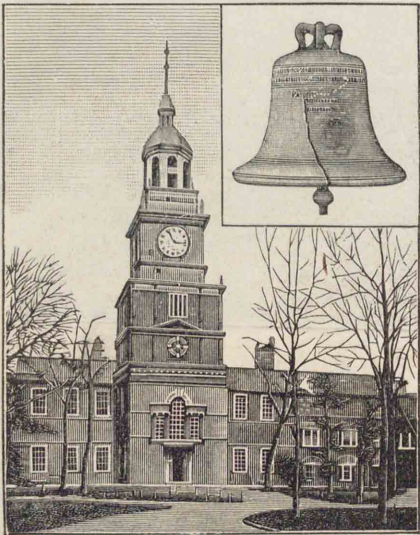


1 ジョンスホプキ
ンス大學がある

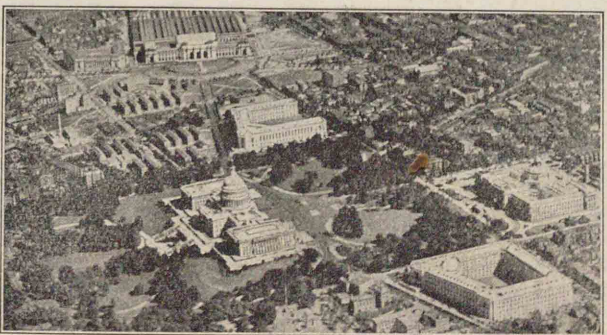


當國第三の大都會、名高い獨立閣がある。
バルチモア¹ (ボルチモア) は、綿工業・牡蠣・鐘詰業
Baltimore 73 が榮え、農産物を輸出する。首府華盛頓
は、約百年前創設さ
れ、雅麗な政治市で、
White House

White House



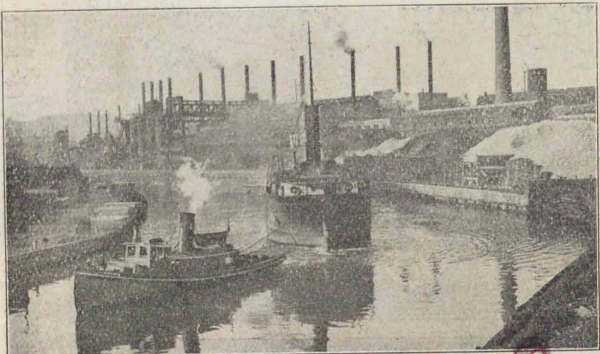
る。リチモ
Richmond
ンドは、ヴァ
Virginia
ジニア煙草
の製造で名
高い。キー
Key
ウエストは、珊
West
瑚島にあつ



Washington 44

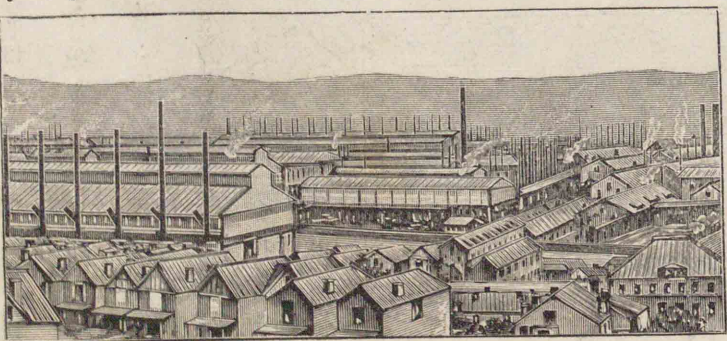
2 (上) 費府
の機關工場 (上
左) 費府の獨立閣
と自由の鐘 (下) 飛
行機より見た華盛
頓の政廳附近

3 (上) クリー
ヴランドの製鐵所
(下) ピッツバーグ
のカーネギー製鐵
所



4 ハドソン河に連
絡するエリー運河
の西端で大西洋岸
と五大湖地方とを
連絡する最重要交
通路に當つてゐる
2 石炭の取引が盛
んである

輸出し、製鐵、精銅、製粉、鐘詰業が盛んである。ク
リーヴランドは、エリーと共に、製鐵、機械製造
Cleveland 80
石油精製が行はれる。ピッツバーグは、石炭、石油
Pittsburg 88



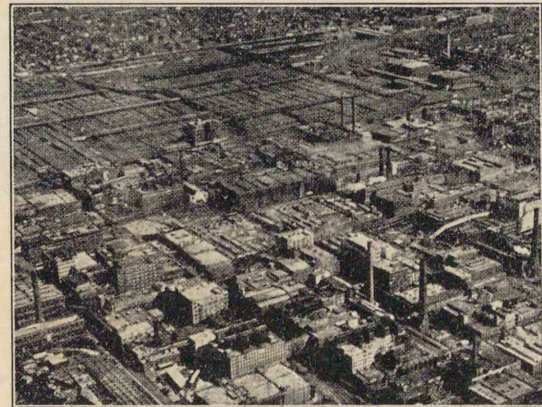
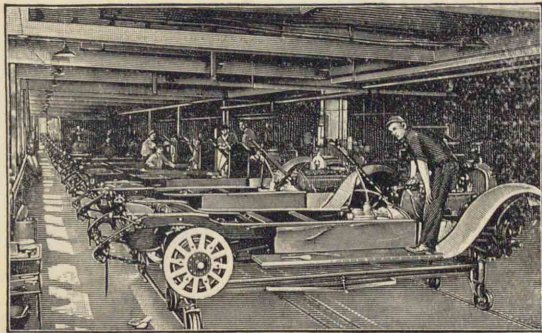
て、フロリダ鐵道を通じ、海軍根據地である。

五大湖地方 豊富な

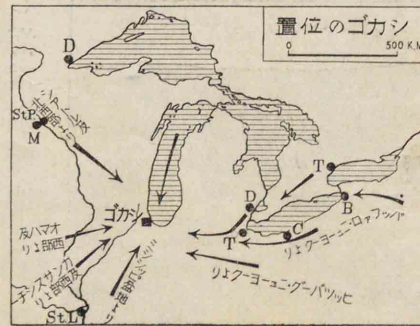
農産・林産は、至便な交
通機關によつて集散
され、大都市が多い。動
力の供給も十分で、工
業が發達し、東部地方
を凌ぐ經濟力がある。
Buffalo 51
に位して、石油、石炭を
Erie

1 原料はスベリオ
 2 附近にゴム工業
 3 中央大平原の大
 中心で當國第二の
 大都會低廉な湖上
 水運によつて物貨
 が紐育に運ばれる
 又豚・牛の屠殺は
 最も有名である

【圖解】(上)デトロ
 イトの自動車工場
 (下)市俄古の屠殺
 場

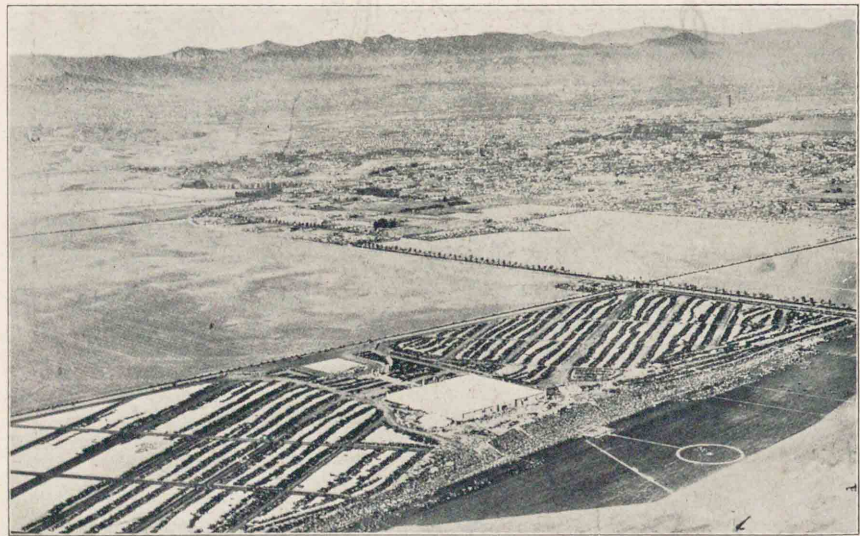


天然瓦斯・鐵鑛等の産地に近く、水陸交通の便を有し、カーネギー製鐵所があつて、銑鐵・鋼鐵の製造が世界第一である。デトロイトは、フォード自動車製造所の所在地である。ミシガン湖畔の市俄古は、湖港を有し、鐵道が集中して大工業地・林農畜産の大集散地となり、百年前一千人に止まつた人口が、今



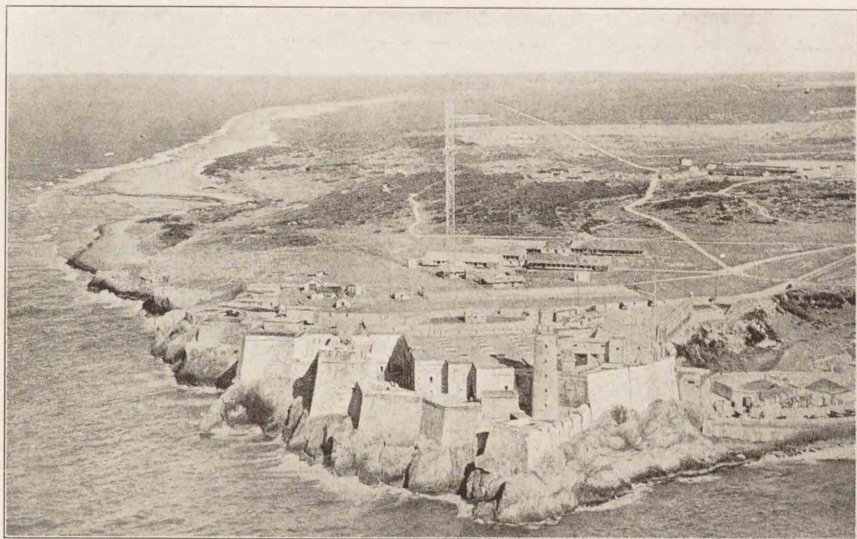
運舟の湖大五

一ツに時一待つを氷解は圖るゐてれらせ用利にりかばく驚は運水の湖大五
 の此に間年一 るあて船互の數多るゐて待つを順の過通り集に河運一リマンサ
 るゐてえ越にか遙を河運のmanaバ・ズエスは數噸船汽るす過通を河運



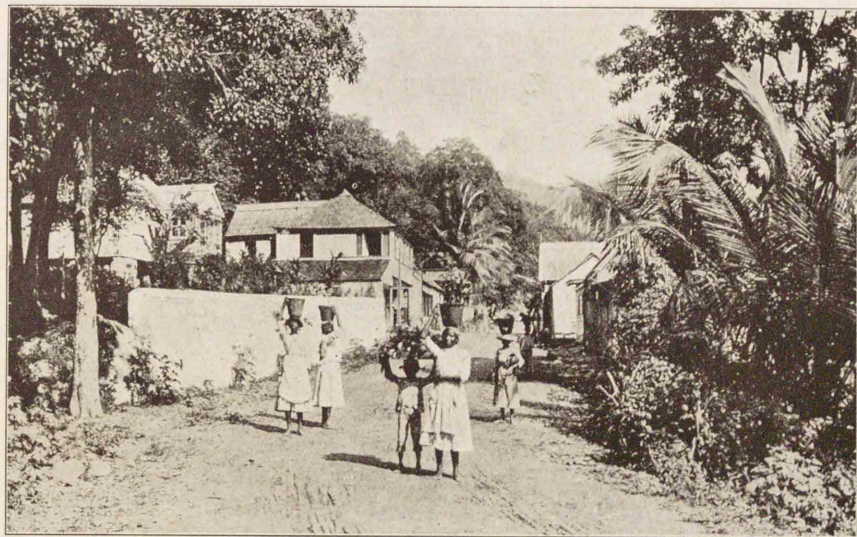
場行飛のスル・エジニアスロ

車動自た來てつ乗の者覽觀はすなを列く黒に景前で景光の日當會技競行飛は圖
 飛の此ものたし陸着てし行飛に國米らか本日が號伯ソリベツツ るあて團集の
 るあて揚行



塞要の港ナヴハ

側兩の其てしなむ道水の米百三幅に口入で港良の式標の數有界世は港ナヴハ
るあて塞要ロモルエは圖 るあてれき造築が塞要タンブラび及ロモルエはに



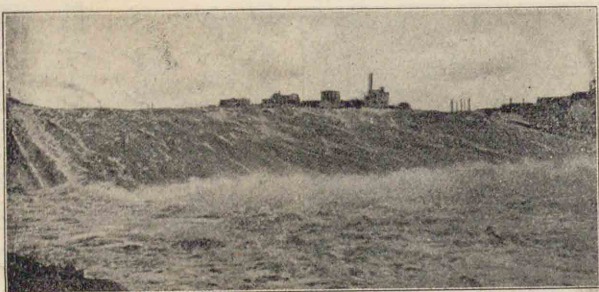
觀景の島カイマ ャジ

で人黒く多は民住り茂ひ生と蒼鬱が林帶熱 るあて觀景的式標の加利米亞帶熱
るあてし働勞てじん甘に役使の人白み住に内屋家な單簡

1 鐵鍬の積出港で
ある

圖解 (上) ミネア
ポリスに於けるミ
シシッピ河の瀑流
(下) セントルイス
の小麥の集積

2 世界第一といは
れる

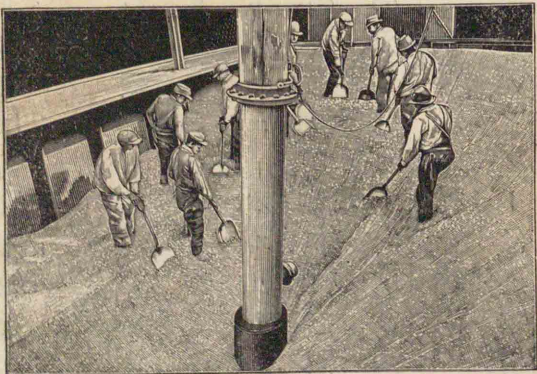


や二百七十萬を超え、市民は、二十個國の國籍を異にし、各、自國語の
新聞紙を發刊してゐる。ミルウオーキーは製鐵製粉デュルスは穀物
肉類、木材の取引で名高い。

ミルウオーキーは製鐵製粉デュルスは穀物
Milwaukee Duluth

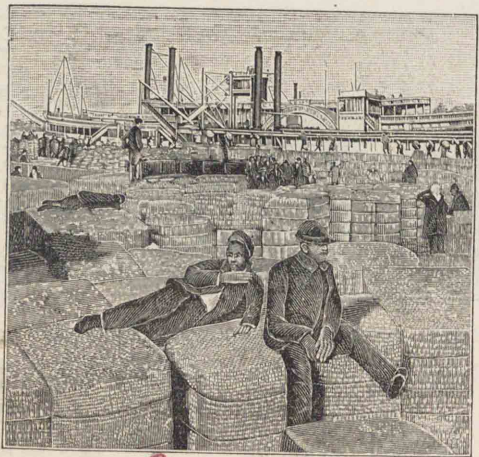
中部 ミシシッピ河の灌漑する豊沃な平野で、

北は加奈陀の國境より、
南は灣岸に及び豊富な
農畜産は、水陸の交通
機關によつて、容易に、工
場に送られる。ミネア
ポリス、セントポールは、
ミシシッピの上流に位し、
前者は、水力による製粉
製材が盛んで、後者は交



通の要點、農産物の大集散地である。カンサス市は、畜類穀物を集散する。

1 紡績も盛んである

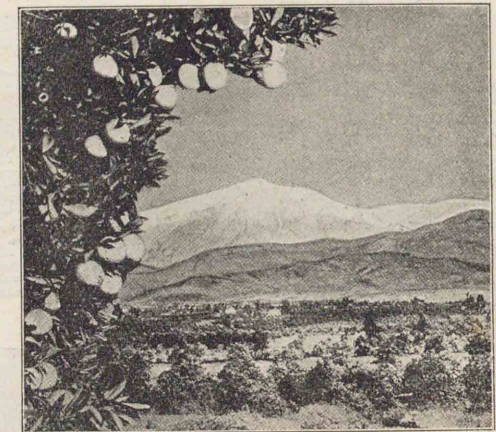


【圖解】 ニューオール
リンズの綿の積
出

ミシシッピ中流の河港セントルイスは、穀物を集散し、東方のシンシナチと共に、屠獣が盛んである。ルイスヴィルは、ケンタッキー煙草の取引地で、オマハは農牧業の中心である。下流のニューオーリンズは、當國第二の貿易港で、綿木材を輸出する。灣岸のガルヴェストンは、當國第三の貿易港で、綿麥粉木材を輸出する。ロッキー東麓のデンヴァーは、農牧場の中心で、鉛を精製する。

西部高地太平洋方面 高地は、食用の羊を飼養し、多く銅・金・銀を埋藏する。太平洋方面は、北部に小麥・木材、南部に石

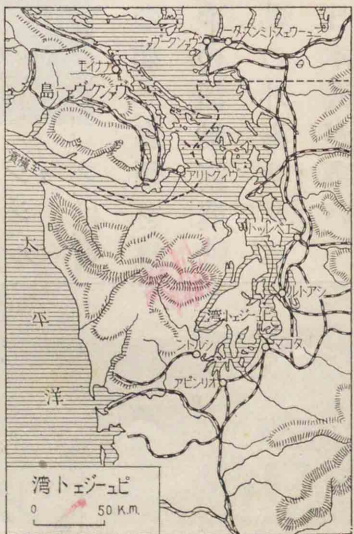
【圖解】 カリフォルニアの果樹園(白雪を載くシエラネヴァダの麓には溫地生育柑橘が實る)



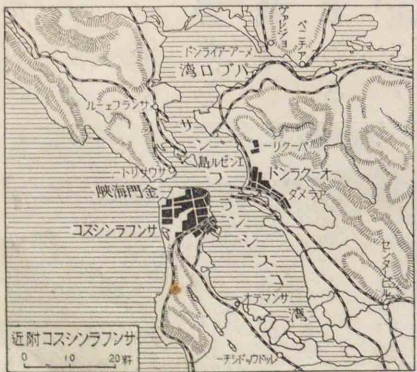
ソルトレーキシチニアの附近は農業が行はれる

み、ポートランドと共に、木材小麥を輸出する。桑港は、太平洋岸第一の貿易港、水産物木材果實の大市場で、製粉果實罐詰造船が行はれる。サクラメント・フレズノは、南カリフォルニア平野の中心である。多くの日本

油果 實の 産が 多い。 シアトル



タコマは、ピエー ジェット灣に臨



圖解 (上) 桑港の
今昔(下)ハリウッ
ドの活動寫眞撮影
場

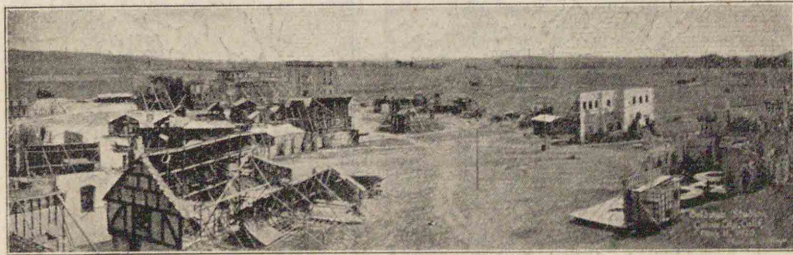
1 發達が迅速で果
實の輸出が多い

2 我が國に多量に
來る



人が、此
の附近
で果樹
野菜を
栽培し
てゐる。
1 ロスア
Los Angeles
ンジェル
スは、當

國太平洋岸第一の都市で、終年春の如く、麥類を集
散し、製粉の大工場がある。ハリウッドの活動寫眞映
畫の製造は、世界的中心である。其の外港サンペ
ドロは、石油を輸出し、附近に、在留日本人が多い。

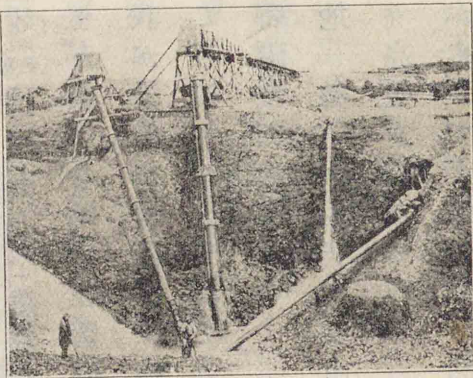


面積 一五萬方
人 二〇萬 人

1 其餘脈はアリ
ユーション列島を
經てカムチャツカ
に及んでゐる

圖解 (上) アラス
カの砂金鑛山(下)
プリビロフ島の膾
膾の群集

シトカは南東部の
漁港である



モロ人である。ユイコン河は鮭、砂金、プリビ
ロフ島は膾膾を産し、銅石炭も産する。首
府ジュノーは、鮭魚の中心である。ダッチハーバ
ーはアリューシャン諸島中のウナラスカ島に位
し軍事上、通信上の要地である。

Alaska
フラスカ 本洲北西の一大半島で、一八六
七年に、露國より買収した。コルヂレラ山
系が蟠り、火山が多く、氷河がある。氣候が
寒冷で、北半部は凍原をなすが、太平洋岸は、
暖流に和げられて氷
結しない。
住民は少く、大部は漁
獵を業とするエスキ
ム人である。ユイ
コン河は鮭、砂金、
プリビロフ島は膾
膾を産し、銅石炭
も産する。首府
ジュノーは、鮭魚
の中心である。
ダッチハーバー
はアリューシ
ヤン諸島中の
ウナラスカ島
に位し軍事上、
通信上の要地
である。



面積 一七〇萬方
人口 一四三萬人

慶長年間伊達政宗の臣支倉常長羅馬に使用した際往復共に此の國に立ち寄つた

リオグランデデルノルテ(大北河)はロッキー山中に發して國境驛エルバソに至り米・墨同を流れて墨西哥灣に入る下流は舟運の便がある

第五章 墨西哥

概説 米國南隣の高臺國で、南半は熱帯である。近年、米國等の投資によつて、稍、鑛・林業が發達したが、天産が豊富の爲、却つて他國の干渉を受け、内争が打續きて、國勢が振はない。

日本との關係 豊臣時代に、兩國の交通が開けて、徳川家康は、新西班牙(名舊國)に商人を遣つた。明治以來、通商條約國となつたが、貿易は、まだ振はない。在留同胞(約四)は、主に南部の農業に従事してゐる。我が公使は墨西哥に、總領事は墨西哥、領事はマサトランに駐在してゐる。マンサニリ(Mansanillo)、サリナクルズ(Salina Cruz)、寄港地である。

地勢 コルデレラ山系は、東西シエラマドレ山脈に分れ、アナワク高臺を挾んでゐる。南部は、ポボカテペトル・オリザバ等の火山が多くて、土地が一層高い。太平洋、墨西哥灣の兩面に急斜し、海岸

墨西哥海岸は遠淺である

1 椰子・ゴムも産する

2 飛行機より見たボボカテペトル火山(左)メキシコ高原の仙人掌

高さ一キロまでが熱地、二キロまでが温地、三キロまでが冷地、海岸低地は濕熱の健康地、バナナ・メニラを産する。仙人掌の寄生蟲は紅色染料、銀は世界第一の産額がある。金、銅を貨幣に鑄造して輸出する

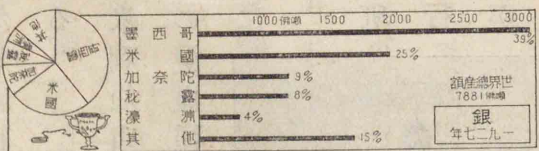
は、一般に單調で、狭い平野がある。太平洋方面に狭長なカリフォルニア半島がカリフォルニア灣を抱き、大西洋方面にユカタン半島が突出してゐる。

氣候産業 氣候は、土地の高度によつて、熱地(マホ)

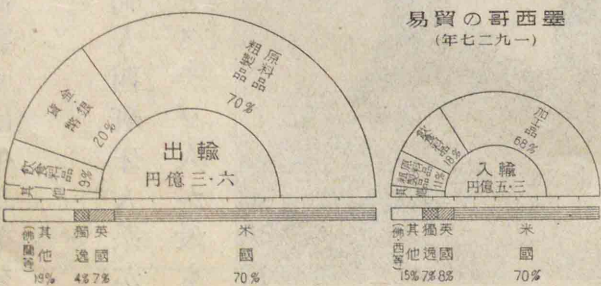
帶)温地(仙人掌)冷地(松柏科)となり、植物の景觀も、之に従つてゐる。鑛物は、當國最要富源で、石油最も著しく、銀が之に次



ぎ、鉛、亞鉛、銅、寶石も産する。平野では綿、米、甘蔗、カカオ、臺地



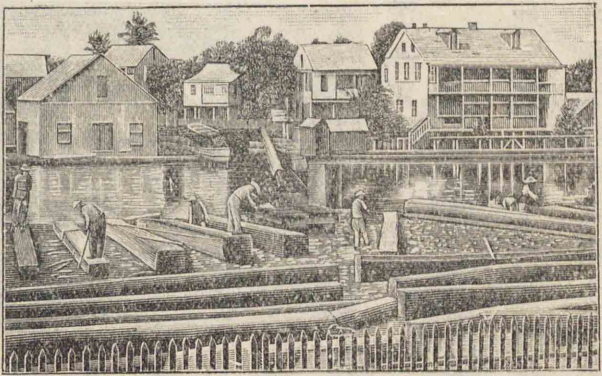
易貿の墨西哥 (年七二九一)



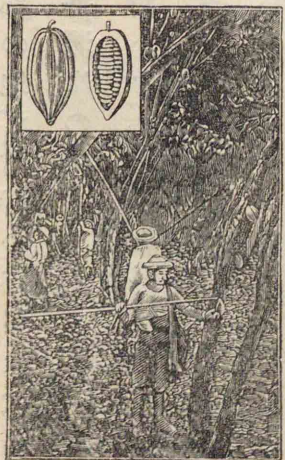
風土が歐洲人に適しない
I ロックウッド(ロクンド)といひ緑色染料を供す

製材所(下)カカオの採取
放牧も行はれる

複雑な地形が統一を缺く一原因である



つて獨立し後に五箇の獨立國となり、自給自足をして居るが、屢、内亂外戦があつて米國の干渉を受けた。最近中



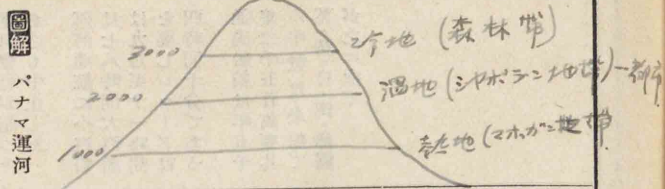
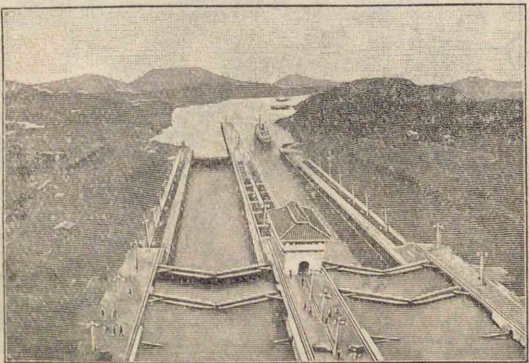
陸の一縁邊で、臺地をなし、火山が多く、地震も多い。氣候は熱帶季節風帶性である。高度一千米以下の地は、ゴム・マホガニ・^ス蘇^ホ枋^ツが野生する。

人文 住民は、亞米利加印、匈人が多く、西班牙系メスチゾが之に次ぐ。主に高臺、西岸に住して、^{メキシコ}珈琲、カカオ、バナナ、パイナップルを栽培する。本地方は、十六世紀以來西班牙領であつたが、十九世紀に入

央亞米利加國建設の機運がある。尙ほ英領ホンデラスと、二十世紀に、南米のコロンビアより獨立したパナマ共和國とがある。

英領ホンデラス British Honduras	面積 人口	二萬方軒 五萬人	首府 ベリセ Belize 1
グアテマラ Guatemala	面積 人口	一〇〇萬方軒 二〇〇萬人	グアテマラ Guatemala 12
サルヴァドル Salvador	面積 人口	一五萬方軒 一五萬人	サンサルヴァドル San Salvador 11
ホンデラス Honduras	面積 人口	一四萬方軒 六四萬人	テグシガルバ Tegucigalpa 4
ニカラグア Nicaragua	面積 人口	一三萬方軒 六四萬人	マナグア Managua 3
コスタリカ Costa Rica	面積 人口	六萬方軒 四八萬人	サンホセ San Jose 15
パナマ Panama	面積 人口	八萬方軒 四五萬人	パナマ〔日本領〕 Panama 1

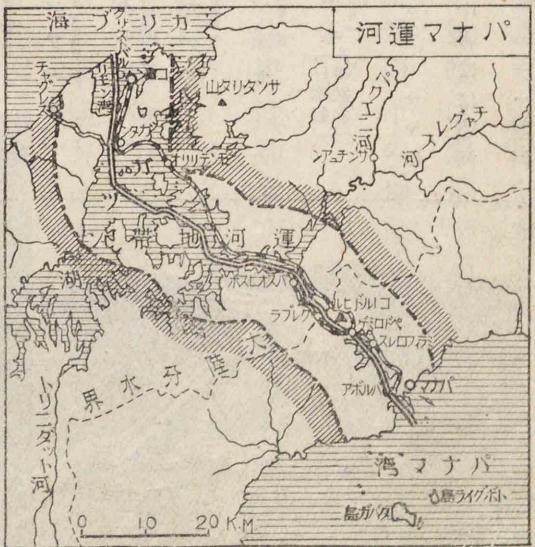
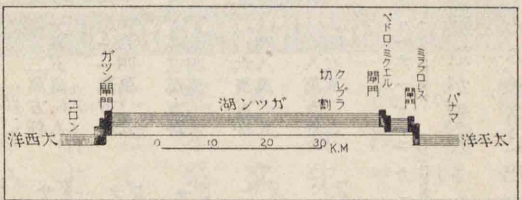
パナマ運河 本地方には、グアテマラ・ニカラグア・パナマに、各地峽がある。前者には、鐵道が敷設され、中者には、運河開鑿が長い懸案となつてゐる。後者に出來たパナマ運河



パナマ運河

各國商船の通過は自由である。米國は此の運河開通の爲海軍力を従來の二倍に利用し得るに至つた。

レセツプスの後に運河會社が起つたが之も中止した。運河通航に小汽船は七八時間大汽船は九乃至十一時間を要しレコードは四時間十分である。通過船は年五千隻二千五百萬噸其の半數は米船で英・諾・日・獨・佛國が之に次ぐ。



太平洋岸のバナマ(Balboa)と、カリブ海岸のコロン(Colón)とを繋ぎ、長さ八十一浬幅九十六浬、深さ十三米ある。チャグレス河を堰き止めて造つたガツン湖の水面は、實に海面上二十六米である。故に船舶は、兩端附近に設けられた三箇所の閘門を上下して通航する。此の運河は、バルボアの地峽發見當時(十六世紀)より、屢計畫せられた。佛人レセツプスは、一八八一年に起工したが、水平式によつたことと、工夫が續々風土病に斃れたことと、資金が缺乏したこととの爲、工事を中止して會社を解散するの已むなきに至つた。米國政府は、バナマをコロンビアより獨立させて、新政府より運河地帯(運河の兩側)の永久租借及び運河開鑿の特權を受け、又佛人の有する權利を買收し、一九〇三年以來、四億圓

を費して、一九一四年八月に成功し、運河地帯に軍備を施した。此の運河は、兩米の東部と、兩米西岸日本濠洲との距離を著しく短縮し、交通貿易軍備に大影響を與へた。我が國の商船も、ガルヴェストン・ニューオールリンス・紐育に寄港するに至つた。かくて年々通航船が増加し、既にスエズ運河と雁行するに至つた。

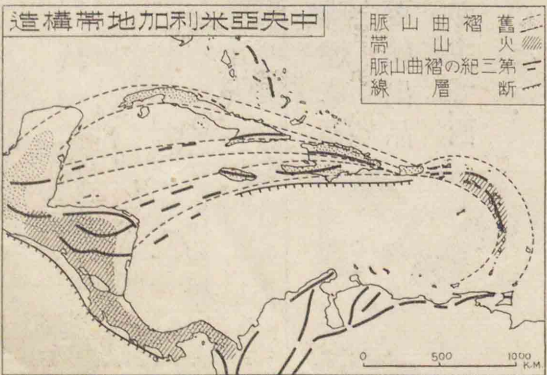
第七章 西印度諸島

總説 カリブ海の北東を限りて弧狀を呈し、コロンブスが印度と誤認した爲、後世、西印度の名が起つた。

キーバ・ハイチ・サン・トドミンゴの三共和國の外は、英・米・佛・蘭の諸國に分屬してゐる。

昔のアンチリア大陸の外廓に當る海中山脈で、バハマ諸島は、珊瑚礁を伴ひ、アンチル列島は、内側に火山が噴出してゐる。氣候

バハマ諸島は温帯にあつて氣候良好である。

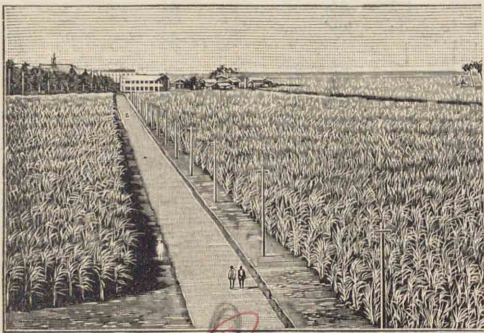


1 風上の北東岸では排水を必要とし風下の南岸では灌漑に努める

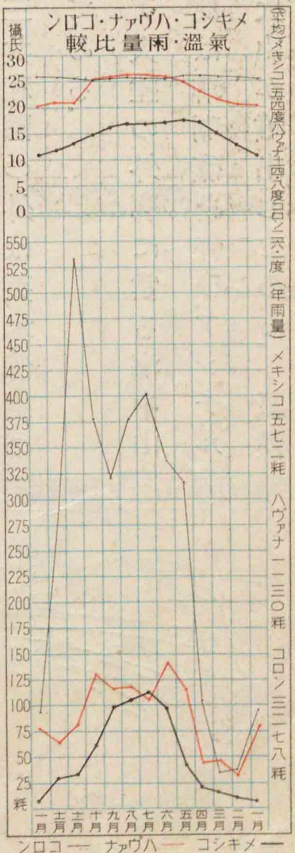
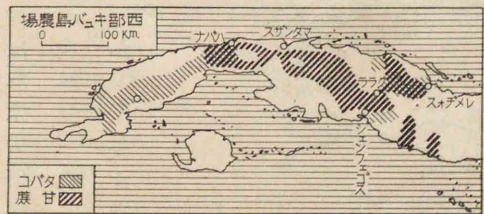
は概ね、熱帯性で、北東貿易風が著しい。蘇枋・マホガニ・椰子・バナナ・パイ

甘蔗畑 キューバの

甘蔗畑 一〇萬方糎
人口 三六萬人
2 米國の援助で獨立共和國となつた爲米國と特殊關係が深い
山地は多くマホガニを産する
3 米國へ多量の砂糖を輸出する



ナッブル甘蔗カカオ珈琲煙草等を産し、砂糖果實が重要輸出品である。住民は、黒人が主で、西班牙系メスチゾも少くない。キューバ 最大島で、元は西班牙領であつた。砂糖は、世界の二五%を産し、煙草の産も多い。首府ハバナは西印度の最大都



1 一部は汽船

H 面積 三萬方糎
人口 三〇萬人
S 面積 五萬方糎
人口 二〇萬人
ハイチは佛語、サントドミンゴは西語を用ひる

面積 一萬方糎
人口 六萬人
△英領ジャマイカ島・ポルトリコ島はパナマ運河開通の爲交通上の重要地點となりサンチアゴキングストンは近年急速に發達した



で、葉卷煙草で名高い。米國は、本島に海軍根據地を設け、直通鐵道を通じ、鐵道公共事業栽培事業を獨占してゐる。

ハイチ島 黒人の建てたハイチ 首府ポルトオープリンス・サントドミンゴ(首府同名)の兩共和國に分れ、共に米國の勢力下にある。山地はマホ

ガニ、平野は甘蔗珈琲を産する。

ジャマイカ島(英領) 世界第一のバナナ產地である。首府キングストンは、果實

珈琲香料煙草ラム酒を輸出する。

ポルトリコ(米領) サンジュアンより、煙草砂糖珈琲を輸出する。

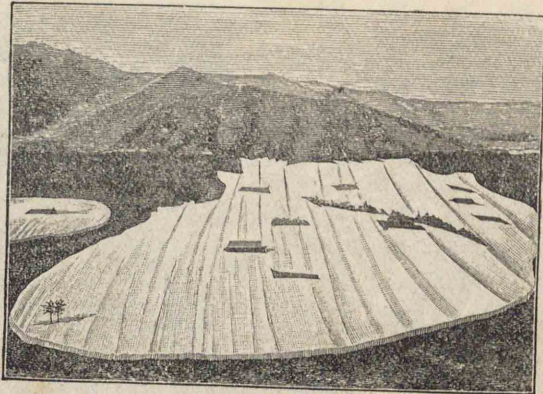
小アンチル諸島 火山島で、英領が多い。

米領セントトマス島は貯炭所、佛領マ

1 一五〇三年に起り山麓のサンピエル港を破壊した

2 一五二一年二月三日嘗ては海賊の中心であつた

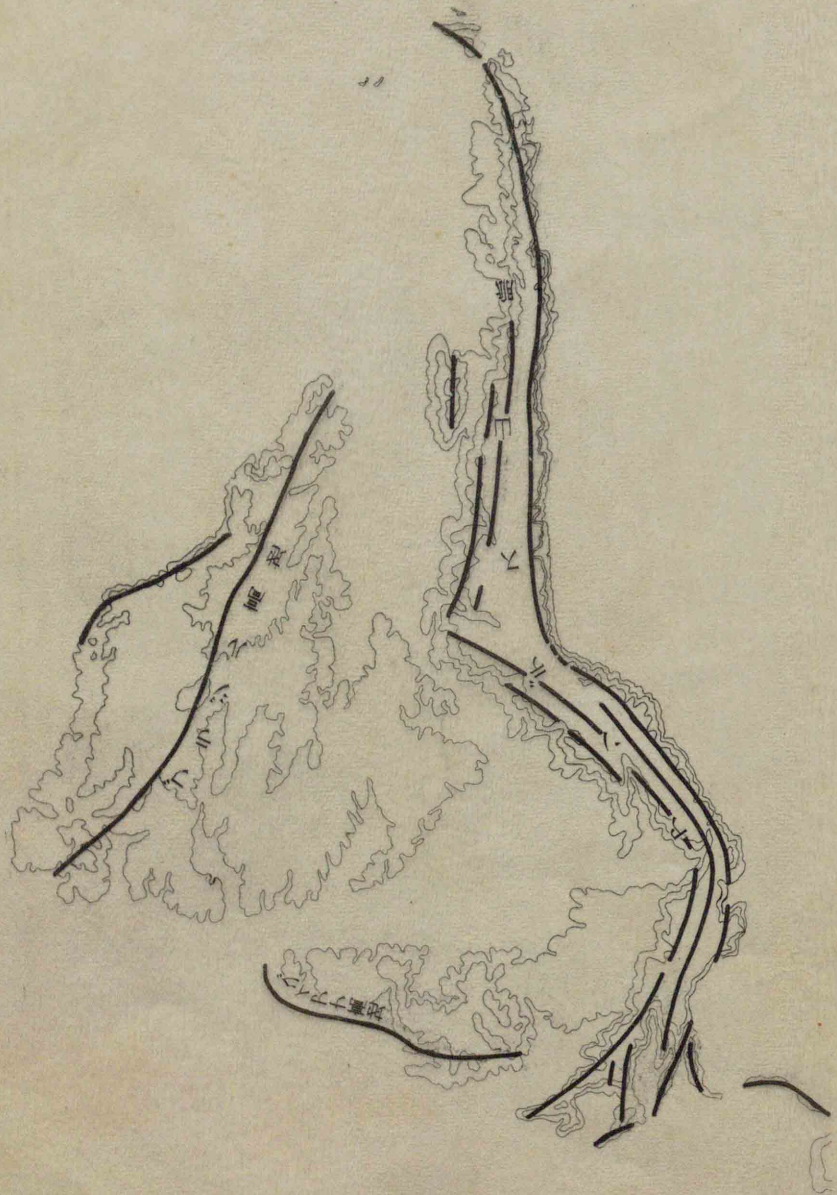
3 嘗ては海賊の中心であつた



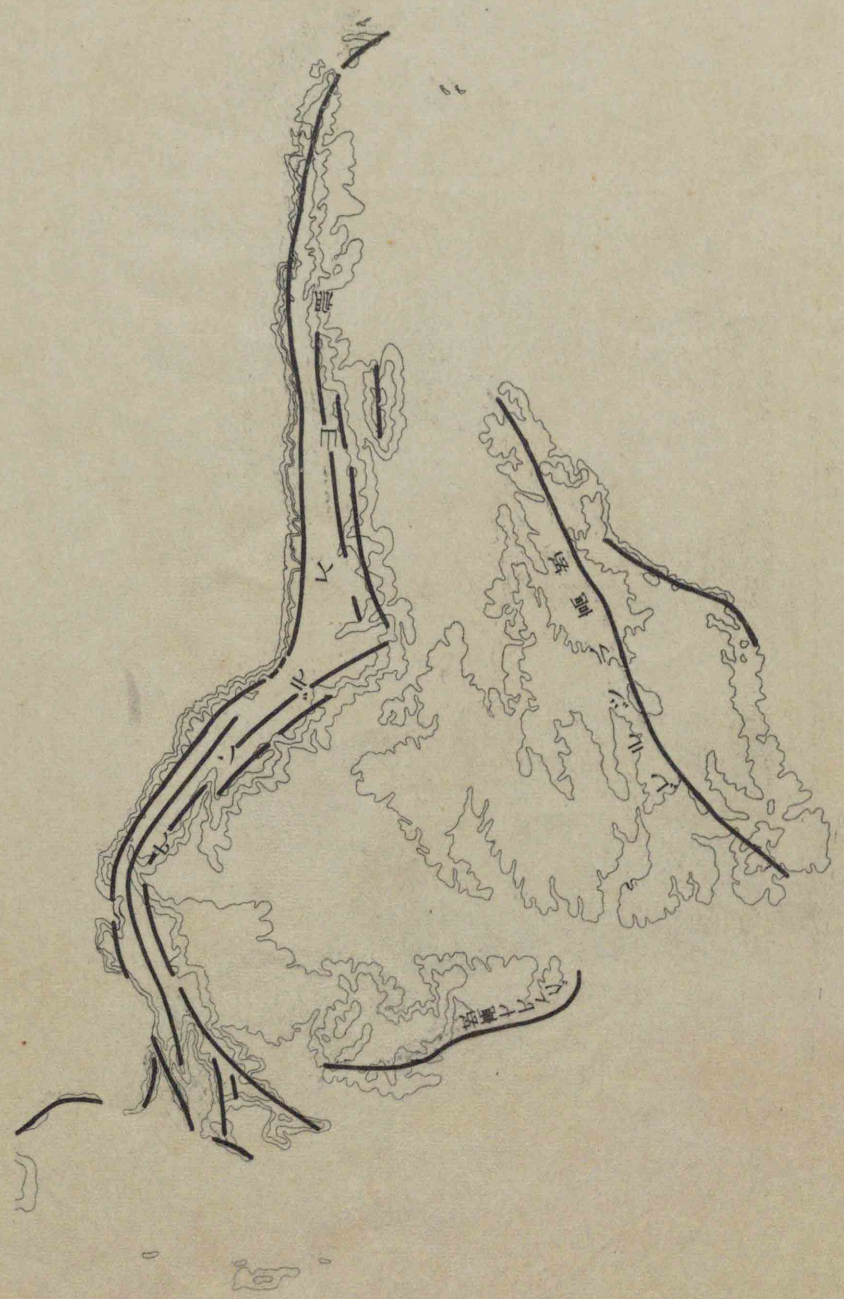
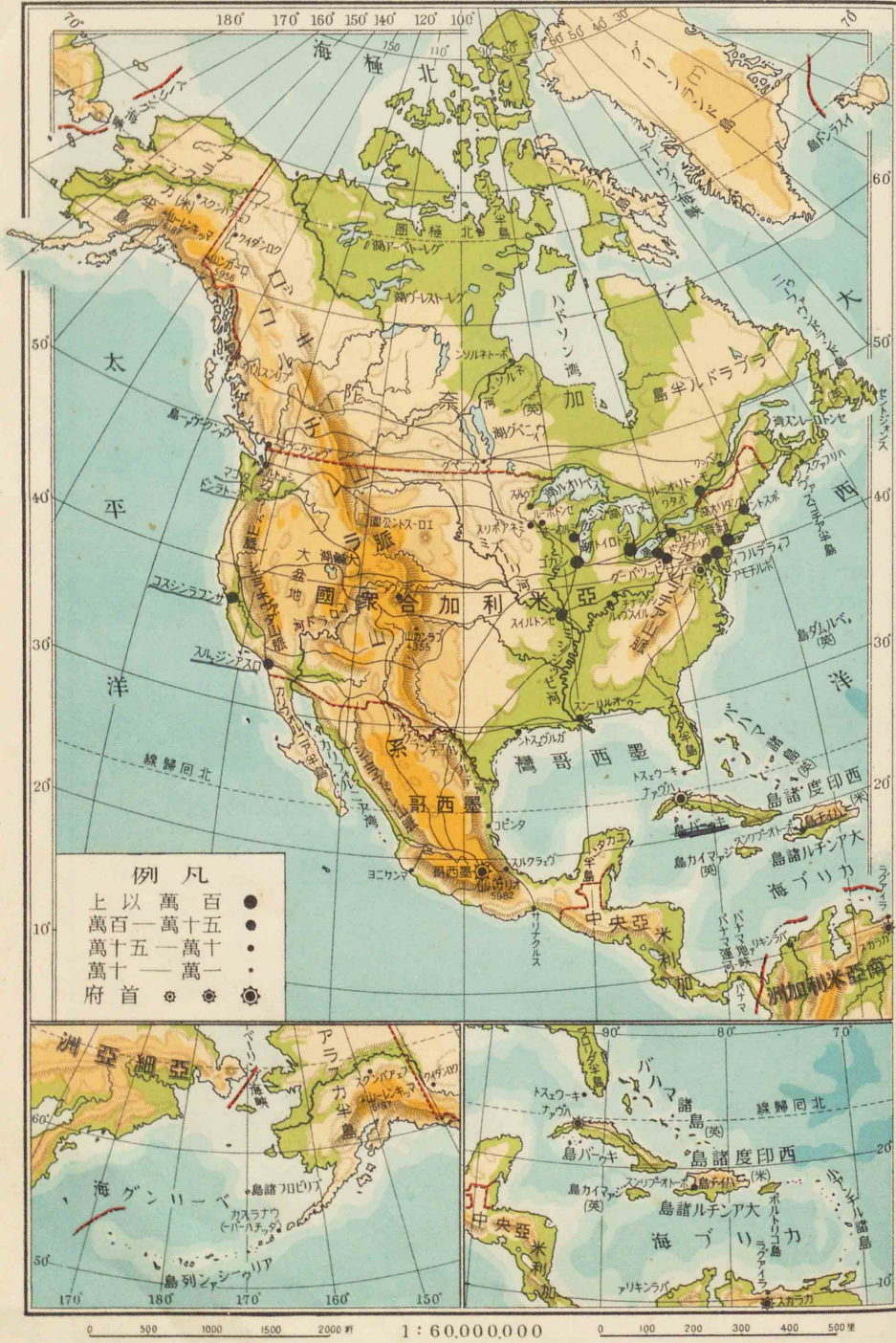
ルチニク島はプリー
Martinique Polee
山の破裂で名高い。
英領トリニダード島
Trinidad
は、アスファルト・石油を
Asphalt
産し、蘭領キュラサオ島
Curaçao
は、キュラサオ酒の産で
著はれ、首邑のウイルヘ
Willemstad
ルムスタットには規模
St. John's
の壯大な製油所があ

つて、石油の輸出が盛んである。

バハマ諸島(領英) Balama
島數三千、コロンブスの最初に上陸したサンサルヴァ
ドル島(ワトリ) Walling
は、其の一つである。龍舌蘭・パイナップル・海綿・海龜等を
産する。



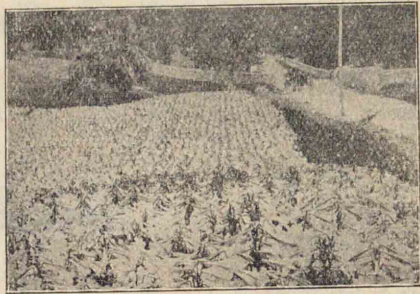
北亞米加利洲



1 海底電信の要地である

1 図解 ベルムダ諸島の百合畑

火山脈が西部高地に沿うて走り多数の火山を起して南は南米、北はアリュートシャン諸島に及ぶ



1 **ベルムダ諸島** (英領) Hernudas 米國の東方海上に位し、數多の珊瑚島である。米國・西印度間の海軍重要根據地で、造船所・食料供給所がある。氣候は、海洋性で、歐米人の保養地となり、早産の玉葱・馬鈴薯・百合根が名高い。住民は、黒人が最も多い。首邑は、ハミルトンである。
Hanilton

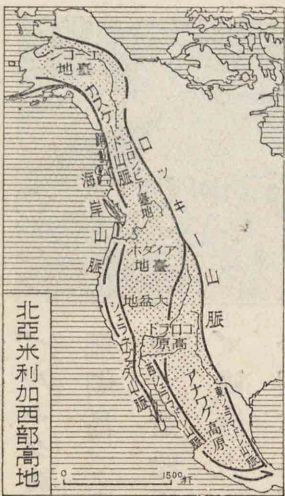
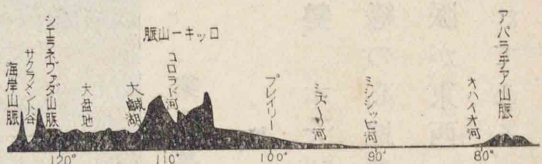
第八章 總括

一、自然地理

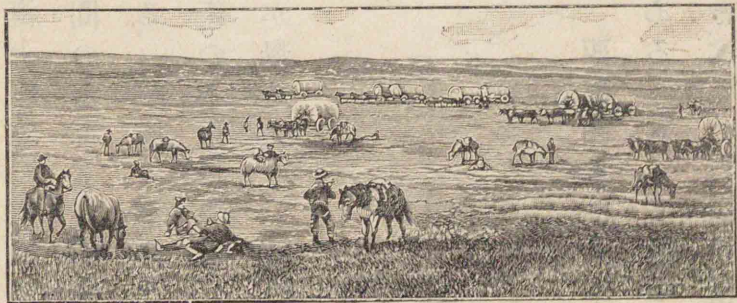
地勢 本大陸は、三大自然地區に分けられる。西部高地は、太平洋東縁の高地帯(コルデレ)の北半で、規模が壯大である。ロッキー等の諸山脈が、東西の控壁をなし、之に圍まれた高臺は、多くの連嶺に横ぎられてゐる。東部高地の中、ローレンシア臺地は、ハドソン灣の

ブレイリー

北亞米利加東部西断面圖



陥落地を抱き、大小の湖沼群を含んでゐる。アパラチア山脈は、ハドソン河で二分され、北部は低い、南部は、稍高くて、西にアレガニー臺地、東にピーモント臺地、沿岸平野を伴つてゐる。中央の大陸大平原は、東西兩高地間の廣大な低地で、南部のオザーク臺の外は、低平で、大湖平原、五大湖・セントロールレンス盆地、ブレイリー・ミシシッピ盆地、灣岸平野



分水界は五大湖の西方國境附近で高度僅に二亞米である。

に分れる。

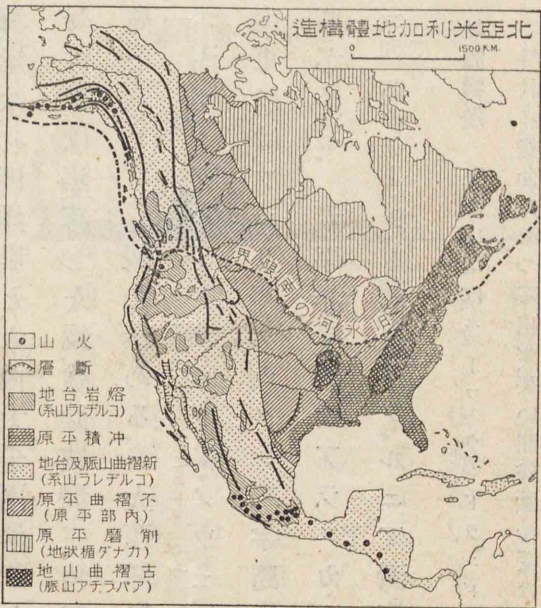
大河湖は、概ね中央の大平原にある。ミシシッピ・セントロールレンス・マケンジーの三大河は、諸河湖の水を集めて、それ〴〵墨西哥灣・大西洋・北極洋に注いでゐる。

海岸は、北極洋岸と、大西・太平兩洋岸の北部とは、一般に氷河作用を受け、又は陥落した爲、嶮崖・峽灣・三角江・水道が多い。北に、北極洋諸島とハドソン灣とがある。大西洋岸の北半には、セントロールレンス灣・ニューファウンドランド島・ノヴァスコチア半島の外、小屈曲が多い。南東には、フロリダ・ユカタン二半島が、墨西哥灣を抱き、又西印度諸島がある。太平洋岸には、アラスカ・カリフォルニア二半島・アリューシャン列島・ビュージェト灣・カリフォルニア灣等がある。

地體構造 東部山地は、ニューファウンドランド島より南西して、灣岸地方にまで及び、古い時代に、褶曲によつて出来、長い間侵蝕を受けて、今は臺地性となつた。ハドソン河以

アパラチア山脈は標式的な褶曲をしてゐるが一旦準平原となり更に隆起して地盤の硬軟により並行する規則的な數條の低い山地をなした

西部山地中の高峰マッキンレー山(アラスカ) マッキンレー・エリアス・ローガン 太平洋底が大陸に近く深く陥没せると西部大褶曲山地及び之に伴ふ火山脈とは土地變動の甚大であつたことを示してゐる



脈や、熔岩臺地や、大峡谷や、大盆地があり、又火山・温泉も多い。カリフォルニア灣より、カリフォルニア平野・ビュージェット灣を経て、北方の海峡・峽灣に至るまで、長い地溝帯が互り、そこには屢々地震が起つた。中央大平原は北極洋より灣岸にまで及び嘗ては淺海であつたが、東西兩山地より、河水の齎した土砂が

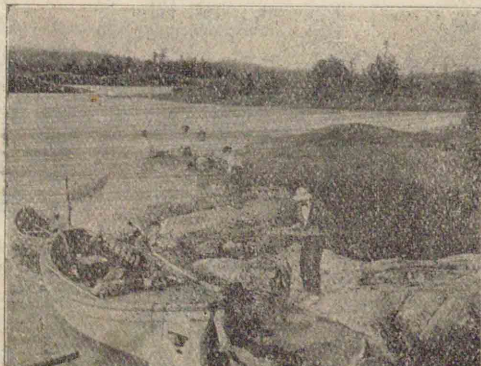
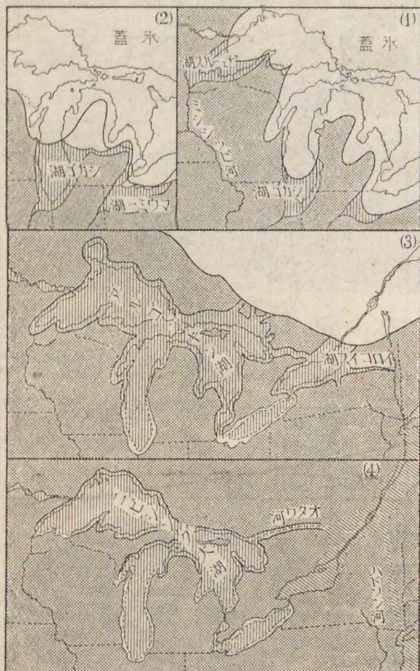


南(アパラチア山脈)は老年期の地形であるが、以北の山地は氷河時代の氷河作用と、其の後の河水作用とで、幼年期の地形を呈してゐる。西部山地は、アラスカより墨西哥

の中部に及び、新しい時代に、褶曲によつて出來た數條の山

北米北東部の特微的氷河地形(波狀の丘阜地・圓味をもつた岩石・湖水等は皆氷河によつて生じた)

五湖大の遷変



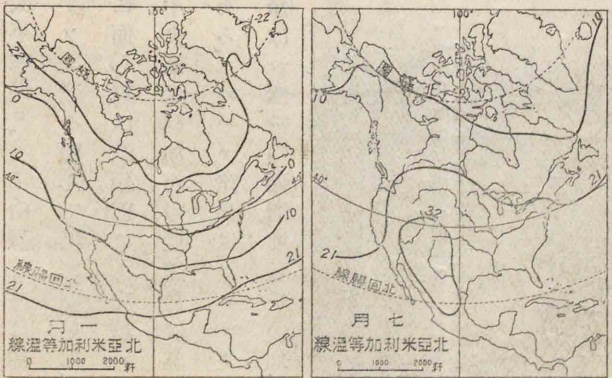
堆積して、遂に東西兩山地を繋いだ。但し其の西部の所謂大平原は、ロッキー山脈と共に褶曲の爲に出來た。加奈侖楯狀地は、北米の最古に出來、ハドソン灣を圍んで楯形を呈し、綠州にまで續いて居る。アンチリア大陸は、西は太平洋に面し、東は歐羅巴にまで續いてゐた大陸で、墨西哥灣・カリブ海等は陥落區域、南墨西哥・中央亞米利加・西印度諸島は、其の殘壘であつて、地體構造上、兩米の大陸と別個のものである。バハマ諸島は、プロリダ半島の續きである。中部以北は、氷河時代に、厚い氷蓋で蔽はれ、無數の湖沼堆石丘の列、河流の轉向による瀑布・滑かな岩石・漂積土等が残つてゐる

氷點下の地は一月には大陸の半以上に互るが七月には緑州があるのみである
南西部には七月の平均が三十九度に達する地區がある



北東岸よりも稍暖い。雨量は、西風暖流の影響を受ける。北西岸と熱帯季節風帯にある南岸とが最も多く、墨西哥灣流に近い地方が之に次ぐ。加奈陀より灣岸まで、ロッキ―山麓に沿うて少雨帯が互り、北部、南西岸は寡雨である。

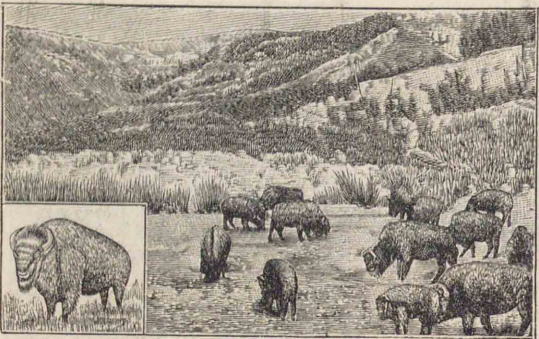
南東の平野、北西岸の峽灣、ハドソン灣、ニューファウンドランド陸棚等も、亦氷河の削磨と下壓との爲に生じた。
氣候 南北兩端の外は、溫帯にある。内地は、氣溫の差が大で、北西岸は、



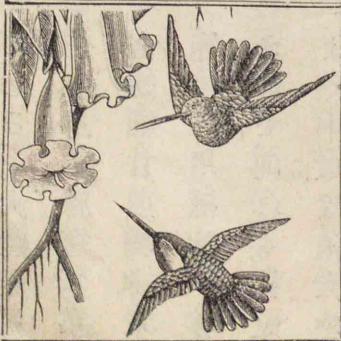
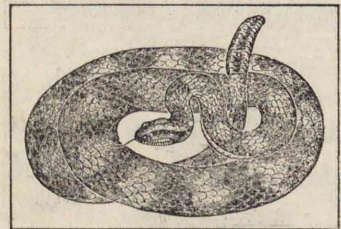
墨西哥以南は生物分布上南米と同じ區域で、獾・蜂雀等は此の生物區に屬する

植物帯は最北の凍土帯より南へ針葉樹帯(寒帶性)・混生林帯(溫帶性)・亞熱帶林を経て最南の熱帶林に至るまで南北に並び、西部高地は寡雨の爲草地より沙漠へと移つてゐる

鳥 (上)野牛 (中)響尾蛇(下)蜂



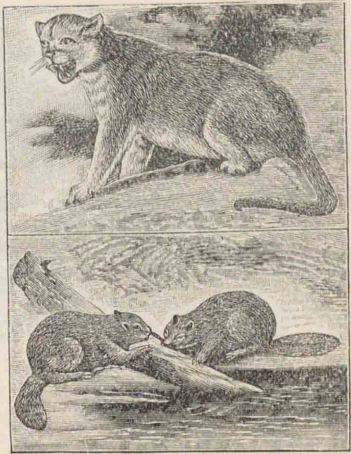
面鳥・玉蜀黍・煙草・馬鈴薯等の有用動物は、大陸の原産



生物 舊大陸と永く隔つてゐたので、特有の生物が多い。動物にジャガー・ピマ・海狸・プレーリー犬・野牛・獾・蜂雀・響尾蛇植物にマホガニー・蘇枋・仙人掌・龍舌蘭がある。七



圖(上)ピユマ
と海狸(下)ブレイ
リー犬



を凌ぐものもある。

二、人文地理

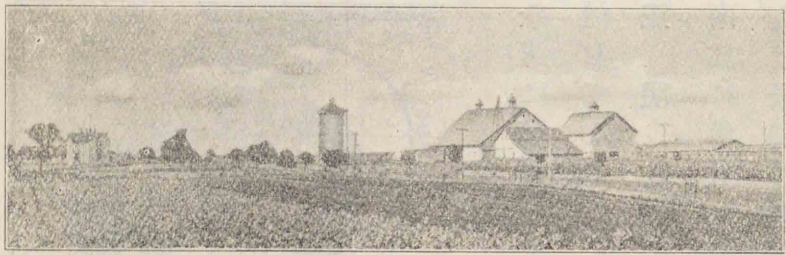
南部地方は熱帯性
特産物の外は唯
鑛産のみがある

産 業 大陸の開拓は、東岸より初まつたが、近年は、中部、西部も頗る進歩した。加奈陀の南部、米國の中央大平原は、農牧が大規模に行はれ、小麥、玉蜀黍、綿、甘蔗、羊毛、畜類等の産額が莫大で、石炭、石油、鐵、銅等の鑛物、林産物、水産物も亦潤澤である。交通至便な東部、五大湖地方は、各種の工産が夥しく、生活必需品を多量に供給してゐる。

である。大陸發見後、牛、馬、羊、豚等の家畜、麥、綿、甘蔗、珈琲、米等の有用植物が移されて、何れも繁殖よく中には他大陸

圖(加奈陀の農
村

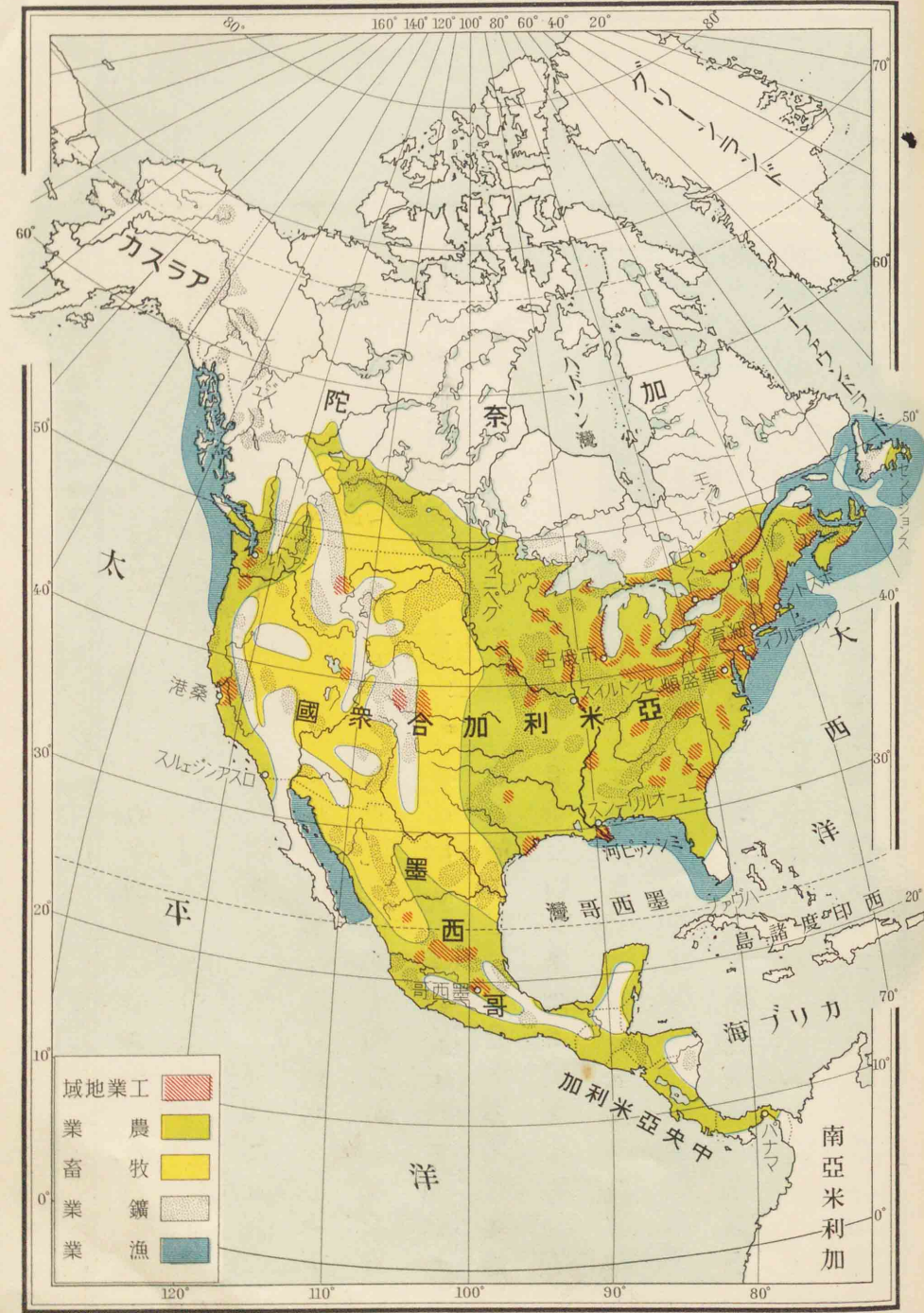
加奈陀に二線米
國に七線墨國・中
米に各二線



産業の隆昌に伴つて、處々に大市場が起り、内國商業が急速に發達した。外國貿易は、大戦争後、特に榮え、紐育、ニューオールリンス、ガルヴェストン、バッファロ、費府、モントリオール、桑港は、世界有數の貿易港となり、英、獨、米三國人の手を経て、穀物、家畜、鑛産、木材、苹果を、主に西歐諸國に供給する。

交 通 十九世紀の前半までは、専らミシシッピ河系、後半は五大湖・セントローレンス河系をも利用したが、産業發達の結果、内地、海港間の距離を短縮する必要が起り、運河鐵道を建設して、市俄古ウ、ニペグ地方と、東西兩岸及び灣岸の諸港とを接近させることとなつた。今は、十餘條の大陸横斷線、汎米鐵道等もあつて、南北連絡線無數の鐵道網、水路

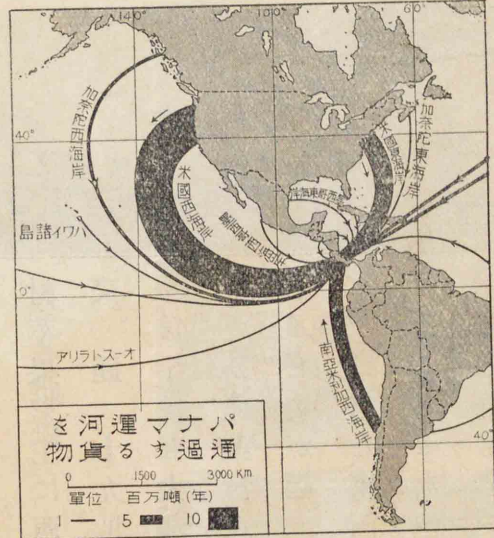
北亞米利加洲産業圖



亞細亞・濠洲・南米に至る海底電線もある
 住民の三分二は移民である
 人口密度は大西洋岸・五湖地方は最大で太平洋岸・墨

人は米國の南東部に多い。本大陸の土人(亞米利加印甸人)は、約三十五萬人。西人は

急速に發達して、各大陸と通信を交換し、無線電話も、歐洲大陸と通信してゐる。



は、競争線又は培養線となつてゐる。東岸と歐洲との海上交通は、甚だ頻繁で、パナマ運河開通後は、東西兩岸間、西岸・歐洲間の交通も至便となつた。海底電線は、歐洲との間に二十數條あつて、通信が、頗る敏活に行はれてゐる。無線電信は、紐育・桑港を二大中心とし、

西哥高原が之に次
ぎ西部高地・北部
地方が甚だ少い平
均一方耕につき僅
に七人に過ぎない
● 亞米利加印
甸人



墨中米諸國に居る者は、定住して農牧に従事してゐる。
政 治 本洲には、亞米利合衆國の外に、十箇の獨立國がある。其の他は、英米・佛蘭等の諸國に分屬する。獨立國は、總て立憲共和制であるが、米國以外は、國勢が振はないで、米國の保護干涉を受けてゐる。加奈陀は、英國の主な自治植民地で、著しく經濟力が發達し、今や強國の班に列してゐる。

第六編 南亞米利加洲 SOUTH AMERICA

緒論

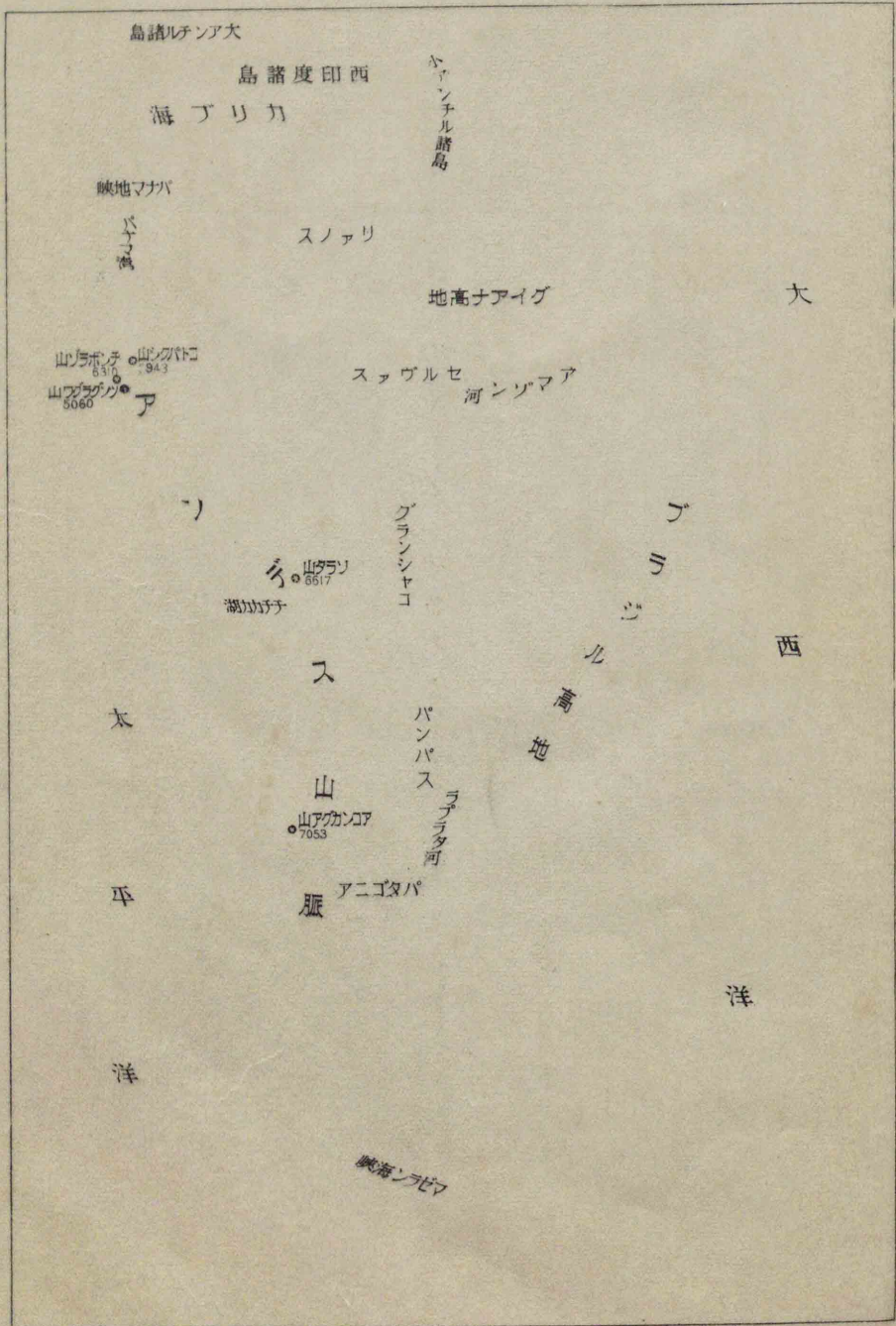
概観 北亞米利加の南東に連なる三角形の大陸で、面積は、北亞米利加に近いが、人口は、其の半に達しない。ラテン系の白人即ちイベリア人が多い故墨西哥中央亞米利加諸國と共に、ラテンアメリカ又はイベロアメリカの稱がある。

歐洲米國に食料品原料品を供給し、亞爾然丁・伯刺西爾・智利の三國は、其の文化が、米國・加奈陀と伍し得る。

日本と關係 南米は、日本の最遠の地で、晝夜四季が、日本と正反對である。

移住の同胞は、伯刺西爾・智利・秘露の勞

面積 一九〇萬方呎
人口 三〇〇萬人



第六編 南亞米利加洲 SOUTH AMERICA

緒論

概観 北亞米利加之南東に連なる三角形の大陸で、面積は、北亞米利加に近いが、人口は、其の半に達しない。ラテン系の白人即ちイベリア人が多い故、墨西哥中央亞米利加諸國と共に、ラテンアメリカ又はイベロアメリカの稱がある。

歐洲米國に食料品原料品を供給し、亞爾然丁・伯刺西爾・智利の三國は、其の文化が米國加奈陀と伍し得る。

日本が關係 南米は、日本の最遠の地で、晝夜四季が、日本と正反對である。

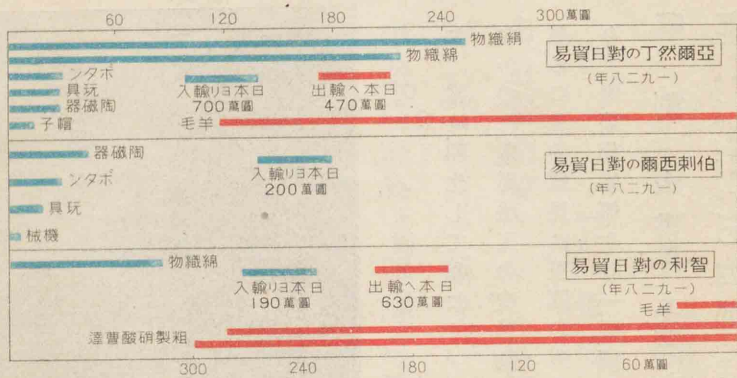
移住の同胞は、伯刺西爾・智利秘露の勞



面積 一六〇萬方新
人口 一〇〇〇萬人



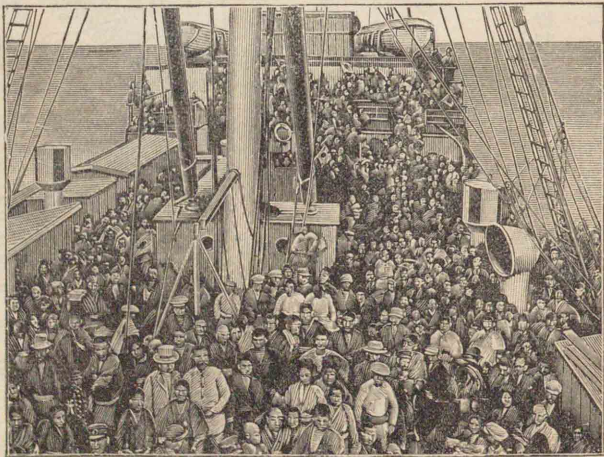
在留同胞は八萬伯
刺西爾南東部で珈
琲・米・綿を栽培し
秘露海岸よりアン
デスを越えてボリ
ヴィアのアマゾン
流域に互る範圍で
は商・農に従事し
てゐる



パウロ (出所サンクトレスト) 領事は

南亞米利加洲 緒論

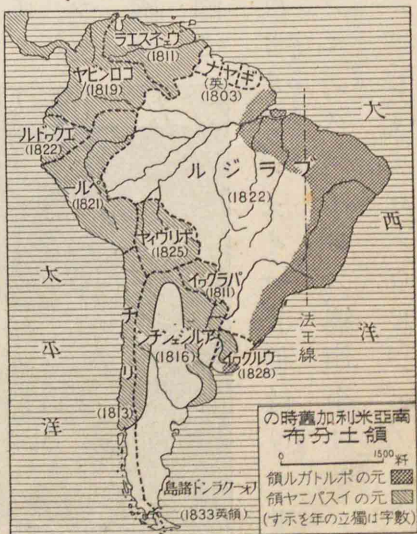
力不足を補ひ、
日本郵船大阪
商船兩會社は、
東西兩岸の諸
港に航路を通
じ、貿易は、將來
有望である。
ヴェネズエラを
除く九箇國は、
我が條約國で、
我が大使はリオデ
ジヤネイロ、公使はリマ、
サンチアゴ、ブエノスアイレス、
總領事はサンチアゴ、
リオデジヤネイロ、
パウロ、ブエノスアイ



日本人の開拓を待つ伯刺西爾サンパウロ附近の森林



イレスに駐在する沿革南亞米利加は、コロン



一四九年
一五三年

ブスのオリノコ河口発見の後、アメリカゴヴェスブッシの探検、マジランの海峡通過等があつた。當時開化してゐたインカ帝國は、西班牙に滅ぼされたが、智利のみは容易に屈服しなかつた。羅馬法王の境界劃定の後、西班牙は西岸より、葡萄牙は東岸より、侵略經營した。然るに其の植民は、母國の惡政、誅求に耐へかね、十九世紀の初に叛旗を翻し、西班牙領より九國、葡萄牙領より一國獨立した。

本書は、本洲を西部(秘魯・ボリヴェリア・智利)・北部(ヴェネズエラ・ガイアナ)・東部(伯刺西爾)・南部(パラグアイ・ウルグアイ)の四部に分けて記述することにした。

面積 約二四萬方
人口 五六萬 人

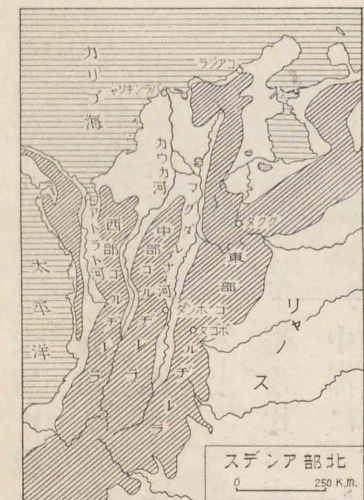
1 標式的縱谷が發達し、マダレナ・カウカ・マラニオン(アマゾン上流)の諸河はこれ等の谷を流れる。
一九〇六年秘露との國境問題が解決した。珈琲・鑛物は當國の重要産物で、海岸低地は甘蔗を産する。

太平洋岸にブエナヴエンツラ港がある。

第一章 西部

一、哥倫比亞(コロンビア)

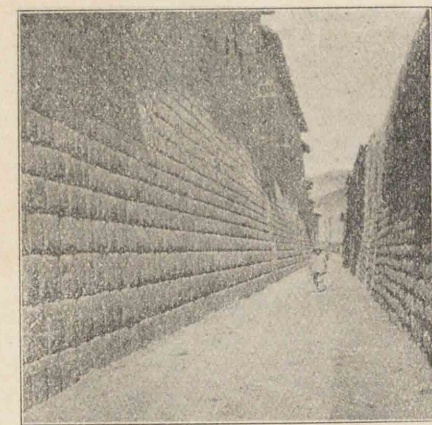
赤道常雨帯に位し、低地は、鬱林に掩はれてゐる。アンデス山脈(コデレラ山)は、西半部を占めて、三派に分れる。西派は、太平洋に急斜し、中派は、高峻で四時白雪を戴き、東派は、高臺で廣大なリアノス(草熱地)に緩斜する。マダレナ河は、これ等の山間に、深谷を穿ち、珈琲・玉蜀黍を産する沃野を開き、又重要交通路となつてゐる。



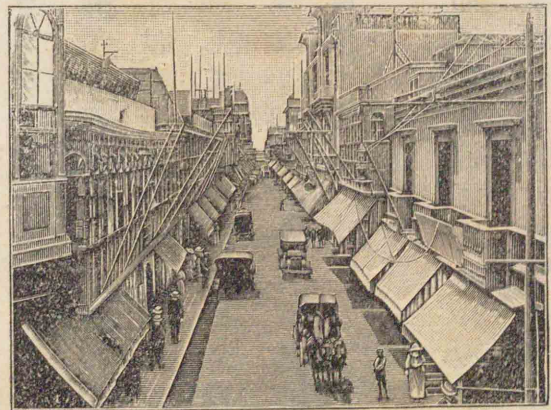
リアノスは、牧牛・牧羊が行はれる。山地より、金・銀・白金・翠綠・玉石・石油を産し、メデリンは、其の中心である。カルタヘナ・バリヤンキリヤは、國産の大部を

太平洋岸は風下で且つフンボルト寒流がある故雨量が甚だ少いのでアンデスの融雪によつて灌漑し白人の殆ど全部(全人口の三分一)は此の地方に住んでゐるアルバカ・リヤマの絨毛・砂糖・綿・礦物は重要輸出である樹皮を規那皮といひ規那(藥品)を製するに用ひる

(上)インカ當時の街路の石垣



を抱いてゐる。東斜面と高地とは、最多雨であるが、太平洋斜面の低地は、全く之に反する故、人工灌漑によつて、甘蔗珈琲米綿玉蜀黍を栽培する。東部森林帯はゴム・カカオ・シンコナ山地は銅金銀石炭石油を産し、高臺の草地は、羊、馬、羊駝の放牧、沿岸の小島群は、鳥糞石の採取が行はれる。又製銅製糖毛綿紡織も行はれる。



秘露は、インカ帝國の故地で、天然の資源に富み、鐵道アマゾン河があつて、將來は有望である。我が汽船は、カリヤオに寄港し、在留同胞一萬五千人、主に甘蔗の



パキレア

いなく少しも民移の本日で市都なし途發に所高の米百三千三拔海のスデンア帶熱るゐれば呼ま士富露秘ほに間民移本日でし備整容山で山火チスミは山の後背



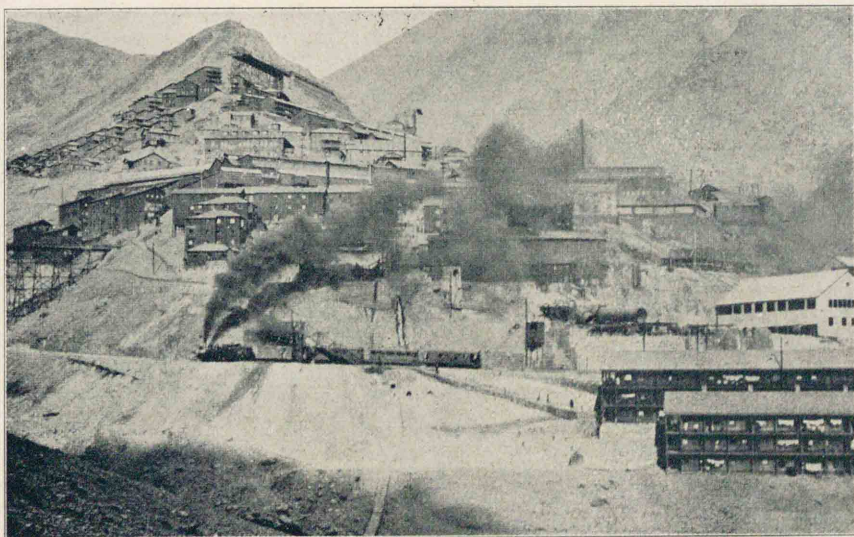
マリの場市のロルガ

市の市都各で駄駄用通交るな要重も最はで方地の此いな路道な全完はマリ長てしくな餌食てけ附を荷の度封百二千よる來てつ集がマリの數無はに揚る得し行歩くよもて地山な峻險へ耐に搬運の間時



港カリヤ

のアイヴリホで心中の方地ナクタにるてね重を争紛に間露秘・利智間のくら永
港の此がたつなと領露秘は方地ナクタ年九二九一 るあて港な要重てしと口出
るあでのもるれば呼と岩ロモルエは陵丘の面正 たつなと領利智はけだ



山銅の利智

スデンアの米餘千三抜海は圖 るあて品出輸の要重の二第利智ぐ次に石硝は銅
々年し業従が夫坑の人千七で山銅ンデーラプの一第國當るあにリュウスの中山
るあてげあを額産の上以圓萬千一

1 西班牙人ピサロの建設したものである

2 ガレラ峠といひ四五〇米ある

パスコ附近は鑛業が盛んである我が國へは綿・粗糖を輸出する

面積 約三萬方軒
人口 二五萬人

栽培、ゴム、カカオの採取に従事してゐる。

首府里馬は、西班牙風の都市である。其の外港カリヤオは、バカスマ

ヨ・モレンドと共に、當國の要港である。

右の港市より、山地に入る鐵道は、何れも四千米内外の峠を越える。就中カリヤオに起り、リマを経て東上する鐵道は標準軌隔で齒車を用ひず、世界最高の峠を登つてオロヤに至り、更に鑛業地のセルロデパスコを経てウアイヌコに達し、又ブカビに支線を派してゐる。其の線路中に隧道六十五、橋梁六十七、轉向鐵道十六を設けてゐる。

オロヤには、大規模の製銅所がある。クスコは、肥沃な河谷に位し、モレンドに起りて、アレキパ・チチカカ湖畔を過ぎ來る鐵道の終點である。イキトスは、アマゾン航行の要地で、ゴム等を集散する。

四、ボリヴィア

東部は、廣い低地が互り、其の北半は、多雨の熱帯林で、南半は、少雨の草木原、グランシャコをなしてゐる。西部は、アンデス山脈の東派、西派

アンデス山中最も幅の広い部分で、地帯をなす平均高度は、米西から空気が薄く、従つて山酔病に罹るものが多い。

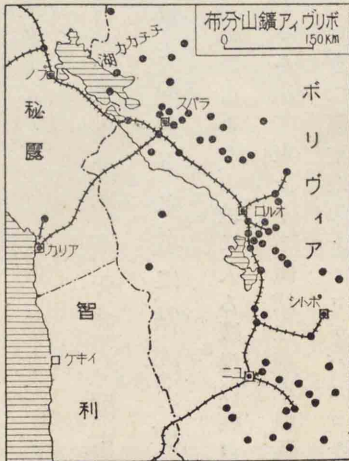
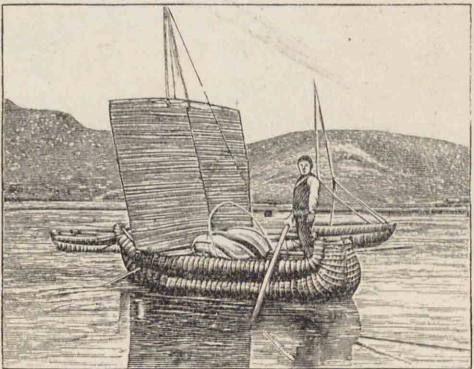
1 海拔三〇〇〇餘米面積二〇方寸深度三〇餘米で、バルサス(糞船)汽船の便がある。

2 ソラタ(六〇〇米)は南米最高の火山。

3 (上)チチカカ湖と蘆舟(下)ボトシの鐵山街(背景は鐵山)

4 政治・經濟の中心である。

5 交通の要地である。



が互り、其の間の大高臺は、チチカカ湖の二大鹹湖を湛へ、冷涼で人口が多く、主要産業地帯である。其の北半は、大麥・馬鈴薯を産し、南半は、沙漠もあつて、羊駝・駱馬を牧養する。

ラパスは La Paz

銅、オルロ・ポトシは Oruro

ポトシは Potosi

錫、ウユニは銀鉛、森林はゴム、シン

コナ・珈琲を出す。最大都ラパスは首府、スクレは名義上の首府である。

La Paz

Oruro

Potosi

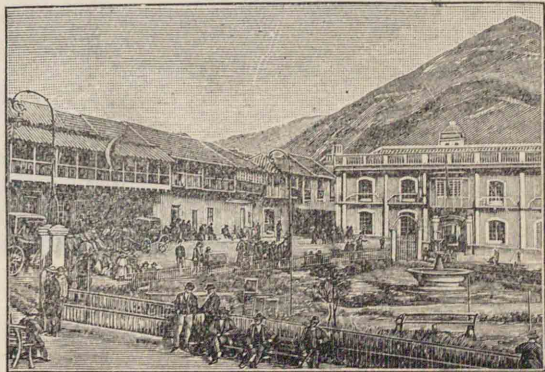
Uyuni

La Paz

Oruro

Potosi

Uyuni



1 一八三二年

2 モレンド

3 アントファガスタ及びア리카

4 フェノスアイレス

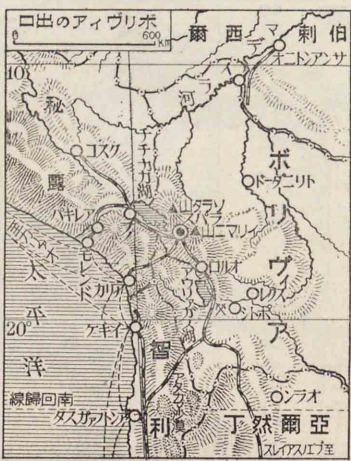
5 ロサリオ

面積 約五萬方呎

人口 三三萬人

6 世界の最長國で長さ四〇〇〇呎幅二五呎乃至三〇〇呎

7 元元年秘露との領土問題が解決した。クナは秘露にア리카は智利に歸した。



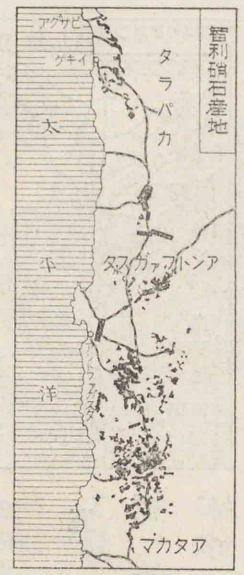
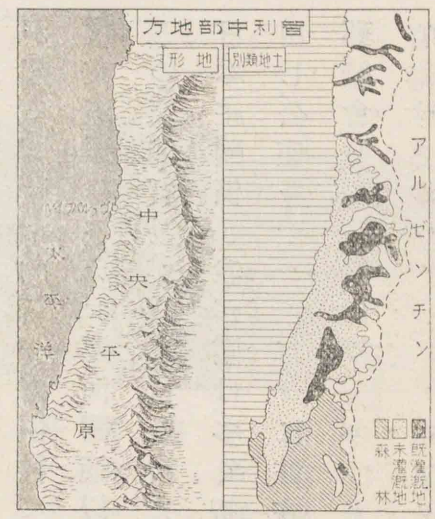
此の國は智利に敗れて、内陸國となつた。鐵道により、秘露智利を経て太平洋に鐵道水路により、伯刺西爾亞爾然丁を経て大西洋に通ずる。

五、智利

概観 火山が多く、屢地震が起る。政治的統一が困難であるが、鑛農牧業が振ひ、パナマ運河開通以來、米國東岸との交通貿易が盛んになつた。

日本との關係 我が國は、多く智利硝石を需用し、公使をサンチアゴに駐在せしめ、日本郵船會社の汽船はヴァルパライソ・イキケに寄港する。





1 氣候乾燥の爲よく保存された
2 寒冷で鐵業の外經濟價值が低い

風が濕氣を齎して温帶針葉樹林が茂つてゐる。
産業 北部沙漠は智利硝石、山地は銅銀金鐵、海岸は鳥糞石を産

地勢 南北に通じて、アンデス主脈と海岸山脈とがあつて、其の間に細長い縦谷が開けてゐる。亞爾然丁との境上のアコンカグア山は、本洲最高の火山(七〇四)と稱へられる。南部は氷河作用と、土地沈降との爲湖沼峽灣が多く連なり、海岸山脈が、一列の縁島となつてゐる。

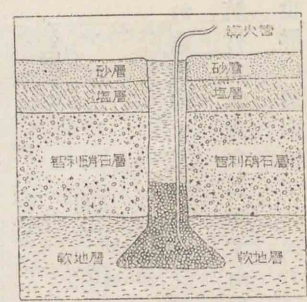
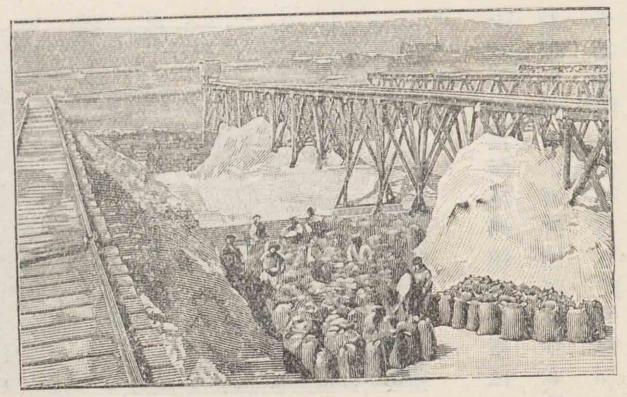
氣候 北部は、高温寡雨で、アタカマ沙漠もある。中部は、温和で、冬季に雨が多い。南部は、西

智利硝石は主に米・獨に輸出される。葡萄・羊毛・牛肉も重要輸出品である。

〔圖説〕(上)智利硝石精製場(下)智利硝石の地層

1 水力利用

住民が少いので近年歐洲より多數移住する
鐵道はアンデス横斷線の外海岸・内地を結ぶ短距離線が多く縱貫線も既にボリヴィアに通じてゐる

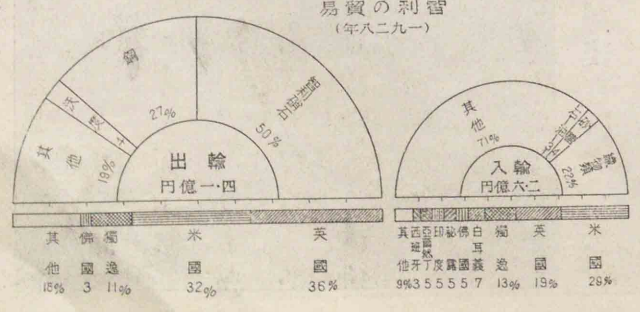


綿・ゴム長靴の工業が行はれる。南部の漁業、フエゴ諸島の牧羊が著しい。貿易は、主に英米と取引し、鑛産が全輸出の

する。中央平野は、住民が集中し、農業地帯で麥、葡萄を産し、牛羊を飼育し、銅、硝石

八割を占めてゐる。
處誌 アリカ、イキケ、アントファガスタは智利硝石、銅を輸出する。ヴァルパライソは、南米西岸

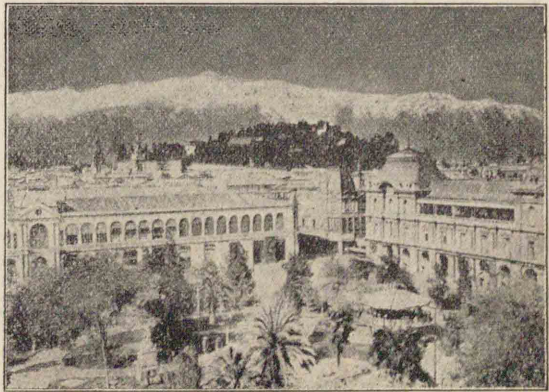
貿易の利智 (年八二九一)



圖解 (上)ウアル
パライソ(下)サン
チアゴ



第一の商港、大陸
横斷鐵道の西起
點である。我が
南米西廻線の終
點で、南方のコン
セプション(Consepcion
セプション(ネロ)と
6 (Coronel)
共に穀物・畜産を
輸出する。首府
サンチアゴは、ア
Santiago st
ンデス山麓に位し、風景が美しい。



1 1500年

マジエラン海峡は、西班牙に雇はれた葡萄牙人マジエランが、始めて通航した所で、屈曲岩礁が多いが、ホーン岬廻航よりも、航行が安泰な爲、南米兩岸間の航海要路であつたが、パナマ運河開通後、著しく衰へた。世界の最南都プンタアレナスには、給炭所、船舶修繕所が

Punta Arenas

圖解 マジエラン
海峡とマジエラン

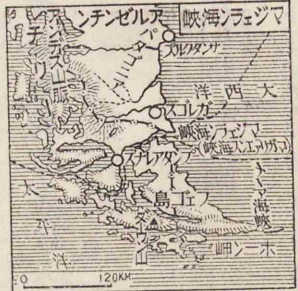
面積 約100万軒
人口 300萬人
1 ヴェスプッチが
マラカイボ湖の水
上生活がヴェニス
に酷似して居ると
名づけた

2 牛・羊
3 雨量に富む森林
地で土人・黒人が
珈琲・カカオ・甘蔗
を栽培する
4 1100米

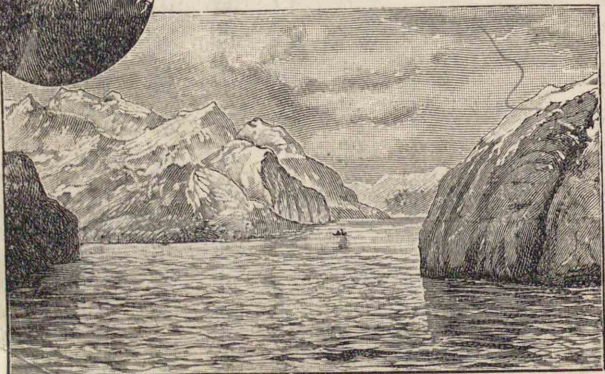
ある。英領フオーkland
Palkland
諸島は、
寒冷であるが、牧羊が行はれ、南
端地方の迂廻航路船に、飲食料
品を供給する。

第二章 北部

一、ヴェネズエラ(ヴェネ Venezuela)



北西部は、アンデス山脈が起伏し、
珈琲カカオを産する。南東部は、
グイアナ山塊が互り、密林が深い。
右の中間の平地は、オリノコ河の
Orinoco
流域で、水運の便があり、上流に、リヤノスの好牧場がある。カリブ海
Llanos
岸は、石油銅・石炭・金・アスファルトを産する。首府カラカスは、高所に
Caracas st



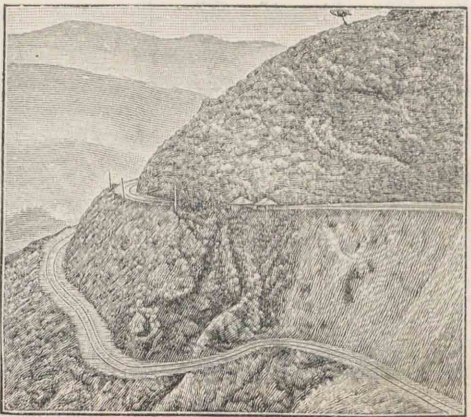
金剛石の埋藏が多いといはれてゐる

1 キュラサオ島にて製油される

2 図説 ラグアイラよりカラカスに通ずる鐵道

英領 三萬方人
佛領 九萬方人
蘭領 四三萬方人
不健康地で開拓が遅れてゐる

面積 約六萬方人
人口 四三萬
面積は我が國の約十三倍



あつて、迂曲鐵道を、外港のラグアイラに通ずる。マラカイボは、同名の湖畔にあつて、附近の石油を積出す。

二、グイアナ

北部は低地で、中部以南は臺地である。赤道常雨帯にある故、密林が茂つてゴムを産し、海岸地方は甘蔗、カカオ、珈琲、臺地は近年多量の金剛石〔英領〕を産する。英領〔西〕

の首府はパラマリボ佛領〔東〕の首府

の首府はジョージタウン、蘭領〔中〕の首府はカイエンヌである。

第三章 東部(伯刺西爾)

概観 本大陸の面積、人口の約二分一を占める大國で、葡人によ

つて開拓せられ、世界第一の珈琲産地として知られてゐる。

1 明治四十一年頃より移住を始めサンパウロ・リベロンプレト・パウル等を中心として集團生活を營んでゐるが最近アマゾン中流マナオス附近及び支流トカチンスの下流の開拓に着手した

2 在留邦人の住宅と甘蔗栽培

3 最高點はイタリアヨ(二八四米)である

日本と關係 我が在留同胞は、六萬五千に達し、主にサンパウロ州の珈琲栽培に従事する。近年、我が大資本團は、廣大な土地の貸付拂下を受け、多數の永住的家族移民を送りて、米作をも企て

San Paulo



てゐる。貿易は、まだ進まないが、我が絹織物、綿

織物は年々其の需用を増してゐる。我が國は、特

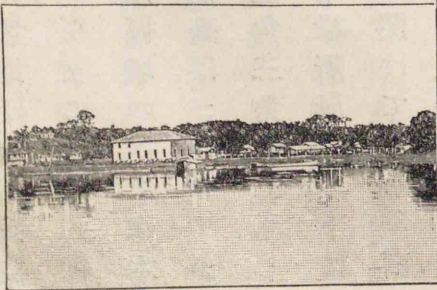
に大使を遣り、總領事をサンパウロ〔出張所サントス分館リベロンプレト〕

領事をリオデジャネイロ、パウルに駐在させ、日本

郵船、大阪商船兩會社の汽船は、リオデジャネイロ、

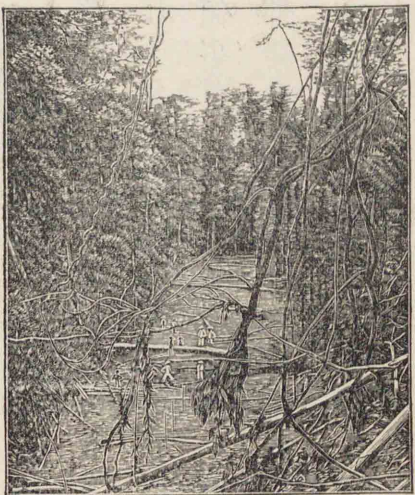
サントスに寄港する。

地勢 北西はアマゾン大盆地、南東はブラジ



セルヴァスの開拓
 1 削磨された地塊で東流する河川は一般に短い。西流する河川は長大でアマゾン・ラブラタの支流をなしてゐる。

2 上流はマラニオン河
 3 五〇〇軒上流のマナオス附近では四軒乃至七軒である
 4 二三四の三ヶ月は盆地の最高温部と低気圧部とが略一致する為北東貿易風は袋状の盆地に深く吹き込みアンデス山麓まで

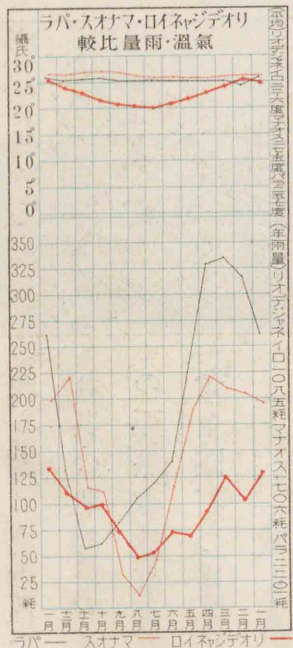


西部に、熱帯草原のグランシヨがある。
 Gran Chaco

ル高臺である。大盆地は、當國面積の八割を占め、セルヴァスの熱帯密林があるが、水路利用区域のみに、伐木開拓が行れる。高臺は、ゴンドワナランドの一部で、直角三角形を呈し、廣く河谷が開け、東縁斷層崖の下に、狹長な沿岸平野が開けてゐる。南

2 2 アマゾン(アマ)河 長さ六二〇〇軒、流域水量共に世界一で、秘露のアンデス山中に發し、洋々として大盆地を東し、ネグロ・ロ・マデイラ・タバジョズ等の數多の支流を合せ、赤道直下に於て、三〇〇軒の幅を以て大西洋に注ぐ。河水は、河口より遠く三〇〇軒の海上まで漲り満潮には、往々海嘯を起す。二五〇〇軒の上流にても、水位は二〇〇米以内には止まり、従つて流勢が緩慢である。河幅は、中流にて四軒乃至七軒あるが、豪雨期には、沿岸一帯

でも多量の雨を齎す
 1 海拔僅に二六米如何にアマゾン盆地が低平であるかが判る。世界最大の流域と水量とを有する
 圖解 マナオス

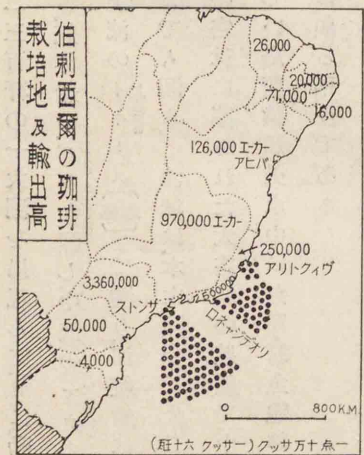
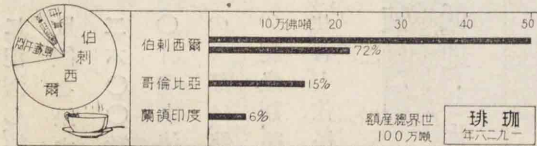
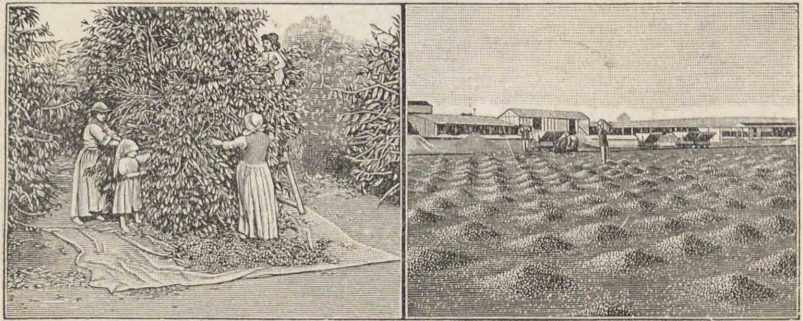


に氾濫し、幅二三百軒の一大湖を出現して、眞に動ける海の壯觀を呈する。航洋船は、バラを發し、中流のマナオスを経て、二六〇〇軒上流のイキトス(秘)まで溯り、河航船は更に五〇〇軒の上流までも溯る。流域は、本大陸の五分二に亙り、其の大部は、熱帯密林に閉された太古林の状態で、中には、無数の爬虫類、美しい鳥類、猿類、又水中に魚類、鰐魚、龜類、大鬼蓮が生育し、住民は、頗る稀少である。

氣候 大盆地は、熱帯常雨帯にあつて、海岸低地と共に、不健康地である。高臺は、概ね溫和であるが、夏季は、晝夜の温度の差が大で、冬季は、珊瑚樹に霜害がある。南西部は、大陸性で、雨に乏しく、草原が多い。

農は當國の重要産業で珈琲は世界供給の七割以上(サンパウロ州が大牛を産する
1 牛・豚・牛

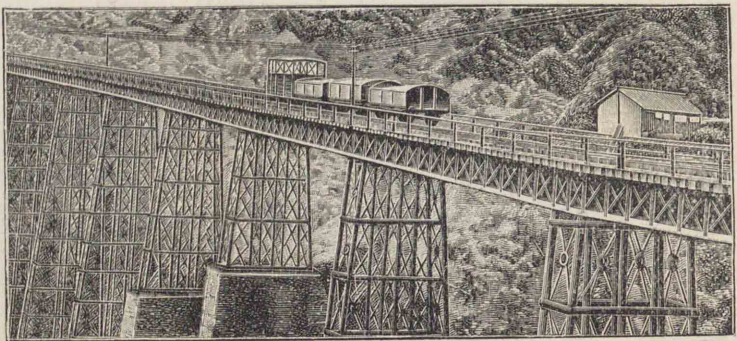
マテ茶はバラゲアイ茶ともいひイエルバマテ樹の葉若芽より取る強壯劑で南米諸國人の嗜好品の一である
2 原産地であるが採集が困難な爲今は移植地(馬來半島)の栽培ゴムに販路を奪はれた
3 珈琲實の乾燥と摘取



産業 高臺は、赤い肥沃な火山土壤に蔽はれ其の北部は、甘蔗・カカオ・綿煙草を産し、中部の亞熱帶性氣候の波狀地は、珈琲の主産地で、金・金剛石の産もある。臺地は廣く、家畜を放牧し、南部・南西部は、殊に盛んで、又マテ茶を産する。大盆地のセルヴァスは、廣大な區域に亘つて、ゴム・染料・藥材・象牙・椰子の採集が行はれ、イキトスを集

1 コロンバは水運の終航點である

2 原産地であるが採集が困難な爲今は移植地(馬來半島)の栽培ゴムに販路を奪はれた



3 珈琲實の乾燥と摘取

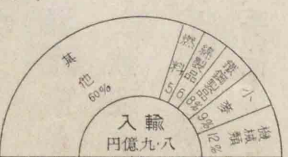


詰も行はれる。外國貿易は、圖表の如くである。
交通 アマゾン河は、秘露ポリヴィアにも水路を通じ、バ

散地とする。近年、中部南部に綿羊毛・黃麻・甘蔗鐵を原料とする工場が設けられ、凍肉・肉罐

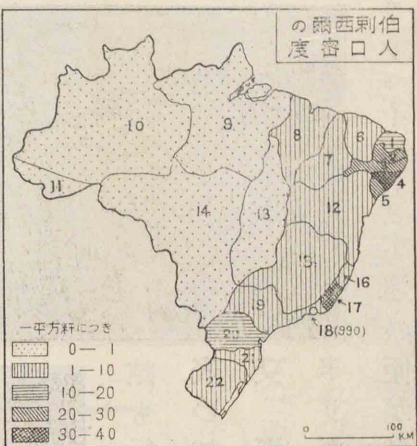


品名	割合
米	46%
その他	33%
その他	4%
その他	6%
その他	10%
その他	10%



品名	割合
米	29%
その他	14%
その他	3%
その他	4%
その他	6%
その他	11%

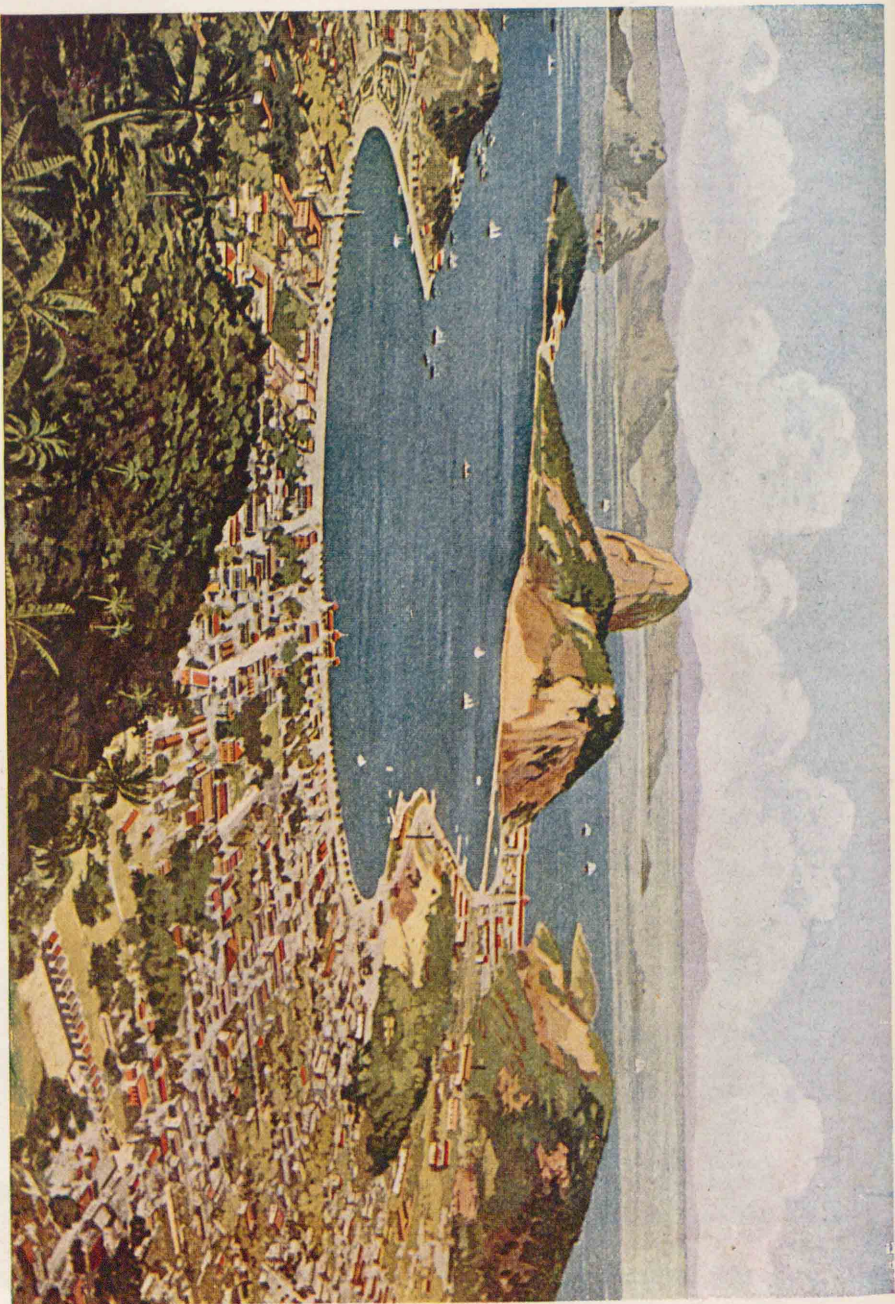
人口平均密度は一方
方料につき四人
移民民總數は全人
口の五%で多くは
農耕に従事し獨逸
人の組織的植民が
最も成功し伊太利
人が之に次いでゐ
る



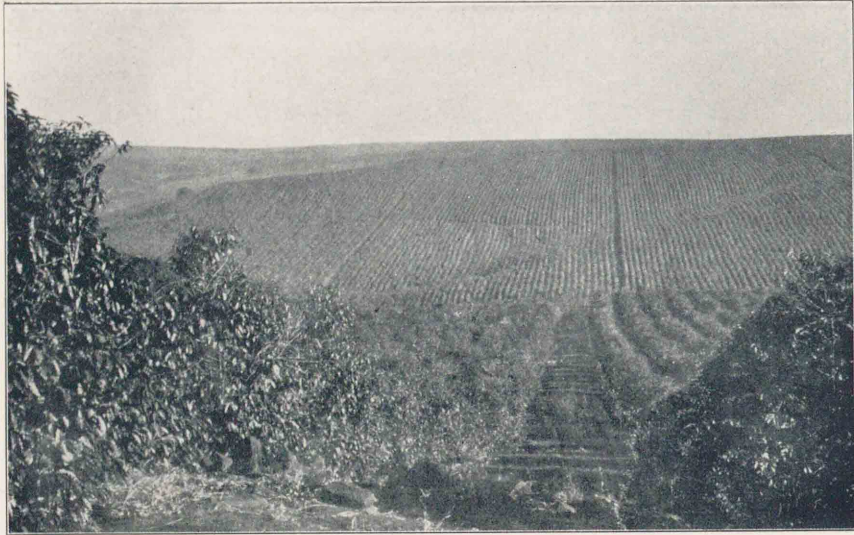
口が多く、産業も榮えて、鐵道が發達し、海岸・高臺間に、數條の狹軌鐵道がある。住民 住民の九割は、高臺に住み、大部は葡國等の歐洲系で、近年、中部南部の高臺に、伊・葡・西・獨等の移民が急増した。大盆地・低地は、住民が少なく、黑人土人を主とし、これ等の混血種もゐる。

政府は、産業振興の必要上、幾多の便宜を與へて移民を歓迎する。伯刺西爾人は、葡本國の風習言語を繼承し、毫も人種感情を懷かず、用語を強制せず、快活で社交に長じ、美術趣味を有し、手仕事をなす習慣がある。上流は、葡國貴族の出身で、政治・經濟に優勢である。政治 長く葡領であつたが、約百年前に獨立帝國となり、其の後、立憲共和國となつた。

一八九九年

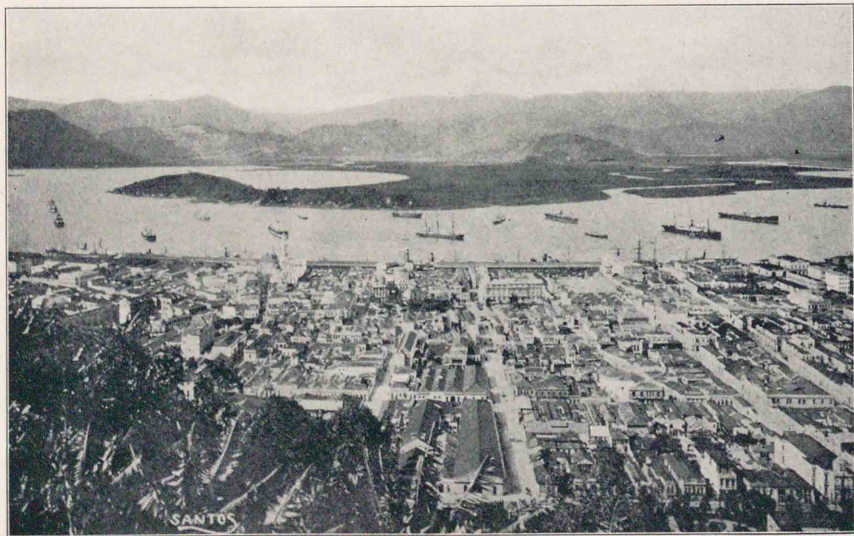


百二とこむ入り入りよ口灣の驛軒二幅は灣 るおに處るな輝明光國の内灣ロイネ・ジデナリ ロイネ・ジデナリ 灣又 るす出現を都美の一第界世てじ應相とるな強濟の街市で入湾に中の其亦嶼島の多數く多入出は岸沿料十五 るあてえ越な噸萬百五船船入出の年一りなと市港の流一米南に風爲るな便に出入の船巨船大でしにか録本は内



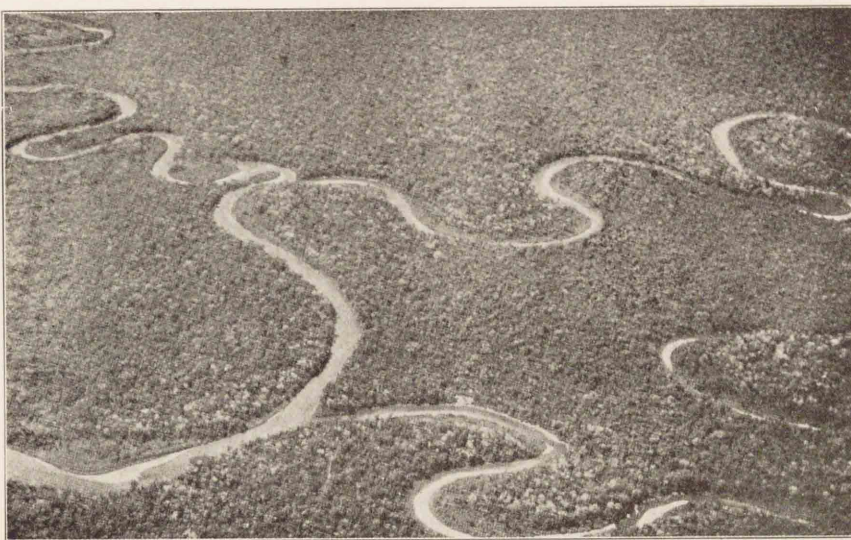
畑珈珈の州ロウバンサ

るればいさぬら入に目も物何の物植はに外以木の珈珈で畑珈珈り限く届の目
るあて地天の躍活の民移が我

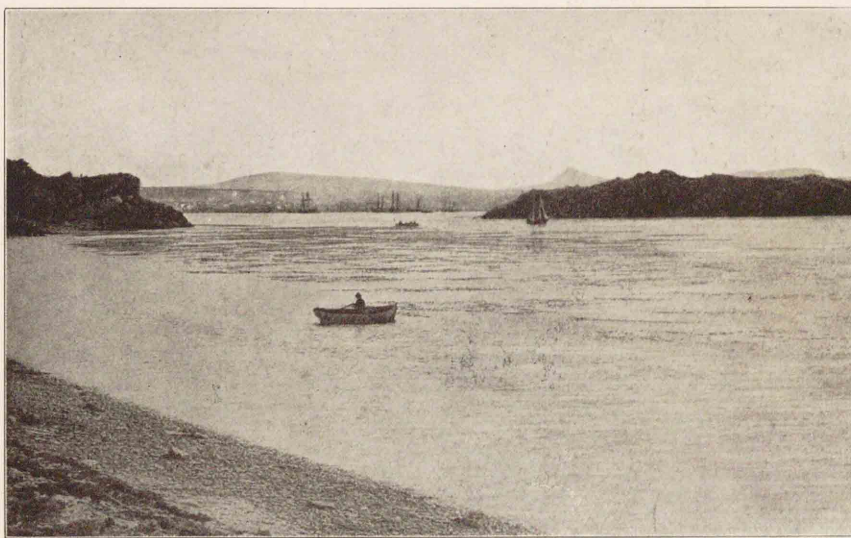


港ストーンサ

日で港易貿の一第爾西刺伯るす出輸を物産農他の其珈珈の物産要重の爾西刺伯
るあでのむ踏を地の爾西刺伯てめ初てし陸上に港の此は民移本



飛行機の上より見たアマゾン川の流上
 河は極まなり大森林の中沼澤地を蛇行して上流に茂る植物が繁る
 ため景色の見方のりよ上機飛行で能可に探検通行の人に爲る



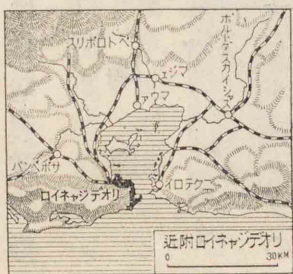
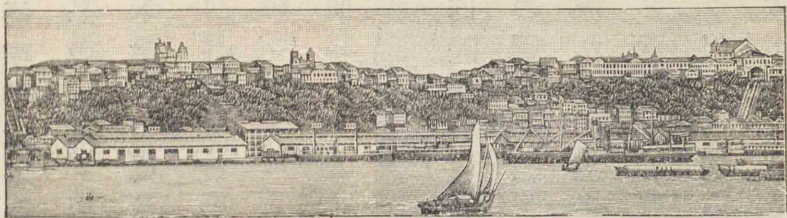
ドンラケ島の島
 フ東は圖 なるてしなを港良てつあ敷多が江入の式灣峽はにドンラケ島
 船鯨捕は常平がるあで名有てしと港難避良の然天で港ーリントスのドンラケ
 なるあて地據根の

1アマゾン・ネグ
 ロ二河の會點、大
 盆地の略、中央に
 位しアマゾン水運
 の中心である

2一五〇一年一月に發
 見され市の名は一
 月河を意味する

3(上)パヒア
 (海岸低地と山手
 とを連絡する爲に
 所々にエスカレー
 ターがある)(下)
 パラに於けるゴム
 の積出

3 咖啡の取引が盛
 んである



處誌 アマゾン中流のマナ
 オスは、ゴムの集散地、河口のパ
 ラは輸出地である。ペルナン
 ブコ・パヒアは、共に砂糖綿煙草
 を輸出する。首府リオデジャネ
 ーロは、同名
 の良港灣に
 臨み、南米第
 二の大都會、
 産業の發達



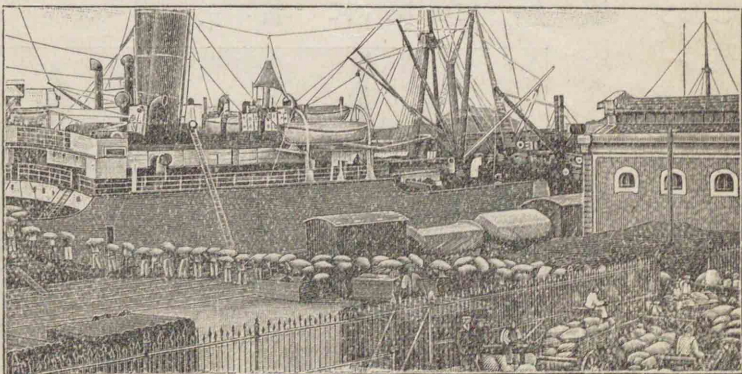
せる後背地を控へ貿易も隆盛になつた。最近、衛生施
 設が完成した爲、從來高原のペトロポリスに駐在し
 た外國使臣は、此の地に移轉した。サンパウロは、交

通・珈琲栽培の中心、珈琲の大市場で、綿食料品の工業も起つた。其の外港サントスは南米第二の貿易場で、珈琲の輸出が多い。ポルトアレグレは、醸造・製革が行はれる。
Porto Alegre Santos 3

第四章 南部

一、パラグアイ

Paraguay
Parana Pileonago
内陸國で、パラナ・ピルコマヨの兩河は、東西の國境を流れ、パラグアイ河は、國の中央を流れる。東半は、森林と草地とで、西半は、殆ど森林に掩はれたグランショコである。パラグアイ河左岸の狭小地帯は、人口多く、農牧が行はれるが、其の他は振はない。主な産物は、森林のマテ茶^{クエブ}、



クエブ Quebracho

圖解 サントスの珈琲積出
面積 二五萬方糎
人口 三六萬 人

1 巨樹で材より單寧剤を取り又材を鐵道枕木に用ひる

1 クヤバ(ブラジル南西部)よりリオデジャネイロに至る航路に當る

面積 一八萬方糎
人口 一七萬 人

圖解 (上) マテ茶と其の搬出(下)ウルグアイの牧畜
經濟的には重要であるが面積は我が本州よりも小さい人口に對する家畜の頭数は世界第一である



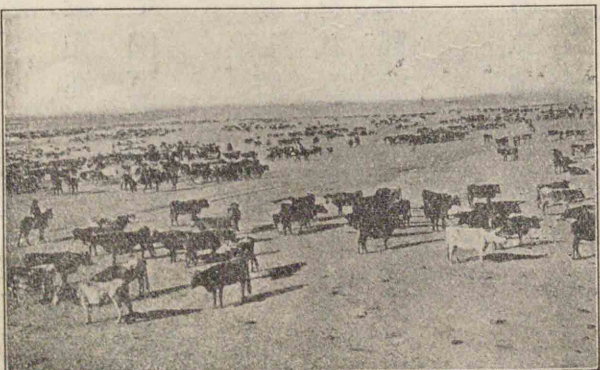
ラチ^マ低地の煙草・砂糖・綿牛¹等で、貿易額は、南米諸國中¹で最も少い。首府アスンシオン¹は、河港を有し、船舶の出入が甚だ多い。

二、ウルグアイ

北東部の丘陵地以外は、低平な草地である。南米の最小國であるが、人口密度は最大である。地味¹が肥沃で、農業が行はれ、穀物は、自給自足である。牧牛放羊が盛んで、首府モンテヴィデオ¹は、歐洲に向け、肉類^{エキス}、肉精^{エキス}、毛皮の輸出が多い。
Montevideo 45

三、亞爾然丁

アルゼンチン(ウルヘンチン) Argentina (Argentina)



面積 三〇〇萬方糎
人口 一六五萬 人

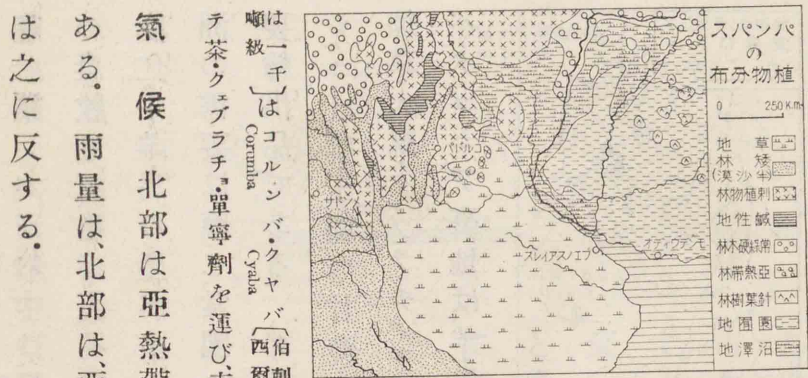
概観 廣大低平で、世界屈指の穀倉畜産國である。鐵道の發達は、本洲第一に居り、政情も安靜で、實に本洲の最先進國である。南歐諸國の移民の増加と、農法の改良とによつて、國運が、急速なる發展の途にある。

日本との關係 我が國は、南米中、最も多く貿易し、將來も有望である。在留同胞(三千)は少いが、伯刺西爾より移住を試みる者がある。ブエノスアイレスに、我が公使、領事が駐在し、日本郵船大阪商船兩會社の汽船が寄港する。

地勢 大部は低地で、北部に、グランシヤコの草地林地、中部にパンパスの草地耕地、南部にパタゴニアの砂礫原がある。西部一帯は、森林に掩はれた丘陵地である。ラプラタ河は、國の東部を流れ、著しく交通灌漑を資ける。

パンパス 南緯三十度四十度間に位し、當國面積の二五%を占め、花崗岩及び火山岩に

1 侵蝕臺地



由來する細微肥沃な厚層土壤より成り、地下水が豊かで、大部は草地である。氣候が良好で、北部は牛、南部は豚羊の牧養に適する。

ラプラタ河 長さ四七〇〇杼、伯刺西爾高臺に發するパナ・バラガイ、アンデス山脈より來るビルコマヨ等の合流である。本洲第二の大河で、下流は、河幅が甚だ廣い。航洋船は、ロサリオ、二千噸級の汽船は、アスンシオン、小汽船(高水時)は、コルンバ、バクヤバ(伯刺西爾)まで溯り、沿岸地方の松材、マテ茶、クエブラチ、單寧劑を運び、南米最要の水路である。

氣候 北部は亞熱帶性、其の他は溫帶性である。雨量は、北部は、西よりも東が多く、南部は之に反する。



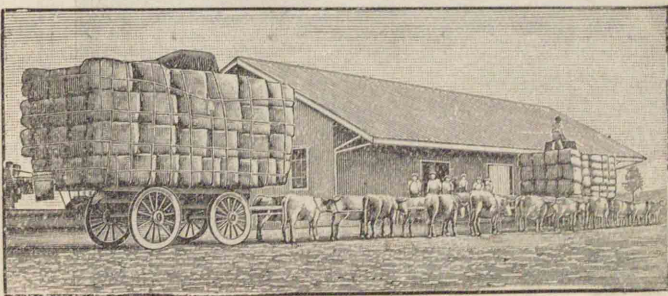
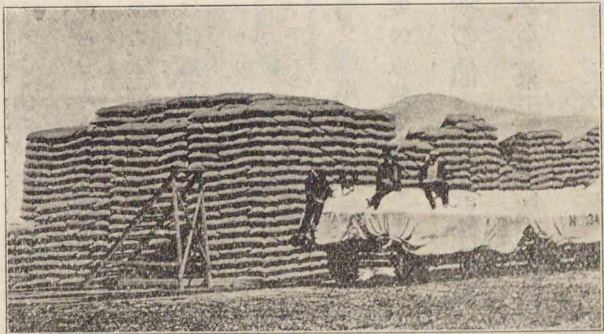
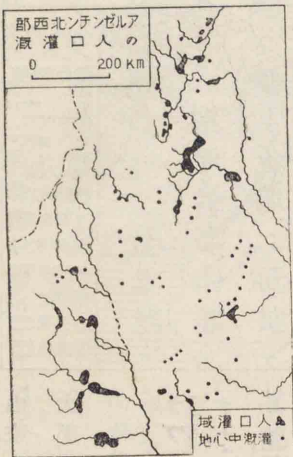
伯刺西爾高臺に發するパ

ラプラタ河系にあるイグアス瀑布

圖解 (上) 亞爾然丁の輸出小麥の集積(下) 亞爾然丁の羊毛の集積場

蝗蟲の被害が甚大であつたが近年對策が講ぜられた歐洲移民は續々東部に來り人工灌溉によつて米國に比肩すべき小麥大産地を開き農耕が牧畜に代つた

産業 パンパスは、最良の農牧地で、小麥、玉蜀黍、亞麻仁、牛羊馬の産が多く、歐洲の需要に應じ、當國の重要輸出品である。グラシヤコは、綿玉、蜀黍、甘蔗、葡萄、煙草、大麻、クヱブラチ、マテ茶、バタゴニア臺地は、羊、牛、小

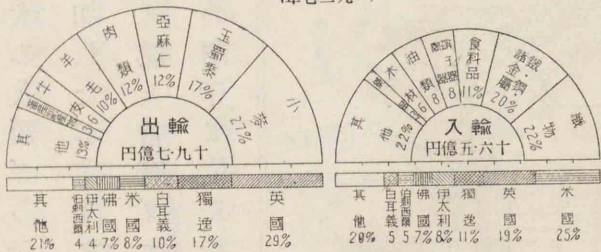


麥等を産する。近年、製粉、製糖、醸造、凍肉、酪業、單寧抽出、鞣皮、綿紡織、毛織等の工業が起つた。貿易

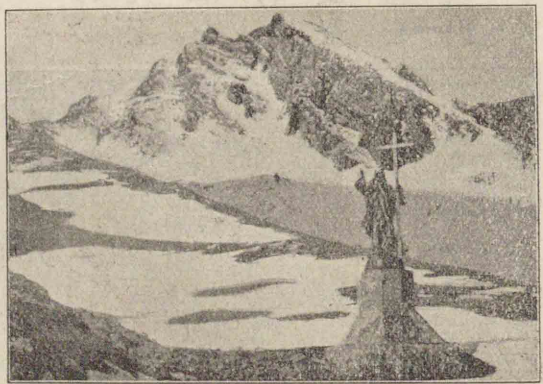
圖解 智利・亞爾然丁の國境附近(立像は國境標識)

1. プエノスアイレス・ヴァルパライソ

易貿の丁然爾亞 (年七二九一)



通してゐる。又兩米大陸を貫通する汎米鐵道も、北行してポリヴィアを過ぎ、秘露に達してゐる。海底電線は、ラブラタ河口より、東岸各地又は大西洋中のアセンション島、ヴェルデ岬諸島、マデイラ諸島を



1 最多數は伊人、
西人之に次ぎ最近
獨・波等の歐洲人
の移住が増加した

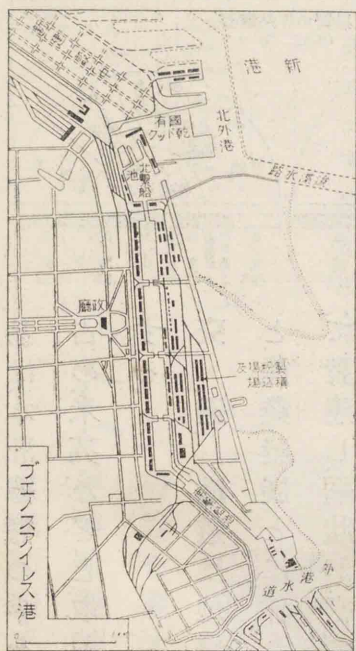
2 ラテン民族國中
巴里に次ぐ大都會
である

ブエノス
アイレス港

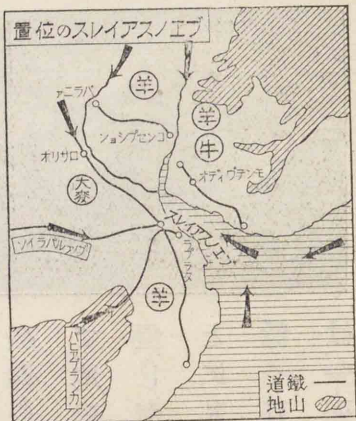
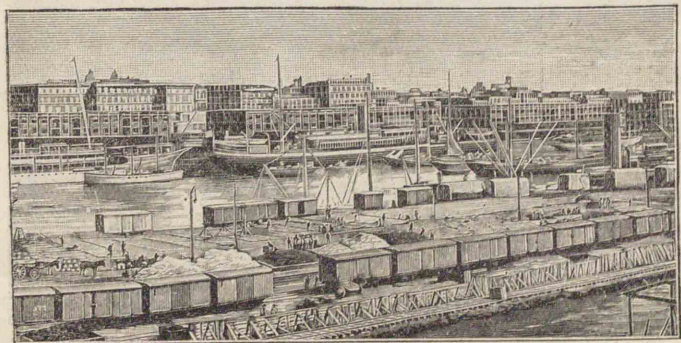
經て、歐洲の西岸に達してゐる。

住民 殆ど西班牙人系で、少數の亞米利加印甸人は、グラランシヤコ・
パタゴニアに住み、其のパタゴニア人は、世界
最大の人類である。獨立以後、移住歐洲人が
増加したが、尙ほ之を歓迎してゐる。

處 誌 首府ブエノスアイレスは、ラプラタ
河の南岸に位し、壯麗な市街で、完備せる人工



港を有し、農畜産物を輸出する。



南半球の最大都
で、南米横斷鐵道
汎米鐵道の起點
である。ロサリ
オは、パラナ河畔
に位し、當國第二

メンドザの
葡萄園とコルドヴ
アの獸皮乾燥

の都會で、穀類畜産を輸出する。コルドヴ

は、交通の要路、飼畜の中心である。メンド

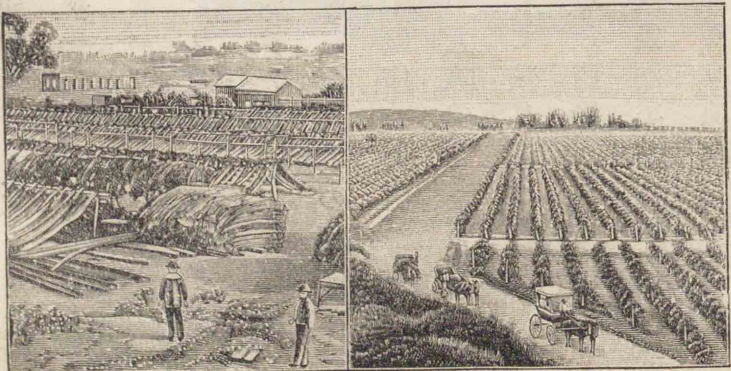
ザは、アンデス山麓に位し、横斷鐵道に沿ひ、

果實を栽培する。パヒアブランカは、パタゴ

ニアの畜産を集散し、海軍の根據地である。

第五章 總括

一、自然地理



1(北)赤道アンデス
スボリグイア高原
(中)南アンデス
に分けられる

2(南)アンデス山脈の雄姿

3 加奈陀の西岸に似てゐる

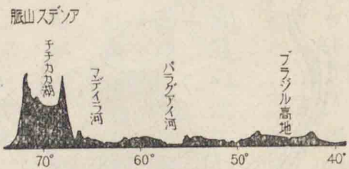


地勢 本大陸は、三角形を呈し、西部のアンデス山脈に對して、東部高地があつて、北と南とて接近せんとし、其の間に挟まれた低地が、南北に連なつてゐる。

アンデス山脈は、コルデラ山系の南半で、蜿蜒一大屏風の如く連續し、長大なることは、他に比類がない。中部以北は、二條に分れ、其の間に、深谷高臺、大湖盆を含み、二百十餘座の火山が噴出して、地形が錯雜嶮峻、交通の大障礙となつてゐる。但し南部の西派は、陷落して、狭長な平野と入江とに、其の跡を残してゐる。最西縁の海岸山脈は、低く且つ斷續し、處々に狭長な平野を伴ひ、南部は、一列の縁島となつてゐる。東部高地は、グイ

4(上)パンパス(下)リアノス

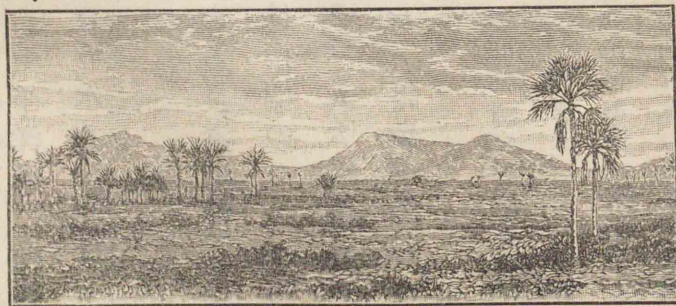
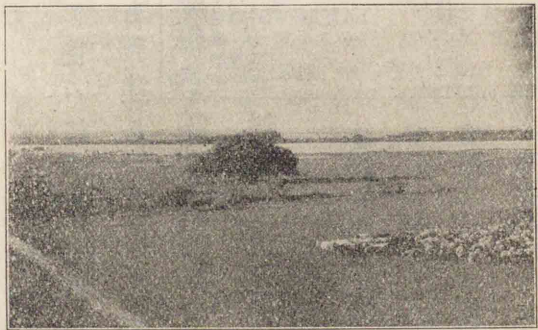
南亞米利加東西断面圖



アナ山地、伯刺西爾高臺、パタゴニア臺地に分れ、何れも準平原で、伯刺西

爾高臺の東縁は、一連の山脈をなし、パタゴニア臺地の南部には、火山がある。

東西兩高地の山脊が、各海岸に接近してゐる爲に、中央の灌域が廣くて、全面積の六割餘を占め、概ね低平肥沃で、北部はオリノコ河(リアノス)、中部はアマゾン河(セ



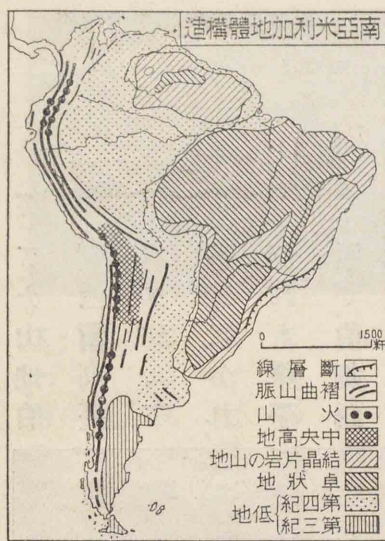
Amazon

1 乾季雨季によつて流れる方向が變更する
ブラジル高臺の河は瀑布が懸り水力を供給してゐる

2 北端は構造上西印度諸島に連絡する

き分水界のない處がある。殊にネグロ河〔アマゾン河の支流〕とオリノコ河とは、カシキアレ河で連絡せられてゐる。これ等の河流は、支流と水量とが多く、大西洋に向つて緩流し、水運の便があるが、太平洋岸の河流には、著しきものがない。併し其の谷は、交通路となり、水力が利用されてゐる。

海岸は、南西岸の外は單調で、處々に沿岸平野がある。良港灣は、東岸に多く、阿弗利加大陸よりも發達してゐる。島嶼は、南端のフエゴ諸島太平洋のガラパゴス諸島、大西洋のフオー克蘭諸島が著しい。



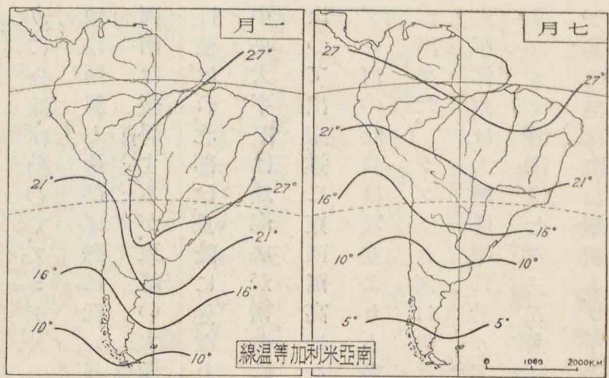
地體構造 アンデス山脈は、岩石は古い、新しい時代に褶曲して出來た。古い削磨地塊のグイアナ、伯刺西爾兩高地が抵抗した爲北部は、西方に彎曲した。西派は、東派

よりも新しい褶曲で、皺が著しく高く、火山脈をも伴つて、太平洋、大西洋の大分水界となつてゐる。南部は、氷河作用の爲、高度が著しく減少し、東縁に氷河湖が多い。又河流の侵蝕、土地の沈降の爲、多くの峽灣と一列の島嶼とが残つた。

1 三角形の東方突出は、阿弗利加のギネア灣の彎入と一致してゐる

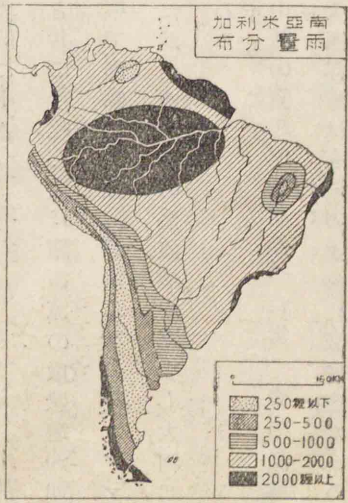
東部高地は、ゴンドワナランドの一部で、古い時代に褶曲で出來た。大西洋生成の爲、西方に分離移動して、アンデスの褶曲を起した。グイアナ山地は、オリノコアマゾン兩盆地に傾斜し、西部は殊に低い。ブラジル高臺は、構造線に沿つて、數多の卓狀地に分れ、北西南は緩斜するが、東縁の大西洋岸は、斷層崖である。パタゴニア臺地は、漂積土、火山岩層に被はれ、北部は丘陵に連なり、東は、大西洋に階段的に下る。

中央大平原は、淺海底が、褶曲につれてアンデスと共に隆起し、之に諸河流の扇狀地が加はつて出來、遂に東西兩高地を連ねた。北部は低平で、南部には、丘陵、漂積土がある。アマゾン河の吐口は、現在よりも數百軒東方にあつたが、土地沈降の爲、流域が縮少し、大河口が出來た。ラブラタ河口附近も、土地が沈降してゐる。太平洋岸は、大斷層線に沿つて陥落し、アンデス山脈の隆起運動を伴つた爲、一帯の深海（アタカマ海溝は七六三五米に近接してゐる。大西洋岸は、高地の邊縁に、斷層崖がある。其の他は、概ね緩斜し、ブエノスアイレス諸島は、陸棚に位し、地體は、東部高地に連絡がある。



地等をなして、健康に適しないが、高地は、溫和で居住に適する。故に移住歐洲人を始め土人までも、高地に居

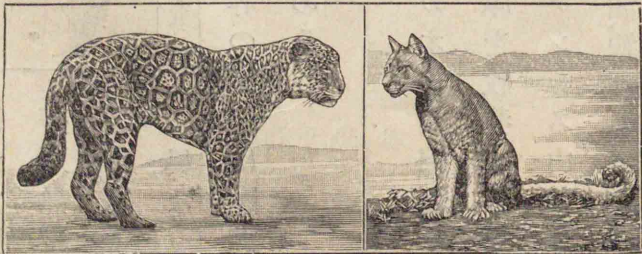
氣候 赤道が北部を横斷し、南部は、温帶にあるも、寒流の影響を受けて氣温が著しく低い。中部以北は、終年、酷熱多雨で、低地は、セルヴァスの大森林



圖解(上)リヤマ(右)とアルバカ(左)(中)コンドル(下)ジャガー(右)とピューマ(左)



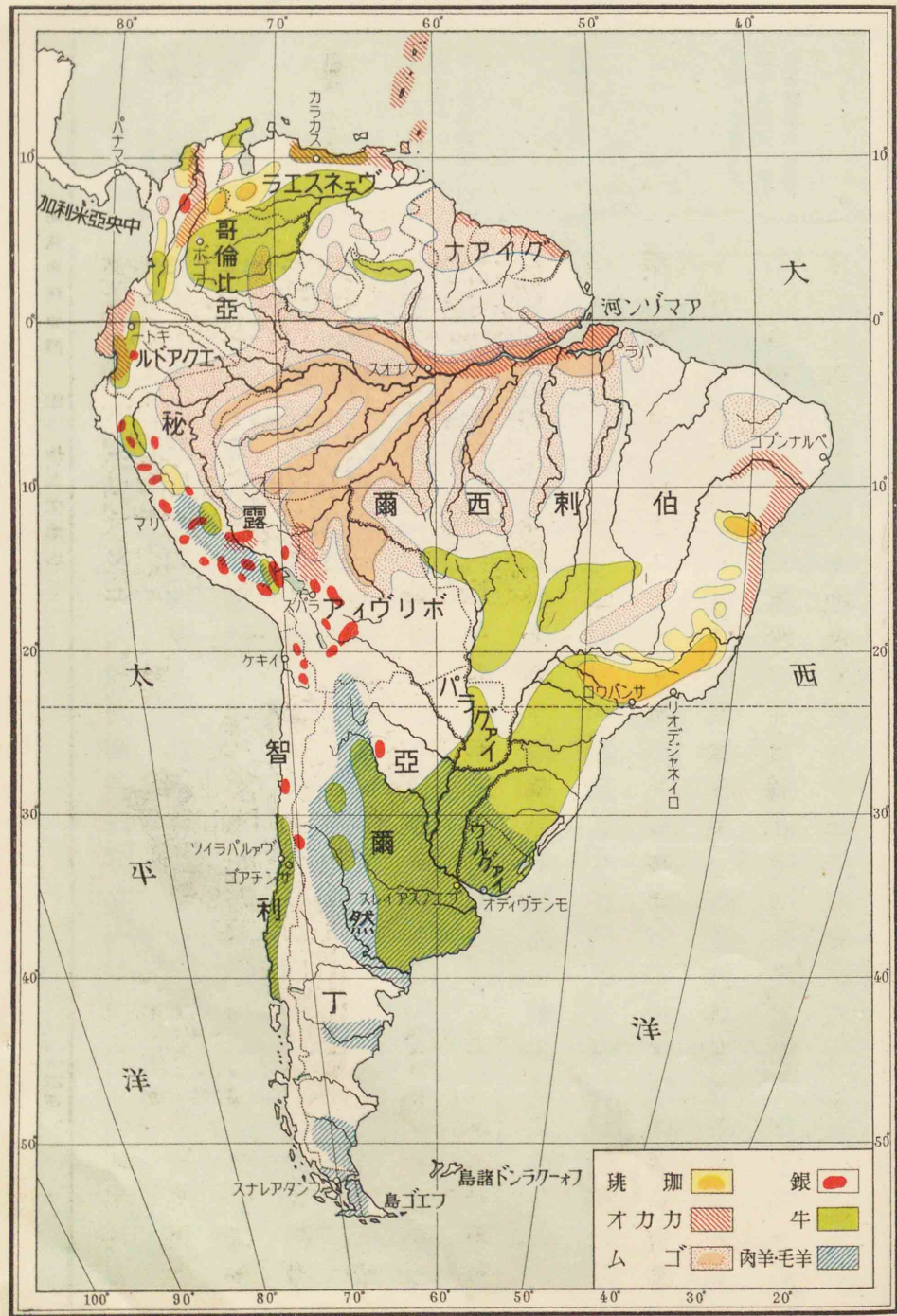
住し、都會は、多く、二三千米の高處に發達してゐる。併し海岸との交通が不便で、文化の發達は、妨げられる。



ゴム・ココカ・カカオ、シンコナは他の大陸に移植されて經濟上重要産物となつてゐる

動物に、ピューマ・ジャガー、猿、食蟻獸、懶猴、狸、コンドル、蜂雀、レア(カカオ)、鰐魚、ボア、駱馬、羊駝、植物にマテ茶、ゴム、ココカ、カカオ、蠟椰子、クエブラチ、シンコナ、マホガニ、大鬼蓮がある。北赤道アンデ

南亞米利加洲產業圖



一千二千・三千米を界とする

大鬼蓮

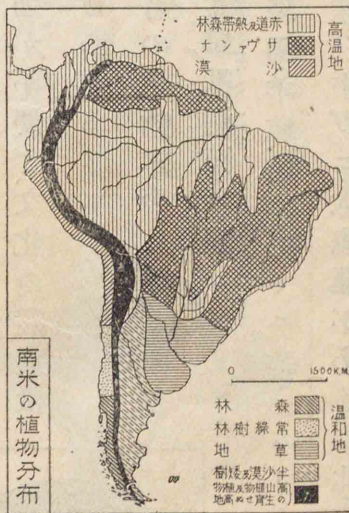
1 亞爾然丁・ボリ
ヴィア・コロンビア
にも分布してゐる



三、人文地理

産業 農牧鑛が主業で、中部以北は、珈琲・ゴム・カカオ・甘蔗・綿煙草を産し、南部は、盛んに小麦・玉蜀黍を栽培し、牛・羊・馬・豚を牧養する。斯くて珈琲・小麦・畜産は、本洲の重要輸出品である。アンデス山地は、多く金・銀・銅・錫・白金を埋藏し、ヴェネズエラ・秘露の石油・智利の硝石・秘

植物景觀が見られる。牛・羊等の家畜は、歐洲大陸より齎されたものである。



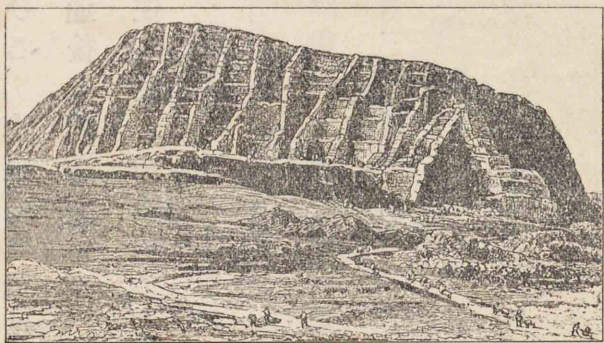
ス山地では、高度に従つて熱帯・亞熱帯・温帯・寒帯の異なる

米國は牛肉包装・
鑛業に投資し海底
電線を布設した

鳥糞石

英・佛は鐵道に投
資した

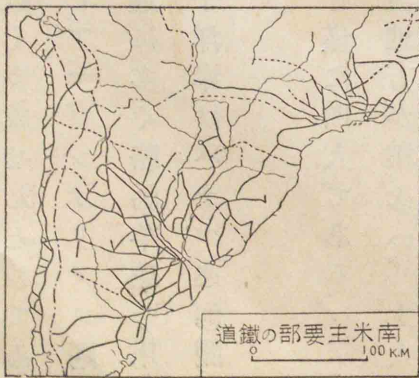
概ねアンデス山
脈中の高地都市と
外港とを連絡する



露の鳥糞石も重要である。

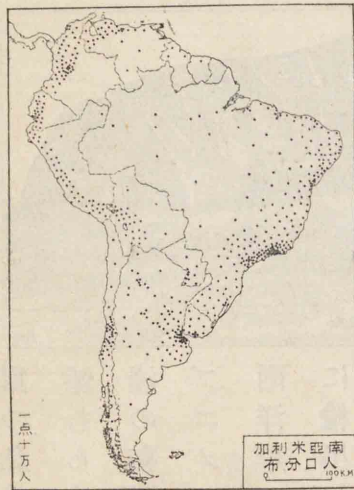
憾むらくは鐵石炭の産出が少くて、工業は、發
達の初期である。商業地は、概ね高地に位し、
ブエノスアイレス・サントスを始め、太平洋
兩洋岸の諸港より、原料品・食料品を西歐米國
に輸出し、精製品・半製品を輸入してゐる。

交通 南米は、位置
地形交通不便の諸點
が、阿弗利加に類似し、
開發の遅れた主因が
茲にある。鐵道は、亞爾然丁のパンパス・ウ
ルグアイ・伯刺西爾南東部も稍發達し、太平
洋岸は、短距離線が多い。大陸横斷線は、現在



南米主要部の鐵道

- 1 我が國の總人口の四分三に止まる
 - 2 中央平原
 - 3 原始的生活をしてゐるものもある
 - 4 總人口の四分一に過ぎない
- 宗教は新教・舊教
言語は西語・葡語を主とする



は一條あるのみであるが、第二の横斷線が近く完成せんとしてゐる。内地海岸の連絡は、ラプラタ河を主とし、アマゾン・オリノコ兩河の水路にもよる。アンデス山中では、交通に多く駱馬・羊駝を用ひる。海上の交通は、大西洋岸が盛んで、太平洋岸は、パナマ運河開通後に稍、發達した。

住民 住民が少くて、密度は、一方籽につき僅に四人である。アンデス山地では智利、低地ではラプラタ下流地方が稍、多い。土人(阿米利加)中、熱帶林・南端部に住む者は、未開であるが、アンデス山地には、インカ人のやうに、早く開けた者もある。白人(西人)・黒人の子孫及び其の混血種は、土人よりも遙に多數で、主に熱帶農業地に住む。移住の歐洲

人は、各國に歡迎せられ、温帶農業地に多い。

政治 本洲には、グアイアナを除き、十箇の獨立國があつて、南米のA(亞爾然丁)・B(伯刺西爾)・C(智利)が、最も優勢である。人種・宗教の差異と、建國後、日が尙ほ淺いと、爲十分に、民心が融和しない。屢、内に政争、外に國境の紛争が起つて、動もすれば、汎米主義に乗ぜられんとするが、最近は、稍、平靜である。

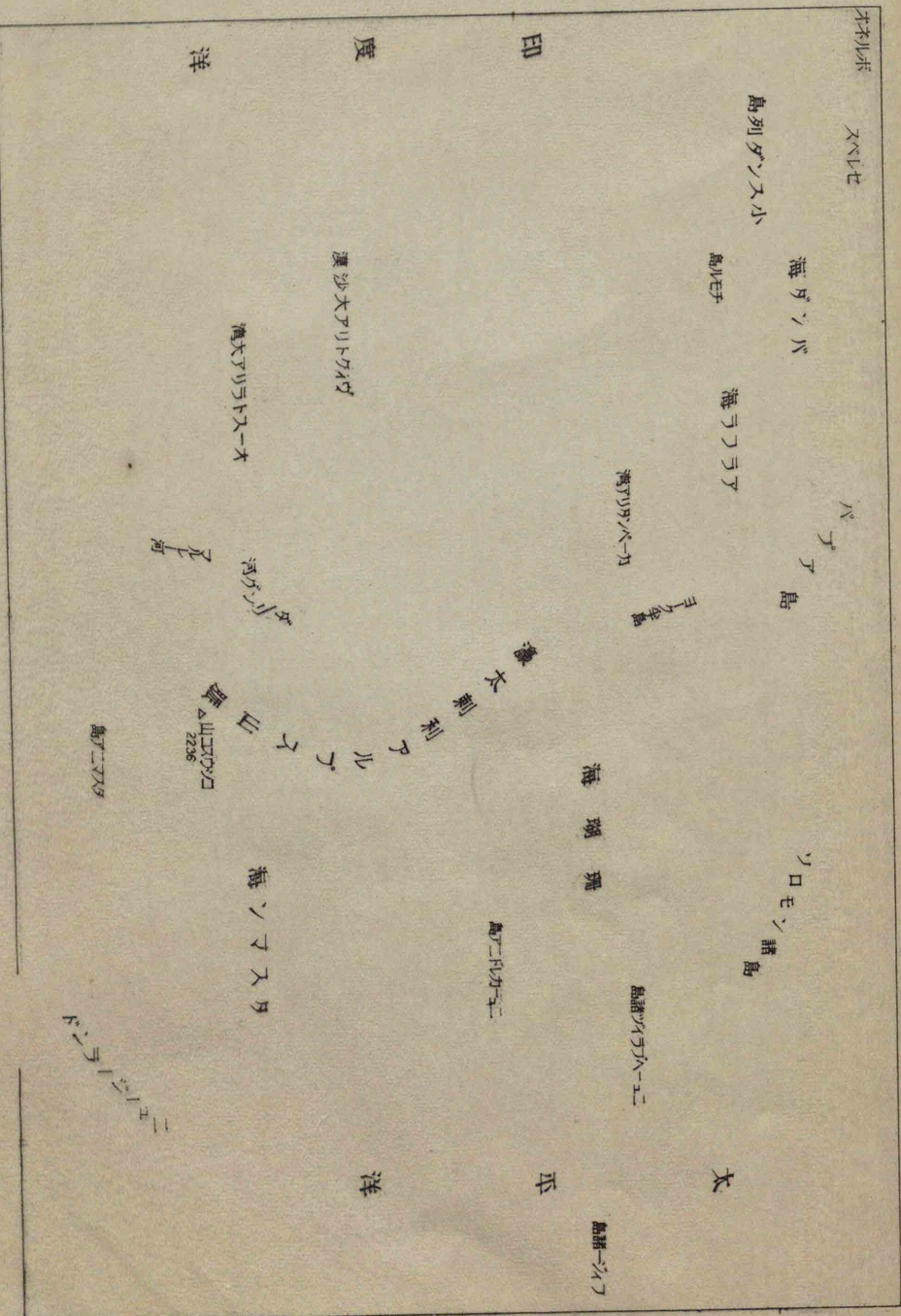
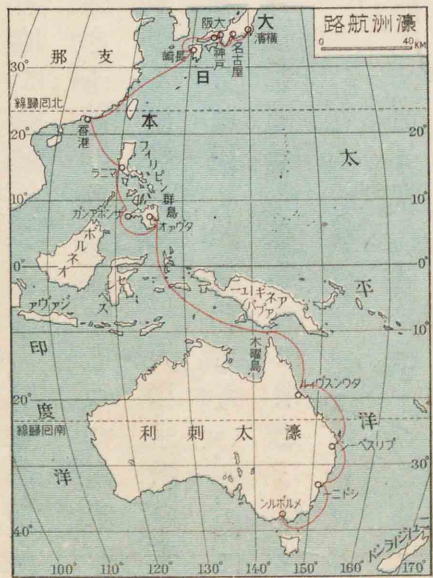
第六編 大洋洲 OCEANIA

緒論

面積 九百萬方
 人口 四百萬人
 一大陸・タスマニア・ニューギランドの總稱である大陸は亞米利加よりも後に發見された最新大陸(南極洲を除く)である

概観 大洋洲は濠太刺利大陸と、其の北方・東方に散在する數多の島嶼との總稱で、オーストラリアと太平洋諸島とに分れる。蒙味野蠻な土人は、次第に滅じ、白人が之に代つて開拓してゐるが、勞力が足りない。太平洋諸島は、メラネシア・ミクロネシア・ポリネシアの三群に分れ、熱帶性産物に富み、交通上・軍事上の價値が多い。

日本が關係 我が小笠原諸島・南洋群島〔委任統〕は、西太平洋に位置する。



第六編 大洋洲 OCEANIA

緒論

概観 大洋洲は濠太刺利大陸と、其の北方・東方に散在する數多の島嶼との總稱で、オーストララシアと太平洋諸島とに分れる。

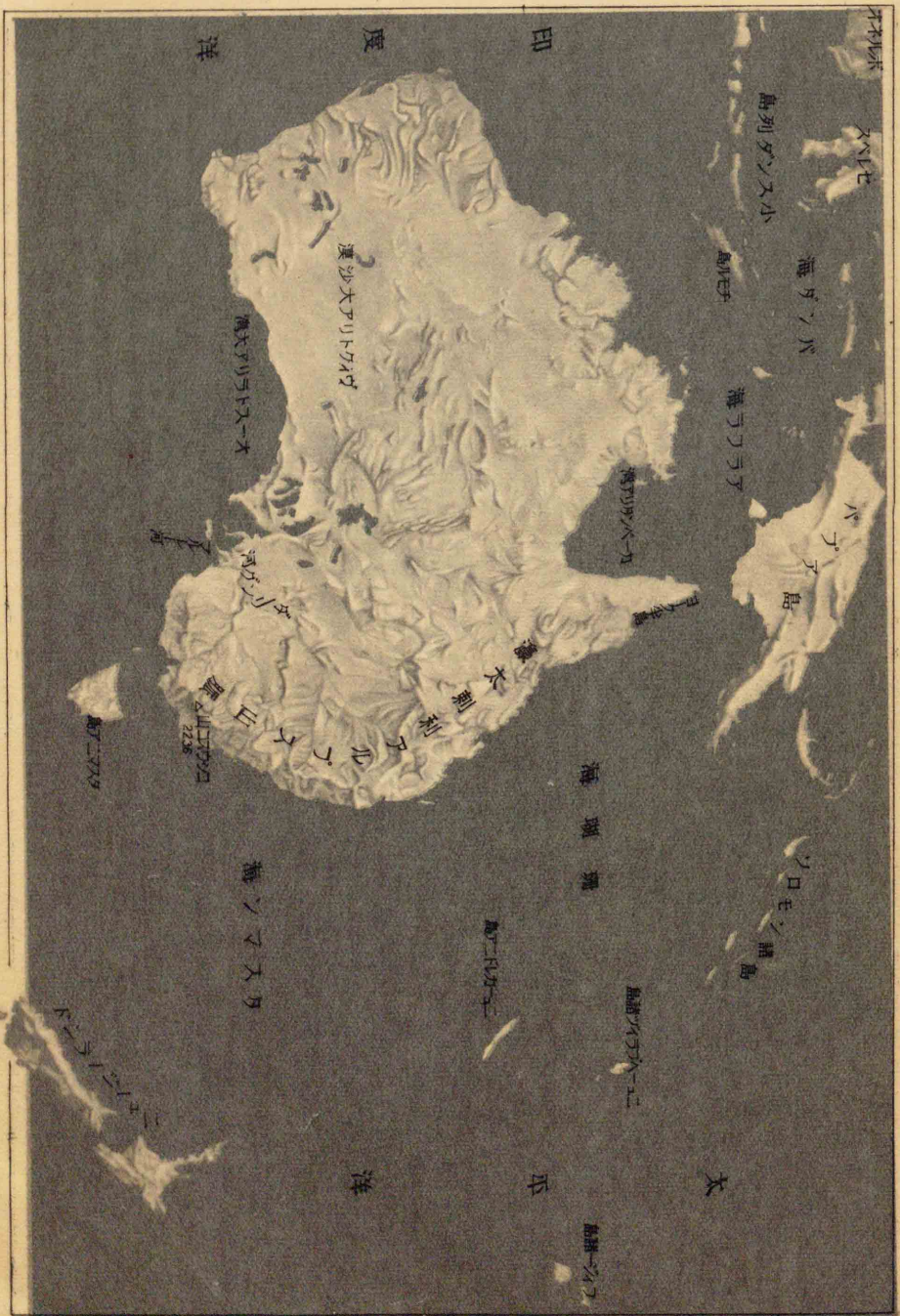
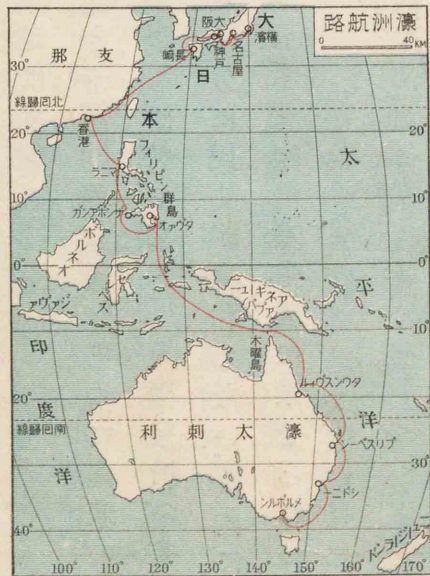
蒙昧野蠻な土人は、次第に滅じ、白人が之に代つて開拓してゐるが、

勞力が足りない。太平洋諸島

は、メラネシア・ミクロネシア・ポリネシアの三群に分れ、熱帶性産物に富み、交通上、軍事上の價値が多い。

日本が關係 我が小笠原諸島、南洋群島〔委任統治地〕は、西太平洋に位置する。

面積 九〇萬方キロ
人口 五〇〇萬人
オーストラリア大陸・タスマニア・ニューギニアの總稱である大陸は、亞米利加よりも後に發見された最新大陸（南極洲を除く）である

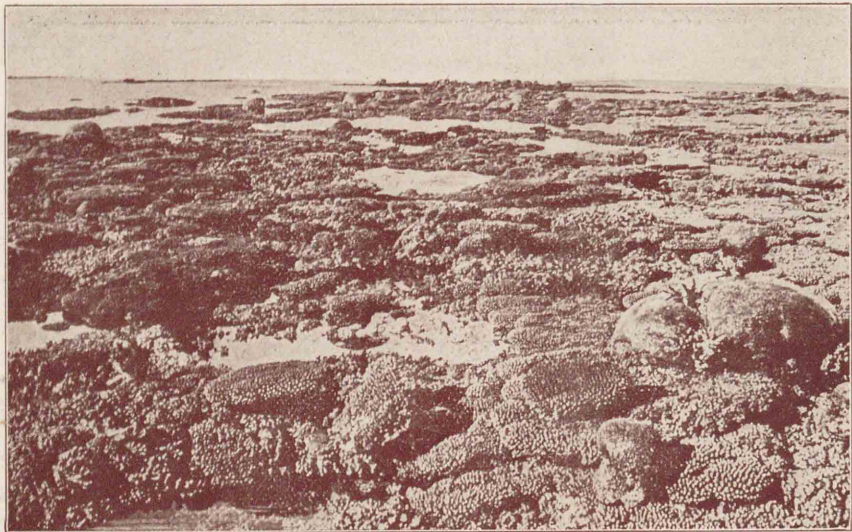


して、東印度・濠太刺利に接近し、布哇諸島と呼應する。日本郵船大
 阪商船兩會社は、主要諸港に航路を開き、貿易は、將來有望である。
 十餘萬の同胞が布哇等に在留して、農・漁・商に従事し、我が總領事は、
 シドニー・ホノルルに駐在してゐる。



クックの像
 大陸の西岸を探
 検したが不毛地の
 故を以て放棄した

沿 革 十六世紀の初、マジランが、最先に太平洋を横斷
 して比律賓に達した後、西人は、比律賓、ミクロネシアを占
 領した。十七世紀に入り、傳説の「南大陸」を發見せんとして、
 蘭人は、ニューギネア、ニューヘブライズ、西人は、トレス海峡、濠
 太刺利大陸、タスマニア、新西蘭を發見した。十八世紀の後
 半、英人キャプテンクックは、クック海峡を通過して、大陸東岸の
 ボタニー灣に開拓の端緒を開き、メラネシア、布哇を發見して、太平洋の地理を明にした。
 其の後、歐洲諸國は、殆ど本洲の全部を占領、開拓し、十九世紀に、阿弗利加を分割した後、太
 平洋に於て競争し、獨逸は、同世紀の後半に、北メラネシア、東ミクロネシアを占領し、且つ
 西領を買収した。又米國も、布哇、グアム等を占領獲得した。世界大戰の後、本洲に於ける獨
 領は、日・英・濠・新西蘭の委任統治地として分割された。一九二二年の華盛頓に於ける四



部一の礁堡大

斷に間の秆〇〇〇二蜿蜒てつ立に縁の棚陸の合沖の秆〇八至乃秆六ーらか岸海
過横の部礁堡がるめしらな全安を路航岸沿てつ遮を浪波の洋平太 るあてし續
い多が所な險危は



街市ーニドシ

二ー長延總の頭埠小大つ且く多だ甚入出の岸灣み臨に灣良のソクァジトーボ
ドの方右で街ジューゾジの貫日の其は圖上 るあが稱の港美の數有界世び及に秆
るあで堂會公市はムー

面積 八七萬方秆
人口 五萬

1 舊獨領ニユーギ
ネア・ビスマルク
諸島・ソロモン諸
島

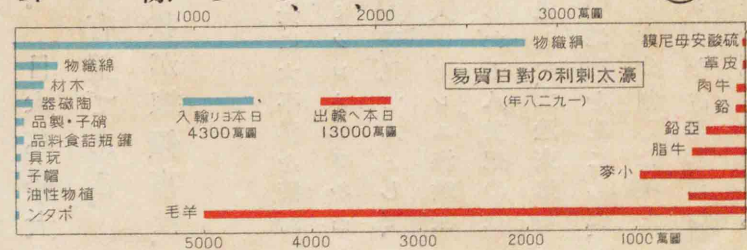
國協約は太平洋の不安を一掃したるが如きも、經濟戰の劇しき今日、太平洋の太平はいつまで保持し得らるべきか。

區劃 本書は本洲を濠太刺利聯邦・新西蘭(以上オーストラリア・メラネシア・ミクロネシア・ポリネシアに分つて記述する。

第一章 濠太刺利聯邦

一、總説

概観 高臺性の島嶼的大陸と、タスマニア島と、不毛地が多く、人口が少い。英人は、白人濠洲と稱し、有色人種の入國禁止の結果、勞力が不足し、且つ自ら都市に集中する爲、開拓産業の發達が遅い。近年、國際間の地位が向上し、舊獨領の委任統治國となつた。日本との關係 赤道を挟んで、遠く南北相對し、日本郵





ルルノホた見りよ機行飛

の要緊もに上事軍又に通交の間米・濠・亞め占を置位の勝形ため極上洋平太
なを地天樂の上洋で好良亦候氣へ備な裁體の市都代近てしと然整衝街るあて地
るゐてし

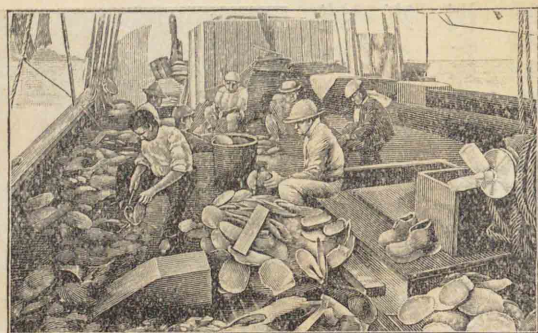


觀景の島ージフ

ぐ次に蔗甘は子椰 るあて望有に實達發の來將で地心中の通交洋平太南は島本
な趣情の地天別の洋南に光陽るえ映に幹樹の子椰るた々亭る見に圖で物植要重
る得ひ味

◎ 日本人の眞
珠採集
地形は北阿弗利加
に似てゐる
イタウンセンド等
の消火山が多い

2, 3 共にオースト
ラリアアルプスよ
り發して上流には
支流があるが中流
以下は寡雨地を流
れる爲全く支流を
缺き且つ水量缺乏
の季節もある



船大阪商船兩會社の航路が開け、交通貿易が、
前途有望である。眞珠採集等の爲、同胞四千
人移住し、シドニーに、我が總領事館がある。

二、自然地理

地 勢 東部には、低き大分水
嶺があつて、外側に急斜し、最南
部即ち濠太刺利アルプス山脈
は、山勢が、稍、高峻で、聯邦の最高
峯コシウスコ〔二一九〕を起し、バス
Kosciuszko
Australian Alps
海峽を越えて、タスマニア島に赴く。中央低地は、大
分水嶺の西斜面に續き、南北兩岸まで擴張する低平
な草木原〔部北〕草地〔部北〕で、エイア湖・マルレー河・ダーリン
Irvine Murray Darling
グ河の盆地がある。大陸の中央以西は、廣大な臺地で、

圖断横アリラトスーオるけ於に度八二緯南



1 沈降作用で出来
る
2 幅数(0)軒長さ元
3 軒である
4 幅六軒乃至二軒
で夜間の航行は危
険である

1 大陸との間のバ
ス海峡の深さは八
十餘米に止まる
2 高度は二〇〇米以
下で南北の處々に
地壘の丘陵がある
3 高度は六〇〇米以
下

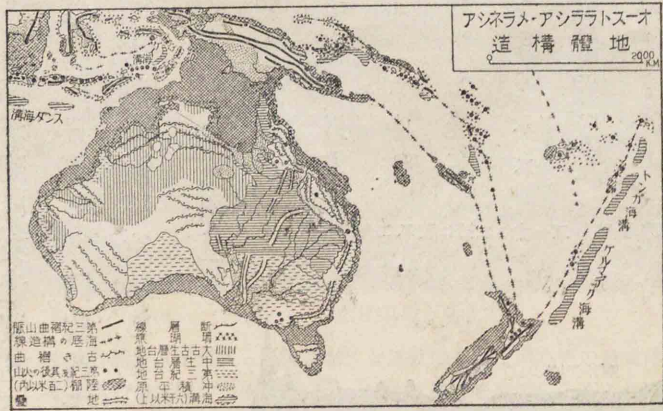


1 沈降作用で出来
る
2 幅数(0)軒長さ元
3 軒である
4 幅六軒乃至二軒
で夜間の航行は危
険である

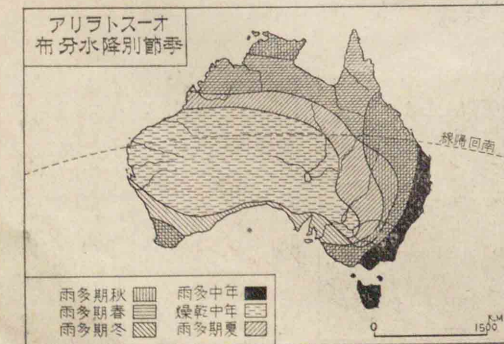
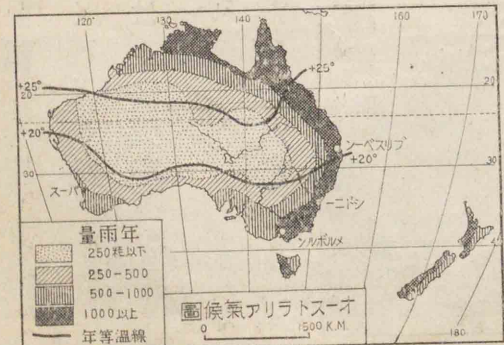
連なりて、南東岸の外は、良港が少ない。北東の沖合に、大堡礁が断續して、大陸との間に、水道を挟んでゐる。

地體構造 大陸は、亞細亞大陸の延長で、東部高地、中

鹹湖の多い沙漠半沙漠をなし、邊緣は叢林地に續く。海岸は、單調で、北にヨーク半島、アルネムランドの半島があつて、カーペンタリア灣を抱き、南に大濠太刺利、スペンサー、セントヴィンセントの諸灣がある。概ね断崖砂濱が



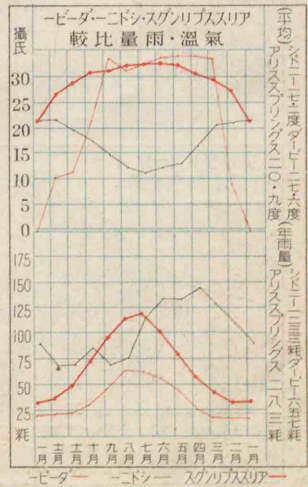
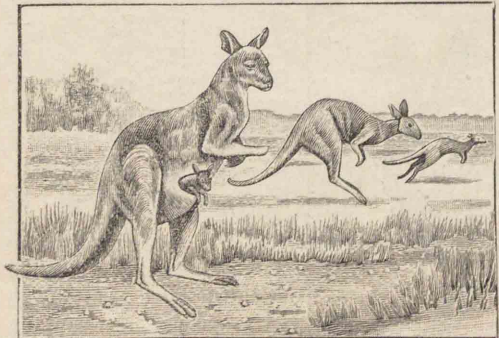
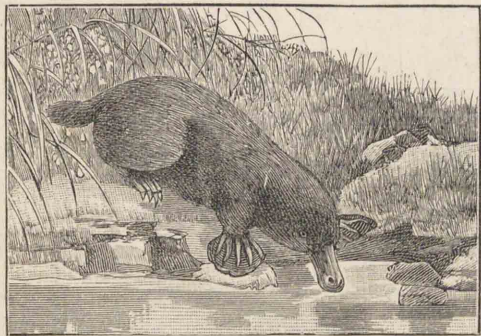
央低地、西部臺地に分け、東部高地の外は、ゴンドワナランドの一部である。東部高地は、高地塊が削磨され、其の後、更に隆起したもので、往々深谷に隔てられた卓狀地があり、南部には、火山が噴出し、熔岩臺地もある。東側は、本大陸一般の海岸の如く、断層による崖濱であるが、西側は、緩斜してゐる。タスマニア島は、東部高地の断片である。中央低地は、古い時代に陥落した内海床で、東部高地より来る河流と、土地隆起との作用で出来た水成層に蔽はれ、エア湖盆は、實に凹窪地である。南東部以外は、氣候が乾燥して内地灌域を生じ、河水の量が少い。西部高地は、古い褶曲山脈の削磨されたもので、西岸と南部とに、海成層がある。



1.カンガルー・鴨嘴獸・エミュー・食火鶏で永く他大陸と隔絶した爲である

【圖解】(上)鴨嘴獸 (下)カンガルー 2.成長が速る速て高さ二五米周圍三米に及び世界最高樹て其の一種は鐵道枕木・道路鋪裝・船渠の材料となる

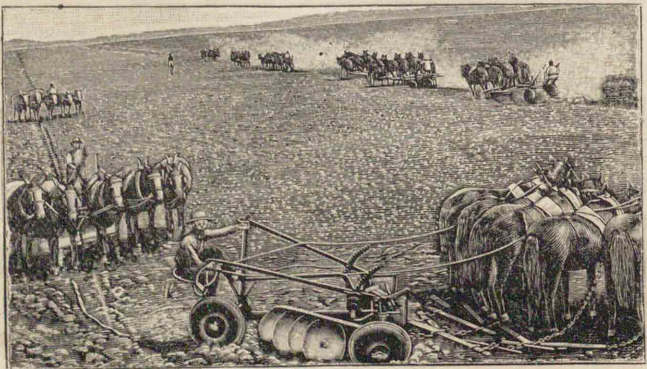
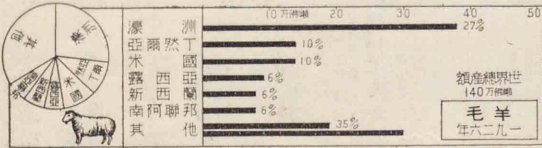
である。雨量は、海流貿易風の影響も著しく、東岸北岸が多く、西及び南に向つて減少する。内地は、全然大陸性氣候で、雨量も甚だ少い。生物 他では絶滅した動物が多く生存し、殊に有袋類が多い。植物は、北部多雨地の熱帯林の外は、耐乾性のユーカリ樹叢林が廣く分布してゐる。牛馬羊家兎小麥甘蔗は他洲より移されたもので、何れも蕃殖が著しい。



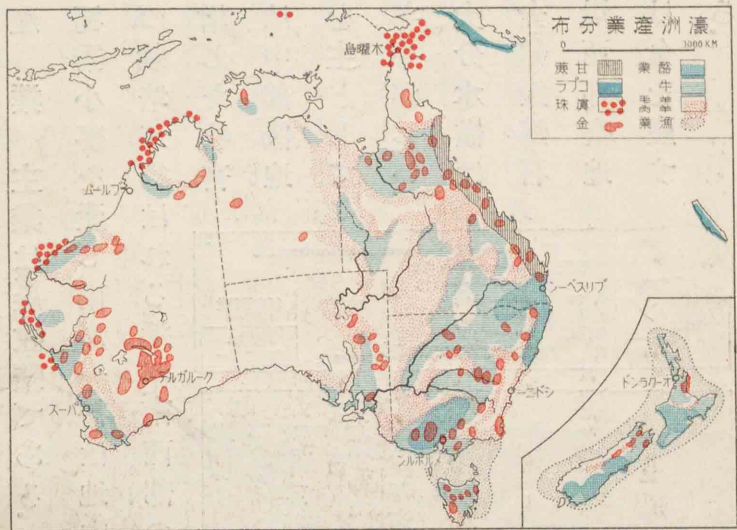
【圖解】(上)オーストラリアの牧羊 (下)オーストラリアの大農法 羊毛の産額は世界第一。バラット・ペンチゴ・カールグリー・クローグリーは金ブロークンヒルは銀・鉛・亜鉛を産する。鐵は南濠洲を主とし、石炭は西濠洲にも産する。タスマニアは農畜産の外に鐵産がある

二、人文地理

産業 主業は、農牧鑛である。農業は、東岸地方に行はれ、甘蔗・玉蜀黍・小麥を産し、南岸一帯は地中海式果樹の栽培が行はれる。近年、南西部の穀産も急増した。牧畜は、中部低地を主として、羊牛が多い。大分水嶺は、金・銀・銅・錫・石炭、西部臺地は金を産する。



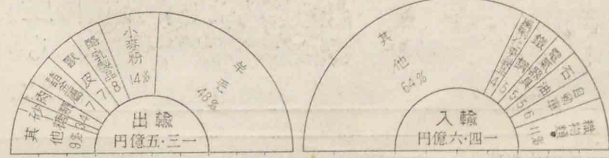
鐵道の軌隔が線路
によつて異なる爲
連絡に不便である
馬・駱駝は内地の
駄獸として一般に
用ひられるが最近
自動車の利用も多
い



斷線(パース間)は完成した。

大陸縦貫線(ポートオーガスタ)は南北兩端より

貿易のアリラトスーオ (年八二九一)



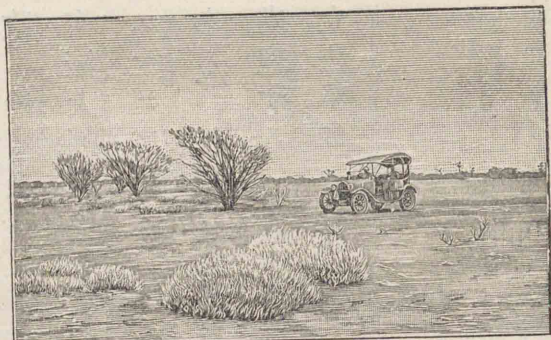
英	35%	米	27%
日	13%	印	3%
獨	7%	他	4%
日	7%	他	5%
獨	7%	他	4%
日	7%	他	5%
獨	7%	他	4%
日	7%	他	5%
獨	7%	他	4%

工業は南東部の凍肉・製酪製革・毛織・製鐵・銀製鍊のみが著しい。貿易は前途有望で、重要な貿易品貿易國は圖表の如くである。

交通 短距離

離鐵道は、東西兩岸の諸港と内地の農牧・鑛業地とを連絡し、大陸横

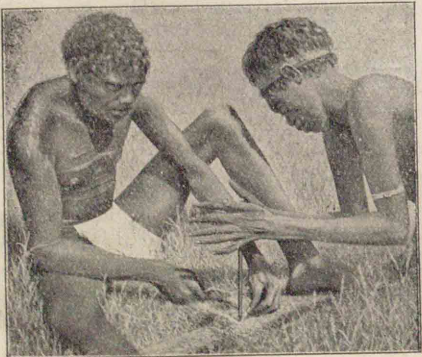
圖解 (上) 西部地方の交通中 羊毛の運送 下 濠太刺利土人の原始的發火法



建設し、半ばは、未完成である。海運は、英米(港・獨(堡)との間に行はれ、日本・諾威の汽船・帆船も勢力がある。海底電線は、南米以外の諸大陸諸島に通じ、無線電信の設備もある。

1 濠太刺利族で未だ農耕の術を知らぬ

住民 大部は英人系で、南東部に集中してゐる。内地中部以西は、鑛業地以外は、殆ど無人境である。土人は、臺地の邊緣に住み、歐洲人の來着當初の半數(六〇〇)となり、石器時代の生



① 十八世紀末にシドニーに重罪人を送つた

② 近年聯邦政府の内容充實と共に英本國との關係は相對的となり自ら陸海軍を養成して領土及び太平洋一部の防備に任じ大戰後は外交の一部をも敢行してゐる
③ 首府豫定地カンベラ附近は東岸のジェルグイス灣と共に聯邦の直轄である
④ 一七萬方糶人
⑤ 一七萬方糶人
⑥ マウントモルガン
⑦ ロックハンプトン
⑧ 海水は清澄で温

活を營み、食人の蠻風もある。
沿革 英國は當初南東の一部を流刑植民地に充てたが、土地肥沃、氣候温和の爲、自由移民も加はり、農牧業が發達して、自治植民地となり、金鑛發見後は植民が急増して遂には白人濠洲主義を唱ふるに至つた。

政治 大陸は、クインズランド・ニューサウスウェールズ・ヴィクトリア・南濠太刺利・中央濠太刺利・北濠太刺利・西濠太刺利の七州に分れ、タスマニア州と共に、濠太刺利聯邦〔一九〇〕を組織し、二院制の立法部がある。行政は、英國皇帝任命の總督が、行政會議〔閣内〕の補佐によつて處理する。各州は、自治權を有し、公選の知事が行政を統べ、何れも立法部がある。

四、處誌

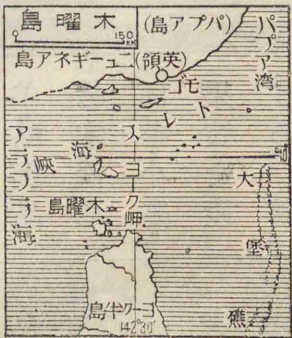
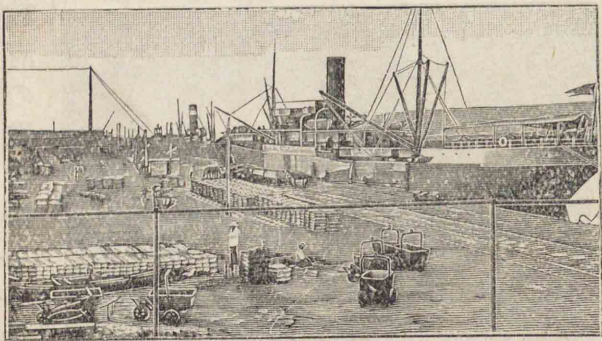
クインズランド州 沿岸は甘蔗、高地は金・銅・錫・タンクステン・石炭、内地は牛羊、酪農品を産する。トレス海峡の木曜島は日本人の眞珠

度高く眞珠養殖に適する

① 製糖工場がある
② ロックハンプトンも同様の輸出港

面積 八〇萬方糶
人口 三〇萬人

③ ハンタリーリヴァー炭田(ニューカッスル)
④ バザースト
⑤ ブロークンヒル、シルヴァートンに産し南濠洲のポトビリーで精鍊する



ニューサウスウェールズ州 New South Wales

最初に開けた地方

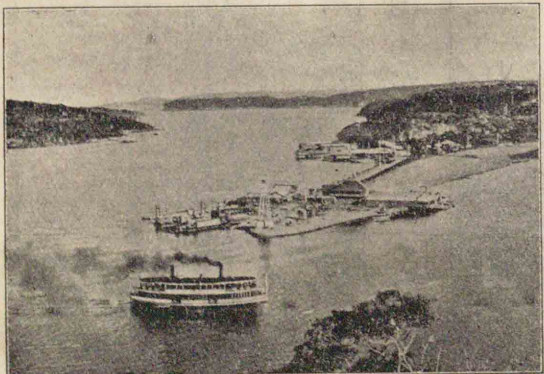
で、ヴィクトリア州と共に

に、大陸中の開化地である。

海岸は甘蔗、玉蜀黍、牛、羊、石炭、高地は牛、羊、金、銀、盆地は小麥、羊の産が多い。

首府シドニーは、海軍の根據地、大陸最古の最大都で、ジャクソン灣に臨み、

探集根據地である。首府ブリスベーンは、タウンスヴィルと共に、鑛畜産を輸出する。



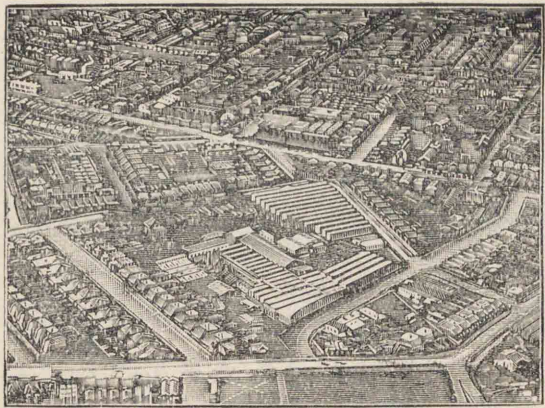
シドニー Sydney 110 Jackson

ボークは畜産デニ
リキンは羊毛の集
散地である

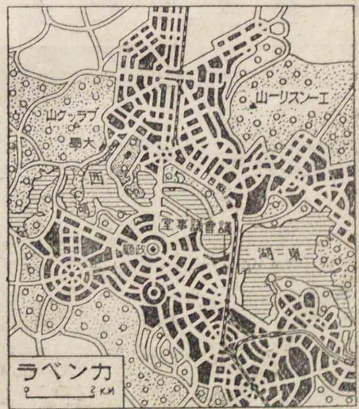
面積 二三萬方軒
人口 一五萬人

1. バララット・ペン
デゴ

圖解(上) 飛行機
より見たギーロン
の毛織工場(下) メ
ルボルンの大通



ニューカッスルは石炭を
輸出し製鐵所がある。 Newcastle 10
カンベラは、聯邦
政府の豫定地で、バザーストは、鑛農畜産
の中心である。 Canberra
の中心である。
グクトリア州
Victoria
最小州であるが、開拓が進み、人口が多い。
高地は金
羊酪農品
材木、低地
は羊小麥
果實を産
する。首



府メルボルンは、フィリップ灣内の貿易港聯邦政府の假所在地で、大陸
第二の都會である。 Melbourne 8
Philip
Geelong 1
ギーロンは、羊毛小麥を輸出し、毛織工場があ
る。

面積 九萬方軒
人口 五萬人
1. ムーンタ・ワラ
ル
2. 經緯度が東京
と略し對應してゐ
る

面積 二三萬方軒
面積 六萬方軒

面積 二五萬方軒
人口 三萬人
5. ウエストラリア

南濠太刺利州 内地は、不毛地であるが、海岸、河岸は、小麥、羊酪農品、鐵
銀銅を産する。 South Australia
首府アデレードは、交通の中心で、貨物の集散が多
い。 Port Adelaide 3
ポートオーガスタは、縦貫鐵道の南起點で、小麥を輸出し、其の
西方に鐵産地のアイアンノープがある。 Port Augusta
Ironknop
北濠太刺利州 北部は、雨量が多くて熱帯林がある。
Northern Australia
内地は、草木原、沙漠で、牛、羊を放牧し、錫、タンクステンを産する。ポ
ートダーウィン(ストーマー)は、北濠太刺利州の首府、縦貫鐵道の北起點で、
Port Darwin (Palmerston)
牛肉罐詰工場がある。 Alice Springs
府産金地の中心である。
西濠太刺利州 面積最大で、沙漠、半沙漠が廣い。南西岸は、住民が多
Western Australia

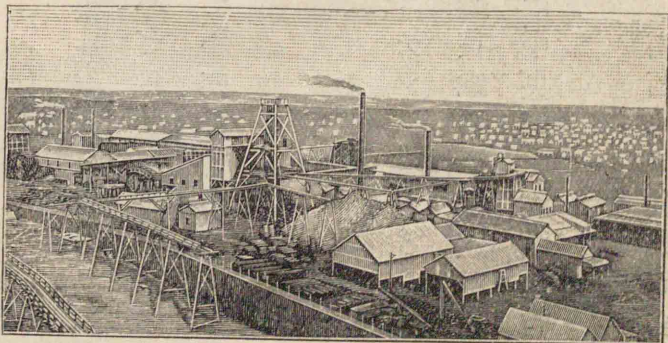
といふ
 1 草原・沙漠中に
 多くカルガール
 1 が最も有名で北
 西岸山地より鐵管
 により送水する
 近年農・牧が發達
 し南東部に次ぐ小
 麥産地となり畜産
 も多い
 南方のアンプリ
 は石炭・木材を輸
 出する
 州の金鐵山
 西深太刺利
 州の金鐵山

面積 七萬方
 人口 三萬人

2 附近に亞鉛工場
 がある

面積 二五萬方
 人口 一三萬人
 3 政治上ではステ
 ワート其他數箇
 の島嶼を含む

く、内地は、金鑛床が廣い。北西岸のブルーム
 は、日本人の眞珠採取根據地である。首府パ
 ースは、氣候が良好で、横斷鐵道の西起點であ
 る。人工港のフリマントルを外港とし、金等を
 輸出する。南岸のアルバニーは、主要軍港で
 ある。
 Tasmania 3
 Bass
 Tasmania
 候が良好である。土人は絶滅し、英人之に代
 り、果實・羊・金・錫・銅・石炭の産がある。首府
 1 ホバートは、ロインセストンと共に商港である。
 Launceston 3
 Hobart



第二章 新西蘭
 New Zealand

地勢 濠太刺利の南東洋上に位し、大陸タスマニアと共に、オ

南島の南部、北島
 の北西部は臺地
 である
 1 氷河がある又地
 質時代の氷蝕地も
 あつて氷河湖・峽
 灣(西岸)もある
 北島の最高火山は
 ルアペフ(二七九八米)
 である

圖解 (上) クック
 山(下) カウリ松

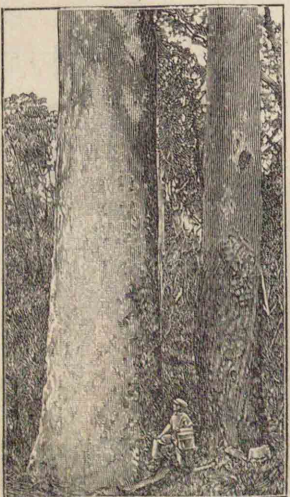


ストララシアと稱せられ、クック海峡によつて、
 南北二島となる。南島の南アルプス山脈は、
 クック山(三七六八米)を始め、高峻で、北島の南東
 部に延びてゐる。北島の中央部は温泉や、エ
 グモント山の如き火山が多く、餘派が、南島の
 東岸に及んでゐる。
 Egmont
 Cook

地體構造 新褶曲山脈が南島の西半より、北島の東半に亘
 り、南島の東半と北島の北西部とは古い山脈の遺物の臺地
 である。北島は、山

脈の間に、數多の火山が噴出し、南北兩岸に、平野
 が構成されて、現在の地形となつた。南島は、東
 西兩岸に、平野が發達し、噴出作用で、東岸の二小
 半島が出來た。

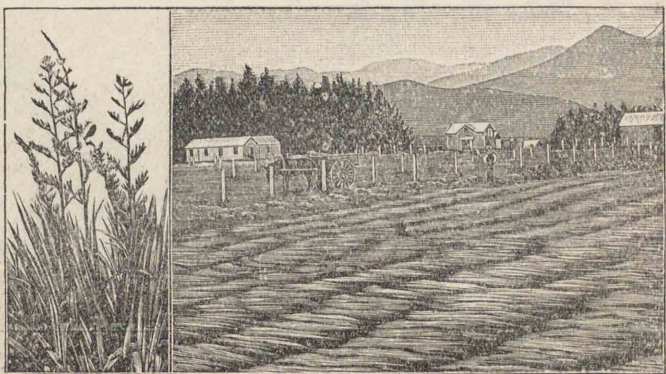
氣候生物 溫帶海洋性氣候で、森林



此の地の固有生物は濠太刺利と異なり哺乳動物・ユーカーリ樹がない

麻と其の乾燥(下) マオリ人の戦捷踊りと其の小兒の温泉浴

一六・五萬人



が多く、北島には、カウリ松が茂り、南島にも松が多い。動物は、小さく鳥類が甚だ多い。



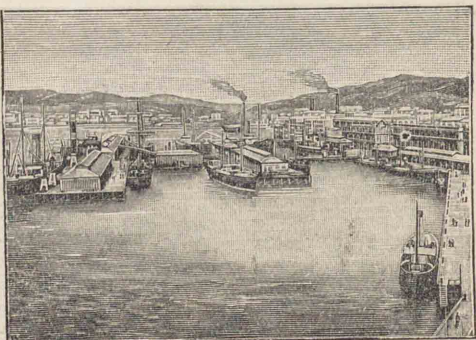
産業 牧羊が榮え、多雨の北島は、牧牛も盛んである。兩島とも凍肉製酪を營み、羊毛、小麥、新西蘭麻を産する。北島は金、南島は石炭金を産する。住民 英人が最も多い。土人のマオリ(ポリネシア族)は、懶潑で、多くは地主となり、富裕である。近年、歐化したが、今も黠を好む。

南島にクリストチャーチ・ダニンの二港がある

南島にクリストチャーチ・ダニンの二港がある

面積 壹萬方人

人口 壹萬方人
1 東經三〇度・一八〇度間にある
2 我が本州の三倍半の面積最高峯はチャールススライス(五〇〇米)である
3 内地の探検が困難である



第三章 太平洋諸島

Pacific Ocean Islands

一、メラネシア(黑人島)

Melanesia

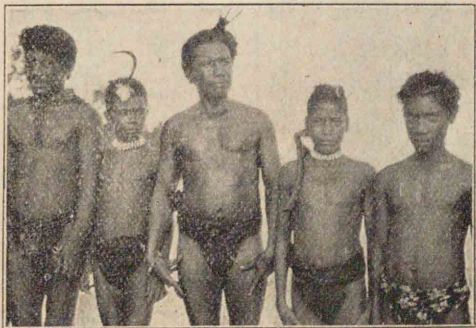
概観 赤道の南に位し、大陸の外輪たる島嶼の總稱である。ニューギネア(バブア)世界第二の大島で、中央に高峻な山脈が連なり、其の南に、海岸平野がある。熱帯季節風帯に位し、密林に蔽はれ、内砂

1 主にサイパン・パラウ・ヤップの支廳内に住む

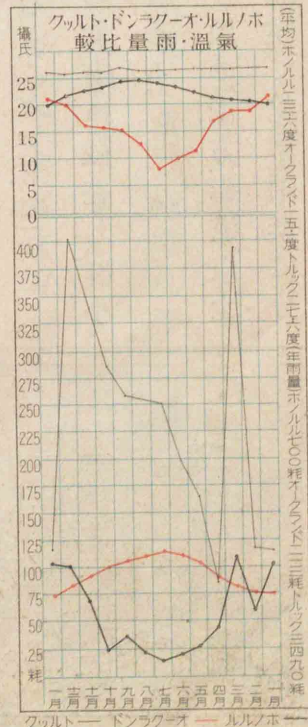
2 實(下)チャモロ族



カナカ人は、從順怠惰で、原始的生活をなす者が多い。各諸島は、もと獨領で、今は我が委任統治に歸し、



れ、夏秋の交、我が内地等に襲來する颱風が發生する。椰子、麵包樹、タロ芋が生育し、燐礦、乾椰子、貝類を産する。

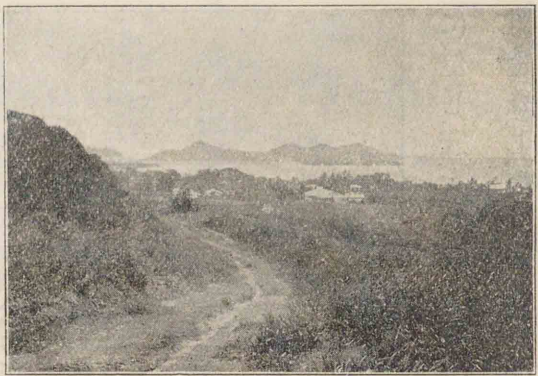


土人ミクロネシア族は、二種に分れる。チャモロ人は、勤勉で文化的生活を營む者が多い。

1 サイパン(マリアナ)・パラオ(西カロリナ)・ヤップ(同上)・トルック(東カロリナ)・ポナペ(同上)・ヤルイト(マルシャル)・サイパン・ヤップ・パラオ・アンガウル・トルック・ポナペ・クサイエ・ヤルイトは交通港

2 ヤルイト・ポナペ・トルック・サイパン・ヤップ・パラウ・アンガウル

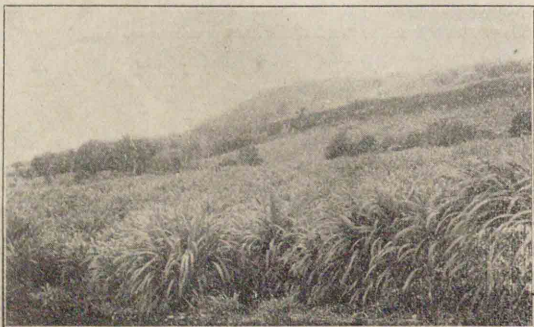
3 全長 400 軒 乾椰子を産する最大島の米領グアムは交通上の要地で貯炭所がある



火山脈に續く火山島で、南部に珊瑚島もある。主島サイパンは、甘蔗を栽培する。

2 パラウ諸島 ヤップ島の外は、皆火山島で、近海に蝶貝、高瀬貝を産する。

1 マリアナ諸島 富士

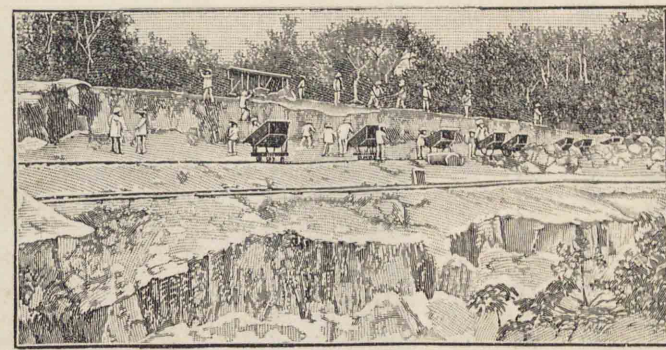


ロール島の南洋廳が、六支廳を支配してゐる。交通は、横濱を起點とする東廻、西廻の二航路がある。海底電線は、ヤップ島を中心として那覇グアム(太平洋横斷線)・メナドに通じ、無線電信局が數箇所にある。

域内に、マリアナ・パラウ・カロリナ・マルシャルの各諸島がある。

Landscape Magazine

1 米國に對し通商と海底電線使用の特權の一部を認めてゐる
東方のファイヌ島は燐礦を産する
2 燐礦(上) アンガウル島の燐礦採掘(下) パラウ島の土人集會所(庭前にあるは島民常食のタロ芋)



に位し、宏大な珊瑚礁内に、火山の四季諸島、七曜諸島が浮んで、好錨地をなし、そこに海軍防備司令部がある。

礦を産し、コロール島の南西に、好錨地マラカル灣がある。ヤップ島は、海底電線の中繼所、本島の土人は、今も石貨、貝貨を使用する奇風がある。
3 カロリナ諸島 東西に擴がり、火山島が多く、珊瑚島もある。ボナペ島が最大で、クサイエ島が之に次ぐ。トルック島は、統治地の中心



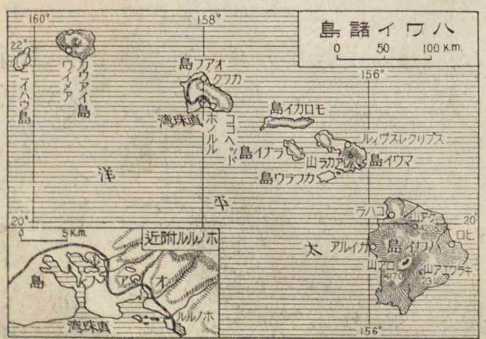
1 椰子樹・飽果樹が生ひ特に東部は乾椰子の産が多い
2 掘礁・保礁・環礁
南方に英領エリス諸島がある

面積 七萬方軒
人口 三萬人
3 主要島は八箇である元は王國である

4 マルシアル島 最大島ヤルイトは、廣大な環礁で、人口が多く、主邑ジャポールは、コブラを集散し、大船が碇泊し得られる。
ジルベルト諸島 赤道の南北に跨りて、西方の舊獨領のナウル島と共に、多く燐礦を産する。ナウル島は、濠洲・新西蘭・英吉利の輪番委任統治地である。大洋島も亦、燐礦を産する。

三、ポリネシア(多島の義)

概観 東經百八十度以東、南北回歸線の間にある數多の島嶼で、火山島、珊瑚島が多く、米領の布哇を主とする。土人は、主にポリネシア族で、基督教を奉ずる者がある。
布哇諸島 北回歸線附近に位し、サンドウィチ



つたが米國は夙に此の島の價値を認め、六十年我が國に先んじて領有し一地方とした

1 高さ三三米の寄生火山で火口の直徑が五軒もある

2 (上)夜のキラウエア火口(下)布哇のバイナップル畑



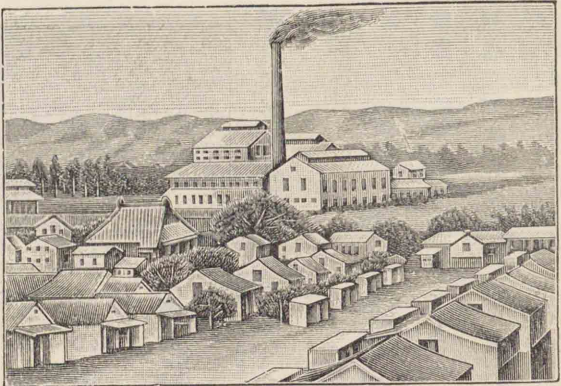
諸島ともいふ。北西より南東に連なる火山列島で、布哇、マウイ、オアフ、カウアイ等の島々がある。最大島布哇のケア(四二一)・ロア(四一六)・三山は、緩漫な傾斜をなし、ロア南麓のキラウエア山の大火口には熔岩が漲つて壯觀を呈する。諸島は、殆ど熱帯に位して、温暖・多雨なる



が爲、甘蔗、バイナップル、バナナ、米を産して、製糖、鐘詰業が發達し、砂糖の産額は、太平洋中の諸島の首位である。住民約三十

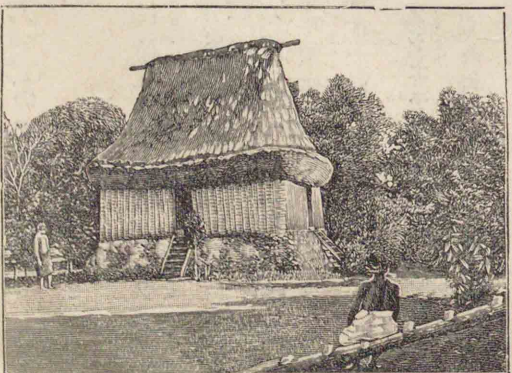
土人のカナカは少く住民の六分五は移住民である
1 本島の最大富源で臺灣島甘蔗改良種の原種である
2 北端のカフク無線電信局は我が東京無線電信局と通信を交換する

3 (上)在留日本人製糖工場と社宅(下)大洋洲一土人の草屋



にあつて、ホノルルと共に、我が汽船の寄港地である。

フアンニング島(英領)は、太平洋航路・海底電線の要點で、バルミラ島(英領)に、貯炭所がある。附近のクリスマス島(磷礦産)



1 西經一七度の經線を境として東は米國に屬し南太平洋の軍事的根據地となつてゐる



地、フエニクス島は何れも英領で、フィジー島〔メラネ〕の總督が治める。クック諸島は政治上新西蘭に屬する。

サモア諸島 火山島で、赤道の南に位する。就中ツツイラ

島は、米領である。舊獨領のウボル・サヴァイ二島は、新西

蘭の委任統治に歸した。ウボル島のアピアは、南太平

洋航路の要點である。

トンガ諸島〔英〕は、乾椰子・珈琲を産する。ソシエテ諸島〔佛〕は、氣候が温

和で、就中タヒチ島は、太平洋の樂園と稱せられる。本島には、燐礦の採

掘に従事する日本人がある。

四、太平洋諸島地體構造

數條の輪狀に排列し、其の中三條は、濠洲大陸の外側に同心圓を描く。●濠太刺利花彩

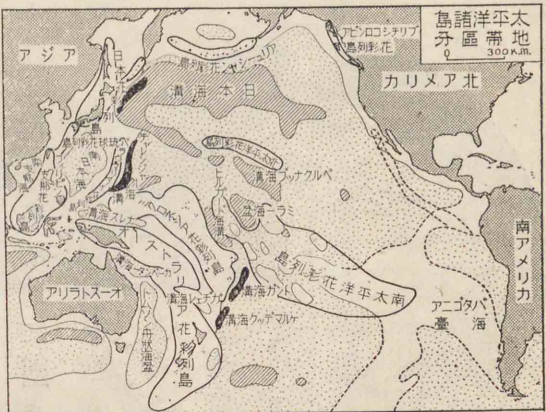
列島 大陸と同じ岩石を基底として、火山岩を被覆する。新西蘭の南方諸島よりニューギ

ネアに至り、外列は、ニューヘブライズ・ソロモン・ビスマルクの諸島で、東縁に、カレドニア海

メラネシアは皆てニューギネア・濠洲大陸・新西蘭を連結してゐた陸地の斷片である

支那縁海を圍み馬來諸島を日本列島に繋ぐとする

尙ほ北西に日本列島北方にアリョーシャン列島東方に米・智利の沖合に各一島列がある



溝がある。①ミクロネシア花彩列島 前者の外側に

に排列する珊瑚島で、北はカロリナ・マルシャル、南はジ

ルベルト・エリス・フィジー、トンガ・ケルマデック諸島に及

んでゐる。内側にナレス・ガズエリーの二海溝、外側に

トンガ・ケルマデックの二海溝を伴ふ。②バラウマリ

アナ花彩列島 小笠原諸島より、バラウ諸島に至る

一列の島嶼で、火山島が多く、東側にマリアナ・ヤップ・パ

ラウの三海溝がある。③北太平洋列島 大洋諸島

布哇諸島を含んで、北に日本海溝、南にベルクナップ舟

状海盆がある。④南太平洋列島 ミクロネシア花

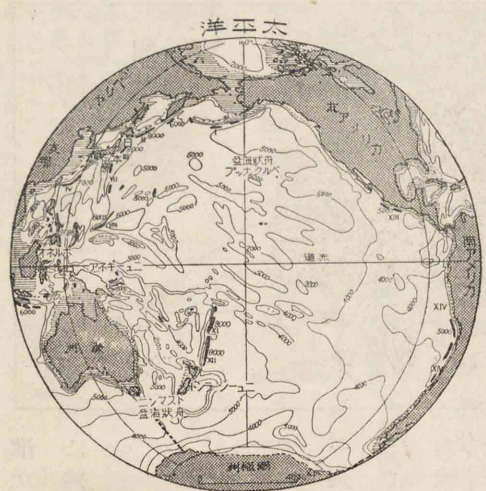
彩列島の外側を、北西より南東に列ぶ古のゴンドワ

ナランドの遺蹟で、生物分布上、南米、濠洲兩大陸の連鎖である。

22. Sooparke.
Sun Francisco Calif
S. O.
面積一六五三萬方呎
イマゼランの命名

第七編 三大洋・兩極地方 THREE OCEANS, POLAR REGIONS

第一章 太平洋 Pacific Ocean



世界の最大洋で、面積は、全大陸よりも広い。兩米・亞細亞・濠洲の四大陸や、亞濠多島海に圍まれ、北は、ベールリング海峡に限られ、南は、南極洲に至つてゐる。所謂太平洋諸島の大部は、西經百四十度以西に散在し、亞細亞側には、花彩列島に圍まれた數箇の内海がある。太平洋は、海洋中最も深く、海溝・海淵が、主に大陸又は列島に沿ひ、地震の震源地と認められる。又縁邊に、所謂太平洋火環がある。

南緯五度以南を南海と云ふ

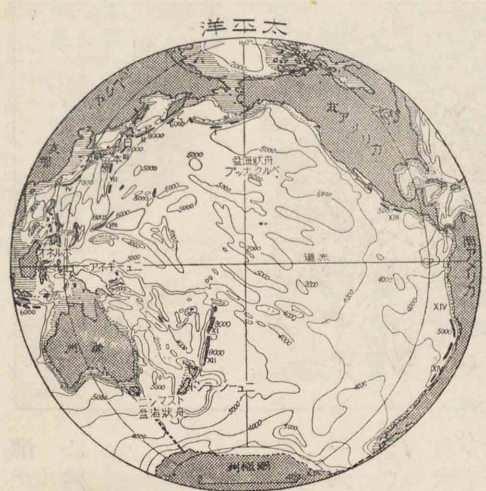
平均深度四七〇米、世界の最深點は、グアム海溝中の滿洲海淵(六八四米)である

22. Sooparke.

面積一六五三萬方呎
イマゼランの命名

第七編 三大洋・兩極地方 THREE OCEANS, POLAR REGIONS

第一章 太平洋 Pacific Ocean



世界の最大洋で、面積は、全大陸よりも広い。兩米・亞細亞・濠洲の四大陸や、亞濠多島海に圍まれ、北は、ベールリング海峡に限られ、南は、南極洲に至つてゐる。所謂太平洋諸島の大部は、西經百四十度以西に散在し、亞細亞側には、花彩列島に圍まれた數箇の内海がある。太平洋は、海洋中最も深く、海溝・海淵が、主に大陸又は列島に沿ひ、地震の震源地と認められる。又縁邊に、所謂太平洋火環がある。

南緯五度以南を南海と云ふ

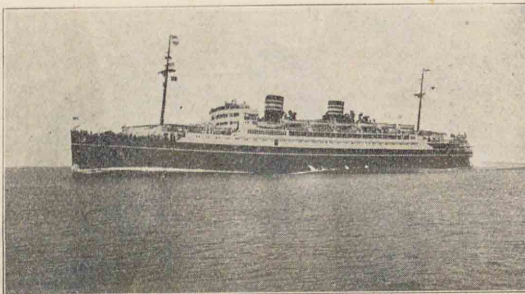
平均深度四七〇米、世界の最深點は、グアム海溝中の滿洲海淵(六八四米)である

北赤道海流の一部は、ベールリング海峡に入り、南赤道海流の一部は大西洋に向ふ

赤道の兩側を西流する南北赤道海流は、東西の大陸間を環流する。赤道逆流は、東流してパナマ灣に至り、兩海流を補充してゐる。日本の北東方にある寒流親潮は、主に冬季の季節風に涵養される。

太平洋の優秀船隻問丸

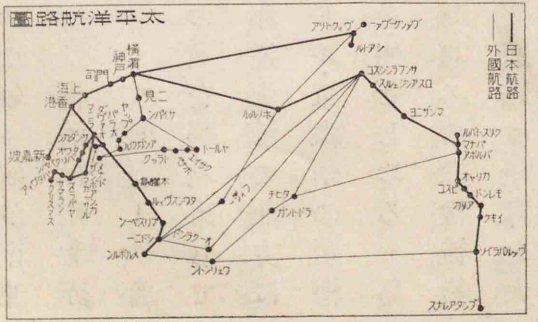
面積 八六六萬方呎



交通貿易は、パナマ運河開通後特に發達して、主に兩米の東西岸及び英國と、極東・呂宋・新嘉坡・濠洲・布哇との間に行はれ、大戰後、日本・濠洲・新西蘭の發展の爲、日・英・米の船舶の往來が、特に頻繁になつた。

第二章 大西洋 Atlantic Ocean

新舊大陸に圍まれ、北は、北極洋との境界を缺き、



我がカルカッタ・孟買・歐洲・南米の諸航路は重要航路である

ペーリング海峡の北方は深處が廣い綠州の東方より北方は急に深くなりベアリーは北極附近で五〇米の深海を錘測した

北極附近の氷原

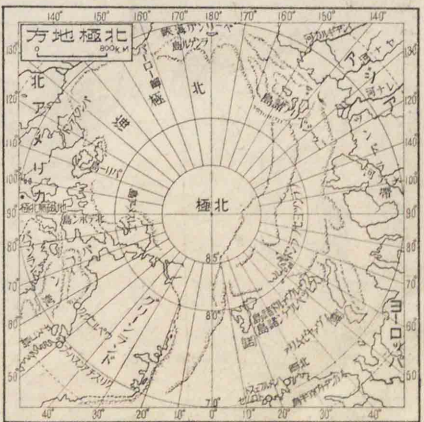
各海岸には風波に打揚げられた材木が山積して居る



礁に圍まれた火山島で、英佛に屬する。スエズ運河開通後、歐洲東亞間の航路が開け、後にコロンボより、濠洲航路を分つたが、これ等は、パナマ運河開通後、他の二大洋の航路と連絡して、世界周航の一部となり、交通貿易を助ける。

第四章

北極地方



北極圏内の一大盆地で、新舊大陸の北部に圍まれ、中に、北極洋と島嶼(北極諸島・スヴァバルド・ノヴァヤゼムリア・ニューシベリア等)とがある。極寒であるが、夏は、昆蟲鳥類が飛び交ひ、屢濃霧が起る。植物は、

1 飛行場が設けられた

2 加奈陀のブーシア半島

3 一九〇六年
4 一九〇八年



蘇苔を始め、比較的種類が多いが、高緯度地には絶無である。動物は、陸に極熊、極狐、馴鹿、海に鯨、海豹、鴨が多く、鑛物は、ノヴァヤゼムリア・スヴァバルドの石炭が著しい。住民は、少數のエスキモー人がゐる。但しスヴァバルドには、諾人などが居住して、漁獵・採鑛に従事してゐる。

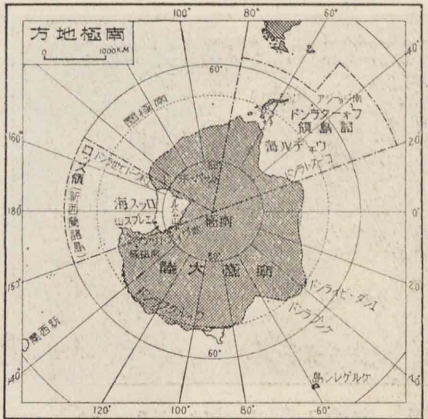
北極地方の探検は、紀元前四世紀に始まり、十九世紀に入つて、英人ジェームスロツスは、北磁極を發見し、英人ジョン・フランクリン・マックリユーアは北西航路、典人ノルデンシールド・Franklin Macure Nordenskjöldは北東航路を探検した。次いで諾人ナンセンは北緯八十六度十三分半、伊人カニエーは八十六度三十四分の地に達した。諾人アムンズェンは、北西通路を貫き、米人ベアリーは遂に北極に達した。一九二六年、米人バード大佐は飛行機、アムンズェンは飛行船ノルゲ號によつて北極に到つた。其の結果北極地方に陸地のないことが確められた。

面積 一三〇萬方

南ヴィクトリア州の海岸には高山が多く、マールカム山(四〇〇〇米)は南極地中今日までに知られた山岳中の最高峯

ロツス海地方にはエレブス・テロル等の火山があつてエレブス(三七〇〇米)は活火山である

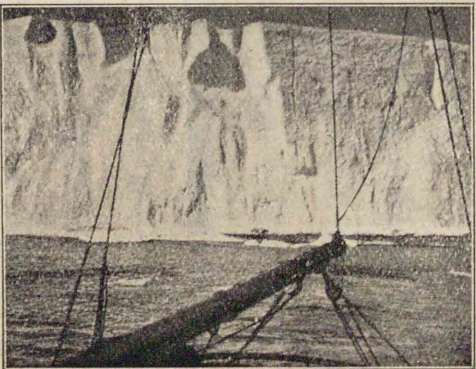
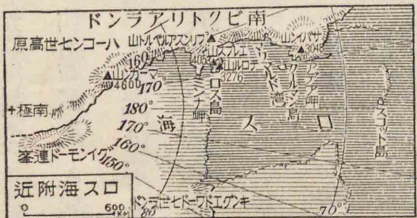
第五章 南極地方 Antarctic Regions



太平洋・大西印度の三大洋間の南極圏内で、南ヴィクトリア州・エドワード七世州・グラハム州等がある。沿岸は、高さ數百米、氷壁を以て海に臨み、各地相合して大陸南極洲を形成してゐる。

ロツス海ウ

エッデル海は、深く彎入し、氷原下で、相連なれるものの如くである。大氷壁を登れば、處々に山脈溪谷の横はる高大な氷原があつて、南極附近は、海拔三千二



1 諾威國王の名による
水藻の爲浮氷上の雪が黄綠色となる處がある

氷雪中に噴煙するエレブス火山

2 南ヴィクトリア州

百米に達し、アムンヅェンは、之にハークオン七世高原と命名した。極寒で、夏冬晝夜が、北極地方と反對である。蘚苔の外は、殆ど植物が生育しない。ペンギン鳥が群棲し、鯨海豹も多い。夏季は、海燕等が、多數營巢の爲に來る。

夏季漁獵者の外は、人類が居ない。漁獵利益の爲、領土所有の紛争を生じ、英國は、二大區の占領を宣言して、新西蘭・フォークランドの管理とし、佛諾二國も、亦夫々要求を發表した。

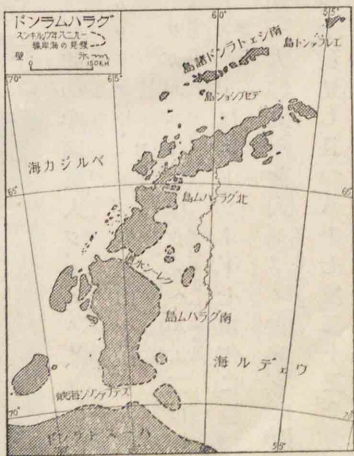
十九世紀の半頃、英人ジェームス・ロスは、南ヴィクトリア州・エレブス火山を發見し、獨人ドリガルスキーは、ウイヘルム二世州・英人スコットは、エドワード七世州に至つた。一九〇九年、英人シヤクルトンは、南磁極を發見し、且つ八十七度二十三分の



一九〇九年、英人シヤクルトンは、南磁極を發見し、且つ八十七度二十三分の

主要名詞索引

アムンツェ



地に到つて、南極地方が、一大高原であることを確めた。

一九一一年、諾人アムンツェンは、ロツス海の大氷壁を越えて南進し、終に南極に到達した。其の翌年、英人スコット、一九二八年、英人ウィルキンスは、ロツス海に入つて、グラハム州が南北の二大島より成り、南島の南は、ステファンソン海峡によつて、ハーストランドに對してゐることを發見した。

Wilkins
Stefansson Strait

Graham Land

Hearst Land

龍舌蘭 Maguay.....87, 103
 兩極地方 Polar Regions.....175
 旅人木 Traveller's Tree.....28

【ルの部】

ルイスヴィル Louisville.....82
 ルウェンゾリ山 Ruwensori.....22
 ルスン(呂宋) Luzon.....177
 ルドルフ湖 Rudolf.....37

【レの部】

レニア山 Rainier.....62
 レア Lea.....143
 レオポルドヴィル Leopoldville.....20, 21
 レセップス Lesseps.....10, 92
 レッド河 Red.....64
 レムリア大陸 Lemuria.....36
 レムル Lemur.....28
 レユニオン島 Reunion.....28

【ロの部】

ロガン山 Logan.....100
 労働移民.....61
 蠟椰子 Wax Palm.....143
 ローマ(羅馬)人 Roman.....2
 ローマ(羅馬)法王 Pope.....110
 ロヤルチー(ロアヨーテ)
 Loyalty.....167
 ローレンシア陥落地 Lawrencia.....97
 ロンセストン Launceston.....162
 ロア山 Mauna Loa.....172
 ロアンダ Loanda.....21
 露國 Russia.....85
 ロサリオ Rosario.....133, 137
 ロスアンジェルス Los Angeles.....61
 ロッキー山脈 Rocky Mts.....
48, 62, 64, 66, 82, 86, 97, 101
 ロックハンプトン Rockhampton.....159

ロックス Ross.....133
 ロッスランド Rossland.....51
 ロッス海.....182, 184
 ロデシア Rhodesia.....30, 32
 ロレンソマルケス Lorenzo Marquez.....27

【ワの部】

ワシントン(華盛頓) Washington.....45, 61
 ワシントン(華盛頓)會議.....130
 ワトリング島 Watling.....91
 ワヂ(涸河) Wadi (Wady).....13
 ワヂハルファ Wadi Halfa.....16
 ワルフィシ灣 Walfish
 (Walvis).....33
 灣岸平野.....64, 66, 68
 灣流 Gulf.....178

ポルトオープリンス Port au Prince95
ポルトトリコ島 Porto Rico.....95
ホンダ Honda.....112
ホンデュラス Honduras91

【マの部】

マウイ島 Maui171
マオリ族 Maoris164
マガヂ湖 Magadi25
マグダレナ河 Magdalena... 111, 112
マッケンジー河 Mackenzie ...4, 99
マサトラン Mazatlan.....39
マジェラン Magellan... 110, 149
マジェラン海峡120
マダガスカル島 Madagascar
.....28, 35, 36, 44, 179
マタヂ Matadi20
マッキンレー山 Mackinley..... 100
マックリュア Maclure181
マッサワ Massawa23
マテ(バラグアイ茶) Mate
.....126, 130, 133, 134
マデイラ諸島 Madeira Is.
.....4, 124, 135, 143
摩天閣 Sky Scraper77
マナオス Manaos..... 125, 129
マナグア Managua..... 91
マホガニー Mahogany
.....87, 90, 94, 95, 103, 143
マラカイボ Maracaibo122
マラカル湾 Malakal170
マラニオン河 Maranhão124
マリアナ諸島 Marianne... 169, 175
マルシャル Marshall73
マルシャル諸島 Marshall
.....169, 171, 175
マルチニク島 Martinique..... 95

マurlレー河 Murray..... 151
マロッコ Morocco5
マングローヴ Mangrove...15, 19, 22
マンサニリヨ(マンザニヨ) Manzanillo
.....86, 89
マンハッタン島 Manhattan..... 77

【ミの部】

ミクロネシア Micronesia.....
.....148, 149, 150, 167
ミクロネシア花彩列島175
ミクロネシア族168
ミクロン島 Miquelon.....58
ミシガン湖 Michigan.....44
ミシシッピ河 Mississippi.....
.....64, 69, 71, 99, 105
ミシシッピ盆地64, 66, 89
ミズーリ河 Missouri.....64
南アフリカ(アフリカ)聯邦 Union of
S. Africa.....2
南アメリカ(亜米利加)洲 South
America.....108
南アルプス山脈 S. Alps.....163
南ヴィクトリア州 South Victoria
Land.....182
南オーストラリア(濠洲刺利)州 S.
Australia153, 161
南太平洋鐵道 S. Pacific.....72
南回帰線 S. Tropic.....153
南太平洋列島175
南大陸 Terra Australis...149
南ロデシア S. Rhodesia...27, 33
ミネアポリス Minneapolis.....81
ミルウォーキー Milwaukee.....81

【メの部】

メキシコ(墨西哥)國 Mexico.....46
メキシコ(墨西哥)市46, 73, 86, 88

メキシコ(墨西哥)灣64, 65, 99, 101
メキシコ(墨西哥)灣流102
メステゾ Mestizos...88, 90, 94
メラネシア Melanesia
.....148, 149, 150, 167
メルボルン Melbourne.....161
メンドザ Mendoza.....137

【モの部】

モーリシアス島 Mauritius.....28
木曜島 Thursday Island..158
モザンビク Mozambique.....27
モザンビク海峡 Mozambique Ch.
.....21, 26
モレンド Mollendo115
モロッコ Morocco5
モロッコ革 Morocco leather5
モンテヴィデオ Montevideo131
モントリオール Montreal.....
.....52, 53, 55, 56, 57, 105
モンバサ Mombasa.....25
モンロー Monroe.....18
モンロー主義 Monroe Doctrine...74
モンロヴィア Monrovia.....18

【マの部】

野牛 Bison.....103
ヤップ島 Yap
.....163, 169, 170, 175
ヤルイト Jalut.....169, 171

【ユの部】

ユーカリ樹 Eucalyptus154
ユーコン河 Yukon.....58, 85
有袋類 Marsupials.....154
ユカタン半島 Yucatan.....
.....87, 88, 89, 99
ユニオン太平洋鐵道 Union Pacific

【ヨの部】

ヨーク半島 York.....152
ヨセミテ谿谷 Yosemite.....62
ヨハネスブルグ Johannesburg.....32

【ラの部】

ラグアイラ La Guaira.....121
ラゴス Lagos.....13
ラタク列島 Ratak171
ラテンアメリカ Latin America...108
ラバク Rabak41
ラパス La Paz.....116
ラバット Rabat.....5
ラブラタ河 La Plata
.....12, 135, 136, 139, 141, 146
ラブラドル半島49, 58
ラブラドル海流49, 59, 69, 178
ラブラドル高臺58
ラリク列島 Ralik171

【リの部】

リアス式 Rias.....49, 58
リャノス Llanos.....111
リヴィングストン(人名) Livingstone...2
リヴィングストン(地名)
Livingstone33
リオグランデデルノルテ(大北河)
Rio Grande del Norte86
リオデジャネイロ Rio de Janeiro
.....109, 123, 129, 131
リチモンド Richmond.....78
リブルヴィール Libreville.....19
リベリア Liberia.....18, 43
リマ(里馬) Lima.....109, 115
リャマ(駱馬) Llama114
流刑植民地158

バルバリ諸國 Barbariay5
 バルブ Pulp.....47, 51, 56, 58
 バルボア Balboa.....92
 バルミラ島 Palmyre.....173
 プレイリー Prairie.....57
 ハワイ(布哇) Hawaii.....72
 ハワイ(布哇)諸島149, 171, 173, 175
 バンツ族 Bantu19, 22, 42
 パンパス Pampas.....132, 133, 145
 汎米主義 Pan Americanism.....75
 汎米鐵道105
 ハンミングバード(蜂雀)
 Humming bird.....103, 133

【ヒの部】

ビーターマリッツブルグ
 Pietermaritzburg31
 ビードモント臺地 Piedmont.....98
 東インド(印度) East Indo.....148
 東ミクロネシア E. Micronesia.....149
 東グリーンランド(綠州海流)
 E. Greenland Current178
 東スダン(蘇丹)
 Anglo-Egyptian Sudan.....9, 15, 41
 ビグミー(侏儒)族 Pygmy(Acca).....19, 42
 ビスクラ Biokra.....6
 ビスマルク諸島 Bismarek.....166, 174
 ビゼルタ Bzerta.....7
 ビッツバーグ Pittsburg.....69, 80
 ビュージェト灣 Puget Sound
63, 65, 83, 88, 100
 ヒューロン湖 Huron.....49, 51
 ピアリー Peary181
 ビュマ Puma.....103, 143
 ビラミッド Pyramid.....12
 ビルコマヨ河 Pilcomayo.....130, 133
 ヒロ Hilo.....173

【フの部】

ブーア人 Boar(Boer).....29
 ブーシア半島 Boothia.....47
 ブーボ湖 Poopo.....116
 ファンヂー灣 Fundy55
 ファンニング島 Eanning173
 フィジー諸島 Fiji.....167, 174, 175
 フィラデルフィア(費府)
 Philadelphia62, 77, 105
 フィリップ灣 Phillip161
 フィリピン(比律賓)諸島 Philippine
73, 149
 フェゴ諸島 Tierra del Fuego
119, 140
 フェズ Fez.....6
 フェニクス島 Phoenix173
 フェニキア Phoenicia.....2
 ブエノスアイレス Buenos Ayres
109, 132, 136, 145
 フォークランド諸島 Falkland
120, 140, 141, 183
 フォード自動車製造所 Ford.....30
 ブッシュメン族 Bushmen42
 佛領赤道アフリカ(アフリカ) French
 Equatorial Africa16, 19
 ブラジル(伯刺西爾) Brazil
108, 122, 124, 145, 147
 ブラジル(伯刺西爾)高臺
133, 139, 140, 141
 フリータウン Freetown18
 ブリスベーン Brisbane.....159
 ブリチシコロンビア州
 British Columbia.....47
 プリビロフ島 Pribilof.....85
 フリマントル Fremantle.....162
 プリンセスエドワード島
 Prince Edward51

プリンスルバート Prince Rupert.....52
 ブルム Broome.....161, 162
 ブルムフォンタイン Bloemfontein.....32
 ブレー山 Pelee.....56
 プレイリー平原
 Prairie.....50, 53, 54, 64, 66, 103
 フレザー河 Fraser R.....48, 51
 フレスノ Fresno.....83
 プレトリア Pretoria.....30, 32
 フロリダ海流 Florida.....178
 フロリダ半島65, 79, 99, 102
 プンタアレナス
 Punta Arenas114, 120
 フンボルト寒流 Humboldt.....114

【への部】

ベーリング海峡 Bering.....176
 ベイラ Beira.....27
 ベチュアナランド Bechuanaland30
 ペトロポリス Petropolis.....129
 ベリゼ Belize.....91
 ペルー(秘露) Peru.....108, 112, 113
 ベル島 Belle.....59
 ベルギー(白耳義)領コンゴ Belgian
 Congo27
 ベルクナップ舟狀海盆 Belkap175
 ベルナンブコ Pernambuco129
 ベルベラ Berbera.....23
 ベルベル Berber16
 ベルムダ諸島 Bermudas.....97
 ベンガジ Benghazi8
 ペンギン鳥 Penguin.....183
 ベンゲラ Benguella21, 178
 ペンシルヴァニア州 Pennsylvania.....68
 ペンシルヴァニア炭88

【ホの部】

ポーツマス Portsmouth76

ポートアーサー Port Arthur57
 ポートアレグレ Porto Alegre130
 ポートウィリアム Port Wiliam57
 ポートエリザベス Port Elizabeth31
 ポートオーガスト Port August161
 ポートサイド Port Said
2, 9, 12, 13
 ポートスダン Port Sudan.....16
 ポートダーウィン Port Darwin161
 ポートメキシコ Port Mexico.....89
 ポートランド Portland83
 ホーン岬 Horn.....120
 ボア Boa.....143
 ホヴァ人 Hova.....28
 北極地方 Arctic Regions.....180
 北極洋 Arctic Ocean
48, 99, 100, 180
 北極洋諸島99
 北東貿易風93
 ボゴタ Bogota.....112
 ボストン Boston76
 ボタニー灣 Botany.....149
 ホッテントット族 Hottentot42
 ポトシ Potosi116
 ポナペ Ponape.....170
 ホノルル Honolulu
149, 172, 173
 ホバート Hobart.....162
 ポポカテペトル山 Popocatepetl86
 ボマ Boma21, 41
 ボリヴィア Bolivia
115, 127, 135
 ボリネシア Polynesia
143, 150, 166, 171
 ボリネシア族171
 葡領東アフリカ(モザンビク)
 Portuguese E. Africa(Mozambique) 26
 ポルトガル(葡萄牙) Portugal110

Tripoli (Tripolitania)7
トルック島 Truk.....170
奴隷 Slave.....17, 18, 73
トレス海峡 Torres.....158, 149
トロント Toronto.....52, 56
トンガ海溝 Tonga175
トンガ諸島174, 175

【ナ の 部】

ナイアガラ瀑布 Niagra49
ナイル河 Nile...8, 9, 12, 35, 41
ナイロビ Nairobi.....25
ナウル島 Nauru.....171
ナタール州 Natal30, 31
ナポレオン一世 Napoleon I.....21
ナマケモノ(樹懶) Sloth.....143
那霸169
南ア聯邦 Union of S. Africa
.....2, 30
南極圈 Antarctic Circle...182
南極洲 Antarctica.....176
南極地方 Antarctic Regions 182
南西アフリカ(アフリカ) Southwest
Africa.....30, 33
ナンセン Nansen181
南東貿易風帯167
南部アフリカ(アフリカ)34
南米西廻線120
南北赤道海流 Equatorial Current
.....177, 178
南洋群島148
南洋廳179

【ニ の 部】

ニカラグア Nicaragua.....95
西インド(印度)諸島 West Indies
.....46, 72, 93, 99, 102
ニジェリア Nigeria.....15, 18

ニジェール河 Niger14, 17, 18, 31
西オーストラリア(濠太刺利)州
West Australia.....158, 161
西太平洋148
ニッケル Nickel.....51, 167
日本委任統治地167
日本海溝175
日本郵船會社
.....61, 109, 123, 131, 149, 150

ニューオーリンズ New Orleans
.....62, 82, 93
ニューカッスル Newcastle.....160
ニューカレドニア諸島 New Caledonia 167
ニューギニア島 New Guinea
.....149, 165, 174
ニューサウスウェールズ州
New South Wales.....158, 159
ニュージーランド(新西蘭) New Zealand
.....149, 150, 162, 183
ニュージーランド(新西蘭)麻.....164
ニューファウンドランド Newfoundland
.....46, 58, 99
ニューファウンドランド陸棚102
ニューファウンドランドバンク
Newfoundland Bank Grand59
ニューヘブリッド諸島 New Hebrides
.....149, 166, 174
ニューヨーク(紐育) New York
.....61, 62, 76, 89, 102
ニューヨーク(紐育)中央鐵道 New York
Central R. W.72

【ヌ の 部】

ヌヤサ湖 Nyasa.....20, 22, 37
ヌヤサランド Nyasaland.....23

【ネ の 部】

ネグリロ族 Negrillo42

ネグロ河 Negro.....121, 140
ネグロ族 Negro.....15, 42
熱帯海洋性氣候167
熱帯常雨帯12
熱帯草木原124
ネルソン河 Nelson48

【ノ の 部】

ノヴァスコチア半島 Nova Scotia
.....51, 55, 99
ノヴァヤゼムリア島 Novaya Zemlia
.....178, 181
ノビスパニヤン Nova Espana.....86
ノルゲ號 Norge.....181
ノルデンシヨルド Nordenskjold.....181

【ハ の 部】

ハーヴァード大學 Harvard76
ハーコン七世高原 Haakon VII183
パーース Perth.....162
ハーストランド Hearst Land184
バード大佐 Bard181
パール港(真珠灣) Pearl Harbor.....172
ハイチ Haiti.....93
ハイチ島95
ハヴァナ Havana.....89, 94
バウール Bauru.....109, 123
バオバブ樹 Baobab.....38
パカスマヨ Pacasmayo.....115
白聖館 White House.....78
白人濠洲 White Australia...150
白人濠洲主義158
瀑布線 Falls Line.....62
白領コンゴ Belgian Congo
.....19, 25, 26, 29
バザースト Bathurst.....160
バス海峽 Bass.....151, 153
パスコ Pasco.....115
バストランド Basutoland.....30

パタゴニア Patagonia... 132, 137
パタゴニア人136
パタゴニア臺地134, 136, 139, 141
蜂雀 Humming bird.....103
バッファロ Buffalo.....79, 105
ハドソン河 Hudson R....77, 98, 99
ハドソン灣 Hudson B.
.....48, 49, 98, 100, 102
ハドソン灣鐵道53
ハドソン灣會社55
バナナ Banana21
バナナマ91
バナマ運河72, 91, 146, 177
バナマ運河地帯 Canal Zone.....74
バナマ地峽 Panama92
バナマ帽105
バハマ諸島 Bahamas...93, 96, 102
バヒア Bahia.....129
バビアブランカ Bahia Blanca 135, 137
バブア島 Papua.....165
バブア族166
バブエルマンデブ海峽 Babel Mandeb 23
ハミルトン Hamilton97
ハム人 Hamitic...4, 22, 42, 43
パラ Para.....125, 129
バラウ諸島 Palau...168, 169, 175
バラウ・マリアナ花彩列島175
バラグアイ130, 133
バラグアイ河 Paraguay127, 130
バラグアイ茶126
バラナ河 Parana130
パラマリボ Paramaribo122
バララット Ballarat.....160
ハリウッド Hollywood.....84
ハリファクス Halifax 52, 53, 55, 56
バリヤンキリヤ Barranquilla111
バルチモーア Baltimore78
ハルツーム Khartum....10, 16, 41

セウタ Ceuta.....6
 赤道アフリカ(阿弗利加) Equatorial Africa.....25
 赤道逆流 Equatorial Counter Current.....177
 セシルローズ Cecil Rhodes.....33
 セネガル Senegal.....17, 40
 セネガル河 Senegal R.....17
 セネガンビア Senegambia.....17
 ゼブラ(斑馬) Zebra.....
4, 22, 24, 42, 43
 セルヴァス Selvas...123, 124, 142
 セルロデパスコ Cerro de Pasco.....115
 泉地(オアシス) Oasis.....13
 セントヴィンセント灣 St. Vincent.....152
 セントジョン St. John.....55, 52
 セントジョンズ St. Johns.....59
 セントトマス島 St. Thomas.....95
 セントヘレナ島 St. Helena I.....21
 セントポール St. Paul.....81
 セントルイス St. Louis.....82
 セントローレンス河 St. Lawrence
 ...49, 50, 52, 54, 55, 56, 58, 99, 105
 セントローレンス盆地.....98
 セントローレンス灣.....49, 99

【ツの部】

ソーサンマリー瀬 Sault St. Marie...49
 ソースベリー Salisbury.....33
 草地(ステップ) Stepe 16, 38, 66, 151
 草木原(サヴァンナ) Savanna
15, 19, 33, 38, 161, 151
 ソコトラ島 Sokotra I.....23
 ソシエテ諸島 Society.....174
 ソマリランド Somaliland.....23, 35
 ソルトレーキシター Salt Lake City...83
 ソロモン諸島 Solomon.....166, 174

【タの部】

ダーバン Durban.....33
 ダーリング河 Darling.....151
 大アンチル列島 Great Antilles
41, 99
 大濠太刺利灣 Great Australian Bight.....152
 大鹹湖 Great Salt Lake...99
 大鹹湖地方.....73
 大峽谷 Grand Canyon.....100
 大湖平原.....98
 大西洋 Atlantic Ocean
58, 177
 大西洋海膨.....178
 大農法.....66
 太平洋 Pacific Ocean
60, 150, 176
 太平洋火環 Fire Gridle of Pacific Ocean.....176
 大平原 Great Plain.....64
 大平洋諸島.....148, 165, 176
 大北鐵道 Great Northern
72
 大堡礁 Great Barrier Reef
152
 大盆地 Great Basin.....62
 大洋諸島 Ocean.....17
 大洋島.....171
 大陸横斷鐵道.....106, 53, 72, 120
 大陸縦貫線.....156
 大陸性氣候.....65, 154
 大陸大平原.....64, 66, 69, 145
 タウンスビル Townsville.....159
 ダカル Dakar.....17
 拓植鐵道.....53
 タコマ Tacoma.....61, 83
 タスマニア島 Tasmania

.....149, 150, 151, 153, 154, 162
 タスマニア州.....158
 ダッチハーバー Dutch Harbour...85
 タナナリヴォ Tananarivo(Antananarivo).....28
 タパジォス河 Tapajoz.....12
 タヒチ島 Tahiti.....174
 タマタヴ Tamatave.....28
 ダルエスサラム Dar-es-Salaam 26, 41
 タンガンイカ Tanganyika.....26
 タンガンイカ湖...20, 22, 26, 37, 42
 タングステン Tungsten...158, 161
 炭酸曹達 Carbonate of Soda
2, 22
 タンジュール Tangier.....5
 單寧櫟 Tannin Oak.....5
 タンピコ Tampico.....89

【チの部】

チャグレス河 Chagres.....87
 チュサビーク灣 Chesapeake.....65
 地溝帶 Rift Valley
21, 24, 34, 37
 デスコ島 Disko.....59
 チチカカ湖 Titicaca.....115, 116
 地中海 Mediterranean S.....1
 チャグレス河 Chagres.....92
 チャッド(チャーデ)湖 Chad(Chade)
16, 36
 チャモロ族 Chamoro.....168
 中部アフリカ(阿弗利加).....14
 中央大平原.....100, 104, 141
 中央濠太刺利 Central Australia
161, 161
 チュルス Duluth.....81
 中央アメリカ(亞米利加)
 Central America.....46, 89, 102
 チュニス Tunis.....7

チリ(智利) Chili(Chile)
117, 147, 148
 チリ(智利)硝石 Chilean Nitre
117, 118
 チンブクツ Timbuktu.....14

【ツの部】

ツェツェ蠅 Tsetse (Tsetze).....39
 ツツイラ島 Tutuila.....174
 燕窩.....166
 ツングラグワ山 Tungragwa.....112

【テの部】

テクサス州 Texas.....70
 テグシガルバ Tegucigalpa.....91
 デコトイト Detroit.....80
 デラウェア灣 Delaware.....65
 デラゴア灣 Delagoa.....27, 32
 テワンテペク地峽 Tehuantepec.....89
 テワンテペク鐵道 Tehuantepec.....89
 デンヴァー Denver.....82
 天然瓦斯.....70
 デンマーク(丁抹) Denmark.....59

【トの部】

ドーソンシター Dawson City.....56
 ドイツ(獨逸) Uermany.....149
 トカンチンス河 Tocantins.....117
 獨立閣 Independence Hall
78
 ドミニオンオブカナダ(加奈陀領土)
 Dominion of Canada.....55
 ドラケンス山脈 Drakensberg.....36
 トランスヴァール國 Transvaal.....30
 トランスヴァール州.....27, 30, 32
 ドリガルスキー Drygalski.....183
 トリニダード島 Trinidad.....96
 トリポリ(トリポリタニア)

五大湖盆地49, 50, 64
 コッド岬 Cod72
 コトバクシ火山 Cotopaxi112
 コバルト Cobalt51, 167
 コブラ(乾椰子) Copra18, 171
 ゴム Gum144
 コルク櫛 Cork5
 コルチセラ山系 Cordilleras
48, 62, 67, 85, 86, 138
 コルドヴァ Cordova137
 コルンバ Corumba127, 133
 コロール島 Coror169
 コロネル Coronel120
 コロラド河 Colorad63
 コロラド大峡谷 Grand Canon of
 Colorado62
 コロラド高原62
 コロン Colon92
 コロンビア(哥倫比亞) Colombia...91, 111
 コロンビア區 Columbia75
 コロンビア臺地62, 63
 コロンブス Columbus
46, 93, 96, 109, 173
 コロンボ Colombo180
 コンゴ(公果)河20, 35, 38, 42
 コンゴ自由國 Congo Independent
 State20
 コンゴ盆地18, 34, 36, 37
 金剛石 Diamond30
 コンセプション Concepcion120
 コンドル Condor143
 ゴンドワナランド Gondwanaland
3, 36, 37, 124, 153, 175

【サの部】

サイパン島 Saipan163, 169
 サヴァンナ(草木原) Savanna15, 115
 サカラヴァ人 Sakalava28

サクラメント Sacramentt83
 サバニリャ Sabanilla112
 サハラ Sahara13
 サハラ沙漠3, 14, 35, 36
 サモア諸島 Samoa74, 174
 サリナクルズ Salina Cruz
86, 89, 166
 サルガッソ海 Sargasso178
 サルヴァドル Salvador91
 三角江99
 珊瑚島97, 167, 169
 サンサルヴァドル San Salvador91
 サンサルヴァドル島96
 ザンジバル島 Zanzibar25
 サンジュアン San Juan95
 サンタフェ太平洋鐵道
 Santa Fe Pacific72
 サンチアゴ Santiago
109, 117, 120
 サンドウィチ諸島 Sandwich171
 サントス Santos130, 145
 サントドミンゴ Santo Domingo
93, 95
 サンパウロ São Paulo
109, 123, 129
 サンピエール島 St. Pierre53
 サンフランシスコ(桑港) San Francisco
61, 65, 73, 83, 105, 165
 サンフランシスコ灣65
 サンペドロ San Pedro84
 ザンベジ河 Zambesi26, 33, 35
 サンホセ San Jose91

【シの部】

シアトル Seattle61, 83
 ジェームスロス James Ross181, 183
 シェラネヴァダ山脈 Sierra Nevada
62, 63

シエラマドレ山脈 Sierra Madre86
 シェラレオネ Sierra Leone17
 ジェルヴィス灣 Jervis158
 シカゴ(市俄古) Chicago80, 105
 シカゴミルウォーキーセントポール鐵道
 Chicago Milwaukee and st. Paul72
 四季諸島170
 四國協約60
 シサル麻 Sisal Hemp
25, 26, 165
 自治植民地55, 107, 158, 165
 七曜諸島170
 シドニー Sydney
149, 151, 150, 165
 シドラー灣 G. of Sydra7, 35
 ジブチ Jibuti23
 ジブラルタル海峽 Str. of Gibraltar1
 シベリア(西比利亞) Siberia51
 下ギネア Lower Guinea18
 ジャガー Jaguar10, 143
 シモンスタウン Simonstown31
 ジャクソン灣 Jakson159
 シャックルトン Shackleton183
 シヤスタ山 Shasta62
 ジャボール Jabor171
 仙人掌 Cactus87
 仙人掌帶87
 ジャマイカ島 Jamaica95
 舟状海盆 Trough173
 ジュノー Juneau85
 準ネグロ族 Negroid42
 準平原 Penepplain139
 小アンチル諸島 Lesser Antilles
95
 ジョージタウン George town122
 植民大陸 Colonial Continent
2, 31
 ジョンスホプキンス大學 Johns Hopkins

.....78
 ジョンフランクリン Jhon Franklin181
 ジラフ(麒麟) Gilaffe39
 ジルベルト諸島 Gilbert171, 175
 白ナイル White Nile9, 10, 16
 シンコナ Cinchona
113, 114, 133
 シンシナチ Cincinnati82
 眞珠貝158

【スの部】

スヴァルバルド島 Svalbard178, 181
 スエズ Suez9, 13
 スエズ運河9, 10, 11
 スエズ地峽1
 スクレ Suere116
 スコット Scott183, 184
 響尾蛇 Rattle Snake103
 スダン(蘇丹) Sudan14, 40
 スタンリー Stanley3, 20
 スタンリー瀧20
 スタンリーヴィル Stanleyville20
 ステファンソン海峽 Stefansson184
 ステップ(草地) Sttepe16
 スフィンクス Sphinx12
 スペイン(西班牙) Spain100, 110
 スペイン(西班牙)人88, 90, 94
 スベリオル湖 Superior
45, 51, 57, 64, 69
 スベンサー灣 Spencer152
 蘇枋 Logwood90, 103
 スワコプムンド Swakopmund33
 スワジランド Swaziland30

【セの部】

西インド(印度)諸島 West Indies
46, 72, 93, 99, 102
 セイシェル島 Seychelles28

花彩列島 Festoon.....176
 カサブランカ Casablanca.....6
 火山島 Volcanic I. 167, 169
 カシキアレ河 Cassiquiare.....140
 カスケード山脈 Cascade Range 48, 62
 カタンガ Katanga..... 20, 21
 ガツン湖 Gatun.....92
 カナカ族 Kanakas.....168
 カナダ(加奈陀) Canada
46, 47, 54, 104, 107
 カナダ(加奈陀)國有鐵道 Canadian
 National Railway.....52
 カナダ(加奈陀)太平洋鐵道 Canadian
 Pacific Railway.....52
 カナダ(加奈陀)橋状地 Canadian shield
 101
 カナダ(加奈陀)領土 Dominion of
 Canada55
 カナヂアンロッキー山脈
 Canadian Rocky48
 カナリー諸島 Canary4, 5, 35
 カナリー海流178
 カニ Kane181
 カノ Kano.....18
 ガボン Gabon.....19
 ガベス灣 Gabes.....7, 35
 カビンダ Kabinda.....21
 上ギネア Upper Guinea17
 カメルーン Kameroun42
 カムチャツカ半島 Kamchatka.....85
 カラカス Caracas121
 ガラバゴス諸島 Galapagos113, 140
 カラハリ沙漠 Kalahari Desert
28, 30, 35
 カラハリ地方30
 カリャオ Callao115
 カリブ海 Caribbean Sea
92, 93, 101, 121

カリフォルニア海流65
 カリフォルニア州 California.....60, 69
 カリフォルニア半島87, 99
 カリフォルニア平野63, 68, 88, 100
 カリフォルニア灣63, 87, 99, 100
 カリャオ Callao114
 ガルヴェストン Galveston
61, 73, 82, 93
 カルタゴ Carthago.....2, 7
 カルタヘナ Cartagena111
 カレドニア海溝 Caledonia.....174
 ガレラ峠 Galera.....115
 カロリナ諸島 Caroline 169, 170, 175
 寒極 Cold Pole.....180
 カンサス市 Kansas City.....82
 カンベラ Canberra.....158, 159

【キの部】

キーウェスト Key West118
 ギロン Geelong.....161
 擬猿類(レムル) Lemur.....28
 ギゼー Gizeh12
 北オーストラリア(濠太刺利)
 N. Australia158, 161
 北アメリカ(亞米利加)洲 North America
45, 107
 北アンデス山脈 N. Andes144
 北赤道海流 N. Equatorial
 Current178
 北太平洋鐵道
 Northern Pacific R.W.....77
 北メラネシア N. Melanesia.....149
 北太平洋列島175
 北ロデシヤ N. Rhodesia33
 キト - Quito.....113
 キート盆地112
 ギネア灣 Guinea.....18, 35, 38

喜望岬 Cape of Good Hope
2
 キャプテンクック Captain Cook.....149
 キューバ(玖瑪) Cuba.....93, 94
 キュラサオ島 Curacao96
 極東177
 叢林地 Scrubland.....152, 154
 峽灣 Fjord4
 キラウエア山 Kilauea.....172
 キリマヌジャロ山 Kilimanjaro.....22, 37
 キルンガ Kirunga.....22
 キレナイカ Cyrenaika.....9
 キングストン Kingston.....95
 キンバリ - Kimberley30

【クの部】

グアテマラ Guatemala.....91
 グアノ(鳥糞石) Guano...114, 118, 145
 グアム島 Guam.....149, 169
 グアヤキル Guayaquil.....113
 グイアナ Guiana.....
121, 138, 140, 147
 グイアナ山塊 121, 141
 クィンズランド州 Queensland158
 クェブラチヨ Quebracho
130, 134, 143
 クカ Kuka.....16
 クサイエ島 Kusie.....170
 クスコ Cuzco.....114, 115
 クック海峽 Cook.....149, 163, 165
 クック山163
 クック島174
 グラハムランド Graham Land.....184
 グランシャコ Gran Chaco
115, 124, 132, 133, 135
 グランドバンク Grand Bank.....59
 クリーヴランド Cleveland.....79

グリーンランド(綠州) Greenland
46, 59, 79
 クリスタバル Christobal92
 クリスマス島 Christmas.....173
 グレートソルトレーキ(大鹹湖)
 Great Salt Lake73
 グレートスレーヴ湖 Great Slave49
 グレートベア湖 Great Bear49
 クロンダイク Klondike.....51, 58

【ケの部】

ケープ(喜望岬)州 Cape.....30
 ケープオブグードホープ
 Cape of Good Hope.....2, 30
 ケープタウン Cape Town
 2, 29, 30, 31, 41
 ケア山 Mauna Kea.....172
 ケニア山 Kenya22
 ケニア植民地 Kenya Colony.....25
 ケブラチヨ Quebracho...134, 143
 ケベック Quebec.....52, 53, 56
 ケルマデック海溝 Kermadec175
 ケンタッキー煙草 Kentucky82

【コの部】

紅海 Red Sea.....37
 濠洲 Australia.....53
 閘門 Lock92
 黒人73, 94, 95
 國有大陸鐵道 National Trunk
 Continental.....52
 極樂鳥 Bird of Paradise
166
 コシウスコ山 Kosciusko.....151
 コスタリカ Costa Rica91
 五大湖52, 55, 69, 105
 五大湖地方79

アレガニー臺地 Alleghany.....63, 98
 アレキバ Arequipa.....115
 アレクサンドリア Alexandria...2, 12, 41
 アンガウル島 Angaur.....169
 暗黒大陸 Dark Continent...1, 2
 アンゴラ Angora.....21
 アンゴラ臺地 Angola.....26
 アンタナナリヴォ Antananarivo.....23
 アンチリア大陸 Antillia...89, 93, 100
 アンデス山地 Andes
111, 112, 113, 115, 138, 140
 アンチル列島 Antilles.....93
 アンデス山脈...112, 118, 121, 133
135, 141, 146
 アンデス横断鐵道.....135
 アントファガスタ Antofagasta.....119

【イの部】

イーストロンドン East London.....31
 イエローストン(黄石)公園 Yellowstone
 Park.....63
 イキケ Iquique.....117, 119
 イキトス Iquitos...115, 125, 126
 イスマイリア Ismailia.....12
 イタリー(伊太利)リビア Italian Lybia 7
 委任統治地 Mandate.....165
 イベリア人 Iberian.....108
 イベロアメリカ Ibero America...108
 イリコ(海參).....166
 イリノイ炭 Illinois.....96
 インカ帝國 Incas.....110, 114
 インカ人.....146
 インド(印度洋) Indian Ocean...179

【ウの部】

ヴァージニア煙草 Virginia.....78
 ウァヌコ Huanoeco.....115

ヴァヌアレヴ島 Vanua-Levu.....167
 ヴァルパライソ Valparaiso...117, 119
 ヴァンクーヴァー(晩香坡) Vancouver
47, 52, 53, 57
 ヴィクトリア Victoria.....47, 57
 ヴィクトリア湖 Victoria L...9, 22, 23
 ヴィクトリア州...158, 159, 160, 183
 ヴィクトリア瀑布 Victoria F.....26, 35
 ヴィクトリアナイル Victorian Nile...9
 ヴィチレヴ島 Viti Levu.....167
 ウィニペグ Winnipeg.....49, 57
 ウィニペグ湖.....57
 ウィルキンス Wilkins.....184
 ウィルヘルム二世州 Wilhelm II Land 183
 ウィルヘルムスタット Wilhelm Stadt...96
 ウェストラリア Westralia.....161
 ウェッデル海 Weddell.....182
 ヴェネズエラ Venezuela.....
109, 121, 144
 ヴェラクルス Vera Cruz.....89
 ウェリントン Wellington.....165
 ヴェルデ岬諸島 Cape Verde...4, 135
 ウォシントン(華盛頓) Washington
78
 ウガンダ Uganda.....25
 ウナラスカ Unalaska.....85
 ウポル島 Upolu.....174
 海 燕 Petrel.....183
 ウユニ Uyuni.....116
 ウルグアイ Uruguay.....131
 運河地帯 Canal Zone.....92

【エの部】

エイア湖 Eyre.....151
 エイア湖盆.....153
 英領ニジェリア British Nigeria 16, 18

英領ホンデュラス British Honduras...91
 エクアドル Ecuador.....112
 エグモント山 Egmont.....163
 エジプト(埃及) Egypt...2, 8, 11, 15, 43
 エジプト(埃及)人 Egyptian.....11
 エスキモー Eskimo 54, 58, 85, 181
 エスパルト Esparto.....6
 エチオピア Ethiop.....
 エドワード湖 Edward L.....37
 エドワード七世州.....182, 183
 エメラルド(翠綠王) Emerald.....111
 エリー湖 Erie.....49, 69, 79
 エリアス山 Erius.....100
 エリス島 Ellice.....175
 エリトリア Eritrea.....23
 エレブス火山 Erebus.....183
 燕 窩.....166

【オの部】

大 鬼 蓮 Victoria regina...1 3
 オークランド Auckland.....165
 黄金海岸 Gold Coast.....18
 大阪商船會社.....61, 108, 124, 131
 オーシャン(大洋)島 Ocean.....171
 オーストララシア Australasia...148, 163
 オーストラリア(濠太刺利) Australia
162
 オーストラリア(濠太利)アルプス山脈
 Australian Alps.....151
 オーストラリア(濠太刺利)花彩列島 174
 オーストラリア(濠太刺利)大陸...146
 オーストラリア(濠太刺利)聯邦
149, 150, 156, 162
 オーストラリア(濠太刺利)族.....158
 オアシス(泉地) Oasis.....13
 オアフ島 Oahu.....173

小笠原諸島.....148, 175
 オザーク臺地 Ozark.....64, 69
 オタワ Ottawa...45, 47, 51, 56
 オタワ河.....56
 瀾 谷.....65
 オマハ Omaha.....82
 オムツルマン Omdurman.....16
 親 潮.....177
 オラン Oran.....6
 オリザバ山 Orizaba.....86
 オリノコ河 Orinoco
110, 121, 139, 141, 146
 オルロ Oruro.....116
 オレゴン Oregon.....60
 オレンジ(オランイエ)河 R. Orange...30
 オレンジ自由國 Orange Free State
30
 オレンジ自由州.....30, 32
 オロヤ Oroya.....115
 温帯海洋性氣候.....162
 温帯針葉樹林.....118
 オンタリオ湖 L. Ontario...49, 56

【カの部】

カーネギー製鐵所 Carnegie.....80
 カーペンタリア灣 Carpentaria.....15
 カイエヌ Cayenne.....122
 カイリ(海狸) Beaver.....104
 海底電線.....53, 72, 153, 169
 海岸山脈 Coast Range.....63
 カイルワン Kairwan.....7
 カイロ Cairo.....10, 12
 カウアイ島 Kauai.....171
 カウカ山脈 Cauca.....111
 濠洲航路.....151
 カウリ松 Kauri.....163, 165
 カカオ Cacao.....143

度量衡換算表

度 1.

秆	哩	里
1	=0.6214	=0.2546
1.6093	=1	=0.4098
3.9273	=2.4403	=1

度 2.

米	碼	間
1	=1.0936	=0.5500
0.9144	=1	=0.5029
1.8182	=1.9884	=1

度 3.

米	呎	尺
1	=3.2808	=3.3000
0.3048	=1	=1.0058
0.3030	=0.9942	=1

度 4.

種	吋	寸
1	=0.3937	=0.3300
2.5400	=1	=0.8382
3.0303	=1.1930	=1

度 5.

平方秆	平方哩	平方里
1	=0.3816	=0.0648
2.5900	=1	=0.1679
15.4235	=5.9550	=1

度 6.

アール	エーカー	畝
1	=0.0247	=1.0083
40.4680	=1	=40.8060
0.9917	=0.0245	=1

度 7.

平方米	平方碼	坪
1	=1.1960	=0.3025
0.8361	=1	=0.2529
3.3058	=3.9537	=1

量 1.

立	ガロン	升
1	=0.2642	=0.5544
3.7854	=1	=2.0985
1.8039	=0.4765	=1

量 2.

立方種	立方吋	立方寸
1	=0.0610	=0.0359
16.3871	=1	=0.5889
27.8265	=1.6981	=1

衡 1.

佛噸	英噸	貫
1	=0.9842	=266.667
1.0161	=1	=270.95
0.0038	=0.0037	=1

衡 2.

貳	封度	貫
1	=2.2046	=0.2667
0.4536	=1	=0.1210
3.7500	=8.2672	=1

衡 3.

瓦	オンス	匁
1	=0.0353	=0.2667
28.350	=1	=7.5600
3.7500	=0.1323	=1

山陽中學校
第四年五組
日記



庫
0
10

広島大学図書
2000082110
