

濟定檢省部文



訂 改
學理地等中

部 之 國 外
卷 下

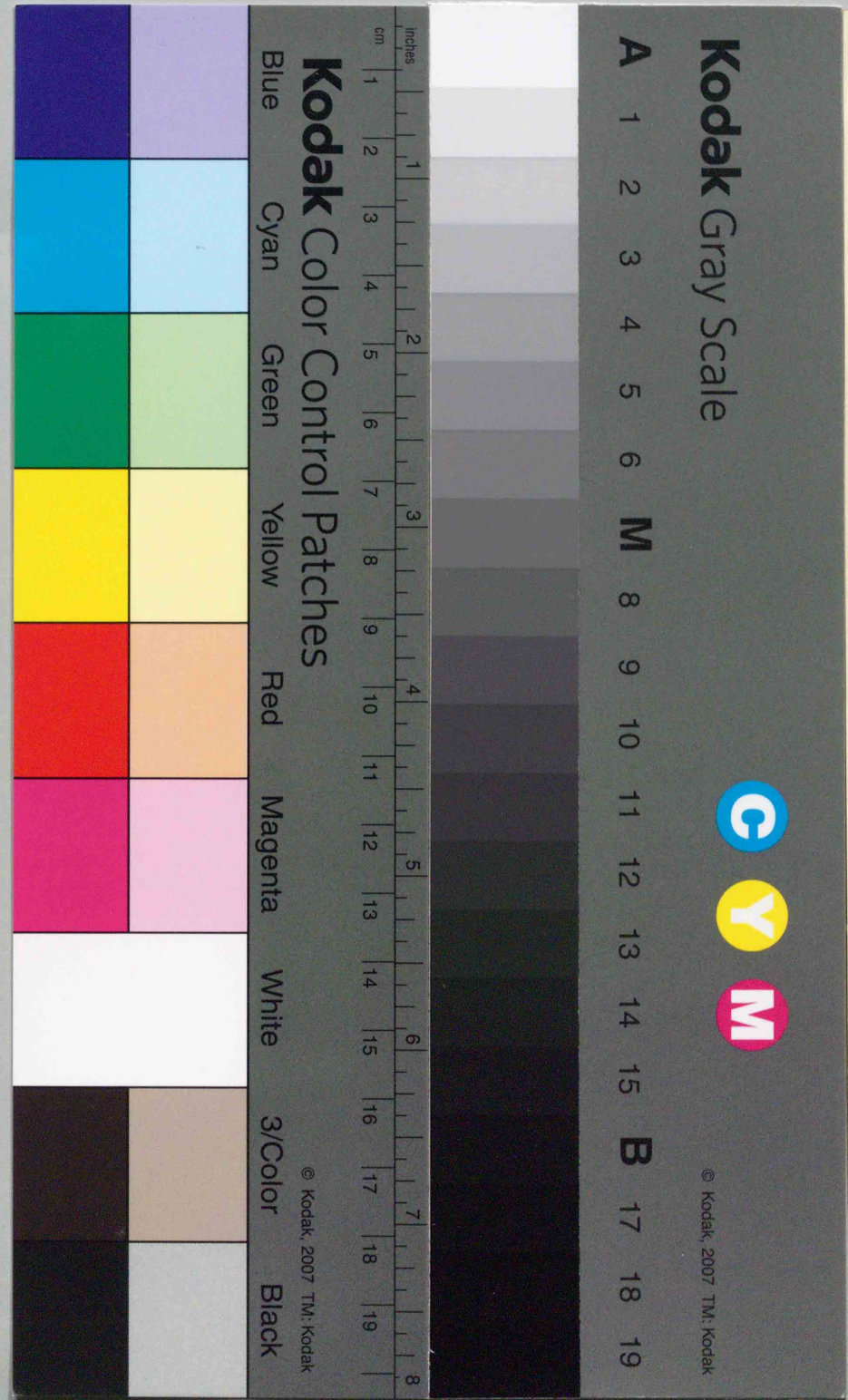
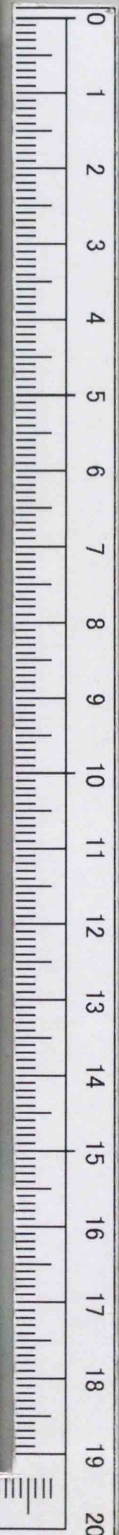
士 博 學 理
著 治 琢 川 小

京 東
行 發 房 山 富

教
4
250

T1B4
27H5
F-99

教
4
250



42806
教科書文庫
4
290
41-1925
25000
27138

日九月二年四十大
濟定檢省部文

教科書文庫
4
290
41-1925
2500027138

改訂
學理地等中

部之國外
卷下

原書號 27138
列 370
第 3330 號
架 校友 冊內

士博學理
著治琢川小

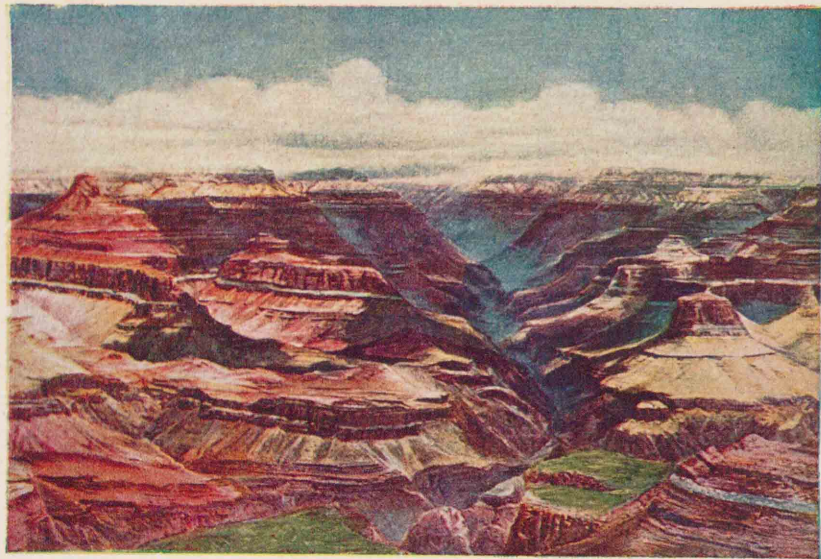
広島大学図書

2500027138



京東
行發房山富

谷 峽 大 ド ラ ロ コ



地 泉 の 中 漠 沙 ラ ハ サ



コロラド大峽谷(上)

コロラド大峽谷はコロラド河が同名の高原を通過する所であつて、長さ三六〇軒、深く高原を穿つこま八〇〇—一八〇〇米に及び、兩壁には硬軟各種の岩石が現はれて凹凸錯雜し、日光これに映じ、「彩色した沙漠」といはれる程複雑な色彩を表はす。これを見て天然の奇巧に驚かぬものはあるまい。この断面に因つてよく地層累積の状を知るこゝが出来る。蓋しコロラド高原は比較的近い地質時代に隆起したもので、河は急流をなし、其の源はロッキーマウンテンの雪に養はれて水量常に多く、而も高原地方は氣候乾燥して居る爲か、る深谷を穿つたのである。

サハラ沙漠中の泉地(下)

サハラ沙漠中のトズール泉地はチュニス市の南方四八〇軒にある。産物の豊富なので名高く、其の棗椰子は世界に名聲を馳せてゐる。圖は今土人(アラブ族の一派)の子供が砂上で棗椰子の食事をする所。

訂改 中等地理學外國之部 下卷

目次

第四編 阿弗利加洲	.....	一
第一章 緒論	.....	一
第二章 北部	.....	三
第三章 スーダン	.....	一四
第四章 東部	.....	一七
第五章 中部	.....	三三
第六章 南部	.....	三六
第七章 總論	.....	三一
一 地文	.....	三一

第五篇 北亞米利加洲

第一章 緒論 四七

第二章 加奈陀 四八

地文 四八

人文 五一

處誌 五七

ニューファンドランド 五九

第三章 アラスカ 六〇

第四章 北米合衆國 六三

地文 六三

人文 六五

處誌 七六

第五章 南部

地文 八六

人文 八八

處誌 八九

墨西哥 八九

中央亞米利加 九三

西印度諸島 九六

第六章 總論 九九

一 地文 九九

二 人文 一〇五

第六篇 南亞米利加洲

第一章 緒論 一一三

第二章 北部 一二三

第三章 東部

地文……………一三三

人文……………一三六

處誌……………一三〇

第四章 南部

總論……………一三二

處誌……………一三三

第五章 西部

總論……………一三七

處誌……………一三九

第六章 總論

一 地文……………一三六

二 人文……………一四〇

我が國との關係……………一四六

第七篇 大洋洲

第一章 緒論

……………一五五

第二章 濠太刺利亞聯邦附ニュージーランド

……………一五三

地文……………一三三

人文……………一五八

處誌……………一六四

ニュージーランド……………一六八

第三章 メラネシア

……………一七一

第四章 ミクロネシア

……………一七三

日本委任統治南洋諸島……………一七四

地文……………一七四

人文……………一七六

第五章 ポリネシア

……………一七六

第六章	太平洋の探検及び交通	一八一
第八篇	兩極地方	一七
	北極地方	一七
	南極地方	一九〇
附録	距離、面積換算法	一三

目次終

訂改 中等地理學 外國之部 下卷

理學博士 小川 琢 治 著

第四篇 阿弗利加洲

第一章 緒論

總說
位置・境域
面積
二千九百萬方
里
約
九
十
萬
方
里

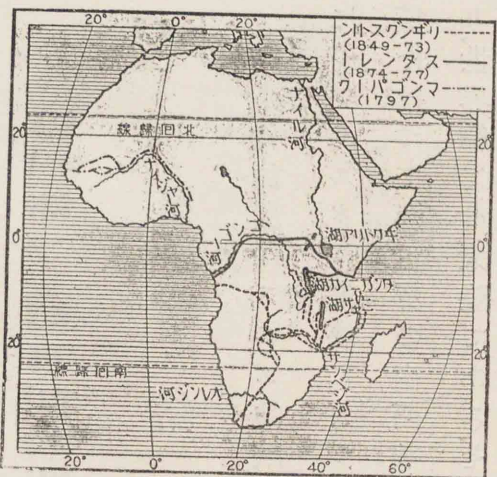
地勢

阿・弗・利・加・洲はスエズ地峽によつて亞細亞洲に連り、歐羅巴とは僅にジブラルタル海峽によつて相隔たる。印度洋・大西洋・地中海の間に横たはつて、舊世界の南西部をなし、南北八千粍、東西七千五百粍に互り、世界第二の大陸である。その位置は赤道を中心として、南北約三十五度の間にあつて、大陸の三分二は熱帯にある。

本洲は海岸の出入に乏しく、河には瀑流が多いので航行に適しな

本洲の探検

阿弗利加探
検線路圖



い。氣候は不良でその上住民蒙昧、猛獸毒蛇の害も尠くない。されば本洲の北部は、太古すでに文明の曙光を放った所であるが、大沙漠の爲交通を妨げられ、漠南の地は長く文明世界に知られなかつた。しかるに第十世紀の末、**ディアズ** (Diaz) が喜望峰を發見し、**バスコダガマ** (Vasco da Gama) がこれを廻つて、印度に行く航路を開いてから、その外形だけは略知られるやうになつた。しかし内地の状態は全く不明で、近世まで依然として、**暗黒大陸**たるを免れなかつた。**Dark Continent**

第十八世紀末に英國に阿弗利加協會が組織されてから、**マンゴバーク** (Mungo Park) **クリントン** (Clinton) **スタンレー** (Stanley) 等の諸探検家が出て、その地理の探究に貢獻した。これと共に歐洲列國は争つてその地を分割し、今は一

リギングス
トーン・ス
タンの紀念碑
見の紀念碑

ダンガニイカ
湖畔ウジジに
於て一八七一
年會見した。

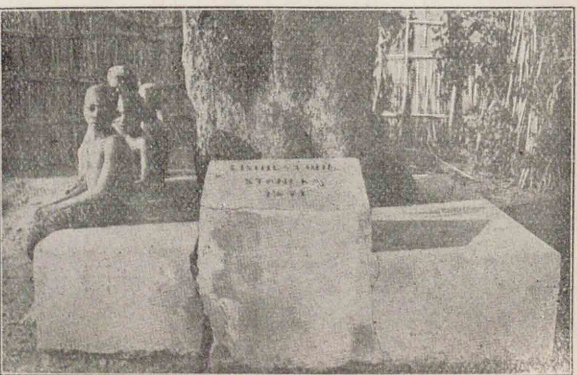
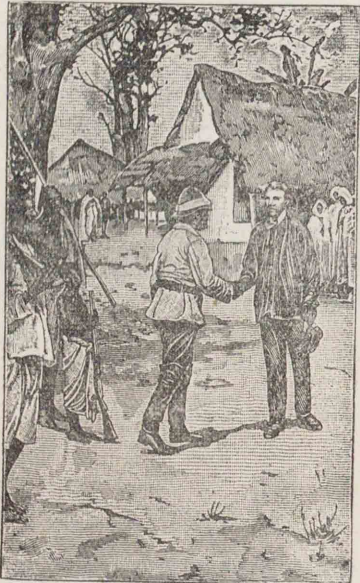
總説

リギングス
トーン・ス
タンの紀念碑
見の紀念碑

二土人の國を除いて殆どその領域を劃定し、各領内の調査經營を開始したから、その地理も略判明するやうになつた。

第二章 北部

【總説】地中海沿岸と、その南のサハラ沙漠とを含むものである。アトラス山脈の北側に



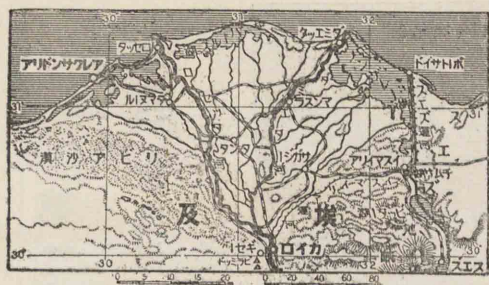
は雨量の稍多い所があるが、その他は大部分が沙漠である。地中海岸は大陸中最も早く開けた所で、**埃及** (Egypt) **トリポリ** (Tripoli) **チュニス** (Tunis) **アルジェリア** (Algeria) **モロッコ** (Morocco)

埃及以外の諸國をバーベリ一諸國といふ。

埃及

面積 九十一萬方軒

ナイル河三角洲地圖



コ等に分れる。住民は主にハミチック・セミチック族で、回教を信ずる。農業・牧畜よく行はれ、アトラス山脈には鑛産もある。地中海を隔てて歐洲

と對してゐるので、佛伊及び希臘の移民が多い。

埃及

地域は廣いが、人類生活に適する所は

ナイル河畔及びその三角洲に限られ、面積僅に

三萬方軒(臺灣より小)に過ぎない。この範圍を出

れば全くの沙漠である。雨量は極めて少く、爲に

數千年前の遺物・遺跡も完全に保存されてゐる。

ナイル河は毎年夏季上流アビシニアに豪雨が

あるので、その水が氾濫して下流地方に沃土を

齎し、冬期に入れば變じて沃野となる。近時アッスアンに壯大な堰堤を

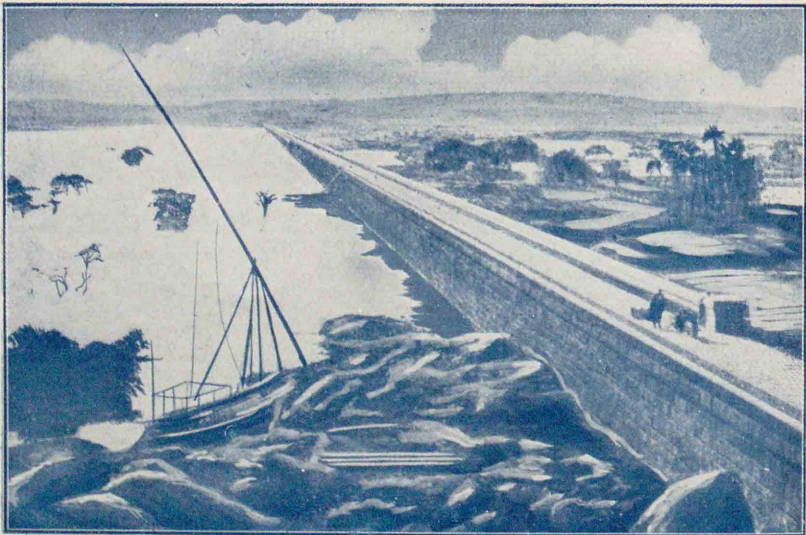
築いて、河水を調節し、且灌漑に便してゐる。棉・穀物・砂糖・煙草等の夥し

い産物は實にその賜である。



島一レイフの上河ルイナ 版一第

アッスアンの上流二軒にある河中の小島で、圖はインス殿堂である。



堤堰河ルイナるけ於にアスア 版二第

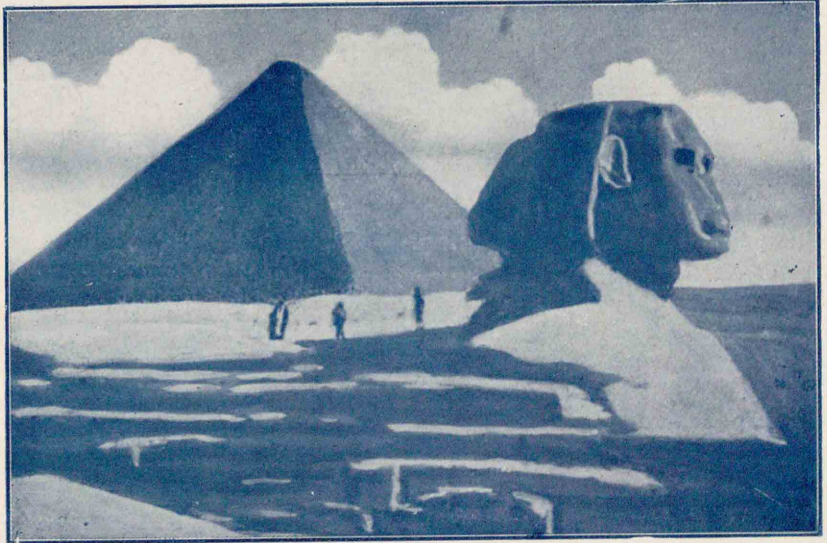
一九〇二年竣工、堰堤は河を横ぎり長さ二千米、高さ四十米、百八十の水門がある。減水期まで十億六千五百萬立方米の水を貯へて灌漑に使用し得る。世界最大工事の一。

サハラ沙漠は面積九百十六萬方呎即ち日本海の九倍ある。砂丘の蜿蜒として連る所、武器を携へた隊商の行く様を見よ。盜賊と砂旋風とは隊商の最も畏れる所である。



第三版 サハラ沙漠

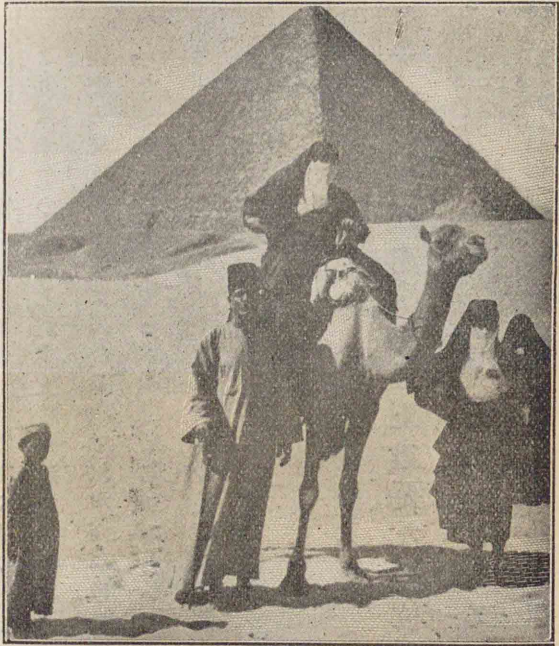
ピラミッドは古代埃及王の墓で、凡てカイロの南方にある。圖はその最大なもので高さ百三十七米ある。



第四版 ビラミッド及びスフィンクス

ナイル河

埃及回教徒
婦人の外出
黒衣に覆面し
て駱駝に乗
り、ピラミッド
附近を行く
所。



この河は雨季には著しく溢れる。源よりこの邊までは所々に急流があるが、數百呎の間連続して船を通ずる所が三ヶ所ある。ハルツームより下は沙漠中を流れ、河岸に草木なく、青ナイル河口から二百九十呎の下流でアビシニアから來るアブラ河を合せてより下流約二千九百呎の間は、全く大沙漠を横斷する。この間は支流の合するものなく、兩側は細長い泉地で、その外側は沙漠である。有名なナイル河の瀧はハルツームよりアッス

ナイル河は源をギクトリア湖に發し、アルバート湖を過ぎて北流し北緯五度の北で東部スーダンの一大盆地に入る。幾多の支流がここに會し、雨季には面積約六萬方呎の大沼地となり、水が去ると河中に多くの浮島が出來、舟行を困難にする。北緯十度以北はスーダンの草野中を流れ、附近は氣候乾燥して支流の會するものが少い。ハルツーム附近で、アビシニヤ高原中の湖水より奔下する青ナイル河を入れる。

三角洲

アンに行く間六ヶ所あつて、下流より第一第二と數へる。四の瀧は最も長く六十軒に連るが、實は瀧ではなく、岩石が河底に亂立した急流である。

三角洲はカイロに始まる。一邊の長さ二百七軒、面積二萬二千方軒の正三角形である。河水は大きな開門によつてロセッタダミニエッタの二河に限られる。ナイルの洪水は埃及で季節を示す程規則正しく起るもので、上流地方及びアビシニアに毎年夏豪雨がある爲、カイロでは六月末に増水し始め、これより連日水位高まり、十月初に最高に達し、低水より八米位の高さを農業上最も適當とする。この洪水が三角洲及びナイル河畔の地に灌漑と肥沃な土壤を與へるので、洪水がなければ、埃及は全く存在しないのである。カイロで年雨量三十七軒といへば殆ど無雨といつてもよい。埃及はナイルの賜である。(ヘロドタスの語といふのは當然である。隨つて英吉利政府は、ナイル河の水量を調節し、下流地方に減水時にも灌漑を與へる爲、アッサンに大堰堤を作り、洪水時に水の一部を貯へることとしてゐる。

交通

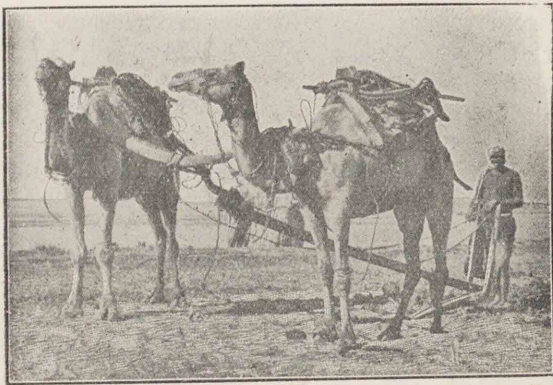
ナイル河は本國交通上重要な地位を占め、中流は瀑流に妨げられるが、下流と上流とは舟楫の便がある。又その沿岸に敷設された鐵道は、本洲縦貫線の北部である。スエズ運河は歐亞の大交通路である。こ

の運河は大、小四湖を利用し、北のポートサイ

Port Said

ドと南のスエズとを連結したものである。これにより英印間の距離は約八千軒を短縮し、航通船舶は年々五千隻を超える。

スエズ地峽を横切つて、地中海と紅海とを連ねる運河を開く計劃は遠く古代埃及王の時に起り、ナポレオン一世もこれを企てた。一八五四年佛人レセップは埃及副王から運河開鑿の特權を得、運河會社を設立し、一八五九年工事に着手し、一八六九年開通した。その工事は英人の嫉視、サルタンの反對、飲料水及び勞力の缺乏等非常な困難があつた。飲料水はナイル河よりイスマイリア運河を開鑿してこれを導いた。工費は二億法の豫算であつたが、實は四億七千二百萬法を要した。會社の株券は佛國埃及土耳其和蘭西班牙等で引受けたが、半ば近くは埃及副王がこれを負擔した。これより先、英吉利人はこの運河が佛人指導の下に開通したならば、東洋貿易の獨占を打破せられる憂がある。ので、運河會社に出資しなかつたが、開通後は屬領との政治的接近を促したので、漸



埃及の農業
土人が駱駝で
ナイル河畔を
耕す様。
スエズ運河

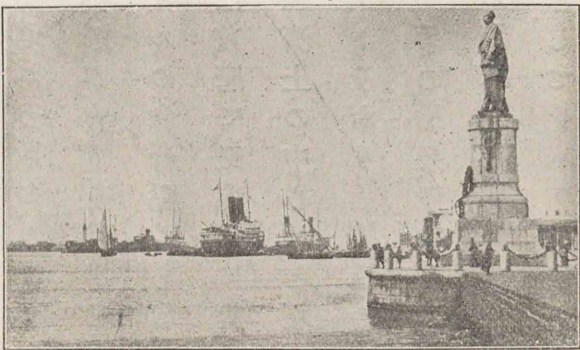
次その株券を買収し、一八七五年には埃及財政の窮乏に乗じて、副王の所有株全部を獲得し、遂に印度東洋に至る航路を確保した。一八八八年には運河地帯は局外中立地となつた。運河は全長百六十一軒、幅は水面で九十五米乃至百三十五米、水底で最小三十七米、深さ九米五ある。これを通過するに約十六時間かかる。運河の北口にポートサイド(當時の埃及副王モハメッドサイド・パシアの名に因む)、南にスエズ港があり、中央にイスマリア市があつて運河會社の所在地である。その途中大小ピッター・テムサ・メンザレーの四湖を貫通する。この中、前の三湖は沙漠中の水のない窪地であつた。運河の開通は交通貿易上重大な關係を有する。従來東西の貿易はすべて南阿廻航の帆船によつたが、この航路が開けてから、紅海が帆船の航行に不適當な爲、東西の交通はすべて汽船によることとなつて、帆船の衰退、汽船の隆盛はこれより著しくなり、且これによつて倫敦孟買間で八千八百軒、倫敦横濱間で六千五百軒、日數二十二日を短縮し、東西の交通貿易は俄に盛んになつて、今や歐亞航路は世界の通商路として北大西洋航路に次ぐやうになり、隨つてこの航路に接する地中海沿岸のマルセイユ、ジブラルトル、エストの諸港は世界的貿易港として、再び繁盛を繰返すやうになつた。世人はダガマ(Da Gama)は東洋に至る帆船航路を發見し、ツレナップ(De Lessip)は東洋に至る汽船航路を掘鑿したといふ。その通過船舶は年に五千隻、二千萬噸に達し、世界大戰以來稍減少した。英吉利船は常にその

スエズ運河

ポートサイドに於けるスエズ運河の入口である。パナマと比較して地形の相違を見よ。右端の像はレセップ。

住民・政治・沿革

都會人口 萬
カイロ 兆
アレクサン
ドリア 四



六割以上を占めてゐる。通過貨物は、東行は石炭、英國産綿製品、鐵機械を主とし、西行は小麥、綿、印度、米、印度支那(を主とする。

人口は一千三百萬で、地味豊沃な爲に、人口の密集は驚くべきものがある(一方軒四百人)の住民の多くは回教徒であるが、基督教徒も亦尠くない。

埃及はもと土耳其の領土であつたが、約百餘年前から副王の下に半獨立國となつた。しかるに英吉利が漸次勢力を擴げて、世界大戰の際には、遂にこれを保護國としたが、國人はこれに服せず、最近名義上立憲王國となつた。しかし英國は尙この國の外交、交通等に勢力をもつてゐる。

首府カイロは阿弗利加第一の大都會で、ナイル河三角洲の頂點に

Cairo

ある。その對岸のギゼー。附近はピラミッドを以て名高く、その他河畔に到る所に古文明の面影が残つてゐる。アレクサンドリアはアレクサンダー大王の創建に係り、古來重要な商港である。

埃及スーダン

もと埃及の一部であつたが、内亂鎮定によつて、

英國が實權を掌握した。白・青・兩ナイルの會合點にあるハルツーム。

White and Blue Niles

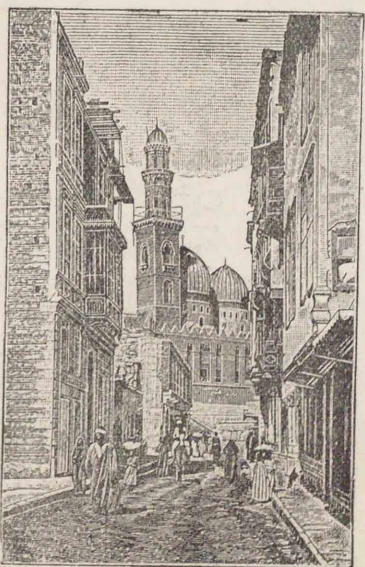
ハルツームは首府で、又内地に於ける交通上、

經濟上の中心地となつてゐる。

トリポリ

Tripoli

埃及の西方に位し、もと土耳其の領土であつたが、伊土戦争の結果、伊太利の有となつた。北岸に産する製紙の原料であるアルファ草と海綿との外、物産の見るべきものはないが、この地方を根據としてサハラ及びスーダン間を往復する隊商は、歐羅巴産の物貨と、



面積 二百六十萬方
人口 三百四十萬
カイロの街
回教式の建築と隘路を見よ。

スーダンの象牙・金・駝鳥の羽毛とを交易する。首府トリポリは商港である。

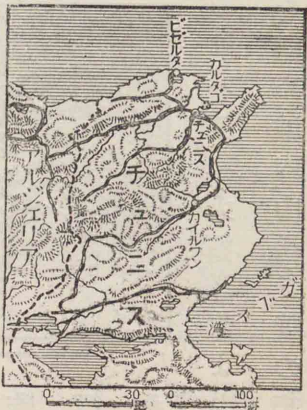
チニス 佛國の保護國であつて、穀物・鑽石・オリヴ油果實等を産する。首府トリポリは商港である。

チニス要地圖

面積 十五萬方
人口 二百萬
都會人口 三十萬
チニス

カルタゴの遺跡

チニス市の北東十五方の海濱にある。一時地中海の海上權を握つてゐたが紀元前二世紀に羅馬に亡ぼされた。近頃その遺蹟を發掘してゐる。
面積 五十八萬方
人口 五百六十萬



スーダンの象牙・金・駝鳥の羽毛とを交易する。首府トリポリは商港である。

チニス 佛國の保護國

であつて、穀物・鑽石・オリヴ油果實等を産する。

る。首府チニスは商況が盛んで、その附近にはカルタゴの遺蹟がある。

ビゼルトは佛國艦隊の根據地

で、シリリー島と相對し、險要の地である。内地のカイルワンは回教の靈場としい名高い。

一日に均しいといつて巡禮者が多い。

アルジェリア 佛國の重要な植民地

葡萄酒・オリヴ油・穀物・コルク・棗椰子・羊毛・アルファ草・鐵礦等の産が多く、何れもアルジール・オラン



都會人口
アルジール
ス 一七
面積
六十萬方
人口 六百萬

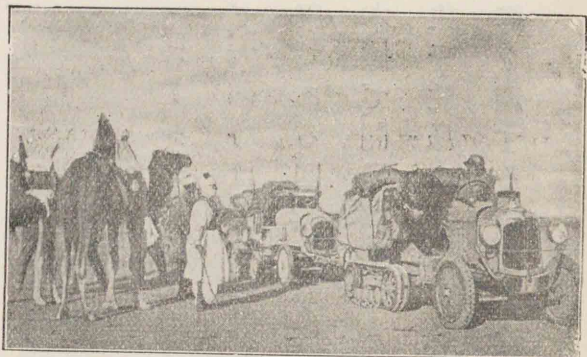
モロッコ要
地圖



から輸出される。アルジールは總督の駐在地で、繁盛な港市である。
モロッコ 國の北端は西班牙と對してジブラルタル海峡を挟み、頗る形勝の地位を占めて、モロッコ革、アルフ草、山羊穀物等の産がある。會長間の争闘止むことなく、歐洲列國はこれに乗じて利權を擴張せんとし、紛擾が絶えなかつたが、今は大部分佛國の保護國となり、地中海岸の一部（面積二萬六千方）は西班牙の勢力範圍となつた。政府はラバットにあつて、佛國の統監もここに駐在してゐる。列國の使臣は本國第一の商港タンジール（立局外中）にゐる。フェズ、メキネズ及びモロッコ等も亦要地である。
サハラ 大西洋岸より紅海岸に互る世界最大の沙漠で、荒涼寂寞を極め、域内、山岳丘陵の起伏せる間には泉地が散在してゐる。地中海

自動車隊の
サハラ横斷

サハラ沙漠は今迄駱駝隊商によつてのみ横斷することが出来たが、近頃佛國の自動車隊はアルジェリアからチンブクツまで、三千二百餘軒を僅に二十日で横斷した。駱駝では三ヶ月を要する。沙漠の船が自動車となるのも近い將來であらう。



チンブクツは近時まで西藏の拉薩の如く祕密府とされてゐた。

諸島 海上には西班牙領カナリヤ、葡萄牙領マデイラ、ケープブー
ドの諸島がある。何れも大西洋航路船の寄航地又は海底電線の中繼
所として重要である。

問 設

○北部にある歐洲各國の領土保護國の名を列舉せよ。
 ○スエズ運河の開通は世界の交通貿易に如何なる影響を及ぼしたか。
 ○埃及に對するナイル河の價値を記せ。

○北部の主要産物は何か。
 ○モロッコが歐洲列國の競争場となつたのは何故か。
 ○北部の主要港市を問ふ。
 ○サハラ沙漠の貿易に就いて語れ。

第三章

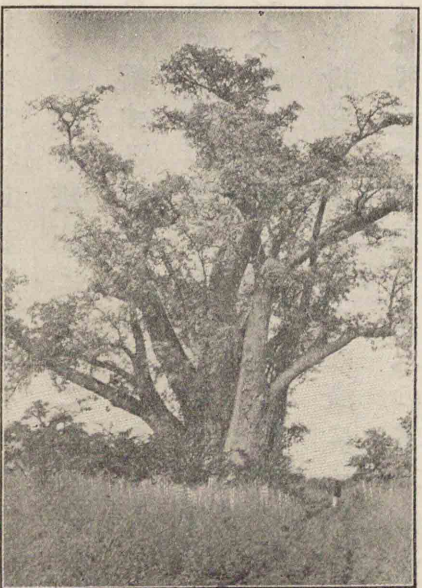
スーダン
Sudan

位置・住民

バオバブ樹
 サブナ特有の樹で、幹の直径十米に達するものがある。圖にあるのはギクトリア湖附近にあるので、幹の周囲は二十七米ある。その

スーダン サハラ沙漠の南で、大部分はサブナといふ草原である。回教を奉ずる黑人の本據で、開發は甚だ進まず、僅に象牙・駝鳥の羽毛アラビアゴム等を産するに過ぎない。

アラビアゴムは樹脂より作る。スー



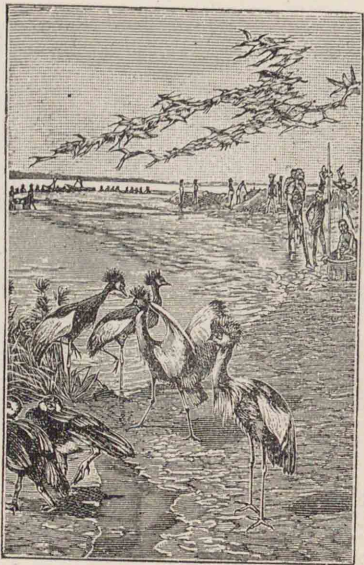
果實は土人及び猿の好むものである。

東 部

チャッド湖

浅い沼で附近に鳥類が多い。

産 業



ダンに産するものであるが、アラブ商人によつて賣出されるのでこの名がある。これは糊に用ひるもので、車輪のタイヤ等に用ひる護謨とは違ふ。

東部はナイル河流域で、埃及スーダンと稱し、英國の勢力範圍である。中部にはチャッド湖がある。附近

は英佛に分屬し、湖岸には隊商が多く集る。ギネア灣頭以西の海岸

地方は、上ギネア及びセネガンビアといはれ、ナイジャー・セネガル・ガ

ンビヤ諸河の灌流する地方である。

Upper Guinea
 Senegambia
 Niger
 Senegal
 Gambia

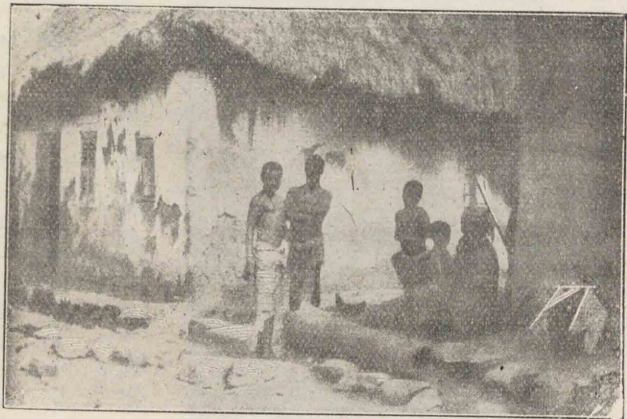
る。雨量頗る多く、叢林深く鎖し、風土極めて不健康で、白人の移住は不可能である。昔奴隷の輸出が盛んであつた所で、近時森林を開いてカカオを多く作り、その他椰子油・護謨・コブラ・落花生等の産がある。佛英・葡諸國に分屬し、その間にリベリア共和國がある。沿海は磯浪が高い

交通

ので船舶の寄港は困難であるが、英佛人は海岸よりスーダンの内地に通ずる鐵道を設け、ナイジャー・セネガル・ガンビア諸河の水運と連ねて、この地方の開発に努めてゐる。ギネア海岸地方に奴隸黄金象牙胡椒等の名が附いてゐるのは、昔の産物等に因んだものである。

英領ニジリア *Nigeria* ナイジャー河下流の地であつて、この地方中最もよく開け、錫鑛・コブラ椰子油の産がある。ラゴスはギネア海岸第一の良港である。

黄金海岸 *Gold Coast* 英領であつて、カカオ・護謨椰子油・金等の産がある。もと獨領トールランドはその東にあつて、英佛に分屬する。シエラレオネは英國の解放奴隸を收容した



面積 八十九萬六千方呎
人口 一千七百五十萬
トールランドの土人

所である。

リベリア *Liberia* もと北米合衆國より解放された黒人奴隸の建設した立憲共和國で、モンロピアはその首府である。

リベリアの國名は自由 (*Liberty*) に因み、モンロピアの名は米國大統領モンロー (*Monroe*) の名に因んだものである。

○上ギネア地方の産物は何か、又昔の産物は何かであつたか。
○西部アフリカに於ける歐洲各國の領土を擧げよ。
○大西洋海岸よりスーダン内地に入る交通系を圖示せよ。

問設

第四章 東部

地勢

面積 十萬方呎
人口 二百萬

【總説】 紅海岸の南部からザンベジ河に至る地方である。海岸の低地には紅樹その他の熱帯林が繁茂してゐるが、内地の高臺は草原である。この地方には紅海より續いた地溝帯があつて、タンガニイカニヤサ等の細長い湖水を湛へ、キリマヌジャ・ロケニア・キルンガ等の大火

Zanzibar

Kilima Njaro

Kenia

Kirunga

Kifu Valley

Tanganyika

氣候・住民

東アフリカの象牙

土人が頭上に載せて海岸に運ぶ重要商品である。

面積 九十一萬方呎
人口 八百萬



山が、これに沿うて噴出してゐる。ギクトリアニヤンザの大湖もこの地方にある。氣候は不良で、今尙開發の初期にあるので、多くは野獸のさまよふのに委せてゐる。住民は主にバンツ族であるが、北部にはセミチック・ハミチック族が住み、多く牧畜に従事してゐる。象牙アラビヤゴムはこの地方の産物の主なものである。
アビシニア *Abyssinia* 大陸中最も高峻な山地である。西は急峻であるが、東は緩で階段狀に傾いてゐる。毎年夏、雨季があつて、ナイル河氾濫の原因となつてゐる。かつて伊太利の領土であつたが、今は獨立して專制王國となつた。住民はセミチック種族で基督教を信じ、産物には象牙・獸皮・金等がある。首府はアヂスアベバである。
Addis Abeba

南アフリカ土人

ズールー族といふバンツ族の一種、遊牧に従事する身長の高い黒人。

面積 六十四萬方呎
人口 二百八十萬

ソマリランド 要害の位置を占め、英・佛・伊三國の分領する所である。佛領にはジブチ・オボク等の要地があつて、バベルマンデブ海峡の險要を扼してゐる。ジブチからはアヂスアベバに至る鐵道がある。その北西のエリトリアは伊領である。

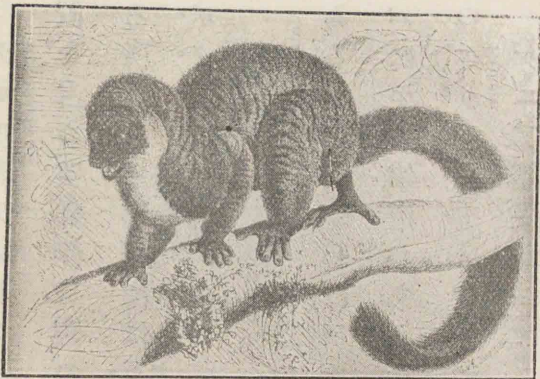
ケニア植民地 (英國保護領) 領内に大陸の最高火山と最大湖とがある。モンバサはその南のザンジバルと共に東岸の要港で、船舶の出入が多い。英人はこの港から、歐亞に定期航路を開き、内地には鐵道を通じて、ギクトリアニヤンザ湖に至らしめ、以て湖上の汽船と連結し、内地の開發に努めてゐる。象牙護謨等はこの地方の主要産物で、ザンジバ



ルの丁子は、その産額世界第一である。ケニア植民地の西に接するウ
ガンダは英國の保護領である。

タンガニイカもと獨逸領であつた所で、國境には高山・大湖多く、
平地は少ない。獨逸人は珈琲・護謨等の栽培に努めたが、開發はまだ進
まない。今は大部分が英國の委任統治に歸し
た。政廳はダル・エス・サラーム港にある。これよ
りタンガニイカ湖の東岸ウジジに行く鐵道
がある。

葡領東アフリカ モザンビク海峽を隔て
Portuguese East Africa Mozambique Channel
マダガスカルと對し、ザンベジ河が中央部
Zambezi
を灌流してゐる。デラゴア灣は本洲東岸の重
Delagoa Bay
要な位置を占め、灣岸のローレンソ・マルケス
Lourenço Marques
は、トランス・スヴールとの間に鐵道を通じ、南阿
Transvaal



擬猴類の一
種

面積
九十五萬方
尺
人口
七百三十萬

面積
七十六萬五千
方尺
人口
三百萬

面積
十萬方尺
人口
百二十萬

面積
五十九萬方尺
人口
三百五十四萬

旅人木

葉柄のもとに
水を流して
る。旅人はこ
れを飲料とす
るので旅人木
といふ。

の一門戸となつてゐる。モザンビク・ソファラもこの地方の要津である。

ニヤサランド ニヤサ湖に沿へる細長い地域で、英國の保護領で
Kyasaland Kyassa
ある。綿煙草の産がある。ニヤサ湖にはすでに汽船の交通もある。

マダガスカル 世界第四の大島で、我が本州の二倍半に餘る。旅人
Madagascar Travellers
木・擬猴類等の珍しい生物がある。住民には東に馬來人種のホブ族、西
Tree Lemnidae Howa
にはアフリカ人種のバンツ族

(本島のバンツ族は)がある。産物には
Sakalava

金・護謨・皮革等があるが、風土甚
だ不健康で白人の永住に適し
ない。佛蘭西の領地で、首府をタ
ナナリヂといふ。
Tananarivo

諸島 マダガスカルの東方
にあるレユニオン島は佛領、そ
Reunion



Howa

の北方のモーリシアス島は英領で、印度洋交通の衝に當り、砂糖の産を以て名高い。
Mauritius

問設

○阿弗利加東部の地形が本洲の他地方と異なる點を指摘せよ。
○本洲東部の産物は何か。

○東部に於ける歐洲各國の領土保護地を列舉せよ。
○東海岸で内陸の門戸である港を問ふ。

第五章 中部

位置・境域

住民

〔總論〕 コンゴ河を中心とする地域で、葡領アンゴラ、白耳義領コンゴ、佛領コンゴ、西班牙領ギネア及び英佛兩國で分割した、もと獨領カメルンを含んでゐる。海岸には紅樹の繁茂した低地がある。コンゴ河流域は一大盆地をなし、密林深くこれを鎖してゐる。住民は主にバンツ族であるが、森林中には未開の侏儒族もゐる。護謨、椰子油、象牙等の産があるが開發は甚だ遅れてゐる。
Angola *Angola* *Kamerun* *Lygnier*

面積 約百二十六萬
方畧 約四百十二萬
人口

コンゴ
林中の
侏儒族

面積 三百三十七萬
方畧 一千一百萬
人口



アンゴラ 葡領で草原が大部を占め、珈琲・護謨を産する。首府ロ・アンダはその門戸である。
Angola *Loanda*

コンゴ スタンレーが第一回探檢の後、白耳義王レオポルドの委囑を受けて、探檢調査して國基を据ゑた所である。もとコンゴ自由國といひ、白耳義王を元首に戴いてゐたが、近年同國に合併された。赤道は國の中央部を通過してゐる。國內を灌流するコンゴ河は、大陸第一の流域と水量とを有し、大洋航行の汽船はマタヂまで溯航する。近時この河の汽船と急流部に敷設された河畔の鐵道とによつて、水源タンガニイカ湖に出で、タンガニイカの鐵道系と連絡する大陸横斷交通路が開かれた。護謨、椰子油、象牙、落花生等

るコンゴ河は、大陸第一の流域と水量とを有し、大洋航行の汽船はマタヂまで溯航する。近時この河の汽船と急流部に敷設された河畔の鐵道とによつて、水源タンガニイカ湖に出で、タンガニイカの鐵道系と連絡する大陸横斷交通路が開かれた。護謨、椰子油、象牙、落花生等

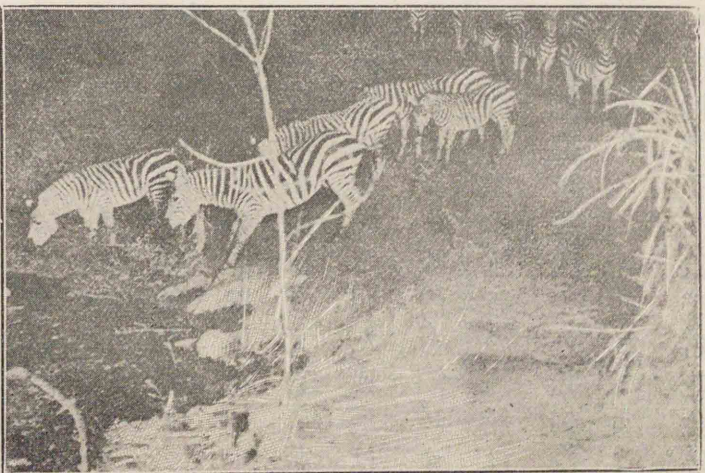
斑馬

タンガニイカ
地方で夜間、
斑馬群が水を
求める所。

コンゴ河
とその支流
及び交通

の産物が多く、これ等は交通や商業の中心地である。ボーマ及びマタヂから輸出せられる。コンゴ河の上流地方には有名な銅鑛がある。白耳義領コンゴの東境に接するもと獨逸領の一部は自耳義の委任統治に屬する。

コンゴ河は源を白耳義領コンゴの南境に發し、スタンレーギール附近で、スタンレー瀧瀑布を通過する。ここまでは上流で舟行に適しない。これより中流となり、コンゴ盆地中に一つの大きな弓形をなして流れ、傾斜緩に、速度も非常に遅く、河幅は時に五十呎に達し、河中には密林に蔽はれた島嶼がある。スタンレーギールよりレオポルドギールまで千五百八十呎の間は、舟運の便よ



く、石油發動機船による定期交通がある。レオポルドギールより下流三百呎の間は、コンゴ河が大陸高原の縁を通過する所で、名高いコンゴの瀑流をなし、全く舟行に適しない。下流は三角江をなし、水深三百米に達する。海洋航行船は江口より百八十呎にあるマタヂまで溯航する。これよりレオポルドギールまで鐵道により、更に汽船によつてスタンレーギールまで、それより鐵道でタンガニイカ湖畔に至り、湖上汽船と連絡する交通路がある。コンゴ河は長さ四千六百五十呎で、世界第七の長流であるが、水源より河口まで直線で測れば、千七百五十呎に過ぎない。その流域の面積は始ど支那本部に等しく、世界第二位で、水量が極めて多し。

西南諸島 ナポレオン一世の配流された所で名高い英領セント

ヘレナは貯炭所で、軍事上、交通上重要な地である。(ナポレオン一世は一八一八年)

アセンション島はその北西に在る。

問 設

○中部アフリカに於ける歐洲各國の領土の名を記せ。

○赤道アフリカ横断には如何なる交通系があるかこれを圖で示せ。

第六章 南部

地勢

〔總論〕 地勢は一大高原で、急に海岸に終るから、南東貿易風の持來る印度洋の濕氣は、東岸の山脈に吸收され、寒流の流れる大西洋から來る海風は、濕氣が少いので域内は概して雨が少く、不毛の地が多い殊に西方はカラハリ沙漠をなし氣候酷熱である。しかし他は一般にやゝ溫和で白人の永住に適してゐる。

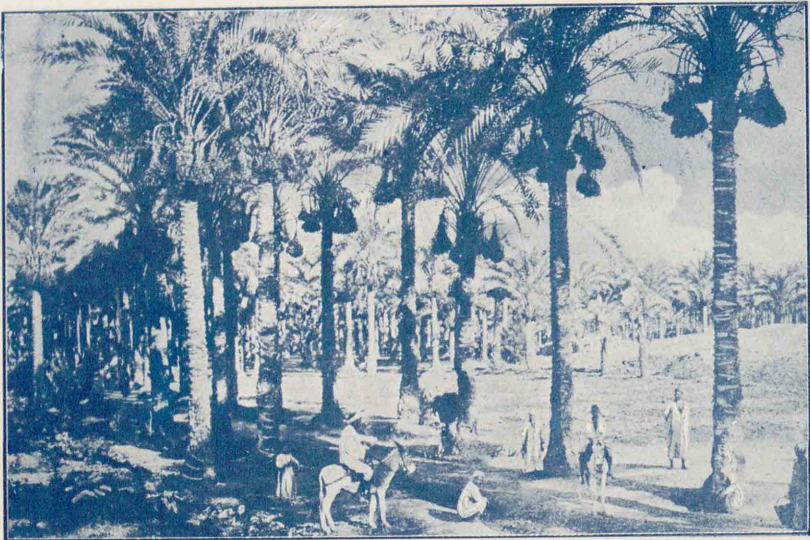
沿革

ブッシュメン

ホッテンント族及びブッシュメン族は共に皮膚黃褐色、前者は女子の脂肪肥満後者は短軀で名高い。前者は遊牧、後者は狩獵を業とする。

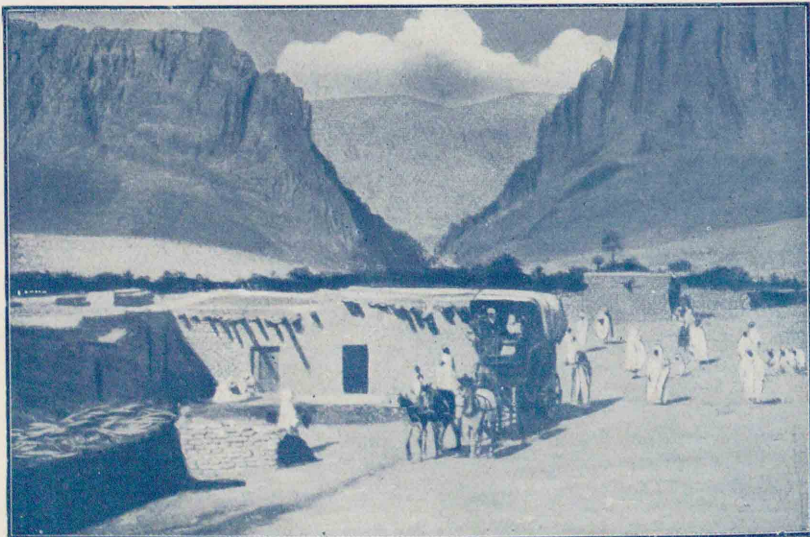


この地方の南部はもと和蘭の有であつたが、英人がこれを占領してより、蘭人の子孫であるブーア人^{Boer}は内地に退いて、トランスワール^{Orange}・オレンジ自由國の二共和國を建てたが英國に滅され、獨逸領の南西アフリカ



地泉の漠沙ラハサ 版五第

粟椰子の繁つてゐるのを見よ。その實は住民の常食である。



脈山ストラトア 版六第

アルジェリヤの南部である。雨が少いので家は泥造で家根は平である。

草原に野牛・羚羊・麒麟の遊ぶ状を示す。



景のナンワサ加利弗阿 版七第

英領ケニアの土人である。茅屋に原始的の生活を営むのを見よ。



人土の加利弗阿東 版八第

住民

加も南阿聯邦の委任統治に歸し、今は全部英國に統一された。住民は
パンツ・ホッテントット・ブッシュメン等の蠻人が多いが、英人・ブリア人もすて
に百三十萬に達し、實權はこれ等の掌中にある。

面積 百十六萬八千方
方籽 七百萬
人口

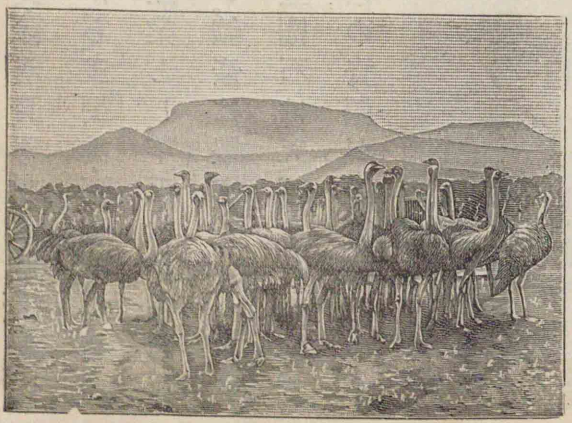
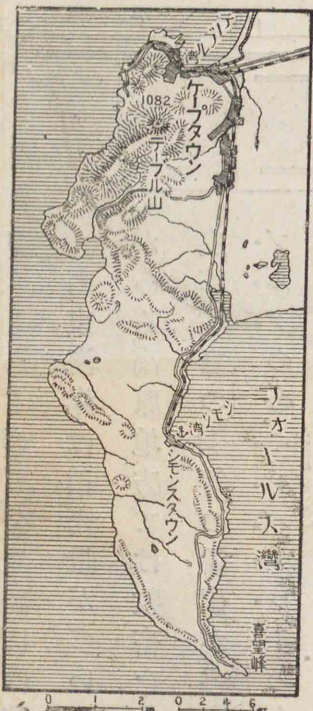
南阿弗利加聯邦 この聯邦は一九一〇年に成立したもので、ケ
Pretoria
Free State
Orange
Cape Town
Cape

政治

自由州の四部から成る。行政廳をプレトリ
アに置き兩院制の議院をケープタウンに
設けてある。(聯邦高等法院はブルームフォンタインにある。)英人とブ

ケープ州英人の特技で飼養
数は約二十八萬に達する。

ケープブタウ
ン地圖



各州の首府
 ケープ州 ケープタウン
 ナタール州 ビーターマ
 リップブルグ オレンジ自由
 州
 ブルームフォントイン
 トランスヴァール
 プレトリア

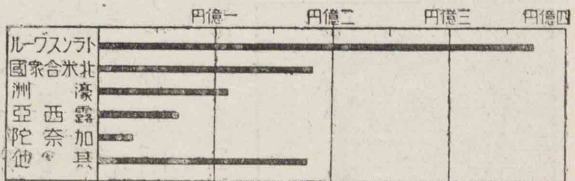
世界金産額比較

世界總産額 八億八千萬圓

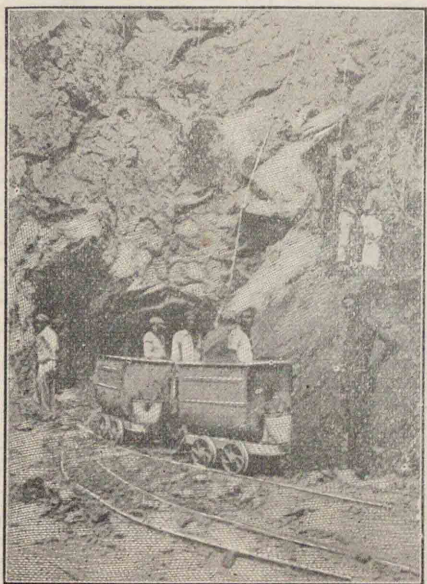
キンバール
 の金剛石

金剛石は舊火
 山内の青泥中
 にある。今デ
 ビア會社の
 獨占事業で、
 同社は四千人
 の坑夫を使つ
 てる。

交通・都邑



見強く、亞細亞の移民を排斥する
 ので、却つて開發は進まない。
 河は水量が乏しく交通の便は
 ないが、英人は切りに鐵道を敷設



ア人とゐるので、公用語には英・蘭兩國語を併用する。
 南東海岸は稍雨量が多いから、玉蜀黍・葡萄等の農産
 がある。高原地方では牧畜を生業とし、羊毛・山羊毛・肉類
 皮革・駝鳥の羽等の輸出が多い。鑛産は豊富で、ヨハネス
 ブルグの金、キンバールの金剛石は天下第一である。
 東部には石炭の産がある。天然の資源が豊富であつて
 しかも勞力が乏し
 いにも係らず、在住
 の白人は人種的偏

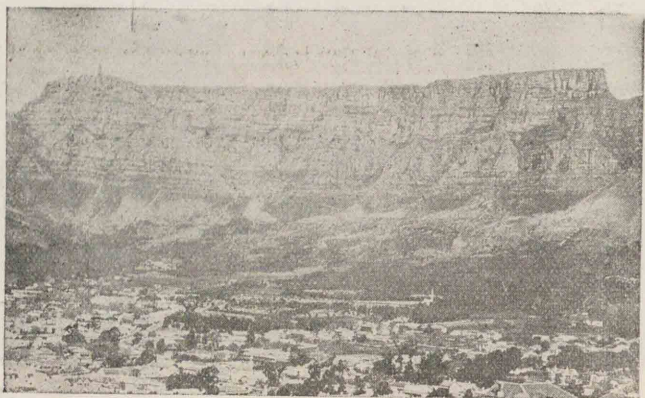
都會人口

ヨハネス
 ブルグ 元 萬
 ケープタ
 ウン 三
 ダーベン 二五

面積
 七十萬方
 人口 十二萬

テール山
 の景

面積
 百十二萬方
 人口 七十二萬



して海岸と内陸との連絡を圖つてゐる。ケープタウン・ポートエリザ
 ベ・イースト・ロンドン・ダーバンはこの地方の門戸で、鐵道の起點で
 ある。ケープタウンは喜望峰の北に位し、テール山を負ひ、最も重要
 な港市で、金・羊毛の輸出が特に多い。シモン

灣は英國艦隊の根據地である。その他バ
 ストランド・ドスワジランドは英國の保護領で
 ある。

ベチアナランド 英國の保護地で、南阿
 弗利加會社がこれを管理してゐる。トラン
 スワールの北西にあつて沙漠多く、土人は
 牧畜を主業とする。

ローデシア(セシルロイ) ベチアナラン
 ドの北東ザンベジ河の流域にある。セシル

ギクトリア
瀧

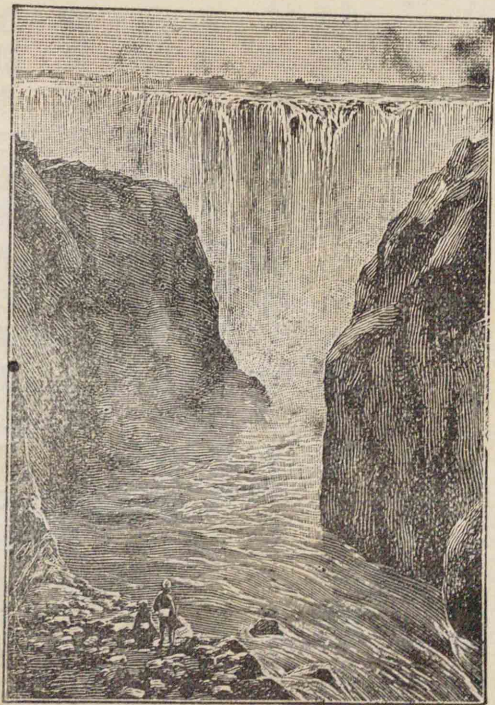
ケープタウンから二千六百
からある。一
八五五年リ
ングストンの
発見したも
の、高さ二
五米水煙は三
十餘軒より望
める。鐵道は
瀧の下で河を
渡る。

面積 八十三萬五千
方尺 十八萬
人口

ローツの開發した所で、南アフリカ會社の經營管理に屬し、金を産す
る。セシルローツの計劃した大陸縦貫鐵道はケープタウンより來て、
すでにギクトリア瀧附近
からローデシアの北境を
越えて、コンゴ地方に入
つた。途中デラゴア灣及び
ベイラに到る支線を出す。
Delagoa
南アフリカもと獨
逸領で、南ア聯邦の委任統
治に歸した所である。不毛
の荒野多く、又良港に乏しく、僅にスワコプムンド港があるに過ぎな
い。その海岸沙漠中には金剛石を産し、高原には牧畜が行はれる。

○南部地方の種族を問ふ。

○南部地方の主要産物を記せ。



Swalopmund



瀧ラガイナ 版九第



河運マナバ 版十第

米國のドレドノート型戰艦テクサス號が通過する様
場所はケイラト切割附近である。

コロラド河畔長さ數百軒に連り、或所は深さ千七百米、幅二十軒もある。兩岸の地層は底部が斑岩でその上に灰色・青色の石灰岩、白・赤・黄色の砂岩が水平の層位をなしてゐる。種々な色の水平な地層が累つてゐる様は實に天下の一大奇観である。



谷 峽 大 ド ラ ロ コ 版 一 十 第

シスタ山はカリフォルニア州にあつて高さ四千米を越える消火山で頂上には火口がある。その北側には氷河がある。



(山タスヤシ) 山火の中山ラレヂルコ 版二十第

海岸

キリマ
マ
ヂャロ火山

南緯三度にある阿弗利加最高
の山で、並立する二峰より成り、西峰がこのギボ峰で最も高い。頂上に大火山口がある。森林は三千米まで四千米以上には水河がある。

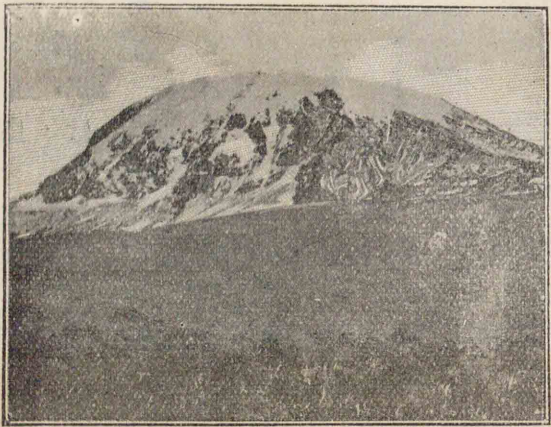
問 設

○南部地方の開発が比較的進めるは何か。
○南部地方の交通状態を問ふ。

第 七 章 總 論

一 地 文

【地勢】 海岸は單調で僅に北方のガベス・シドラの二灣、西方にギネア灣があるのと東にソマリランド半島が突出してゐるに過ぎない。海岸の多くは低地で、紅樹の茂つてゐる沼澤又は珊瑚礁がある。所によつては懸崖が直ちに海に迫り、又は磯浪が荒れて、船舶を寄せる所が極めて少ない。島嶼も甚だ少く、南東のマダガ

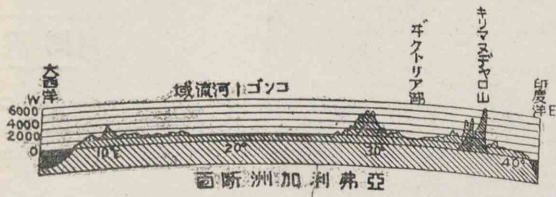


地形

山系

亞弗利加洲
断面

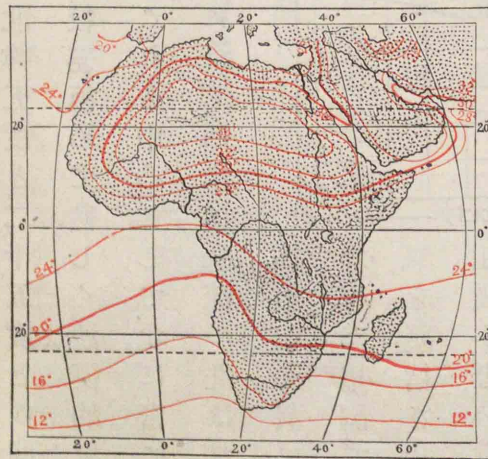
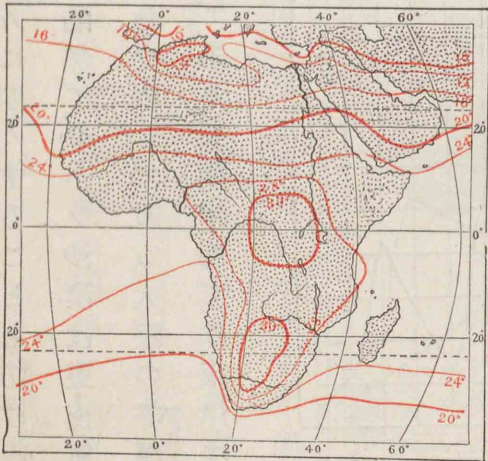
水系



スカル島を主とし、その他北西にカナリー諸島があるに過ぎない。地形は北に廣く、南に狭く、北部のアトラス山脈を除いては、一般に臺地で、平均六七百米の高度を有し、南方に進むに従つて、高さを増加する。これ等の兩地方の間に於て、サハラ沙漠からナイル河下流に及ぶ地帯には、低平の地が多く、アトラス山脈の南側には、海面下三十餘米の低地さへある。又東部には、南北に數多の湖水を連ねる一大地溝帯があつて、幾多の火山がこれに沿つて噴出し、アビシニア高原に連つてゐる。又西方ギネア海岸にもカメルン火山帯がある。地形がかくの如くて、分水嶺となる山脈がないから、河流の方向は極めて複雑である。その主なものはナイル・コンゴ！ザンベジ及びナイジャー等であるが、コンゴ以外は、概して水量も乏しく、臺地を離れて平地に出る際、急流瀑

氣候

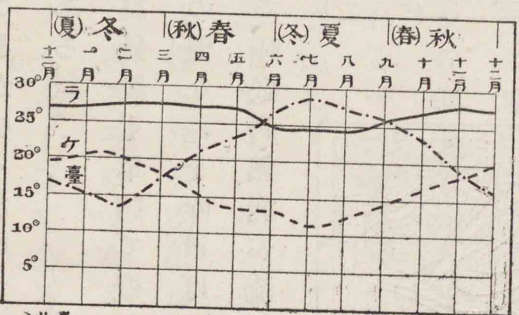
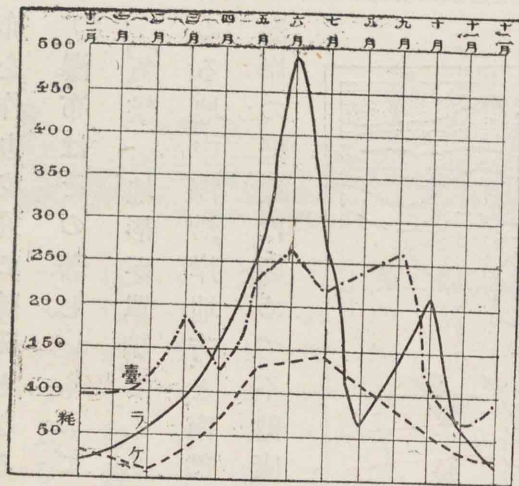
阿弗利加一
月等温線
(上)と七月
等温線(下)



布を作り交通の障碍となることが少くない。ザンベジ河のギクトリア瀑布はその著しいものである。〔氣候〕地形が單調である爲、氣候も單調で概して暑く、且乾燥してゐる。地中海沿岸地方と南部の僅な地を除けば、大部分が熱帯に入り海岸の低地は極めて不健康で、睡眠病、熱病が流行して、海岸より高原

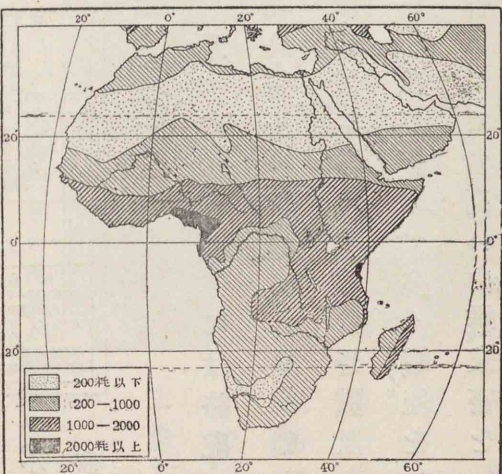
雨量

阿弗利加の
雨量(上)と
氣温(下)



地方に進入することを妨げる。就中北緯五度と二十五度との間は最も酷熱で、サハラ沙漠は晝夜気温の較差極めて甚しく、沙漠的氣候の特色を表してゐる。大陸の等温線はこれを中心として、北に密に、南に疎である。又南半部では、東岸は暖流に浴し、西岸は寒流に洗はれて、東西気温を異にする。地勢が單調で水蒸氣を凝結させる大山脉がない爲、雨量はコンゴとギネア灣地方とを除けば、一般に少く、ステップ又はサバナが多い。南北回歸線附

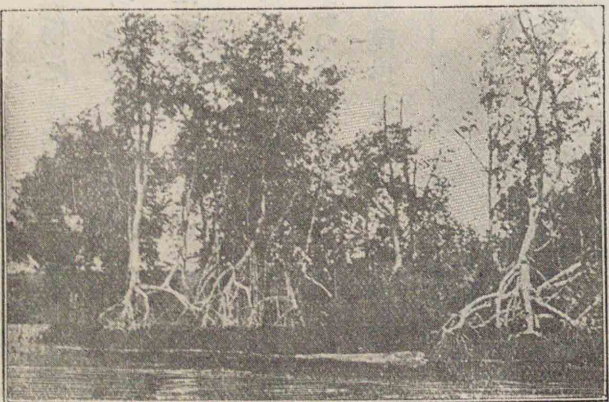
阿弗利加の雨量分布圖



紅樹

コンゴ河川の景。この樹は水陸相接する沼澤地に生ずる。その繁茂する所は枝根錯雜して舟を近づけ難

流を生ずることがあるが忽ち水涸れて、ワヂとなる。随つて所々に存在する泉地は、隊商にとつては大洋中の島の如くである。
〔生物〕雨量の關係から、草原、沙漠等が發達し、森林はコンゴ流域、ギネア灣地方及



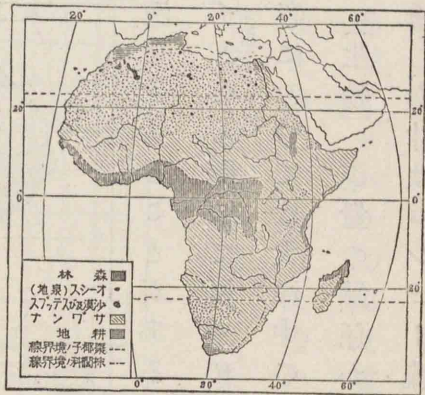
近はサハラ・カラハリ等の沙漠である。殊にサハラ沙漠は、東はリビヤ沙漠、西は大西洋岸に達し、本大陸五分一の面積を占め、廣大なことは世界に類を見ない。時に雨が降つて、

Libyan Desert

植物

阿弗利加植物分布圖

我が國の粟に似た阿弗利加固有の穀物。



び東岸に限られる。草原には巨大なバオバブ樹がある。有用植物には、蜀黍シロコシヤヒ、甘藷、椰子、バナナ、油椰子、珈琲があるが、殊にナイル下流地方の棉、煙草は重要なものである。

住民の食物は、北部及び南部では普通の穀物（小麦、大麦、玉蜀黍）であつて、熱帯の土人は、蜀黍、甘藷、バナナを主とし、沙漠中の泉地では棗、椰子を

主とする。

動物は沙漠地方には駱駝

駝鳥、獅子等、草地には象、犀、麒麟、斑馬、羚羊、水牛等の野獸及び鳥類が極めて多く、蟻アリ、ダツ塚を作るので名高い白蟻、家畜を



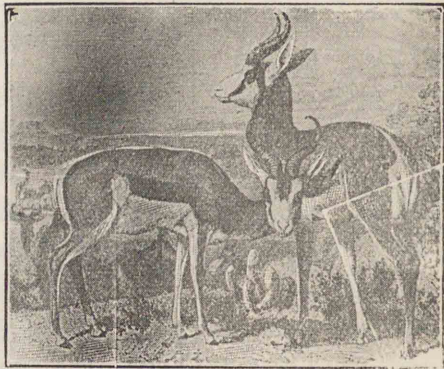
動物

油椰子

土人が腰に綱をつけて樹に登る。

羚羊

羊



問設

○阿弗利加の海岸が船舶の寄泊に不便な理由は何か。
 ○阿弗利加大陸の地勢が歐亞兩大陸の

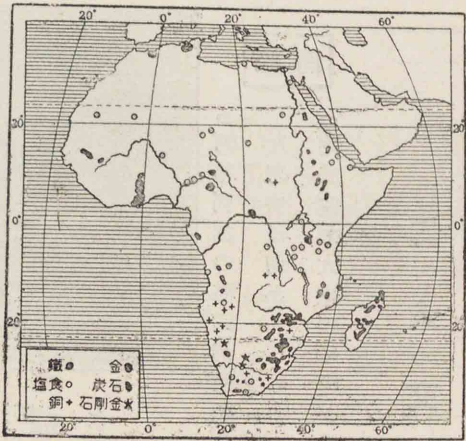
地勢と著しく異なる點は何か。
 ○阿弗利加に於ける河流の特色を述べよ。
 ○サヴンナの動植物景を述べよ。

二人文

産業

【産業】氣候は不良で、文明國民の移住が困難である上に、海岸と内陸との交通が不便であるから産業の發達は甚だ遅く、北部の農産と

アフリカの
鑛産分布圖



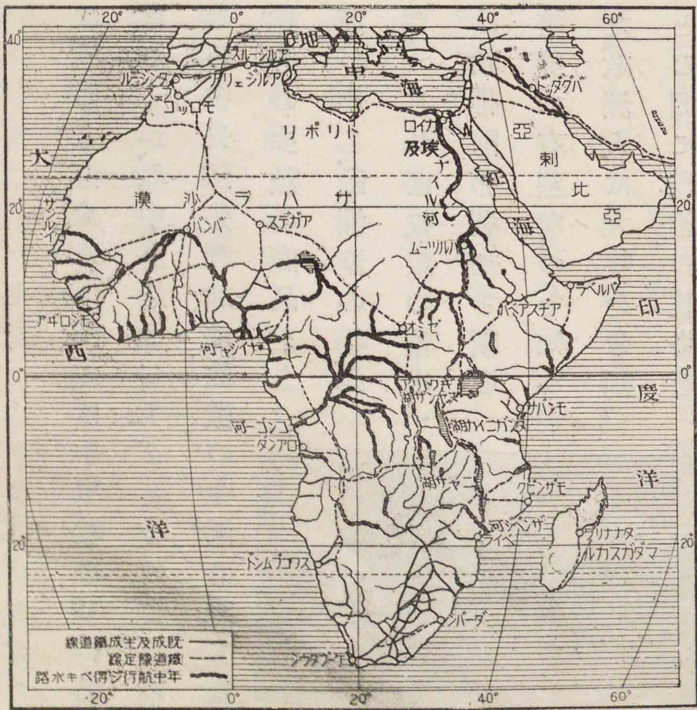
南部の鑛産畜産物とを除けば、殆ど見るべき産物が無い。北部の農産物中主なものは埃及の棉で、穀物、葡萄酒、オリブ油等がこれに次いでゐる。南部は鑛業が最も盛んで、金、金剛石の産は世界第一に位し、又銅、石炭の産もある。牧畜はこれに次ぎ、羊毛、駝鳥の羽毛等は其主要品である。サハラよりザンベジ河に至る廣大な地域は、今尙多く野獸と蠻族との跋扈する所であつて、僅に護謨、椰子油、象牙等の天産物があるに過ぎない。この地方は到底文明國民の移住に適しないが、土人に秩序を與へて規律的の勞働に従事せしめ、草原叢林を開拓して、熱帯植物の植付けを行ふ時は、將來の發達見るべきものがあらう。すでにギネア灣沿岸地方にはカカオの栽培大に興り、スーダンの棉花、各地の珈

交通・貿易

アフリカの
交通系
交通の障碍

琲、煙草、椰子、護謨、麻等も頗る有望である。

【交通貿易】 アフリカは一大陸塊で、一の内海もなく、良港にも乏しい。内陸の高原は海岸に向つて急斜し、容易に達することが出来ない。大河は急流を作つて交通を妨げ、海岸の低地は沼澤性で、熱病の最も流行する所である。健康に適する極南部と極北部とは氣候が乾燥し過ぎ、且各、廣大な沙漠の爲に大陸の中部と隔てられて



貿易

る。

されば大陸の交通貿易は極めて僅少で、南部では牛車、北部では駝によつて僅に貿易が行はれるが、地中海岸とスーダンとの貿易の如きは極めて僅少に過ぎない。中央アフリカは馱獸の生活に適しないから、僅に象牙、護謨、椰子核等の少數の商品を土人の頭上によつて海岸に運び出し、歐洲産の物品と交換するに過ぎない(物々交換)。されば奴隸の輸出で榮えたギネア海岸の外は熱帯アフリカを顧る者がなかつたが、近年植物培養の有望なのを知つて争つてその地を分割した。歐洲人は大陸を分割して先づ本國と海岸各地との間に汽船の航路を開き、海港より内陸の孤立した水路に鐵道を布設し、かくて海港と内陸とを連絡して内陸の開發に



南阿高原の交通機關

北部方面の交通

努めてゐる。

南阿方面の交通

交通の最も發達してゐるのは埃及と南アフリカとで、埃及の鐵道はナイル河の汽船と相應じて、すでにハルツームに達し(途中汽船に乗る所がある)これより更に汽船で北緯五度の地まで行ける。南アフリカの鐵道は、ケープタウンよりすでに白耳義領コンゴリに達した。セシ

縦貫鐵道

ルローヅの計劃した縦貫鐵道はこの兩線を連結しようとするもので、全長八千軒に達するであらう。海路と並行するから、その交通商業上の價値は多くないが、英國の植民地統一上重要な意義がある。コン

横斷交通路

ゴー河及びタンガニイカ湖の水運と鐵道とにより、ボーマからダルエスサラームに至る東西横斷交通路は、すでに完成し、ギクトリア湖岸には鐵道を通じ、ニヤサ湖も近く海岸と連結しようとしてゐる。西

海上の交通・貿易

通信

イダン地方も、鐵道とナイジャー河の水運とによつて海岸に連結し、自動車も新たに、沙漠の船たらんとしつゝある。かくてチンブクツも今や秘密市の名を失つた。佛國の鐵道はチュニス・アルジェリアの海岸を走り、その支線は所謂サハラ横斷鐵道として、チャド湖及びチンブクツに達せんとしてゐる。これは佛國の植民地統一の政治上の目的によるものである。内陸と海岸との連絡が完成すれば、産業・商業も大いに興つて、大陸の中心も近く文化の光明に浴するであらう。

海岸諸港には英・佛・獨等の汽船多く往來し、特に南北兩部は歐洲諸港と直通航路があつて、北部は穀物・乾果・羊毛・鑛石を、南部は羊毛・鑛物を輸出する。熱帶地方には沿岸諸港を廻航する汽船があつて、象牙・椰子油・護謨等を輸出する。

海底電線は沿岸の諸港を連ね、又他の大陸と通じ、鐵道豫定線に沿つてゐる南北縦貫電線も完成し、無線電信による歐洲との通信も遺

喜望峰航路

阿弗利加人種

スーダン族

茅屋の前で絲を紡ぐ様。

憾はない。

喜望峰(ケープタウン)はスエズ運河開通前は東西交通の要地で、始め葡人次に蘭人がこれに據つて各、一時東洋貿易を獨占した。後英人が占領して、葡人蘭人を北方に逐ひ爾來長く東洋に至る航路貿易を獨占した。しかるにスエズ運河開通後、この航路は東西貿易に利用されることが少くなつたが、帆船はすべてこの路により、歐濠間の汽船も亦概ねこれを經由するので、近來再び盛んになつた。

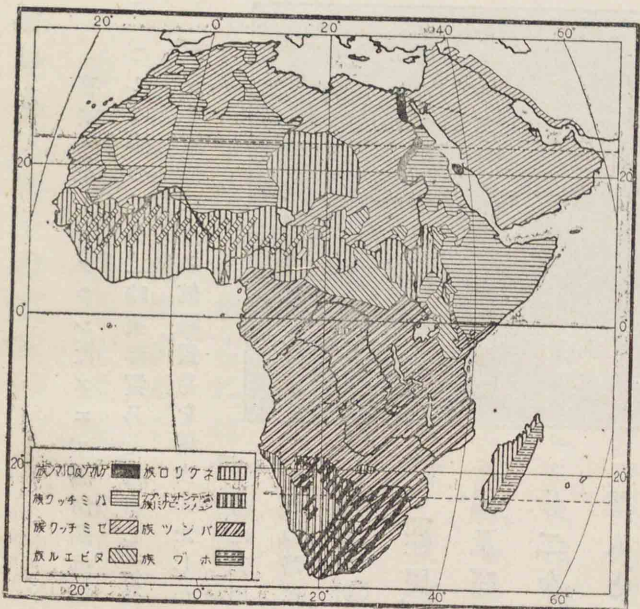


〔住民〕住民の主なものは阿・弗・利・加・人種及び歐・羅・巴・人種で、前者は全人口の三分二を占める。皮膚が暗黒色であるから黑人といはれる。その中スーダン族はスーダン地方に、バンツ族は中部と南部に分布してゐる。南西地方及び中部にはネグリロ族がゐる。體軀の矮小と、五感の鋭

Negritoes

人種
 阿弗利加人種
 スーダン族・
 バンツ族・ネ
 グリロ族・ホ
 ッテントット・
 ブッシュメン・
 侏儒族)
 歐羅巴人種
 ハミチック族・
 セミチック族・
 ラテン族・チ
 トン族。

阿弗利加洲
の人種分布
圖



敏とを以つて知られるホッテントット・ブシメン等がこれに屬する。コン
 ゴー河流域には侏儒がゐて、身長は百三十糎に過ぎない。これ等の種
 族は極めて未開で、中には食人の蠻風を存するものもある。奴隷賣買
 の風は、一般に盛んである。多く
 は農牧を業とし、又狩獵を生業
 とするものもある。歐羅巴人種
 (高加索) はサハラ以北及びアビ
 シニア附近に多く、主としてハ
 ミチック・セミチック兩族である。尙
 南北兩部には歐洲の移民が
 多
 宗教は回教が最も盛んで、中
 部以北に行はれる。基督教はア

宗 教

人 口

ピシニア・埃及の一部及び白人移民の間に信ぜられる。その他土人の
 多くは邪教迷信に陥つてゐる。
 全人口は一億三千万、密度は甚だ小さく、ナイル河畔アトラス山脈
 の北側、コンゴ・スーダン地方、南阿弗利加及び沿海地方が稍大きい
 位のものである。

土人の生業

阿弗利加土人中セミチック・ハミチック兩種族は概ね乾燥地に住むから牧畜
 をなすものが多く、只ナイル三角洲・地中海沿岸・アピシニア高原等に住むも
 のは農業に従つてゐる。黒人は多く農業を営み、只東部及び南部の草原に住
 むもの及びホッテントットは遊牧をなし、ブッシュメンは狩獵をこととしてゐる。
 概ね小部落に分れ、部落に酋長がゐる。奴隷賣買の風がある爲、捕虜を得る爲
 に他の部落を襲ひ、部落間の争闘は絶えることがない。

政 治

〔政治〕 本洲にはかつて文化の榮えた埃及の外、國家を形成したも
 のは殆どない。第十九世紀の中頃から歐洲各國の分割が始まり、同世

我が國との
關係

紀末になつて、列國の版圖が錯綜するやうになつた。領土の面積よりいへば、佛・英・白・葡・伊・西の順序であるが、經濟上・軍事上最も形勝の地を占めるのは英國である。もとは獨逸も領土をもつてゐたが、世界大戰の結果大抵英佛兩國の委任統治に歸した。

我が國との關係 我が國と關係があるのは埃及及び南アフリカで、我が歐洲航路の郵船は平時はスエズ・ポートサイドに寄航し、我が銅・絹織物等と彼の綿とを交易する。又南アフリカにも我が汽船は寄航し、羊毛を輸入してゐる。

問 設

- アフリカの開發の遅れた理由を語れ。
- アフリカの圖を描き種族分布を記入せよ。
- 熱帯アフリカに適する産業は何か。
- アフリカは經濟上如何に區分せられるか。
- アフリカの舊來の交通機關及び貿易に就いて述べよ。
- 歐洲諸國は如何なる方法でアフリカを開拓しつゝあるか。
- 大陸縱貫鐵道サハラ横斷鐵道の布設者は何國人なるか、又如何なる目的で敷設したか、並にその現狀を問ふ。
- 喜望峯廻航路の過去及び現在の狀況を語れ。

第五篇 北亞米利加洲

第一章 緒論

總說

北亞米利加洲はコロンブスによつて發見された新世界の北部で

North America

Christopher Columbus

あつて、南亞米利加洲とはパナマ地峽によつて連り、北西はベリリン

Isthmus of Panama

Bering Strait

面積
二千四百萬方
里

ある。その南部は熱帯に入り、北は北極圏を越えるが、大部分は溫帯にある。且海岸は良港に富み、河湖の水運を利用すれば遠く大陸の内地に達することが出来る。地味肥沃、天産物が豊富なので、發見以後西・蘭・佛・英諸國人が争つてこの地に移住し、土人を壓倒して全土を分割し、一時は現今のアフリカの如く植民大陸となつたが、その發達は極めて迅速で、今は多く母國の羈絆を脱し、中には北米合衆國の如く、世界にその富強を誇稱するものさへあるやうになつた。

沿革

加奈陀
面積
九百三十六萬
方呎
人口
八百八十萬
山系

第二章

加奈陀及びニューファンドランド

地文

〔位置・境域〕 本洲の北部に位し、三方は大洋に面する。面積は歐羅巴大陸に近いが、凍原荒野多く、人類の住居に適する所は少い。

〔地勢〕 西部にはカスケード・ロッキーの兩山脈蟠り、急傾斜を以て太平洋に終り、東方にラブラドル高臺があるが、その高さは著しくない。

その他中部は一般に低平で、ハドソン灣が深く入込んでゐる。ロッキー

以東の大部分は昔氷河に蔽はれた所で、歐洲の北西部と同じく、岩骨露出し、又は砂礫に蔽はれた不毛の地が多い。随つて湖沼多く、St. Lawrence、Winnipeg

グ・グレートスレーヴ・グレートベアを始め、大小無數の湖水が散在

して、數多の河流がこれを連れ、主にハドソン灣及び北極洋に注いで

ゐる。サスカッチェワン・マッケンジー等がその主なものである。合衆國との

水系

五大湖
スーペリオル・ミシガン・ヒューロン・エリー・オンタリオ。この中ミシガンは合衆國內にある。

ナイアガラ瀧の利用

ナイアガラ瀧の全部を利用すれば七百萬馬力の水力電氣を起すことが出来る。今は五百萬馬力を利用する。一年四千萬噸の石炭の代用となる。

五大湖



國境には五大湖があつて、その水はナイアガラで、雄大壯絶な瀑布を作り、遂にセントローレンス河となつて同名の灣に注ぐ。キニベグ湖以西ロッキーの麓までの平原は、概ねプレーリーといふ草原をなしてゐる。

五大湖は世界最大の淡水湖群で、その面積は合せて二十四萬六千方呎、即ち我が本州・四國兩島を加へたものに等しく、スーペリオル湖はその三分一を占めるので、淡水地中海といはれる。有名なナイアガラ瀧はエリー・オンタリオ間にある。オンタリオ湖の水は流れてセントローレンス河となる。大湖及びセントローレンス河は北米の最も重要な内陸水路で、河口からモントリオールまでは海洋航行船を通ずべく、これより上は幾多の運河によつて、急流瀑布を避け、吃水四米までの船は河口から三千六百餘呎を隔たるスーペリオル湖畔のポートアーサー、又はこれから更に遠いデューリス港に行く

海岸

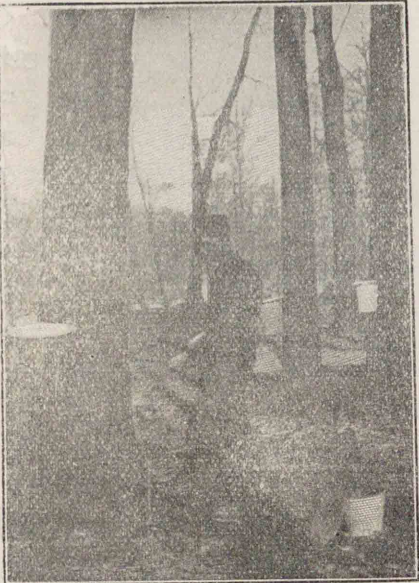
ことが出来、またエリー湖畔のバッファローから西は吃水六米までの船が入る。湖上運輸が如何に盛んであるかは、毎年スーペリオル湖とヒューロン湖との間のスー運河を通過する船がスエズ運河を通過する船の三倍に達し、デトロイトを通過する貨物は、紐育、リヴァプール、倫敦の三大港の貿易貨物の總計よりも大きいといふのでも解る。湖上を西行する貨物は、石炭を主とし、東行するものは鐵鑛、穀物、材木等である。十二月から四月まで約五ヶ月は湖岸及びセントローレンス河が氷結する。湖中鮭、鱒等の水産が多い。

氣候

海岸は北側に出入が多く、島嶼も多いが、酷寒の爲氷結の時期長く、産物も乏しく、對岸が經濟上發展しないので良港少く、僅に東のセントローレンス灣及びニューファンドランド、西のバンクーバー島及びピエーリットサウンドが門戸となつてゐるに過ぎない。
【氣候】高緯度にあるのと、地形が北方に開け、東岸が寒流に洗はれるので、冬季の酷寒は西比利亞に劣らない。北部は凍野廣く、河湖沿海は半年以上凍結する。雨量は太平洋岸地方に稍多い。

人文

【産業】面積は歐洲に匹敵するが、人口は我が九州にも及ばないから、天然の資源は豊富であるが、その利用が不十分である。産業の主なものには農業、林業、牧畜がこれに次いでゐる。中央平原及びセントローレンス地方の沃野には、小麥、燕麥、果實の産出夥しく、製粉業も盛んで、全人口の八割は農業に従事する。南東及び南西部地方には、鬱葱とした森林があつて、木材、パルプの産が多く、又砂糖楓がある。ロッキー山地の東麓



糖楓がある。ロッキー山地の東麓 Sugar Maple
Sugar Maple
Nova Scotia

産業

砂糖楓
砂糖楓は南西部に多い。春樹幹に孔を穿ち、滲出した液を樽に滴下させて砂糖を作る。

豚・チーズの産が多く、皮革の産出もある。水産業はノーヴスコシア

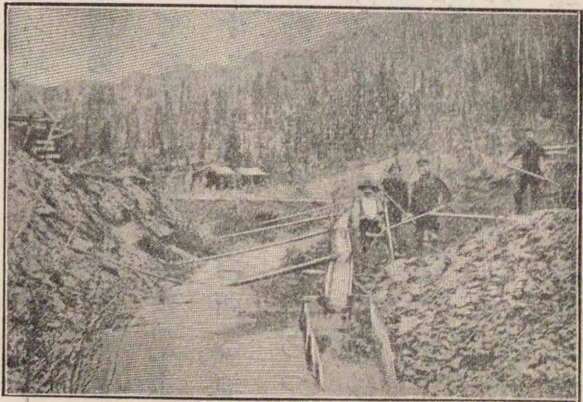
クロンダイク
の金坑

加奈陀の農家

加奈陀平原西部の農家で左に小さく見えるのは開拓當初の家、正面は今の家である。六十四ヘクタール(ホームステッド)を耕す農民の幸福な生活を見よ。



半島近海の鱈・鯨、フレイザー河の鮭が最も有名である。この國は金屬鑛物の埋藏甚だ多く、クロンダイクの金、ヒューロン湖北の銀、ニッケル、西部の銅鑛等が名高い。石炭の埋藏量は多いが、ノーブスコシア、ブンクービー島の外は採掘發達せず、多く米國から輸入する。水力はナイアガラ瀧を始め頗る豊富で、製粉・製材・バルブ製造等に利用される。

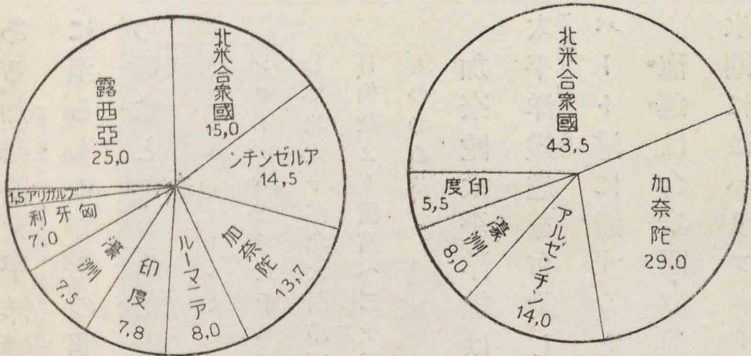


【貿易】年を逐つて益々盛んに、年貿易額四十餘億圓に達し、小麥及び麥粉・木材及び木材製

加奈陀の貿易 (下)
輸出十九億圓
輸入二十億圓

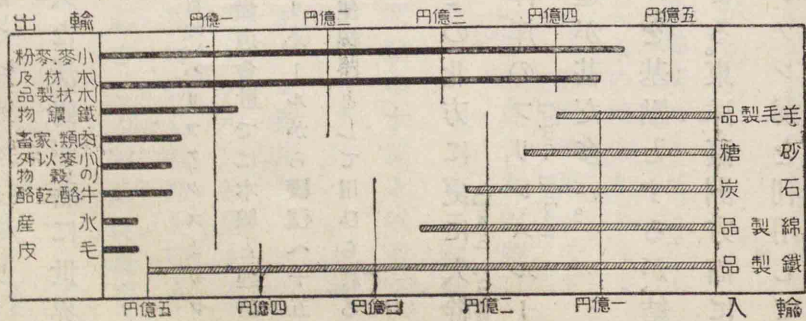
小麥輸出額比較 (上)

右大戰後(世界集散二億ヘクトリットル)
左大戰前(世界集散二億三千萬ヘクトリットル)



品・チーズ・銀その他の鑛産物を輸出し、鐵及び鐵器・石炭・綿製品・毛織物等を輸入する。取引は英米との間に最も盛んである。

【交通】東部地方ではセントローレンス河・大湖及びこれと連絡する運河が重要な交通路で、結氷期以外は船舶の交通が盛んである。中部以西には内陸水路がないので、鐵道の布設は廣漠な地域の統一・産業の開發上極めて重要で



加奈陀太平洋鐵道

ある。加奈陀太平洋鐵道はモントリオールから起つて、バンクーバーに至るもので、その開通以來（一八八六年）沿線の廣大な沃野が新に世界の穀倉となり、爲に附近に幾多の聚落が起つた。

モントリオールよりバンクーバーまで四千六百軒（二千九百哩）、ハリファックスよりバンクーバーまで五千八百軒（三千六百餘哩）で約五日半かかる。鐵道會社では本線と連絡して北太平洋北大西洋航路を經營する。これによればモントリオールから横濱へ十五日、倫敦より横濱へ二十二日、濠洲へ二十七日で行ける。共に郵便線路として用ひられるものである。

加奈陀太平洋線は國境に接近してゐるので、その北方に更に大幹太平洋鐵道を布設した。これはケベックから太平洋岸のプリンスルーパート港に通ずる。その外、西部には拓殖の爲、鐵道が甚だ多い。

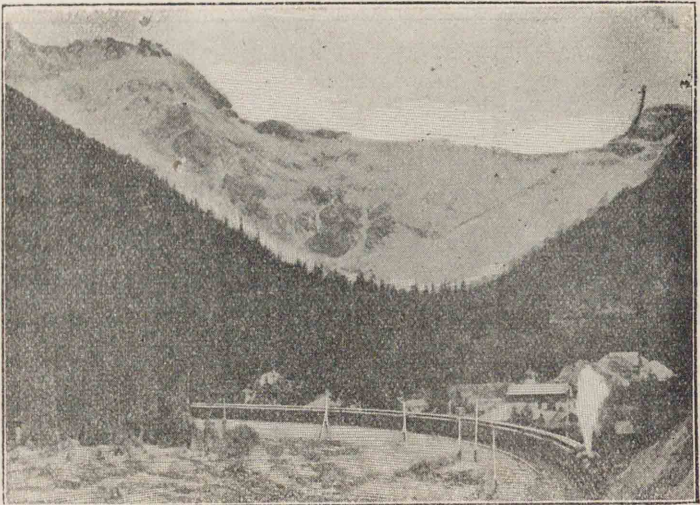
海運は合衆國・歐洲に對してはモントリオールを基點とするが、結氷期にはハリファックス・セントジョン（ファンデー灣）による。東洋・濠洲方面に對してはバンクーバーを門戸とする。尙近年ハドソン灣を利用して

海運

加奈陀の内陸と歐洲航路

加奈陀太平洋鐵道とロッキーマウンテン

電信



内陸に山積する穀物輸出の途を開かうとする計劃がある。

加奈陀の穀物産地はキニベグからロッキーマウンテンの間で、この地方から年々輸出される小麥は、一億四千萬ヘクトリットルを下らない。この莫大な穀物は從來すべて、鐵道でスーペリオル湖畔に運び、これから大湖の水運と鐵道とで紐育、ポストン・モントリオールに搬出したが、近年ハドソン灣岸のネルソン港又はフォートチャールに鐵道を布設し、これより歐洲に行く航路を開かうとする計劃がある。この航路は夏季

二ヶ月間航行に適するだけであるが、歐洲には最も近い。

海底電線は東岸のノーヴスコシアから歐洲に向ふもの多く、西

住民

岸のワンクラーブー島からは濠洲に通ずる。

【住民】面積は我が國の十四倍あるが、人口は我が七分一に過ぎない。近頃西部地方は、農業が盛になつたので、東部地方より移住するもの多く、随つて人口の増加は極めて急激である。北部一帯の寒地は、人口稀薄で無人の地多く、エスキモー人、亞米利加印度人等が、原始的生活を營んでゐるに過ぎない。



エスキモー
氷屋の内部
氷を煉瓦狀に
積んで造る。
政治

【政治】英國の主要な自治領で、ドミニオン・オブ・カナダといひ、英國皇帝の任命した總督がゐる。政務を總へ、議會は兩院制である。全土を九州數地方に分け、州には自治制を布いてゐる。

我が國との關係

亞米利加印度人

加奈陀北西部の土人生活の狀である。彼等はキャンブに住んで狩獵を業としてゐる。

セントローレンス河の沿岸



【我が國との關係】横濱、ワンクラーブー間に定期船の便があつて、我が茶、羽二重、生絲、陶磁器等を運び、彼の鉛、麥粉、魚類、木材等を持ち歸る。貿易は未だ盛んでないが、年々増加する傾がある。我が住民は主としてブリチッシュコロンビア州に住み、總數は一萬八千餘あるが、移民制限のため、新に移住する見込はない。

處誌

加奈陀開拓の當初から唯一の門戸となつたのは、セントローレンス河で、現今でもその沿岸は最も能く開け、大湖地方と共に人口の過半を占めてゐる。この地方は佛蘭西人多く随つて佛語が行はれる。中にも同河の

都會人口
 モントリ
 オール 〇
 トロント 三
 キニベック 四
 ワンクー 〇
 オッタワ(總) 八
 ケベック 八
 (總)は總領事館のある所以下同じ。

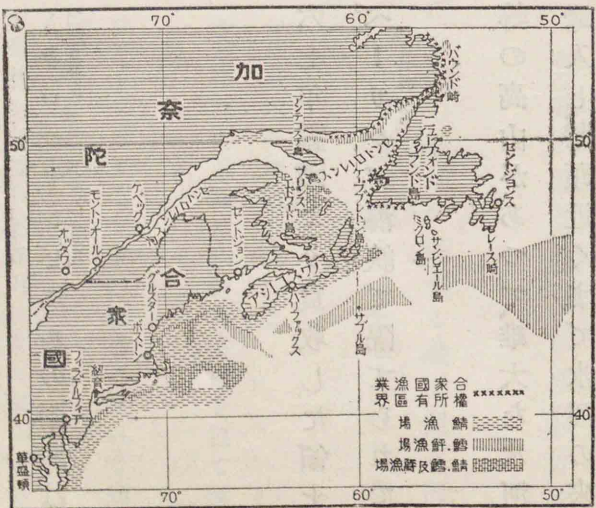
要害を扼するケベックは佛人の建設した町で、今も佛人が多く、市街も舊狀を存し、船舶の出入が盛んである。その支流オッタワ河と本流との會合地に發達したモントリオールは、大洋汽船航行の極限地、鐵道網の中心地として商工業が繁盛を極め、加奈陀第一の港市である。オッタワ河畔のオッタワは加奈陀の首府で、製材の盛んな事世界第一である。オントリオ湖畔のトロントは、湖上交通の中心地で、チーズ、果實の取引が盛んである。その他河湖の沿岸には良港が多い。この地方は冬季氷結するので、東岸のハリファクス、セントジョン等の不凍港は、殊に商業が盛んで、前者は軍港である。キニベックは同名の湖に沿ひ、沃野の中に位し、農畜産物の集數地で、産業交通上、中部加奈陀の中心都會である。太平洋岸のバンクーバーは加奈陀太平洋鐵道の終點で、我が國との最短航路に當り、又合衆國の西岸に近いので、貿易が盛んで、この地の裏門の觀がある。これに對するワンクーバー島のビクトリア港は

面積 十二萬九千方
 人口 二十五萬
 北米北東部沿海漁場

ブリチッシュコロンビア州の首府で、又要害である。附近に石炭を産する。北方ユーコン河畔のドーソン市は金産地の中心として發達したものである。

ニューファンドランド
 Newfoundland

ニューファンドランドはセントローレンス灣口の一大島で、ラブラドル海岸と共に英國の植民地である。樺太島と略、同緯度にあつて氣候寒く、穀物を産せず、面積は北海道より大きい。人口は極めて少い。島の附近は寒暖兩海流の會合地點であるから濃霧多く、氷山融解し、その土砂の堆積して出來た陸棚がある。この附近は浮游生物が多いので、鱈、鯨が



群集する。これが謂ゆる世界三大漁場の一で、島民の多くは漁業に依つて生活する。島内鐵鑛の埋藏極めて多く、首府セント・ジョンズは愛蘭への直通海底電線の起點である。南のミクロン・サンピエルの兩島は佛領植民地の遺物である。

第三章 アラスカ

Alaska

大陸の北西部で、北米合衆國が一八六七年露國より買収した領土である。東は加奈陀と界し、亞細亞とはベーリング海峡で隔てられてゐる（この海峡は冬季結）。
Beering Str.

その南部にはマッキンレー・ローガン等の高山があつて、雄大な氷河がこれを蔽つてゐる。海岸は峽灣深く彎入し、灣頭近くまで氷河の來る所もあるが、暖流があるので、沿海の氷結することはない。所々に火山が噴出して、その餘脈はアラスカ半島からアリューシャン諸島を経て
Aleutian Is.

面積 百五十三萬
方呎 (十萬方里)
人口 五萬餘
位置・境域 1. 西經百四十
一度の線
2. 幅九十呎
地勢

住民・生業 金はユーコン河の支流に沿ふフエーアベックス附近及びベーリング海峡に沿へるノームに多く砂金として産し、銅は東部のカッパー河附近に多く出る。

カムチャツカに連る。北部は大部分が凍原である。面積は我が本土の四倍もあるが氣候が寒冷であるから人口は少い。産業の主なもの金・銅の採取とベーリング海の水産業とで、鮭海豹臘肭獸等の漁獲が多い（プリビロフ諸島は海）。
鹿は、駄用・食用として重要な家畜となつた。

設問

- 加奈陀と西比利亞とを比較してその異同點を述べよ。
- 加奈陀の開発と鐵道との關係を問ふ。
- ナイアガラ瀧は人文上に如何なる關係があるか。
- ユーコン河流域の金産地に行く交通路を問ふ。
- 加奈陀の産業を述べよ。
- 加奈陀の穀物は如何なる道を経て輸出されるか。
- ニューファンドランドの漁場に就いて知る所を記せ。
- 倫敦から加奈陀經由日本に來る郵便線路圖を畫け。

第四章 北米合衆國

The United States of America. (U.S.A.)

地 文

面積 七百七十萬方
人口 一億五百七十
萬
位置・境域
地 勢

〔位置・境域〕 大陸の中部を占め、面積は我が國の二十倍を超える。

〔地勢〕 コルデレラ山系はこの國に入つて益々雄大に、その幅は最も
廣く、東ロッキー山脈と、西シエラネブダ及びカスケード兩山脈の間に
はコロラド・コロンビア等の高
Colorado Columbia
Rocky Sierra Nevada
Cascade

コロラド大
峽谷の鐵道

原及び大盆地を抱き、大鹹湖を
湛へてゐる。コロラド・コロンビ
アの兩河はこの山間を急流激
湍となつて奔り下り、その峽谷
は雄壯絶佳の風景を呈してゐ
る。コロラド大峽谷は殊に有名



である。又國內には火山の噴出極めて
多く、黄石公園には七十餘の間歇泉が
ある。
Yellowstone Park

山系の西は急に傾き、西方海岸山脈
との間に、帶狀のカリフォルニア平野を
挟み、東は緩斜して中部の平原に終る。
California

ミシシッピ河は合衆國の大動脈で、ミ
ズーリー・オハイオ・アルカンソン・レッド等
Missouri Ohio Arkansas Red
の支流を併せ、六千五百三十軒の間、洋
洋として中部の大平原を流れて墨西
哥灣に注ぎ、河口には掌狀の三角洲を
Mexico
作つてゐる。

この平野の西部はプレーリーとい
Prairies

ロッキー山
系

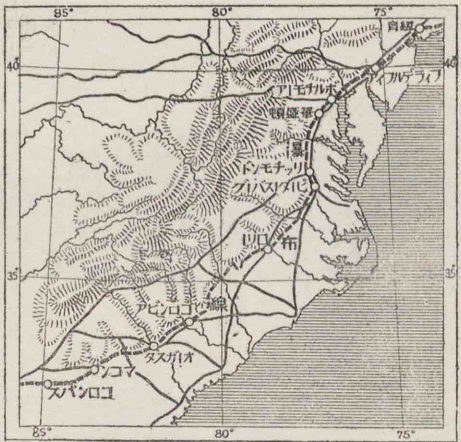
モンタナ州ス
パニッシュ峰附
近。盛夏に於
ても山頂に雪
がある。山麓
には草花が咲
亂れてゐる。



瀑布線
瀑布線にある町は工業市である。

海岸

氣候



幾多の良港灣を作つてゐるが、ハッテラス岬附近より墨西哥灣沿岸にわたる海岸は概ね沼澤性で、瀉湖並列し、砂洲多く、爲に良港が少い。太平洋岸には海岸山脈が連つて出入なく、只その斷絶したところにピュージェットサウンド・桑港の二港灣がある。
Puguet Sound San Francisco
【氣候】 所によつて大差があるが北部は寒冷、南部は亞熱帶性であ

プレーリーの牧羊
プレーリーは國有地で自然の共同放牧場となつてゐて羊・牛を放してゐる飼主は毎年一回これを集めて烙印を捺す。



人文

る。大西洋岸は氣候稍溫和で雨量が多いが、西方に進むに隨つて氣候乾燥し、且寒暑の差が甚だしく、ロッキー山脈の東麓はプレーリーといふ草原である。大湖は冬季四月間沿岸が氷結する。コルデレラ地方は氣候が最も大陸性で、山間の盆地は沙漠をなしてゐる。太平洋岸は暖流の影響を受け、海洋性で、北半は雨量が多いが、南半は夏乾燥し、略、地中海岸に類似してゐる。

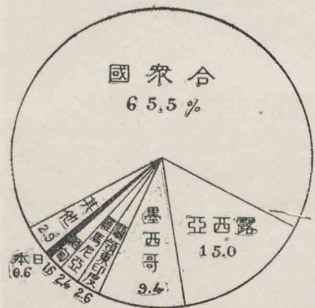
産業

農業

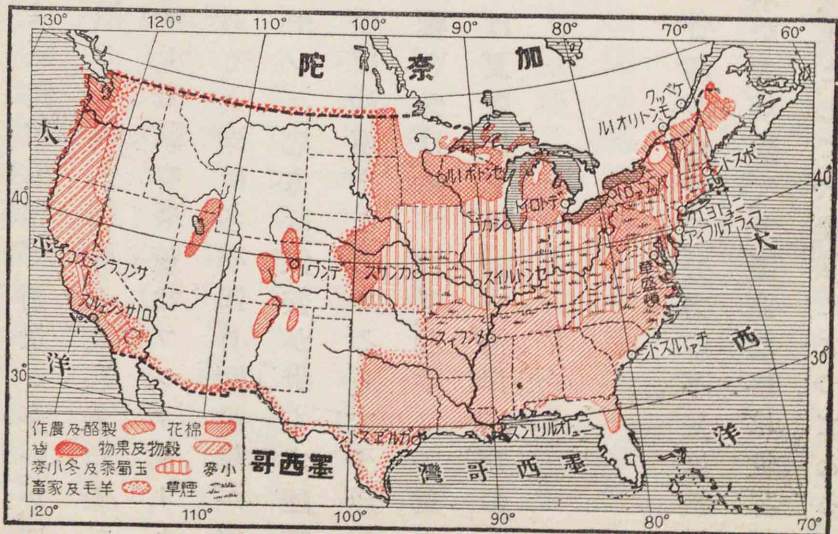
【産業】 國土廣大、地味肥沃、天然の資源が豊富で、勞力の不足は機械力を以て補つてゐるから、各種産業が大規模で、且隆盛な事は世界第一である。農業は産業の主位を占め、主として大農法によつてゐる。中

合衆國農產物分布圖

部以東では、北東部に燕麥帶、大麥帶、北部に小麥帶、中部に玉蜀黍帶、南部に甘蔗帶、棉花帶がある。小麥、玉蜀黍、棉、煙草等は産額世界第一で、棉は全世界産額の過半を産し、北部には甜菜も出来る。牧畜は、ロッキーの東斜面及び中部に盛んで、牛豚の数は世界に比なく、馬、羊も亦多く、シカゴの屠獸場は日に十餘萬頭を屠殺する程で、肉



亦多く、シカゴの屠獸場は日に十餘萬頭を屠殺する程で、肉

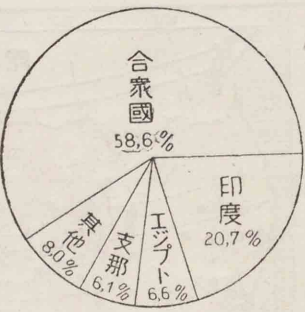


世界石油産額比較



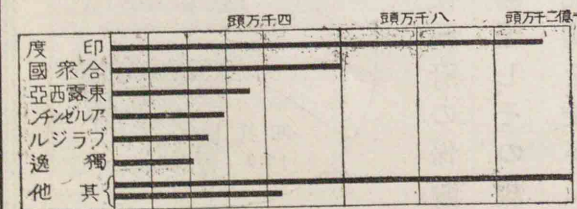
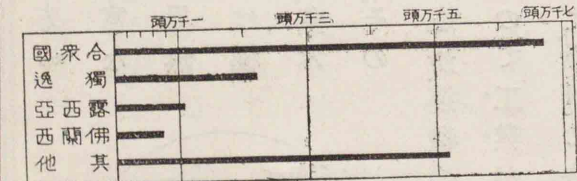
世界石油産額比較

世界棉産額比較



類の産出が甚だ多い。大湖地方には酪業も盛んである。東部及び太平洋岸の諸州には林業よく発達し、カリフォルニアの巨樹と果實とは最も有名である。鑛産も亦豊富で、スーペリオル湖附近アパラチア山脈等に殊に多く、石炭、鐵、石油等の産額は世界第一である。西部地方は金、銀、銅、水銀、鉛、亜鉛等の産出が多い。鐵、石炭、石油の産多く、又その産地は相接近し、五大湖、アパラチ

世界牛頭數比較 (下)

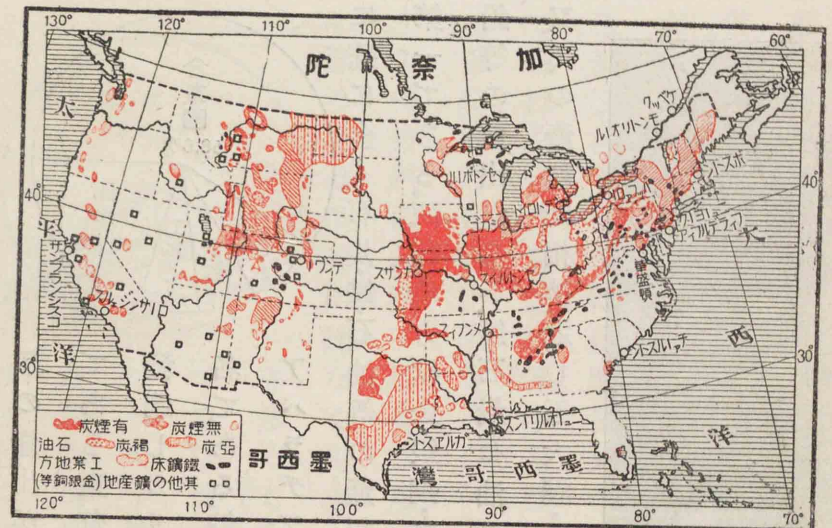


脈の西斜面千三四百米にある。

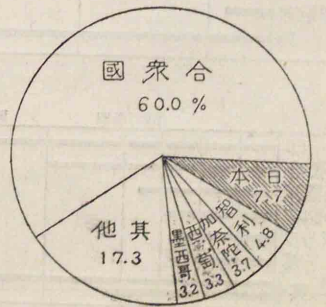
世界銅産額比較
世界百三十萬噸

合衆國の鑛産分布圖

工業



ア山脈地方の、水力の豊富なことも世界無比で、原料は極めて多く、資本は富裕で、その上教育の進歩、運輸の便、政府の保護等があるので工業が発達し、その規模は壯大で、歐洲の先進國を凌ぐとする勢がある。特に製鐵機械、車輛の製造、絹、綿毛の織物、煙草、製粉、罐詰業はこれと比肩する國がない程になつた。



貿易

合衆國の貿易(上)輸出(下)輸入
輸出總額七十億圓、輸入總額五十億圓

交通

世界大貿易港貿易額比較
西經百度線以東

品名	割合 (%)
其他	46 %
石油	3 %
棉花	11 %
穀物	12 %
鐵鋼	13 %
肉類	15 %
酪製乳	15 %

出輸全の本日

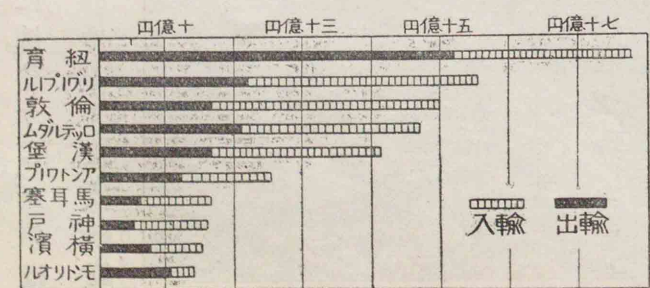
品名	割合 (%)
其他	69 %
羊毛	6 %
生絲	4 %
皮革	4 %
砂糖	8 %

入輸全の本日

〔貿易〕 産業の發達と共に甚だ盛んである。但し國內取引の盛んなのと保護貿易との爲に、その額は英國に及ばないが、常に輸出超過である。紐育を始めとして東岸諸港の隆盛なのは勿論、大地震で破壊された桑港が、忽ち復興したのを見てもその繁盛を察せられる。

〔交通〕 人口及び産業の重心は、東半で人口の九割以上はその中にある。この地域には大湖・ミシシッピ及びその支流が、運河と共に水運の便を與へる。且鐵道網の密なることは世界第一で、鐵道は概ね湖畔又は河

密なることは世界第一で、鐵道は概ね湖畔又は河



岸に集中し、更にエリー湖岸より大西洋岸の諸港に連絡する。西半は山地、荒原多く、人口が少いから鐵道網が密でない。謂ゆる大陸横斷鐵道は大湖・ミシシッピ、又は墨西哥灣岸と太平洋岸とを連絡するもので、その主なものは加奈陀と合せて七線あり、政治上及び旅客郵便交通上重要なものである。又加奈陀とは二十有餘の鐵道線で連絡し、墨西哥に通ずるものも七線ある。鐵道の總延長は全歐洲よりも大きく、四十萬軒に達し、赤道全周の十倍を超える。又その輸送力も甚だ大きい。

大陸横斷線の最初に竣工したものは、

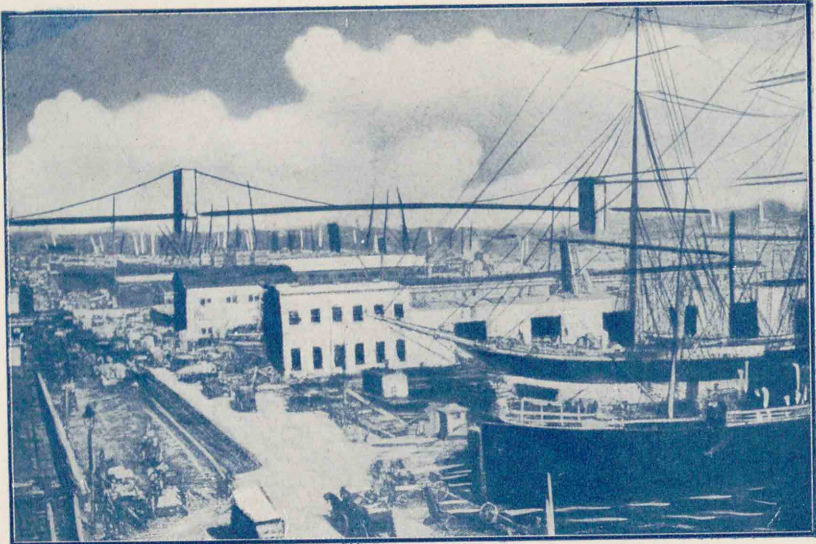
米國北東部の運材

北東部林業地に於ける材木運搬の光景。

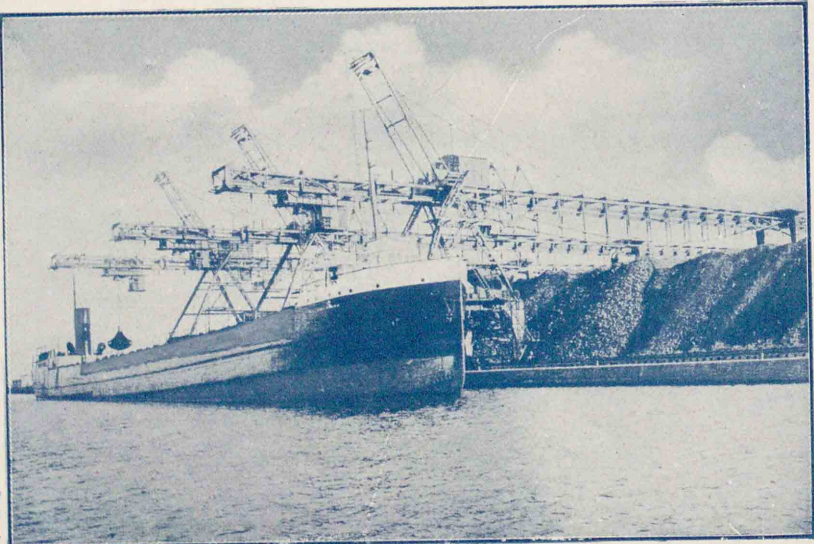
大陸横斷線



Transcontinental



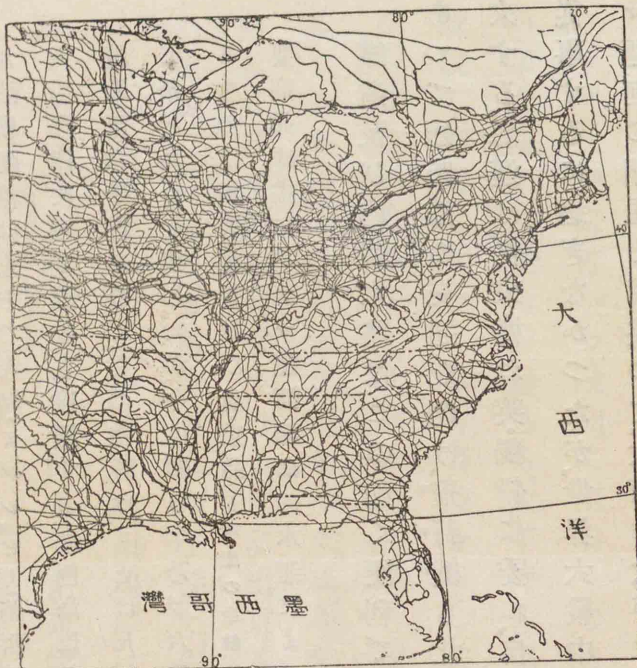
港 育 紐 版三十第



船 汽 の 湖 大 版四十第

湖上汽船がバッファローで石炭を陸揚する所である。湖上交通が如何に盛んであるか湖岸の石炭山で察せられる。

米國の鐵道網



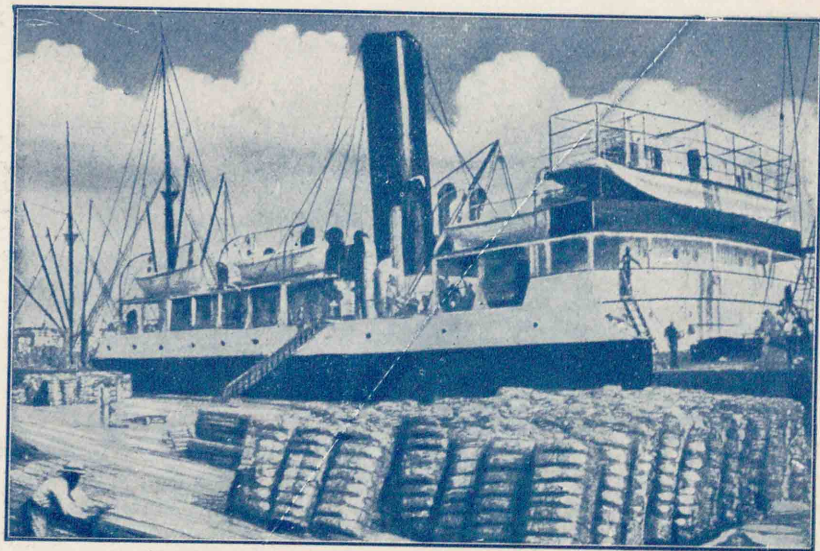
オルリンス及びガルベス頓より桑港・サンチェゴに行くもの。サンタフェ太平洋鐵道 (セントルイスよりリロサンジェルスに行くもの) がある。最も短距離であるが沿線の大部分は沙漠で、僅に所々に銅山があるに過ぎない。北方には北太平洋大北加

ユニオン太平洋鐵道で、中央太平洋鐵道と連絡して、シカゴからオマハを経て桑港に至るものである。その通過する所はコルデラ山系の最も幅が廣く、且高峻な地方で、大沙漠を通過し、工事は最も困難を極めた。その年は恰もスエズ運河開通の年で、東西の交通に新紀元を劃し、これより太平洋岸の開発、沿線の鑛山牧場の發展を促した。南方には南太平洋鐵道 (ヒー



世界最大の炭田中心、世界最大の鐵工業地であるピッツバーグはオハイオ河上流にある。圖は石炭運搬の景を示すもの。

頭埠のグーバツツビ 版五十第



世界有数の棉花輸出港。河口から百八十五軒にある。

込積花棉スノーリルオーユニ 版六十第

奈陀及び大幹太平洋の諸線がある(後の二線は加奈陀にある)。前の三者はその一端をシカゴ及びスーペリオル湖々畔に置き、ビュージットサウンドの諸港に至る。その沿線は最もよく開け、穀物・羊毛及び鑛物の産地として重要である。大陸横断線は、東方で大湖・ミシシッピ・墨西哥灣の水運と連絡し、又中部から大西洋岸に至る鐵道と接続する。大西洋岸から太平洋岸までは約五千三百斤乃至六千斤あつて、その交通は、もとは凡べて南米を廻航する海路によつて殆ど九月を要したが、今は四日半乃至六日あれば足りる。横断線の運搬するものは、旅客・郵便及び貴重品(日本産の生絲、東岸地方に産する織物等)を主とし、主要商品は主にバナマ運河經由の水運による。

鐵道及び内陸水路はこの如く便利である上に、自動車は一千餘萬あつて短距離の交通を助け、飛行機も北東部大都會の間を定期に往來する。海運は從來概ね英獨船に委ね、自國船は河湖及び沿岸貿易に従事するに過ぎなかつたが、世界大戰中老大な商船隊を組織し、バナマ運河の開通と相俟つて、大西洋・太平洋及び中米南米の航路にこれ

その他の交通・通信機關

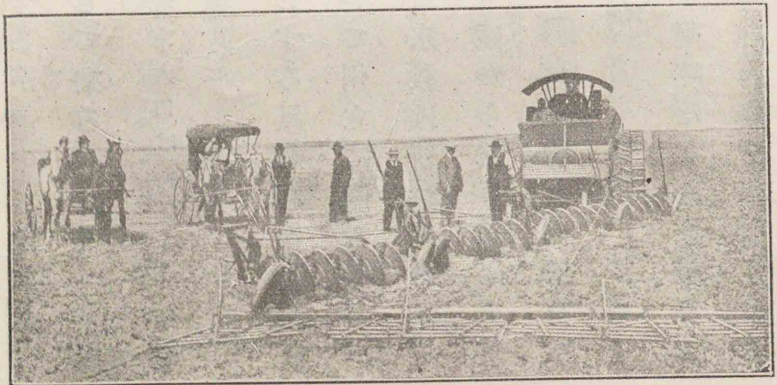
北米の大農法

北米の大平原では耕地が廣大で人口が少いから、耕作・收穫すべて機械による。圖は蒸氣耕耘機(トラクター)を使ふ所。

亞米利加印度人は漸次減少するので印度區を設けて保護してゐる。

を使用して貿易の六割まで、自國船によることになつた。海底電線はコッド岬及び紐育から歐洲に至るものと、中米・西印度・南米に至る線がある。太平洋横断線も敷設し、英國に次いで多くの線をもつてゐるので、略、自國線のみで、世界の各大陸と通信することが出来る。無線電信もすでに、布哇を經由して我が國と通信することが出来る。

〔住民〕住民の多數は英人の子孫で、獨人がこれに次ぎ、伊佛人も少くない。山地には原住民である亞米利加印度人がゐる。南東部には奴隸として輸入された黒人の子孫が多い。人口は一億六百萬あるが、一方籽僅に十四人(我が北海道位)の割合に過ぎない。最大密度の北



東部では、平均七十五人（奥羽地方より小）に達するが、西半では二人に過ぎない、随つて今尙歐洲各國から續々移住して來る。

元來農業を主とするが、商工業が急激に勃興し、都市人口は村落人口を超過する。（我が國では尙都會人口は村落人口の二割に達しない。）

國人は金權實益を重んじ、自由平等を主義とする風がある。教育はよく普及し、大學は極めて多く、私立にはかへつて州立に優るものが多い。女子教育も亦進歩してゐる。國語は英語で、宗教は新教が多い。

〔政治沿革〕 本國は聯邦共和制で、四十八州・一區からなり、外にアラスカ・布哇・ポルトトリコ・フィリピン・グアム・ツツイラ（サモア諸島の一部）等の領地及び永久租借のパナマ運河地帯がある。（近時丁抹よりセントトリー）

四年を任期とする大統領は行政を統べ、上下兩院は立法を司どる。上院は各州を、下院は國民を代表する。各州は各、自治權を有して知事がこれを治め、領地は大統領の任命する總督が治める。

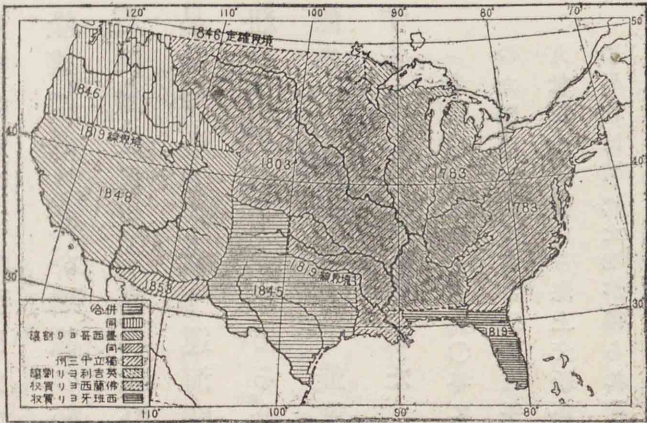
教育・宗教
有名私立大學
エール大學
コロンビア大學
シカゴ大學
ハーワード大學
ジョンズホップキンス大學

政治

領土

沿革

合衆國領土の膨脹
モンロー主義とは大統領モントロー（一八二五—二九）の公にしたもので、亞米利加大陸には歐洲列國の干渉を許さず、又大陸各國は歐洲の紛争に干渉しない主義。



東岸地方には最初、蘭佛の植民地が相次いで起つたが、後に英國の植民地となり、一七八三年列國の承認を得て、獨立を遂げた。その後、併合・買収等に依つて、數十年で現在の版圖に膨脹したのである。もとモンロー主義を國是として、亞米利加に對する歐洲の干渉を排するのみで、他の大陸の事には關係しなかつたが、近年國力の發展に伴ひ、パナマ運河を開鑿し、大いに海軍を擴張し、汎米主義を唱へて西半球の霸權を握り、世界大戰には大兵を歐洲に派遣して聯合軍を助け、近く華盛頓に列國全權を會して、軍備制限・太平洋諸島防備撤廢を約せしめ、東洋南洋にまで勢力を張ら

我が國との
關係

うとする勢がある。

〔我が國との關係〕太平洋を隔てて相對してゐるので、徳川時代の末頃から今日に至るまで、彼我の交渉が甚だ繁く、貿易は年を逐うて隆盛に赴き、我が總額の殆ど三分一はこの國との取引である。彼の棉・石油・鐵・機械・材木・麥粉及び我が生絲・羽二重茶・花筵・陶磁器等は、主要貿易品である。パナマ運河開通以來、我が汽船は墨西哥灣岸の港を経て、紐育に至るものがある。合衆國本土に於ける我が國の移民は、十一萬餘あつて、西部地方で農業・園藝に従事する者が多いが、今は新に入國することを禁ぜられた。

米國の移民
問題

米國の人口は一七九〇年に四百萬に足りなかつたのが、今は一億六百萬に達した。その九割は白人である。過去百年間に白人移民の入國數は三千四百萬に達した。思ふに十九世紀の半ばから海上交通が容易になり、歐洲には戰亂・饑饉・恐慌が相次ぐに反し、米國に來れば廣い土地が得られ、政治・信教の自由も得られたからである。その移民はもとほ英吉利人・獨逸人・愛蘭人・瑞典人等が多く、それ等は容易に米國風に同化した。近年の移

民にはスラヴ族・ラテン族が多く、彼等は生活の程度が低く、大都會の一隅に集まつて、本國の言語習俗を捨てない。殊に世界大戰後、(一)これ等移民が歐洲の窮乏と苛税とを脱して米國に殺倒し、(二)米國の勞銀及び生活程度を引下げ、且失業者を増加させ、(三)米國內に同化しない移民を多くする危険があるので、米國でも最近移民制限の聲高く、毎年各國からの移民入國許可の數を定め、移民には入國税・身體検査・學科試験を課してゐる。米國の人口密度は、我が國の十分に過ぎないが、米國はこの上、移民の入國によつて自國民の生活程度が引下げられることを喜ばない。

日本の移民

日本移民は一八六九年に、六十三人到着したのが最初で、日清戰役後急に増加したのである。日本人は殆どすべて太平洋岸の三州、殊に多くはカリフォルニア州にゐて、農業・園藝・漁業又は小商店を經營してゐる。初めは勞働者として移住して、後に土地を買収開墾又は小作して蔬菜・花卉を作り、或は商店を開くのである。しかし日本人は生活程度が低く、白人の商人農民の生活を脅かし、且米國風に同化しないといふので、日露戰爭頃から、日本人排斥問題が起り、我が政府では一九〇八年紳士協約によつて米國への勞働移民に旅券を下附しなかつたが、一九二四年米國は遂に法律を以て旅行者以外の日本人の入國を禁止したのである。支那人は日本人よりも早く入國を禁止された。

處誌

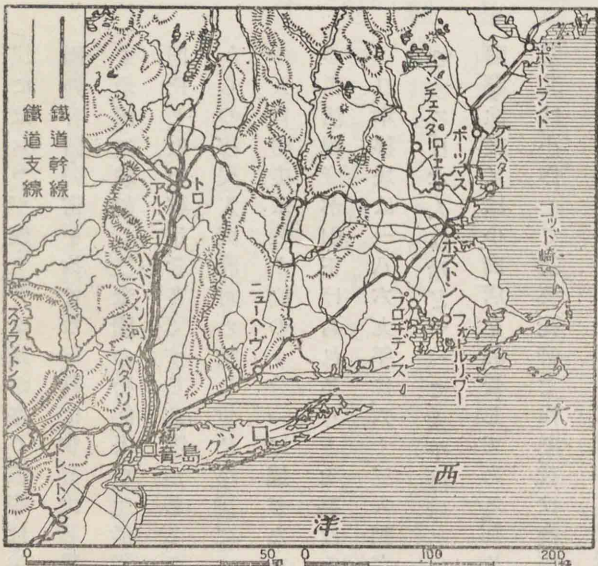
東部地方

都會人口
 紐育(總) 三〇〇〇
 シカゴ 二五〇
 フィラデ 一八二
 デトロイト九
 ランド 七九
 セントルイ 七
 ボストン 四
 ボルチモア 七
 ビッツバー 七
 華盛頓 四

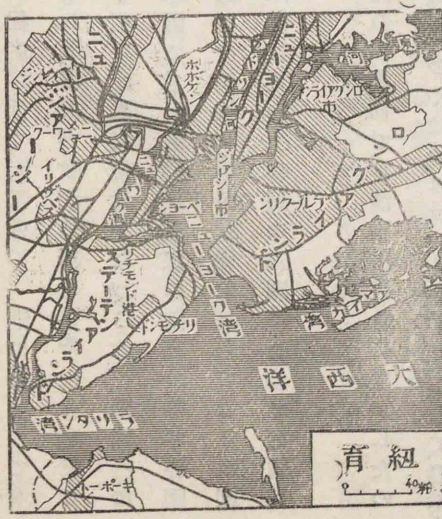
北東部要地
 圖(上)
 ジョーサン 六
 ジェルズ 五
 桑港(總) 五
 バッファロ 五
 華盛頓 四

紐育(下)

〔東部地方〕最も早く開發された地方で、獨立十三州の大部である。その位置が歐羅巴と對してゐるので、經濟上最も進歩し、工業發達し、大都市甚だ多く、幾多の鐵道で、大湖及び中部の都と連絡してゐる。



紐育はハドソン河口に位し、ブルックリン市等を合せて一市を



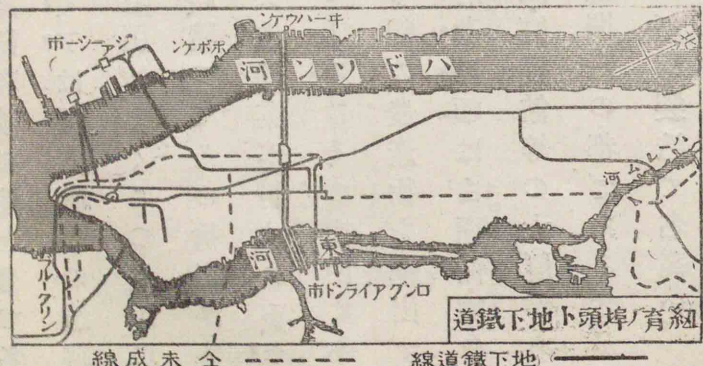
紐育埠頭と地下鐵道(下)
 埠頭に櫛の齒の様にならんだ棧橋に注意せよ。

紐育の南端(上)
 前景はバッテリー公園でその中の圓いのは水族館左の摩天閣はシンガー塔とウィルウオースビルディング。



なし、世界第一の大都會で、大厦高樓天を摩するものがある。港は海陸連絡の機關が完備し、その埠頭には幾百の棧橋が櫛の齒の如く並列し、商船の出入がはげしく、貿易額は世界第一で穀物綿石油の輸出が多い。ボストンは古い貿易

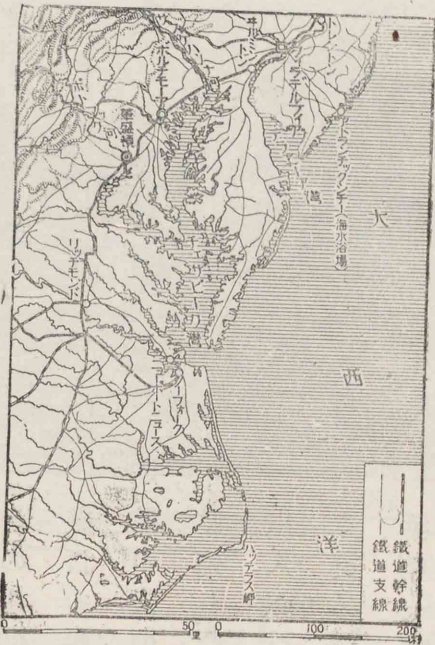
埠頭には幾百の棧橋が櫛の齒の如く並列し、商船の出入がはげしく、貿易額は世界第一で穀物綿石油の輸出が多い。ボストンは古い貿易



東部大西洋岸

大統領の官舎である。

五大湖地方

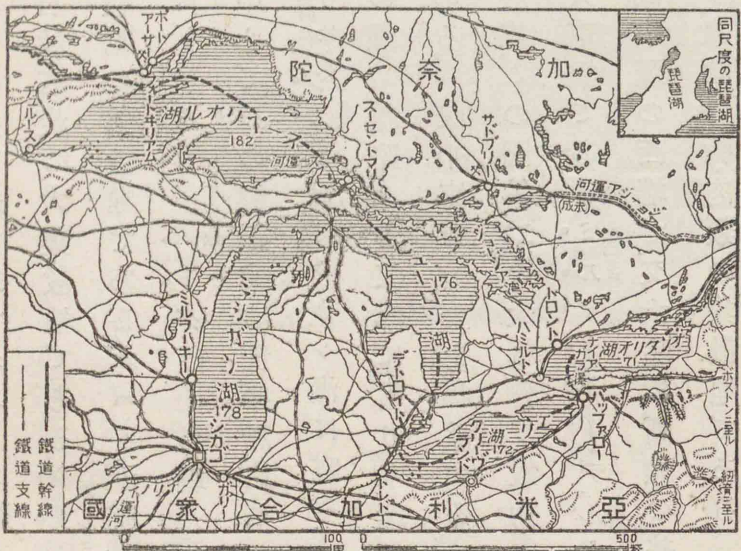


港で、穀物を輸出し、又學術の一中心である。日露講和談判地として名高いポーツマスはその附近である。フィラデルフィアは獨立戦争の遺跡に富み、又ペンシルヴァニア州に産する石油の取引は、多くの地方に行はれ、随つてその輸出が盛んで、又造船業が行はれる。ポルチモニアはその南西にあつて、多額の農産物を輸出する。首府華盛頓は白聖館、國會議事堂、圖書館等の大厦があり、清麗閑雅の都である。我が大使館もここにある。その南方のリッチモンドは煙草製造で名高い。

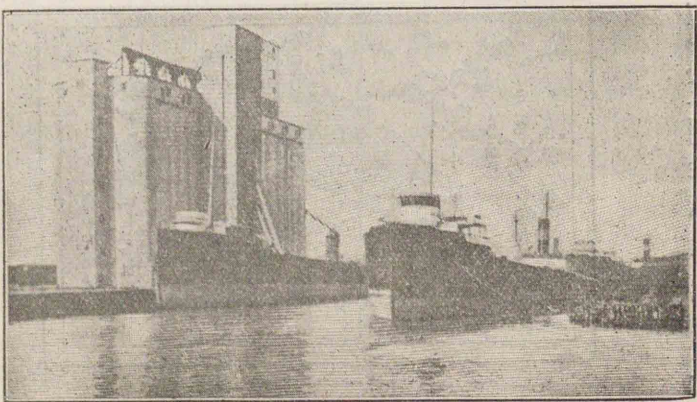
〔五大湖地方〕 湖上の交通は頗る便利で、又運河を通じ、鐵道も四通してゐるので、附近に産する銅、鐵、石油、石炭等の鑛産物及び、穀物、肉類、材木等は迅速、且自由に各地に運搬され、その上、ナイアガラ附近の水力の利用も盛んであるから、工業、商業も發達し、湖畔には大都會が多い。エリー、湖畔のバッファローは大湖水運の東

送の小麦輸送
大湖の西方から小麦を輸送して来た汽船がこれを機械力で陸揚する光景、小麦陸揚用のエレベーターで、小麦はこゝに揚げられ更に鐵道で輸送される。

五大湖要地



の上、ナイアガラ附近の水力の利用も盛んであるから、工業、商業も發達し、湖畔には大都會が多い。エリー、湖畔のバッファローは大湖水運の東

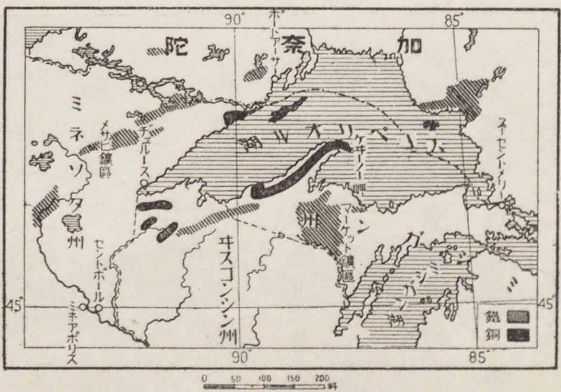


湖畔のバッファローは大湖水運の東

端で、鐵道幹線を以てポストン・紐育・フィラデルフィアの諸港と通じ、穀物・石油・石炭の大集散地である。クリ・ヴァランドも製鐵業の中心、礦産物・穀物の集散地である。オハイオ河の終航點に位するピッツバーグは世界最大の炭田の中心で、その製鐵業は世界無比である（ギーネ鐵所の所在地）。シカゴはミシガン湖に臨み、三十有餘の鐵道線路の交叉點に當り、水運も便利である。中央平野の物資を集散するので、市街殷盛、この國第二の大都會で、穀物・肉類の最大市場である。ミルウォーキー・デュールスは大湖水運の西端で、又大陸横斷線の基點に當り、鐵鑛・穀物・肉類の集散地である。

中部・南部

スーペリオル湖附近の鑛床



【中部南部】 ミシシッピ河の豊穰な沃野地方で、玉蜀黍・小麥・棉・烟草・

シカゴ市
ミシガン湖水
泳場の景。街
路自動車の輻
輳する様、背
景の建物はホ
テル及びビル
デング。

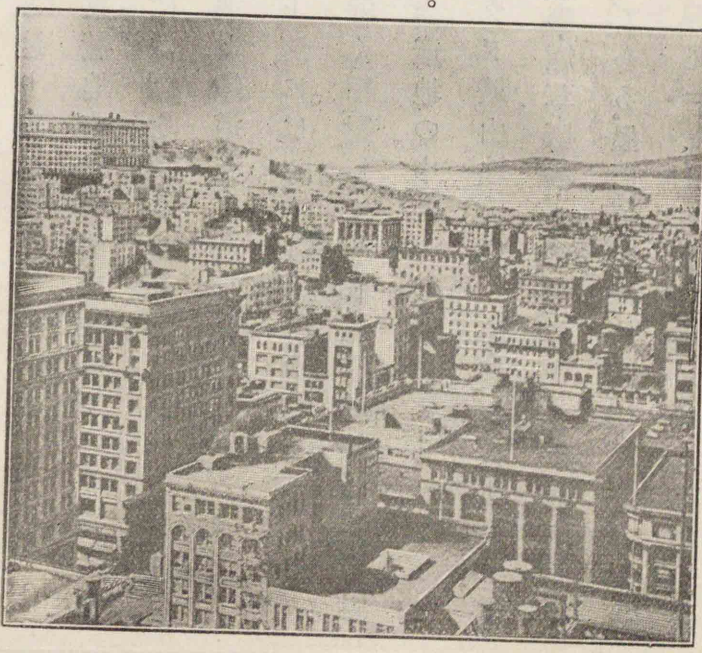


甘蔗・米等の耕地は數千軒に互り、北は加奈陀の耕地と連り、南は墨西哥灣に及んでゐる。ロッキーの東麓地方は有名な牧野で牛・羊多く、玉蜀黍帯には豚を養ひ、農産物と共にミシシッピの水運と鐵道とで各地に運ばれる。ミシシッピの上流にはセント・ポール・ミネアポリスの二市近く相對して、一は鐵道幹線の集中點、一は小麥産地の中心となつてゐる。デンブーはコロラド鑛山地方の中心で、又農産物の集散地である。セントルイスの小麥・烟草・豚肉、ルイシギールの烟草、シナチの肉類はいづれも有名である。墨西哥灣岸の諸港はパナマ運河の開通によつて俄に活氣を呈し、ニューオーリンズは棉花の輸出地として世界第一である。その西方のガルベストンはテキサス地方

山地及び太平洋岸

の門戸として、米・棉花の輸出が盛んである。東方のペンサコーラ・モビルは棉花の輸出港である。

【山地及び太平洋岸】
コルデレラ山地には銅・金・銀・鉛等の矿产多く、太平洋岸には、北方に材木・小麥、南方に果實・石油を出す。ピュージエットサウンド灣内のシアトルは大北鐵道の終點、タコマは北太平洋鐵道の終點で、共に我が日本郵船・大阪商船兩會社の定期航路と連絡し、東亞交通・貿易上の要地で、邦人の在住するものが多い。コロンビア河の下流に沿つてゐるポートランドは

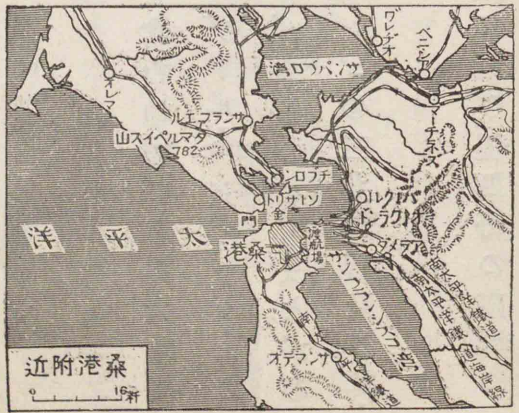


Portland

桑港

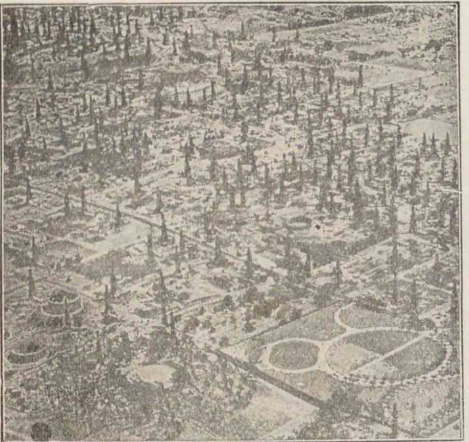
桑港附近地

材木・魚類等の集散地である。カリフォルニア地方は氣候地中海沿岸に似て、野菜・葡萄・乾果を産する。桑港は西岸第一の良港で、石油・果物等の輸出多く、東亞・濠洲及び南米西岸との貿易中樞地で、我が東洋汽船は横濱との間を定期に航行してユニオン太平洋鐵道と連絡する。彼我貿易の最も盛んな所で、附近は邦人の在住するものが甚だ多く、我が小笠原島との間に海底電線の設がある。ロサンゼルスは發達の速な町で、果物の輸出で名高い。



近附港桑

カリフォルニアの油井
加州南部は世界産額の二割を供給する大油田所在地である。圖はロサンゼルス南方郊外のロングビーチに於ける油井。右隅の圓形の所は墓地で、こゝだけは採掘を禁ぜられてゐる。その他の圓形なのはタンクである。



Los Angeles

設問

○日米の直接貿易と貿易品とを記せ。
 ○大湖の水運に就いて述べよ。
 ○米國鐵工業に就いて知る所を述べよ。
 ○米國の鐵道線路の状態を記せ。
 ○大陸横斷線は交通上如何なる意義を有するか。

○米國の國土膨脹の概略を述べよ。
 ○米國の東西兩岸の發達を比較し、その發達程度の異なる理由を述べよ。
 ○米國の地勢と産業との關係を考へよ。
 ○紐育シカゴニューオーリンズの各特色を語れ。

第五章 南部

地文

位置・境域

〔位置・境域〕 大陸の南部と西印度諸島とを含む地域である。大陸には墨西哥及び中央亞米利加之、グアテマラ・サルヴドル・ホンデュラス・ニカラガ・コスタリカ及びパナマ等の六共和國と、英領ホンデュラスとがある。西印度諸島にはキューバ・ハイチ・サントドミンゴの三共和國及び英・米佛蘭等の領地がある。

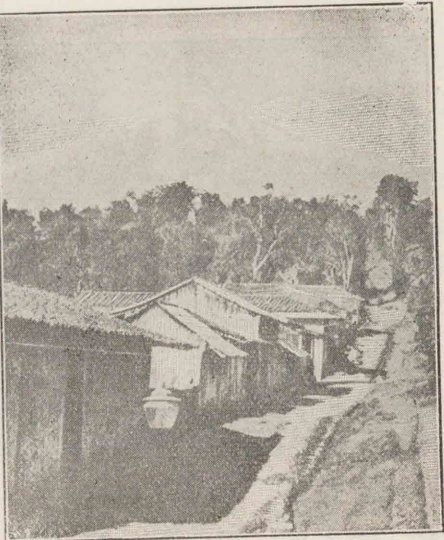
地勢

〔地勢〕 コルデラ山系が蜿蜒として南東に延び、墨西哥の南端に

山岳

オリサバ火山

海拔四千五百米までは驟で登れ、それより九百餘米の頂上までは徒歩で行ける。



及んでゐる。墨西哥では山勢最も高く、シエラネヴダ山脈はこの國に入つてシエラマドレ山脈となり、ポポカテペトル(噴煙山)・オリサバの火山を起して太平洋岸を走り、ロッキー山脈の續きは墨西哥灣岸に沿ひ、テワンテペック地峽の邊で相合するので、

島嶼

國內は一般に高臺性である。又太平洋海岸山脈の連脈はカリフォルニア半島となり、東に同名の灣を抱いてゐる。中央亞米利加はテワンテペック・パナマ兩地峽の間を占め、南北兩大陸間に橋梁狀をなしてゐる。一般に高臺性で火山多く、大河が無い。西印度諸島は珊瑚礁である。バハマ諸島及び火山の多い一千有餘の大・小アンチル列島よりなつてゐる。アンチル列島は概して山が多く、平野が少い。

Bahama

Greater Antilles, Lesser Antilles

氣候

〔氣候〕 高原の内部は氣候稍快和で雨量が少い。随つて大河なく、仙人掌・龍舌蘭の如き乾燥に堪へる特殊の植物が生育する。その他は一般に高温多湿である。又時々恐るべき旋風が來て、人命・財産を害ふこ

とがある。海岸の低地は健康に適しないので、人口は低地よりも高原に多い。

人文

〔産業〕 農業・鑛業が盛んで、農産は甘蔗糖を主とし、珈琲・カカオ・煙草及び熱帯果實の産多く、高地には小麦・玉蜀黍を産出する。海岸の熱濕地には密林繁茂し、マホガニー・護謨染料を供給し、乾燥した内地には仙人掌が自生してコチニール（染料を供給する）寄生し、又龍舌蘭を栽培して纖維を作



産業

ヘネケン畑
龍舌蘭の一種
ヘネケンは一
名シザール麻
といひ綱を作
るに使用す
る。

る。鑛産も豊富であつて、銀を主とし、金銅・石油の産もある。

龍舌蘭は墨西哥高原の如き乾燥地に適するもので、その一種の葉から滲出する液を醸してプルケ（酒の一種）を造る。墨西哥人の主要な飲料である。又その一種ヘネケンは一名シザール麻（Sisal grass）といはれ、葉から纖維を取つて製綱原料に用ひる。ユカタン半島に多く産し、この國の重要輸出品で、今は阿弗利加印度にも移植された。

住民 この地方はもと西班牙移民の開いた所であるから、南米と共に羅典亞米利加と總稱される。氣候白人に適しないから、白人は比較的少く、もと奴隸として輸入した黒人及び白人と亞米利加印度人との混種が主であつて、亞米利加印度人がこれに次いでゐる。

白人と亞米利加印度人との混種をメスチゾ、白人と黒人との混種をミッタットといふ。

處誌

墨西哥 Mexico この地方は北米中最も古く開けたアズテック民族の住所である。後、西班牙に征服され、その後獨立して聯邦共和制を布いた。然し國內に騷擾が屢起つて、國運の發展を害することが尠くない。かつ

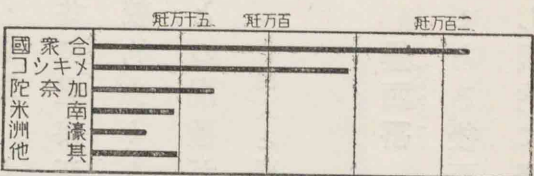
龍舌蘭

住民

面積 約二百萬方呎
人口 千五百五十萬
沿革

世界銀産額比較

世界總産額約五百五十五萬キログラム
墨西哥の銀貨は近世盛んに支那に輸出されて支那の主要通貨となつた。



て徳川家康が商人を派遣したノビスパンヤはこの國であつて、今我が條約國である。

〔産業〕 鑛産物は第一の富源で、銀は世界産額の四分之一を出し、石油はタムピコを主とし、その他國內各地に産し、英米資本家の競争の的となつてゐる。その他金銅瑪瑙等の産額も多い。農産物には龍舌蘭が著れ、玉蜀黍・小麦・珈琲等の産もある。カカオ・バナナ及びコチニールはこの國が原産地である。又牛の牧畜も盛んである。



住民

水を壺に入れて頭上にのせて運ぶところ。

墨西哥の土人

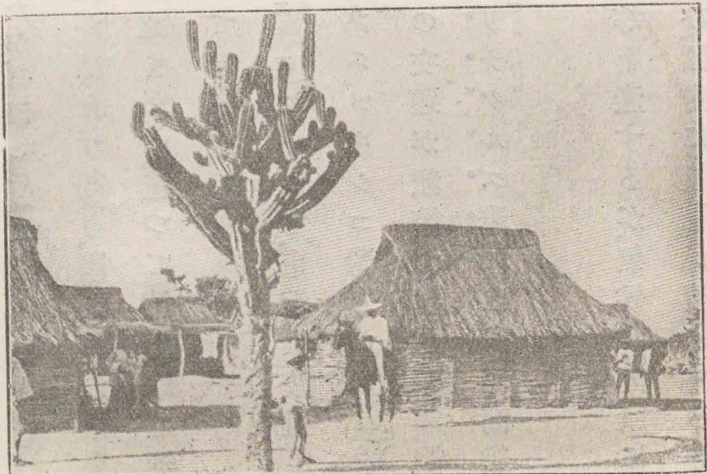
〔住民〕 住民の多數はメスチゾ族 *Mestizos* で、亞米利加印度人及び白人が小部分を占め、南部には我が移民がある。全面積は我が國の三倍あるが、人口

は、僅に我が國の三割に足りない程の少數であるから、移民の來ることを歓迎してゐる。

我が移民二千餘人は南部で農業を營んでゐる。

〔交通〕

人口の大部分は内陸の高原にある。この地方は急峻な山脈で、海岸低地と隔てられ、海岸との交通が便利でないが、墨西哥灣岸より高原上に通ずる鐵道が數線ある。又太平洋岸に至るものもある。北部の諸線は米國の鐵道と連絡してゐる。ポートメキシコ *Port Mexico* (一



鐵道は、北米の東西兩海岸の連絡上重要である。

交通

墨西哥の田舎

亞米利加印度人(混血種)の茅屋。その前にはあるのはサボテンである。

處誌

都會人口
メキシコ 100
我が公使館が
ある。

グアテマラ
面積
十一萬方
人口 二百萬
ホンデユラス
面積
十一萬方

地峽鐵道は長さ三百四浬(百八十八哩)、通過するに約十時間半かかる。北米の東西兩岸連絡上、ニカラグアよりも一千三百浬、パナマよりも一千八百浬近い。パナマ運河の開通以來その利用稍衰へたが、運河との競争が猛烈である。この國は概して資源豊であるが、内亂が絶えず起り、國民は産業を怠り、且資本が缺乏してゐるから、開發が進まない。随つて鑛山鐵道等有望な事業は多く、米・英人の經營に歸してゐる。

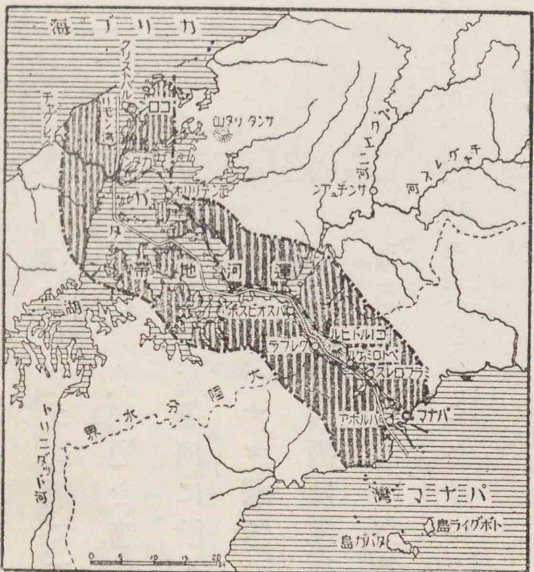
首府のメキシコは内地の高臺上(海拔二千三)にあつて、市況は繁盛である。その他の大都會も多くは高臺上にある。メキシコ灣岸のエル・クルズは、氣候不良であるが、紐育・ハバナとの交通が頻繁で、貿易が活潑である。西岸にはアカプルコ港がある。サリナクルズ港には我が商船が寄港する。

中央亞米利加
Central America
珈琲・護謨・マホガニー等を産するが、氣候が健康に適しないのと、小國に分離して互に相争ひ、國內に叛亂が續發する等

人口 五十六萬
サルワドル
面積 二萬方
人口 百二十萬
ニカラグア
面積 十三萬方

人口 六十萬
コスタリカ
面積 五萬方
人口 四十萬
パナマ
面積 九萬方
人口 四十三萬

パナマ運河



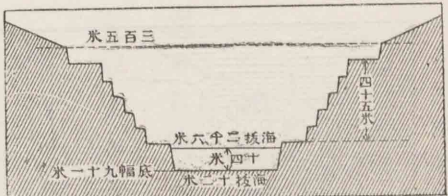
とて、いづれも國勢は振はない。カリブ海岸は淺瀬が多いが、良港の多い太平洋岸よりも、船舶の出入が多い。この地方で刮目すべきものはパナマ運河である。

〔パナマ運河〕は最初佛人レセップの創立したパナマ運河會社が、コロンビア政府の許可を得て、一八八一年に起工し、八星霜を費して、終に失敗したものである。よつて合衆國政府はパナマ人を助けて獨立させ、それによつて開鑿の特權を獲得し、閘門式を採用して、一九一四年パナマ(バルボア)・コロン(クリストバル)間八十一浬の運河を開通せし

クレブラ横
断面

バナマ運河
縦断面

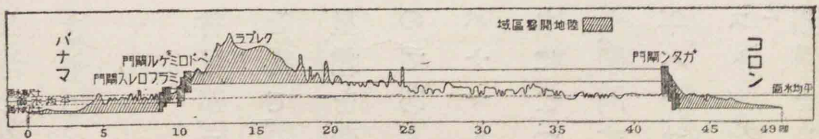
バナマ運河
の掘鑿・沿
革・價值



界に及す影響の大きいことはいふを俟たない。

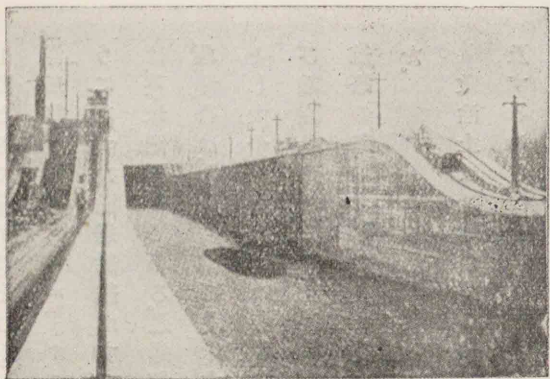
バナマ運河はスエズ運河に比べると長さは半分だが、土地が熱帯不健康の爲、工事がはかどらず、且クレブラ附近は最高點海拔百米を越え、チャグレス河は雨季氾濫して泥砂を運び、東西兩洋の潮汐干満の時刻に差がある。故に閘門式によらなければ掘鑿が容易でない。

然るにレセップの運河會社は、水平式によつた上に、會社内部の紊亂經費の缺乏等で、遂に一八八九年工事を中止して解散しなければならなくな



バナマ運河
の入口

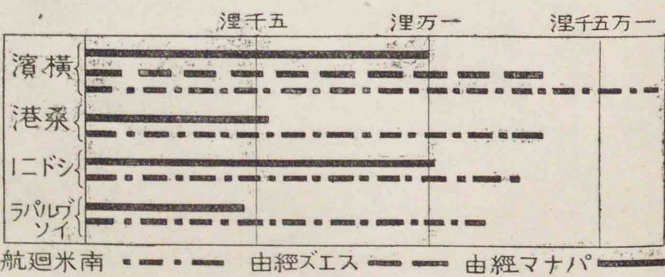
紐育と太平洋諸港との間の距離
バナマ運河經由による航路の短縮。



つた。一九〇三年米國政府はバナマ政府米國の後援でコロンビヤの一州が獨立したのから、運河地帯の永久租借及び運河開鑿の特權を受け、佛人の有する會社の特權を買収し、政府の力で開鑿を開始し、一九一四年八月に全通した。運河は七箇の閘門を経て、海拔約二十六米の點に達する。通過時間は約七時間である。

總工費は凡そ八億圓である。運河の口、太平洋側にはバルボア港、大西洋側にはクリストバル港がある。各國艦船の交通は自由であるが、運河地帯は全然米國の統治する所で、米國は強固な要塞を築き、バナマ共和国も米國の保護を受けてゐる。

この運河の開通は世界の經濟上政治上に至大の變動を興へた。これが爲、兩米太平洋沿岸の産業の振興を促し、西半球産業の大中心たる北米東部と、兩米の西岸東洋濠洲との間の距離は著しく短縮され、この四



ガタンの門

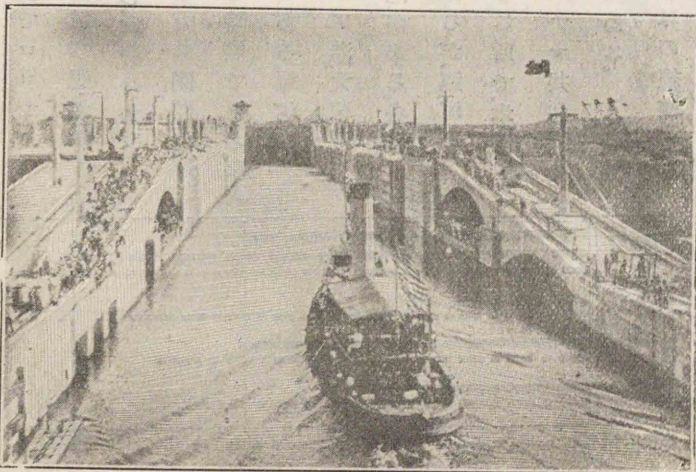
コロンブスが
印度の西部で
あると信じた
ので今も西印
度の稱があ
る。

航路が新に開かれ、その間の貿易が俄に盛んになつた。我が商船の如きも、すでに北太平洋航路を延長して、ニューオルリーンスや紐育に至り、直接彼の棉花、鐵材、石油を積取るやうになつた。通過船舶はすでに年三千隻に達し、スエズ運河と競争してゐる。その大部分は、英米兩國船である。通過貿易の主なものは大西洋行は、智利の硝石、北米太平洋岸の材木を主とし、太平洋行は、北米東部産の鐵材、石炭、機械及び綿製品等で、紐育及び墨西哥灣岸の諸港は新航路の基點として益、殷盛を極めるやうになつた。

政治上は米國の覇權が南米太平洋岸にも波及することとなり、軍事上より見れば、米國は大西太平洋兩洋艦隊を殆ど一艦隊たらしめ、太平洋の控制に大きな便宜を得ることになつたのである。

西印度諸島
West Indies

新世界上に接したサンサルブルドール島は
San Salvador



北米南部の交通

熱帯亞米利加では住民は黑人、駱駝には驢・驘又は牛を使つてゐる。圖はジャマイカ島の土人が商品運ぶ所。

面積 十二萬方軒
人口 二百十四萬

この諸島中のワットリング島であるといはれる。大部分は熱帯で、北東貿易風が強く乾季・雨季の別がある。又屢、旋風が襲來する。甘蔗糖は諸島經濟の基礎で、その他煙草、珈琲、マホガ



ニー熱帯果實を産し、バハマ(英)の鳳梨及びその近海、海綿、ジャマイカ島(英)のバナナ、トリニダッド(英)の土瀝青は特産として名高い。又麵麩樹が到る所に野生して住民の食物となる。住民は黑人最も多く、西班牙人の子孫メスチゾ族がこれに次ぐ。

キューバ島
Cuba

諸島中の最大島で、面積は我が九州の三倍に相當し、ポルトリコ島等と共に、もと西班牙領であつたが、合

衆國の後援で、獨立共和國となつたので、政治上にも經濟上にも合衆國の勢力下に立つやうになつた。

諸島中土地最もよく開け、甘蔗糖の産額は世界第一で、又煙草、木材の産もある。首府ハバナは合衆國と中米との交通の要地で、その葉卷

煙草は世界的名産であり、又貿易も盛んである。サンチャゴ附近には鐵鑛の埋藏が多い。

ハイチ島 黒人の建てたサントドミンゴ・ハイチの

兩共和國があるが、國力微弱で合衆國の勢力下にある。パナマ運河が開通したので、キューバとハイチとの間

のギンドワード海峽は重要な交通路となり、随つてキューバのサンチャゴ・ジャマイカ(英)の首府キングストン港は

益有望となり、諸島の開發も亦進みつゝある。又合衆國

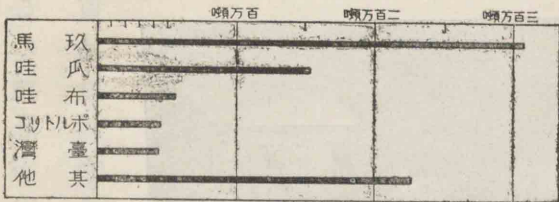
フロリダ半島とキューバとの連絡鐵道も既に完成した。

都會人口
ハバナ 三萬

甘蔗糖世界
産額比較

一九一五年より
三ヶ年平均
世界總産額八
百三十萬噸
但し印度を除く。

ハイチ首府
ポルトオー
プリンス
サントドミン
ゴ首府
同名の町



フロリダの鐵道は珊瑚礁上を走つて、海峽の小珊瑚島上のキー・ウェスト港に至り、これより渡船でハバナに達し、キューバの鐵道と連絡する。

(附) 西印度諸島の北方、バミューダ島は珊瑚礁より成り、英國の海軍根據地で造船所がある。氣候は温暖で果物の産がある。

○墨西哥と日本との關係を述べよ。

○墨西哥の人文發達と氣候との關係。

○墨西哥の物産を挙げ龍舌蘭の用途を述べよ。

○墨西哥の鐵道に就いて知る所を述べよ。

○テワンテペック鐵道の價值如何。

○パナマ運河の軍事上政治上の價值如何。

○パナマ運河は世界航路に如何なる變動を與へたか。

○米國が西領ポルトリコ、丁抹領セントトーマス等を占領買収したのは何の爲か。

○パナマ運河は我が商船航路に變動を與へたか。

○西印度の名稱の起源。

○西印度諸島の産業。

問 設

第六章 總論

一 地 文

沿岸

北亞米利加
洲断面

山系



〔地勢〕略、三角形で、北にはハドソン灣が深く入込み、その東方に高臺性のラブラドル半島がある。北にはブーシア半島突出で、又バフィンランド等の大島がある。北東にはニューファンドランド島があつてセントローレンス灣を抱いてゐる。南東には平坦なフロリダ半島があり、ユカタン半島と對して深い墨西哥灣を圍み、弓形のアンチール列島は、中央亞米利加との間にカリブ海を包んでゐる。太平洋岸は海岸に斷崖が多く、中部以南にはカリフォルニア半島が突出して、同名の灣を抱く外出入が少い。北部には峽灣が幾多入込んでゐる。アラスカ半島はアリューシャン列島と共にベーリング海の外側を擁する。

太平洋岸には險峻雄大なコルチレラ山系が海岸に近く連り、その北部にはマッキンレイ・ローガン・セントエリア

Mc Kinley

Logan

St. Elias

ロッキー山
の水河

水系



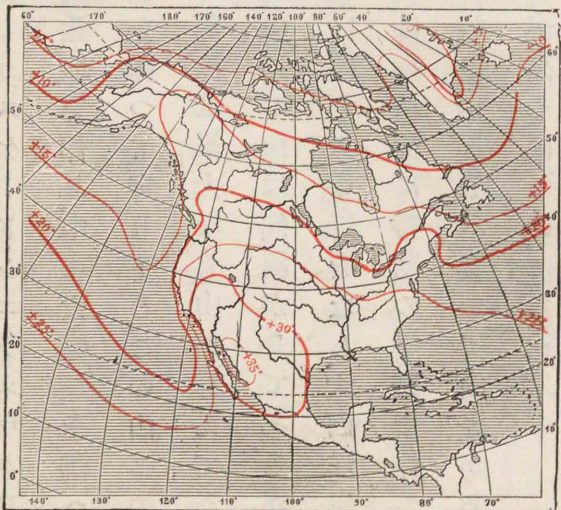
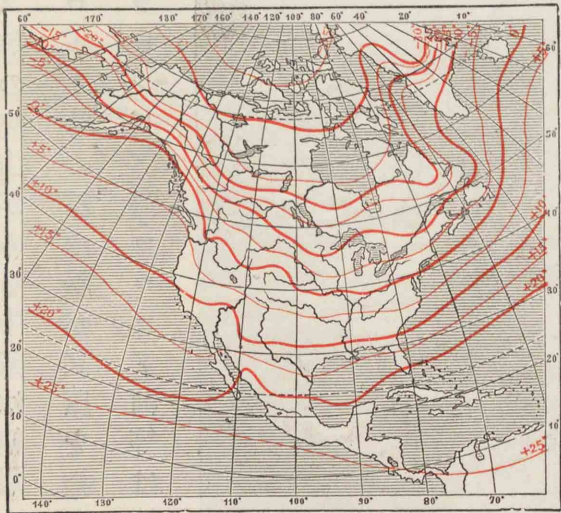
ス等の高山がある。中部は幅最も廣く、カスケード・シエラネバダ及シロッキー等の諸山脈が高原を抱き、大盆地を作り、中に大鹹湖を湛へ、又コロンビア河・コロラド河等は峽谷を作つて奔り下る。この山系の南部には雄大な火山が聳えてゐる。山系の西は傾斜が急であるが、東は緩て大平野をなし、大西洋岸には東斜面に帶狀の平野を伴つて、並走するアパラチア山脈があるが、高くはない。

世界第一の長流ミシシッピ河は支流と共に中部の大平原を流れて墨西哥灣に注ぎ、五大湖の水はセントローレンス河となつて同名の灣に注ぐ。大平原西部のロッキー東斜面は、謂ゆるプレーリー草原である。本大陸の中部以北は、かつて廣大な氷塊に蔽はれたことがある

氣候

ので堆石が散亂し、その間に大小無數の湖沼があつて、數多の河はこれから發して北流する。マッケンジー・ユーコン兩河は主なものである。〔氣候・生物〕 氣候は南北及東西によつて大差がある。北部は寒さが酷しく、バツフィンランド地方は西比利亞のエルホヤンスク附近と共に

北米一月等
溫線 (上)
北米七月等
溫線 (下)

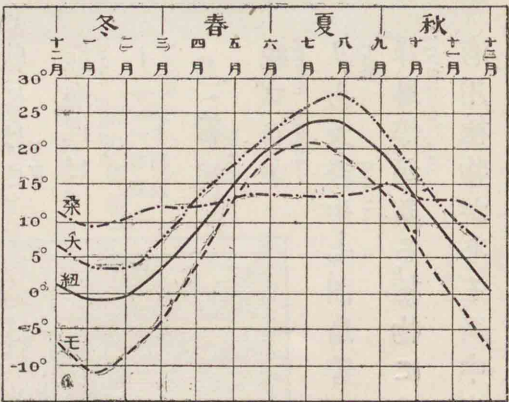
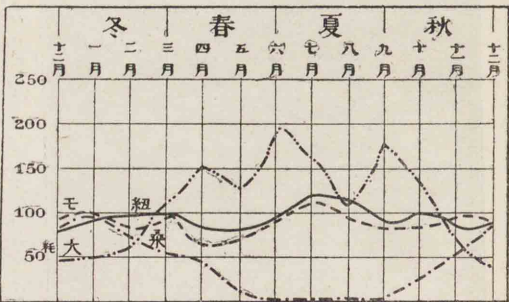


北米の氣溫 (下)

紐育は我が福島と同緯度で氣溫も大差がない。桑港の海洋性なつて見よ。

北米の雨量 (上)

桑港の雨量分布が地中海沿岸に類し、我が國と相反するの注意せよ。



坂大 --- 港桑 --- 州オ州洋 --- 育紐 ---

氣候である。大西洋岸には、北にグリーンランドから來るラブラドル

寒流があつて沿岸を洗ひ、南より灣流が來て北東流し、ニューファンドラ
ンド附近はこれが爲に濃霧を起し、又魚族が多い。太平洋岸は日本海
流に浴し、氣候溫和で、その北半は大西洋岸の南部と共に雨が多い。中
央・大平原は南北を遮斷する山脈がなく、東西に障壁が有るので、概し

地球上極寒の地で、海

面は年中の大半は氷

が融けない。夏は氷山

浮水が漂ひ、陸上は地

下深くまで凍結して、

荒涼寂寞を極め、無人

の境が廣い。中部は溫

帯に屬し、南部は熱帶

生物

北米の雨量
分布圖

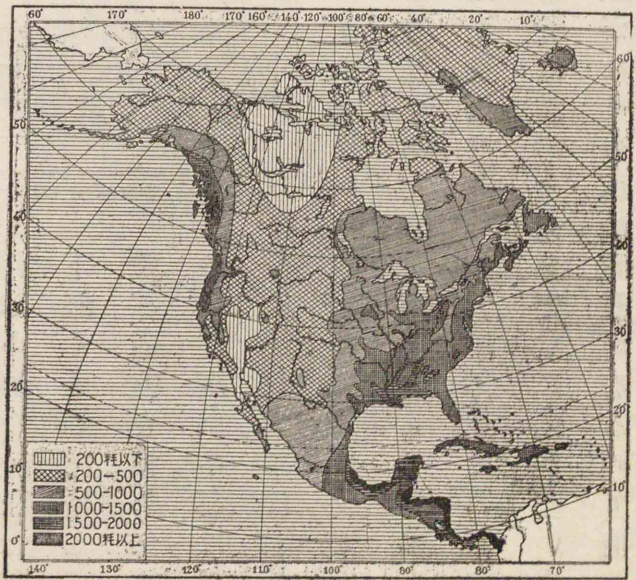
タ
ビ
ア

て大陸性で雨量少く、殊にコル
デレラ山系中の大盆地地方は
最も乾燥してゐる。

本洲は舊大陸と永く隔離し
てゐたので、生物の特殊なもの
が尠くない。特有の動物には白



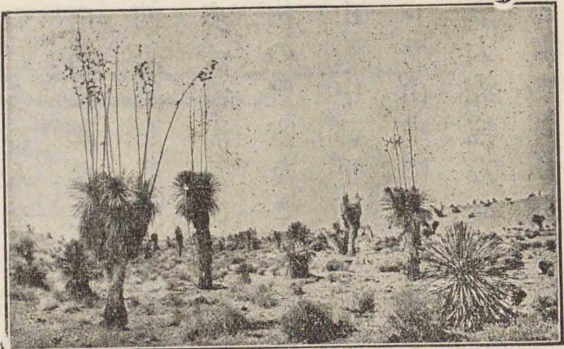
- 熊・海狸・ビ
Bear Beaver Polar
 - イマ (一名亞
Puma (米利加
虎)・響尾
Kattle
 - 蛇・ブレイ
Snake Prairie-
 - リイ・犬・野牛・七面鳥等がある。又中米にはタビア
Dog Bison Tapir
 - 蜂鳥等がある。植物には玉蜀黍・煙草・馬鈴薯等の
Hummingbird
- 有用植物がある。又中米の熱帯林中のマホガニ



米國西部の
沙漠

アリゾナ州の
沙漠でユッカ
といふ樹の生
えてゐる様。

産業



一及び蘇枋木(染料を)、南部の乾燥地に於ける
Log-wood
仙人掌・龍舌蘭はこの大陸の特産である。現今
主産物である麥・米・棉・甘蔗・牛・馬・羊・豚等は白人
が移植したものである。

七面鳥・玉蜀黍・煙草・馬鈴薯は、亞米利加から世界にひろ
がった生物の主なるものである。玉蜀黍は亞米利加土人固
有の穀物で、今も亞米利加に多く産し、羅典亞米利加諸國、
南歐等で常食に供する。馬鈴薯は歐洲に多く出で、穀物の
代用となる。

二 人 文

〔産業〕 本洲は大部分が温帯で、土地は廣くかつよく肥え、人口少く
して天産多く、その上土人は薄弱無力であるから、發見以來歐洲諸國
人が先を争つて移住し、南部では阿弗利加より黑人を輸入して、拓殖
に努めたので、その發達は非常に速かた。今や産業の繁榮は他に比類

中部大平原の産業

工業

墨西哥の珈琲園
土人の家と土人の採取の状。

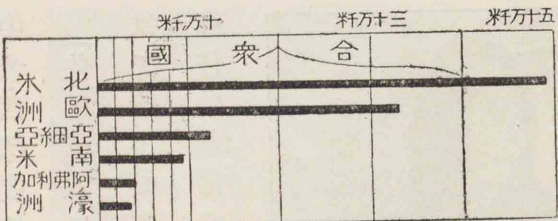
がない程になつた。しかも人口の密度は尙小さいので、農耕收穫は多く機械・獸に依り、規模が甚だ大きい。中部の大平原は世界の大穀倉といはれ、玉蜀黍・小麥・燕麥・大麥の産夥しく、随つて牧畜も盛んに興り、牛・豚は食用として穀物と共に輸出され、西歐の巨多の人を養ひ、羊・馬も少くない。大平原の南部には棉花・煙草を産し、熱帯地方には甘蔗・糖菓實を産出する。東・西兩部には林産が甚だ多く、沿海及び北方の河湖には水産がある。礦物の豊富なことは他洲に冠絶し、アパラチア山脈・中部平原には鐵・石炭・石油を産し、コルデレラ山中には銅・銀・鉛の産が多い。東部及び五大湖地方には水力も豊富で、これらの礦産と相俟つて工業が大いに勃興した。一般産業



交通

各大陸鐵道延長比較
世界鐵道總延長百十八萬軒

海路交通



の開発と共に商業も頗る盛んとなり、東部諸港はすでに世界有数の貿易港となり、歐洲・南米との取引が特に盛んである。

【交通】北米大陸の産業の大中心は西經百度以東南は墨西哥灣の北岸より北は大湖・セントローレンスに至る地域で、農・牧・鑛・工業の主要産物は皆ここに産する。この地方はその海岸に多くの良港があり、大湖・セントローレンス・ミシシッピ等の河湖の水運は、密集した鐵道網と相俟つて海岸と内陸との交通を完からしめる。大陸の他の部分に至る鐵道もここから出る。鐵道には數多の大陸横斷線と墨西哥高原に至るものとある。東岸と歐洲との海路・交通は最も頻繁で、パナマ運河の開通により墨西哥灣岸及び太平洋沿岸の諸港も、次第に繁榮に赴き、殊に太平洋岸は從來東岸と海路の連絡が極めて不便であつたが、

中部大平原の産業

工業

墨西哥の珈琲園
土人の家と土人の採取の状。

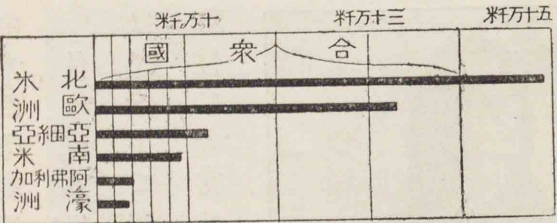
がない程になつた。しかも人口の密度は尙小さいので、農耕收穫は多く機械・獸獸に依り、規模が甚だ大きい。中部の大平原は世界の穀倉といはれ、玉蜀黍・小麥・燕麥・大麥の産夥しく、随つて牧畜も盛んに興り、牛・豚は食用として穀物と共に輸出され、西歐の巨多の人を養ひ、羊・馬も少くない。大平原の南部には棉花・煙草を産し、熱帯地方には甘蔗・糖菓實を産出する。東西兩部には林産が甚だ多く、沿海及び北方の河・湖には水産がある。礦物の豊富なことは他洲に冠絶し、アパラチア山脈・中部平原には鐵・石炭・石油を産し、コルデレラ山中には銅・銀・金・鉛の産が多い。東部及び五大湖地方には水力も豊富で、これらの礦産と相俟つて工業が大いに勃興した。一般産業



交通

各大陸鐵道延長比較
世界鐵道總延長百十八萬軒

海路交通



の開發と共に商業も頗る盛んとなり、東部諸港はすでに世界有數の貿易港となり、歐洲・南米との取引が特に盛んである。

〔交通〕北米大陸の産業の大中心は西經百度以東、南は墨西哥灣の北岸より北は大湖・セントローレンスに至る地域で、農牧・鑛工業の主要産物は皆ここに産する。この地方はその海岸に多くの良港があり、大湖・セントローレンス・ミシシッピ等の河湖の水運は、密集した鐵道網と相俟つて海岸と内陸との交通を完からしめる。大陸の他の部分に至る鐵道もここから出る。鐵道には數多の大陸横斷線と墨西哥高原に至るものとある。東岸と歐洲との海路交通は最も頻繁で、パナマ運河の開通により墨西哥灣岸及び太平洋沿岸の諸港も、次第に繁榮に赴き、殊に太平洋岸は從來東岸と海路の連絡が極めて不便であつたが、

通信
その中十二線はニューフロン
ドランド及び
ノースウエスト
シアから出る。
住民

今や東・西兩岸の海上交通も頻繁となつた。海底電線は歐洲との間に十六線あつて通信頗る敏活に、亞細亞・濠洲に至るものも各一線ある。中米・西印度には海岸各地を連絡するものがある。
〔住民〕人口一億四千萬で、面積は我が本土に六十五倍するが、人口は二倍半で、密度は我が三十分一に達しない(五一方野)。随つて歐洲人の移住は非常に多く、年々數十萬に上り、過去百年間に四千萬を越えた。

亞米利加印
度人
皮膚は黄褐色
又は銅赤色で
あるから銅色
人種ともい
ふ。南部にあ
るものは農
業を營むが北
部・中部にあ
るものは漁獵
を業とし天幕
に住む。



加奈陀合衆國に移住する農民で、中部平原を拓殖するものは、一戸につき六十四ヘクタールの地を無代で下附される。我が農民が平均一戸一ヘクタール未滿の地を耕すのに比し、驚くべき差である。その耕耘收穫に機械を要するのも當然である。移民の多數はこの廣大な耕地に安樂な生活を送る爲に來るのであるが、日本人・支那人は入國が容易でない。

人種

熱帶亞米利
加之土人

ホンチユラス
の土人の生活
の狀で婦人の
頭上に載せた
ものは水瓶で
ある。



住民の主なものは英人で中北兩部に多く、南部の西班牙人、加奈陀東部の佛人がこれに次ぎ、獨伊の移民も少くない。随つて英語は最も廣く行はれ、新教も盛んである。有色人は三分一程で、その中土人である亞米利加印度人は中部以南に多く、近年漸次減少の傾があるので、地域を定めて保護されるやうになつた。その西班牙人との混種はメスチゾといふものである。昔奴隸としてギネア地方から輸入された黒人は、甘蔗・棉・煙草等の栽培に使用されたものであるが、今は解放されて合衆國の南東部から熱帶地方にかけて繁殖し、凡そ全人口の一割を占める。極北の海岸にはエスキモー族が

政治

北米	亞米利加人種 亞米利加印度人	歐羅巴人種 チヌートン族 (英・獨人等) 羅典族 (西・佛人等)	阿弗利加人種 ネグロ族 ミニラット族 (混種)
人種	エスキ モー族 メステゾ族(混種)		

ゐて漁獵に従事する。

〔政治〕 本洲は合衆國の外十國と英・佛・蘭等歐洲諸國の

領土とからなる。これ等の獨立國は、すべて合衆國の獨立以後に國を建て、これを模範として立憲共和制を採つてゐるが、いづれも政府の基礎が薄弱で、内紛相次ぎ、國勢は振はず、やゝもすれば合衆國の汎米主義に蔽はれ、その保護干渉を受けないものはない。

我が國との關係

〔我が國との關係〕 合衆國と墨西哥とは我が條約國で、各、大使及び公使を駐在せしめ、その他各要地には領事館がある。彼、我が交通は次第に便利となり、貿易は益、榮え、相互の交渉は漸く頻繁となつた。合衆國は最初に我が國に貿易を求めた國で、長く親善關係を保つてゐるが、近頃移民問題、太平洋問題で、感情の行違を生ずることのあるのは甚だ遺憾である。

問 設

- 北米と我が國との交通通信兩機關の狀況を述べよ。
- 我が移民地としての北米各地の現状を述べよ。
- 北米諸國の國勢を比較せよ。
- 北米の人種分布に就いて語れ。
- 合衆國の汎米主義とは如何なるものか。

- 北米に於ける我が汽船の寄航する各地を記入せよ。
- 合衆國の政體を述べよ。
- 北米の産業を述べよ。
- 北米の内陸地方は如何なる交通によつて如何なる海港と連絡するか。

第六編 南亞米利加洲

第一章 緒論

南亞米利加洲は新世界の南部を占め、四面海洋に洗はれ、唯パナマ地峡で北米に連るに過ぎない。面積は歐洲の約二倍あつて、地形は非常に北米に似てゐるが、大陸の殆ど四分三は熱帯にある。その上他の大陸から隔たつてゐるので、開發が大いに後れてゐる。もと西・葡兩國移民の開いた所であるが、今は北方の一角を除く外、盡く獨立國となつた。

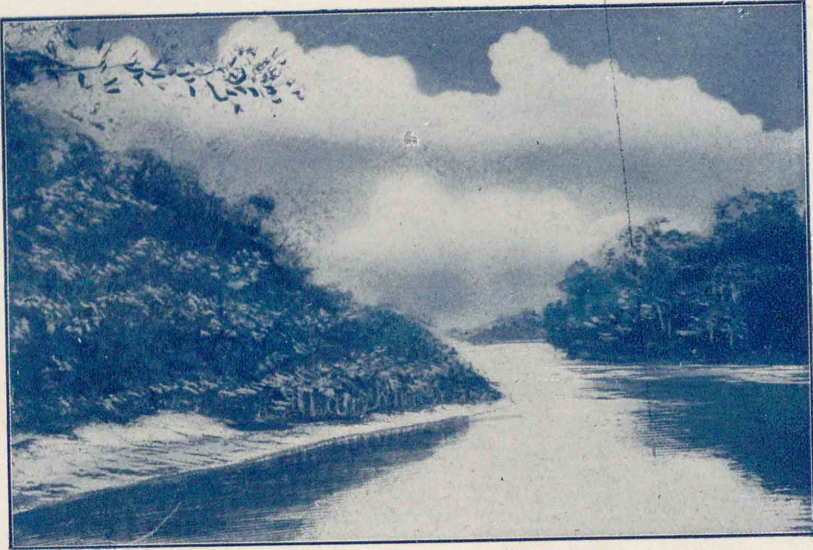
本洲は地球上我が國から最遠の位置にある。東京の對脚點はウルグワイの南東海中に當つてゐる。

第二章 北部

大陸の北部に在る Venezuela エ・ネ・ズ・エ・ラ・ギ・ア・ナ を含む。アンデス山系の北端

面積
約一千七百八十萬方軒

總說



林森の域流ンゾマア 版七十第

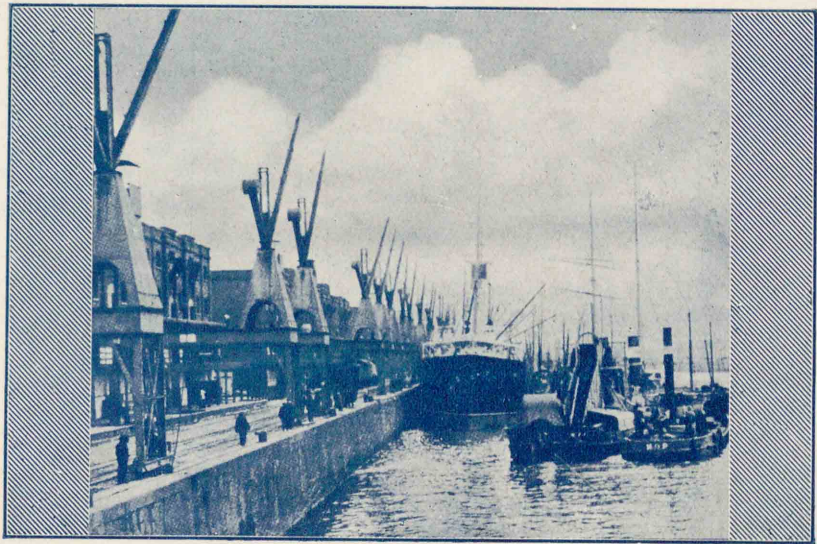
熱帯密林の状を見よ。熱帯森林拓殖の困難が察せられる。



山連アグカンコア 版八十第

南米の最高山で海拔七千四十米ある。群棲してゐるのはリマである。

岸壁・船塢・揚却機等港灣設備の整頓してゐる様を見よ。



頭埠のスレイアスノエブ 版九十第

アンデス横断鐵道は一九一〇年開通。圖は亞・智兩國境のアンデス大隧道。長さ三軒、中央が兩國の境である。東口は海拔三千餘米の點にある。冬は雪の爲交通が杜絶する。



道鐵斷横スデニア 版十二第

エネズエラ
面積 九十五萬方軒
人口 二百七十六萬

ギアナ
英領
面積 二十五萬方軒
人口 二十萬
蘭領
面積 十三萬方軒
人口 九萬
佛領
面積 八萬方軒
人口 五萬

は折れて東方エネズエラの海岸を走り、その南方オリノコ河の平野の南にある臺地は、延びてギアナの全部に及んでゐる。オリノコ河は殆ど一千六百軒間汽船を通じ、内陸に入る重要な交通路である。流域平野の一部はリヤノスといふ草原で、自然の牧場である。氣候は高度によつて區別され、低地は甚だ不健康地である。産物の主なものは珈琲。カカオ・甘蔗・護謨等で、金・材木等をも産する。

エネズエラは獨立國で、首府カラカスは一千米の高所にあつて、ラ・グアイラを外港とする。ギアナは英・蘭佛に分領され、開發も未だ十分でない。英領の首府ジョージタウンは稍繁盛である。

パラマリボは蘭領の首府、カイエンヌは佛領の首府である。
Pannamibo Cayenne

第三章 東部 (伯刺西爾)

地文

面積 八百五十萬方
畝
人口 三千萬

地勢

アマゾン河
の流域

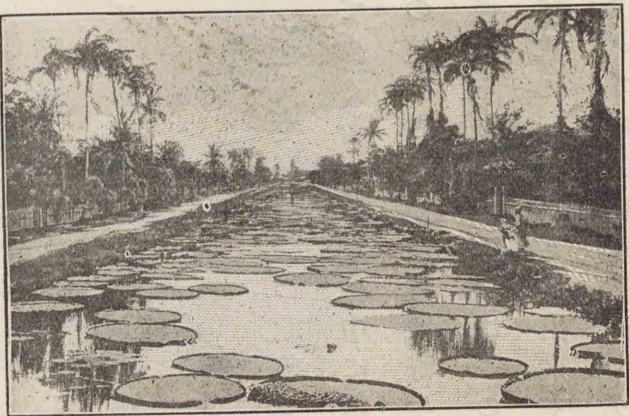
伯刺西爾は本洲第一の大國で、面積はその半ばに近く、エクアドル、智利を除く他のすべての本洲諸國と境を接してゐる。
【地勢】國の大部はアマゾン河の平原で、南東部の伯刺西爾高原は一般に丘陵性で、サンフランシスコ河等幾多の河流が、これを横切つて大西洋に注いでゐる。アマゾン河は長さ五千五百軒、流域の廣大、水量の多いことは、實に世界第一である。鬱葱たるセルブスの密林には護謨その他の樹木多く、北部の一部はオリノコ河の流域に連るリャノスといふ草野である。アマゾン河は水運の便は甚だ大きい、その流域は熱さ劇しく、雨の多い密林であるから、人文の發達は甚だ遅れてゐる。

アマゾン河
の驚異

アマゾン河は源流をマラニオン(Marathon)と云つて、秘露のアンデス山中、太平洋岸を距る四百軒の小湖に發し、セルブスの大平原に出でて、最大支流マデイラ(ポリギアのアンデス山中より來る、長さ四千八百軒)及びネグロ河等を入れる。更に河口附近でも尙幾多の大支流を入れ、赤道直下で大西洋に注ぐ。流域の面積は南米大陸の五分二七百萬方軒、

熱帯南米の
大鬼蓮
(一名水百
合)

葉の直径は二
米にも及ぶ。



利根川流域の四百五十倍である。その上、流域は雨量が多いので、水量が非常に多く、河幅は河口附近で三百二十軒、東京豊橋間位、河口より一千五百軒の上流でも四乃至七軒ある。河口より三百軒を距れた海上でも海水は殆ど河水に等しく、満潮時には潮流が遠く溯つて海嘯が起る。河は途中幾つにも分れ、又河中には島が浮んでゐる。雨季になると八米乃至十八米も増水するので、沿岸地方は大きな湖となる。河中に魚類、鱒魚、龜類が群棲してゐる。流域には限もない熱帯の密林が鬱葱として茂り、又燃えるやうな美しい花の間を可憐な蜂鳥が飛びちがひ、大鬼蓮(水百合)の巨大な葉が沼のやうな水邊に浮ぶなど、恐ろしいまでに雄大な光景は到底他では

見ることの出来ぬものである。大西洋航路の船は普通パラ港から一千六百軒を隔てたマナオス港に行き、護謨その他の林産物を積取り、河汽船は更にこれから千八百軒以上距れた秘露のイキトス港の間に定期に航行する(河口よりここまで凡そ長崎より新嘉坡まで位)更にこれから上流五百軒以上まで汽船を通じ、幾多の大支流も千軒以上汽船

の航行に適する。可航水路の延長は二萬四千軒に達する。然れどもその流域の大部分は殆ど尙自然の状態で、全く開拓されないし、未だ探検すら行届かない所がある。探検者は時として一千軒間も人類に出會ないことがあつて探検の困難は阿弗利加以上で、西藏探検などは比べものにならない。

氣候 南部は温帯に入るが、大部は熱帯・亞熱帯で、一般に高温多湿で、海岸の低地は甚だ不健康である。

人文

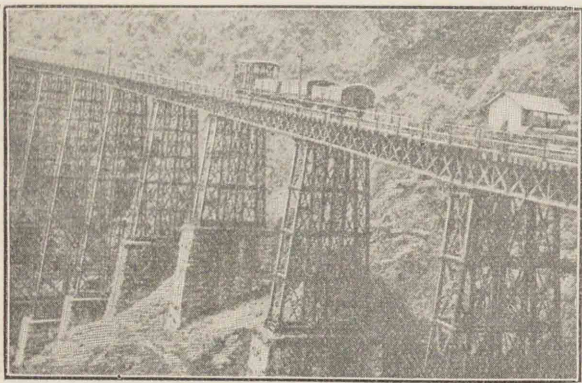
産業・交通 國の北部、アマゾン河の流域は、熱帯の密林で、人口極めて少く、所々の森林中に蕃族があるに過ぎない。未だ開拓されないこの地方の主要産業は、野生護謨の採集で、その外染料・藥材・植物象牙を産する。アマゾン河はこの地方の重要な交通路で、その本流によつて、秘露に行くことが出来、支流マデイラ河とその急流部の鐵道とて、ポリヰアに入れる。アマゾン河口から南緯二十度附近までは海岸地

アマゾン流域全部一方料一人未滿。¹象牙椰子の實の皮殻で釘に用ひる。

中部の産業交通

方は砂糖・煙草・カカオ等を産するが、内陸の高原は概ね地味の瘠せた草原で、僅に牧牛に適するに過ぎない。この地方には海岸各地より高原に登る鐵道がある。パヒアからはサンフランシスコ河の中流に通じて、その舟運と連絡するものがある。

南部の産業



サンパウロ鐵道 珈琲を産する高原に登る鐵道である。

ブラジルの南部はこの國の一小部であるが、尙面積は我が本土の幾倍もある。この地方の高原は珈琲の栽培が頗る盛んで、一望數千軒、殆ど他の植物を見ない程である。その産額は世界の八割を占め、この國最大の富源である。随つて葡獨伊等諸國の移民が多く來て拓殖に従事し、國中人口最も稠密な地方である。又鐵礦・マンガンの産がある。海港と高原地方とを連ねる鐵道もよく整備してゐる。

政治

住民

珈琲

日本移民の
狀況



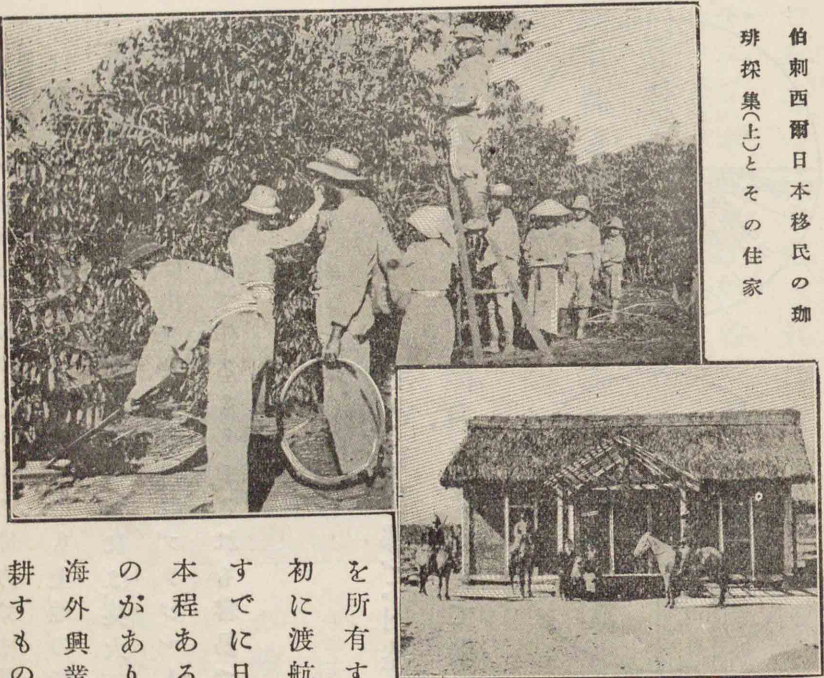
〔政治・住民〕 最初葡萄牙の植民地であつたが、後獨立王國となり、今は聯邦共和國である。住民は葡萄牙人の子孫及び亞米利加印度人多く、黒人がこれに次いでゐる。全人口は僅に三千萬で、密度は一方籽三人に過ぎない。産業は甚だ有望で、政府の保護さへあるから、伊・葡・西・獨等の歐洲諸國から續々移住して、最近三十年間に移住者はすでに三百萬に達した。我が國の移民もすでに三萬五千に上り、主としてサンパウロ州で珈琲の栽培に従事する。今日尙陸上の交通機關も發達しないし、且人口が少なからず、未發の富源が多く、本國の將來は誠に有望である。

ブラジル行移民は海外興業會社の募集に應じ、サンパウロ州政府から渡航費の補助を受け、南阿廻りの移民船でサントス港につき、移民検査を受け、特別列車でサンパウロ市に送られ、その移民收容所に於て、各珈琲園支配

Stao Paulo

日本移民の
生活狀態

伯刺西爾日本移民の珈琲採集(上)とその住家



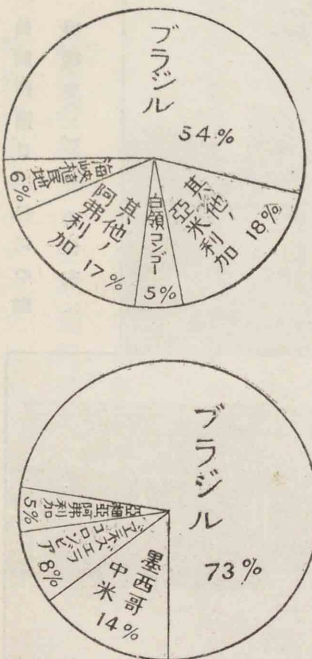
人と労働契約を結び、各園に落ちつく。主な仕事は珈琲園の草採りで、その他收穫仕上荷造等には別に報酬を受け、又珈琲の下に棉豆を自作し、或は豚を飼ふことが出来る。かく數年労働して貯蓄すれば、自ら土地を買つて、珈琲園を所有することが出来る。日本移民の最初に渡航したのは一九〇八年であるが、すでに日本人の有する珈琲樹は一千萬本程ある。外に棉豆を作り、牛豚を養ふものがあり、又米田を耕すものもある。また海外興業會社の所有する米田・珈琲園を耕すものもある。日本人の多數ゐる所は

リベロンプレトを中心とする地方で、地勢波状の高原をなし、その大部分は亞熱帯の叢林である。日本人でも土地の無代貸付を受けられるが、その測量・區劃道路開通・森林焼拂開墾等には、莫大な資本と努力とを要するから、無資本の移民には出来ない。米田はブラジル人の顧みない河岸海岸の不健康な低地を開墾して作るもので、これも容易ではない。

處誌

國中最も開けてゐるのは南部で、内陸には調査さへ十分でない所がある。而して南部の開発は主として珈琲の栽培に基いてゐる。サン

パウロ州はその中心で、サンパウロ市の迅速な發達とその繁盛と、外港サントス（珈琲全産額の四分三はサントス）がこの國第一の貿易額を示し



都會人口	
リオデジャネイロ	二六〇萬
サンパウロ	(總)五〇萬
バヒア	三〇萬
ベロオリゾンテ	三〇萬
ブラジリア	三〇萬

護(上) 珈琲(下) 産額比較

世界總産額護 誤八千萬キログラム珈琲百萬噸

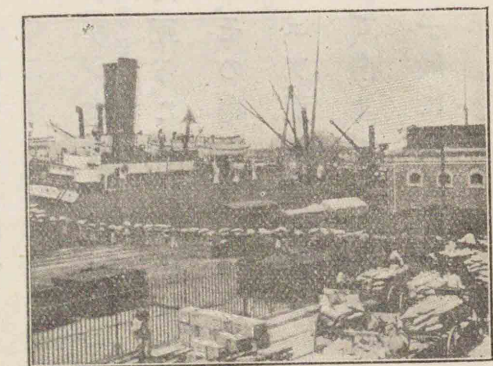
我が大使館がある。

サントス港の珈琲積出

世界珈琲需要の半分即ち一千万袋(一袋は凡そ六十斤入)はこの港より輸出される。

リオデジャネイロ附近地圖

てゐるのは、主にこれによるのである。首府リオデジャネイロは同名の灣に臨み、市街清麗灣内の景色は絶佳、且珈琲の大市場である。首府は不健康地であるから、各國使臣は高原上のペトロポリスに駐在する。東海岸の舊都バヒアは煙草、ペルナンブコ



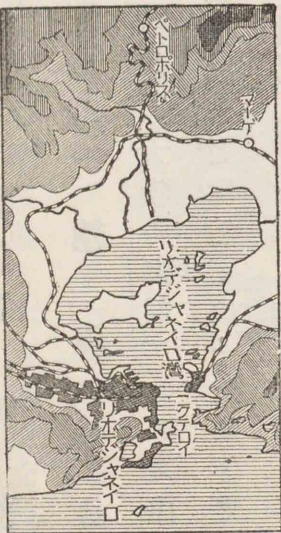
は砂糖、パラは護謨

の輸出で名高い。ペルナンブコからは歐羅巴・アフリ加大陸に海底電線を通ずる。マナオスはアマゾ

ン河航行の要地である。

設

アマゾン河の交通如何。



○伯刺西爾の氣候と産業とを記せ。

問

○サンパウロ發達の理由は何か。

○我が移民地としてこの國の適否如何。

第四章 南部

總論

【位置】大陸の南部アンデス山脈以東の地で、Paraguay Uruguayパラグアイ・ウルグアイの二小國と、Argentina亞爾然丁の二大國とである。

【地勢】アンデス山脈は西境を限り、南方マゼラン海峡を隔て、フエゴ島に至り、伯刺西爾山地は延びて北東部に互る。これ等兩山地の間に廣い平野がある。La Plataラプラタ河がここを流れ、その南にパンパス草原がある。又南部アンデス山脈の東側はPatagoniaパタゴニア荒原である。

【氣候】地勢の簡単な割合に氣候は甚だ複雑で、南北で溫度の差が著しく、南部は氣候寒冷、北部は甚だ暑い。雨量は一般に少く、南部は殊に荒れはててゐる。

區劃
地勢
氣候

面積 二十五萬方呎
人口 八十萬

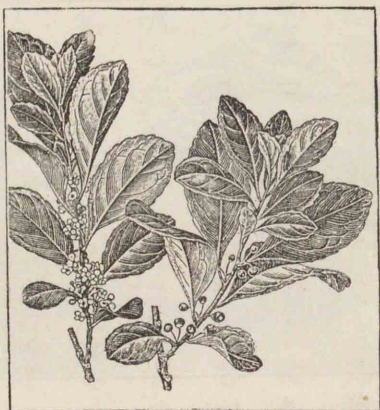
面積 十八萬方呎
人口 百二十一萬

茶
パラグアイ

マテといふ灌木の葉より製し、強壯劑の一種である。南米諸國人の嗜好品である。
都會人口
モンデギ
デオ

處誌

パラグアイ 内陸國で、ラプラタ河の支流パラグアイ河がここを貫流し、交通の便を與へる。流域からはマテを産する。パラグアイ茶とは即ち



これである。首府アスンシオンは交通の要地である。
Asuncion

ウルグアイ 本洲中最小の國であるが、地味肥え、全國が一大牧場で、牛・羊の飼養が盛んで、家畜の數は人口の二十九倍に當り、その比は他國の遠く及ばない所である。随つ

て肉類、肉エキス、羊毛等は殆ど輸出品の全部を占め、首府モンテビデオは、その輸出港として繁盛を極め、船舶出入の頻繁なことは南米第一である。
Montevideo

亞爾然丁 面積我が國の四倍餘、南米第二の大國で、國內の大部は

面積 二百九十六萬
方料 八百三十萬
人口 八百三十萬
地勢

産業

亞爾然丁に於ける波蘭移民
パンバスを開拓する移民の生活。



平野である。平野の北部はチャコといひ、森林多く、中部はパンバスといふ草原で、地味良好、農牧に適し、南部はバタゴニアの荒地である。北東部にはラプラタ河があつて、交通が便利であるが、西部はアンデス山脈が連つて、智利國との間に一大障壁を作つてゐる。

チャコ地方にはケブラチーといふ樹がある。その材からはタンニン劑を採り、鞣革用として盛んに歐米に輸出する。又材は鐵道枕木に適し、樹皮からは解熱劑を採る。

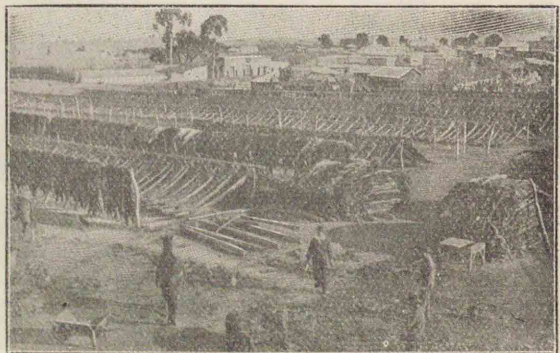
土地は廣いが、人口は我が九州と同じ位であるから、牧畜が主な産業で、パンバス地方を主とし、バタゴニアにも盛んに行はれ、規模甚だ大きく、羊・牛・馬・山羊等家畜の數は人口の十五倍に當り、羊毛の産額は世界第二である。又屠殺の規模の壯大なものも、合衆國に劣らず、肉

交通

皮革乾燥
(アルゼンチン)
牧畜の副産物たる皮革は乾燥して歐・米に輸出され、皮革となる。

類の輸出が甚だ多い。パンバス地方は地味が肥沃なので、近頃農業が大いに興り、玉蜀黍・小麥・亞麻種等の産が多い。小麥の如きは世界有數の域に進み、海外に於ては合衆國産を凌がうとする勢がある。又北部のチャコ平原も近頃農業に利用されるやうになつた。

産業の發達と氣候の溫和とにより、交通機關の整備してゐることは南米第一である。西北の鐵道線路は將にポリギアに連絡しようとし、智利のブルパライソとの間は既に開通して、南米唯一の東西横貫線をなしてゐる。又バヒアブランカより太平洋に出るものも近く開通する筈である。ラプラタ河の水運の便は南米第一で、伯刺西爾との間に定期汽船が往來してゐる。



ブエノスアイレスの牛の共進會

アルゼンチンの富は家畜と小麦である。家畜共進會は世界に名高い。

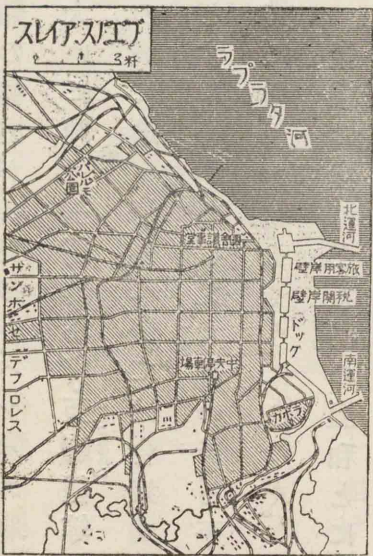
都會人口

ブエノスアイレス一夫
ロザリオ三

政治

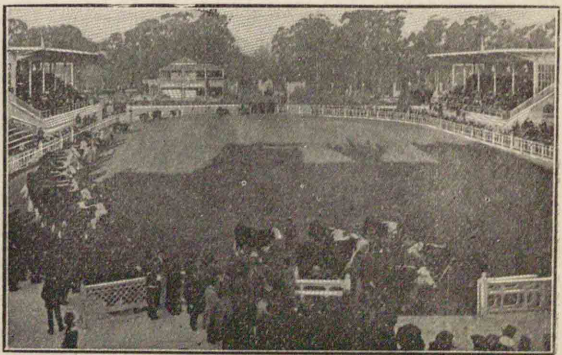
ブエノスアイレス地圖

首府ブエノスアイレス(氣の意)はラプラタ河口(銀河)に臨み、水陸交通の要衝に當り、農畜畜産物の市場として、市況隆盛、實に南半球第一の大港市で、我が公使館がある。ロザリオ、パリア、アブランカは穀物羊毛の大集散地である。その他交通産業の中心地として發達した都邑が少くない。



この國

は獨立以來、施政宜しきを得、國內平和、産業盛大、交通至便で、國運の進歩と人文の發達とは南米第一である。近時、西伊等歐洲の移民多く、政府も



亞爾然丁と智利の輸出

亞爾然丁輸出總額十五億圓
智利輸出總額九億圓
(平原國と山國との産業の相違に注意せよ)

亞爾然丁輸出品

畜産	小麦	亞麻仁	其他
41%	22%	8%	29%

設問

○亞爾然丁の産業と地勢との關係如何
○アンデス横斷鐵道に就いて知る所を述べよ。

智利輸出品

其他	礦産物
15%	85%

である。

これを歡迎して國力の發展に努めてゐる。我が國との貿易は未だ盛んでないが、國民の生活程度が高いので、絹織物、陶器等は有望な輸出商品

フオーケランド諸島
Falkland Is.

亞爾然丁の南東海中にある。面積は我が四國位であるが、氣候が寒冷で、住民は僅に三千餘人で、牧羊、捕鯨が行はれる。英國の領土で、南米廻航路の要點を占めてゐる。

○海外からブラグアイ國へ行くには如何なる交通路によるべきか。
○亞爾然丁の國勢を問ふ。

第五章 西部

總論

區劃

南米の西部は太平洋斜面及びアンデス山地にある智利・ボリギア・秘露・エグアドル及びコロンビアの五國を含んでゐる。
Bolivia

地勢

〔地勢〕 域内の大部には高いアンデス山系が連り、數多の火山が噴出して、世界屈指の火山地方を作り、アコンカグア・コトパクスを始めとして、六千米以上に達する高峰が尠くない。随つて域内殆ど平地なく、唯コロンビアの南東部と、ボリギアの東部なるセルブス地方とが平地であるに過ぎない。海岸にも平野は少いが、所々に良港がある。地勢上太平洋に注ぐ河には大きいものはなく、アンデス山脈の東半では、河流は主として縦谷をなし、迂廻して大西洋に注ぐ。海岸は概して出入が少いが、南緯四十度以南は峽灣が多い。

氣候

〔氣候〕 大部分は熱帯に屬し、高度によつて氣候帯が分れ、高地が低地よりも人口の多いことは共に中米に似てゐる。雨量は南緯三十五度以北の地方は概して尠く、アタカマの如き沙漠をなしてゐる。
Ancama

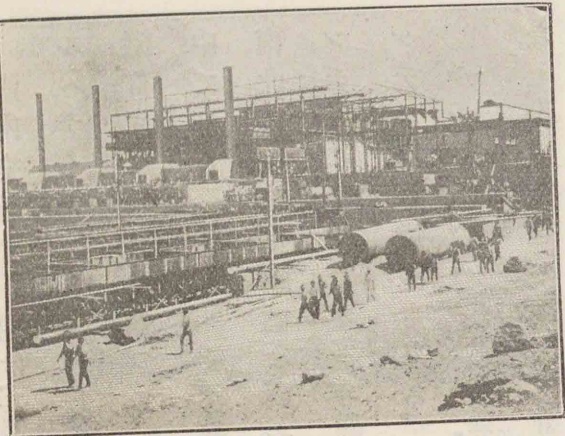
處誌

智利 幅は狭いが、長さは緯度三十八度間に互れる世界最長の國である。北部は熱帯に屬し、雨量が少い爲、アタカマ沙漠をなし、硝石の名産がある。中部には海岸山脈とアンデス山系脈の間に細長い縦谷があつて、最も農業に適し、麥類、果物等の産がある。有名なアコンカグア山はその東境にある。南部は多雨濕潤で、人口稀薄、林業漁業が主産業である。又牧畜も行はれ、羊毛の産がある。

面積 七十六萬
方籽
人口 四百萬
産業

智利の硝石工場

硝石は沙漠から採集してこの工場で精製して商品とする。本國輸出の八割は硝石、政府歳入の三分一は硝石輸出税である。



最も主要な産業は鑛業で、硝石(第一世界)及び銅・銀・金等の貴金屬に富み、イキケは硝石の輸出港である。工業は南米中最も盛んであるが未だ國內の需要を充すに過ぎない。
Yanguine

交通

國內交通よく開け、沿岸の航行も便利で、イキケ・アント・ファガスタ・ブルバライソ等の港がある。鐵道は南緯四十二度以北の中部農業地を縦貫する幹線があつて、これより北境のアリカに達するものも工事中である。全線が開通すれば延長三千四百軒に達し、海運と相俟つて南北の連絡が遺憾ないやうになるであらう。又北方の諸港からはアランダスに登つてポリギアに達する鐵道がある。ブルバライソからアランダス横斷鐵道もある。

處誌

都會人口
サンチャゴ 四萬
ブルバライソ 三

ブルバライソは首府サンチャゴ(我が公使館がある)の北西にあつてその外港をなし、海陸交通の衝に當り、貿易の盛んなことはこの國第一である。我が東洋汽船南米航路は本港を終點とする。大陸とフェゴ島との間は有名なマジエラン海峽で、世界交通の要路である。

マジエラン海峽

マジエラン海峽(一五二〇年、西班牙に雇はれた葡萄牙人の航海者マジエランがはじめて通航は長さ略、長崎・上海間に等しく、幅は五軒乃至十四軒に過ぎない。且屈曲多く岩

面積

百二十三萬

人口

二百九十萬

チチカカ湖と草舟

世界最高の内陸水路である。草舟はこの湖特有のもので、葦の莖を編んだもの、これを漕ぐにも葦の棹を使ふ。湖上の汽船は鐵と連絡して交通の便を與へる



礁隱見し、屢、吹雪があつて難船の患がある。然しホーン岬廻航は暴風激浪の爲に更に危険であるから、従來兩米兩岸間の交通は主としてこの海峽を通過した。Punta Arenas は海峽の重要な寄港地であるが、パナマ運河の開通によつて今や大いに衰微するに至つた。

ポリギア 智利の北東に位してゐる内陸國で、南西部は南米の西

藏ともいふべき大高原である。高原は錫、銀等の礦物に富み、オルロ・ポトシがその中心である。西境にあるチチカカ湖は本洲の最大湖で、海拔二千八百餘米の高所にある。東部はマデイラ河流域のセルブスの一部をなし、護謨の産がある。

この國は國勢が振はない、殊に海岸地方を智利に奪はれてから、外國の港を借りなければならぬ。海港に出るには従來リマに由つ

リヤマ
リヤマはアンデス高原特有の獸で、蹄堅く、よく氷雪に蔽はれたアンデスの急斜面を上下する。その一種のアルパカは絨毛を供給する。

都會人口 一〇萬
ラパス 二〇萬
面積 一百四十四萬方尺
人口 四百六十萬

カカオ
カカオ(俗にココアといふ)は南米の原産で圓のやうに樹幹に大きな莢をつける。赤道無風帶の特産である。



一般にアンデスの山地で、銀、銅、石油等の鑛産がある。アルパカリヤの絨毛、鳥糞層(肥料に用ひる)等の特産がある。太平洋岸は概ね沙漠であるが、灌漑の便がある所は地味肥

秘露
てアンデスを越えたが、近年智利の海岸から高原に登つて、チチカカ湖の水運と連絡する鐵道が出来、又伯刺西爾のマデイラ河と鐵道とで、アマゾン河に出られる。亞爾然丁に至る鐵道(汎米鐵道の一部)も開通が近い。首府ラパスは政治産業の中樞で、オルロは交通の中心地である。



哥加の葉からコカインといふ薬を製する。またこの地方の林中から規那皮を取り重要な産物であつたが今は瓜哇に多く栽培されこの地方からは輸出が少い。

カカオ産額
比較

カカオ世界全産額約一億キログラム。
都會人口 一七〇萬
ラパスの市場

海拔凡そ四千米の高所にあつて街路は大抵坂路である。



の外港のカリヤオは本國第一の良港で、西岸航行船舶の出入繁く、亦我が東洋汽船會社



沃で、棉、砂糖、珈琲を産する。北西部には、哥加、東部には護謨、カカオ等の産がある。内地の交通は一般にリヤマ及び騾を用ひるが、鐵道も近頃漸く開けてパカスマヨ・カリヤオ・モレンド等の諸港を起點としてゐる。就中カリヤオよりオロヤに至るものは、海拔四千八百米に近い峠を通ずる。首府リマは西班牙風の市街で、西班牙人ピサロ(この地方を征服した者)が建設した都である。その外港のカリヤオは本國第一の良港で、西岸航行船舶の出入繁く、亦我が東洋汽船會社

¹土人の建てた國である。

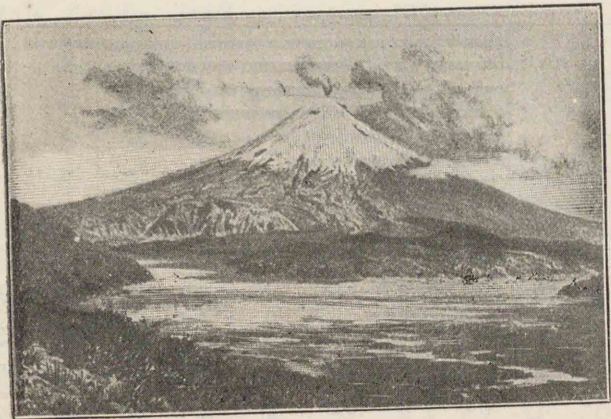
面積 三十一萬
方軒
人口 百五十萬

コトバクシ
火山

世界最高の火山である。

汽船の寄航地である。

この地方は¹インカ帝國の舊地で、その首府であつたクスコに今尙當時の遺址がある。この國はもと西班牙移民の設立した國であるが、



智利と戦つて敗れてから國勢が振はないが、近頃稍挽回しつゝある。本邦人の在留者は一萬餘人あつて、太平洋岸で農業に従事してゐる。

エク・ドル(赤道の意) コトバクシ・チンボラゾ

Chimborazo

等の高峰聳立し、域内山嶽重疊してゐるので、赤道直下にありながら高地は氣候溫和で、農牧能く行はれ、低地にはカカオ・護謨・規那等の産があり、パナマ帽はこの國の特産である。グアヤキルは本國第一の港で、これら

Guayaquil

¹約三千米。

ガラバゴスとは西班牙語で龜の意。

コロンビヤの田舎

草葺の屋根と、い壁で暑さを凌ぐ様及び驟を交通に使用する様である。

面積 百九十二萬
方軒
人口 五百五十萬

物産の輸出が盛んである。首府キトQuitoはその位置が高いので、氣候は年中春のやうである。西方千二百軒の海上に火山島ガラバゴス諸島があり、巨大な龜がゐるのでこの名がある。この國の領土であるが、パナマ運河西方の要害に當つてゐるので、合衆國がその經營に努めてゐる。

コロンビヤ 西部山地の金・銀、



Galapagos Is.

東部平原の砂糖・珈琲及び牛・馬等はこの國の富源であるが、國力は振はない。國內の開発もまだ十分でない。マグダレナ河は重要な交通路で、首府ボゴタBogotaと河口附近の諸港とを連絡する。バランキリアBaranquillaは商業の中心地で、コロンビヤ港はその外港である。

○西部地方の共通産物を擧げよ。

一〇アンデス高原の交通に就いて語れ。

¹ 土人の建てた國である。

面積 三十一萬
方軒
人口 百五十萬

コトバクシ
火山

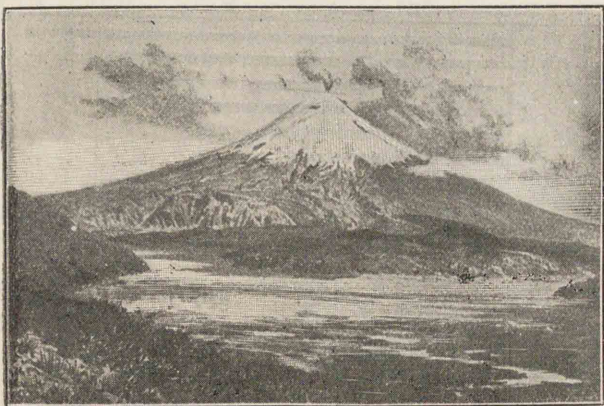
世界最高の火山である。

汽船の寄航地である。

この地方は¹インカ帝國の舊地で、その首府であつたクスコに今尙當時の遺址がある。この國はもと西班牙移民の設立した國であるが、

智利と戦つて敗れてから國勢が振はないが、近頃稍挽回しつゝある。本邦人の在留者は一萬餘人あつて、太平洋岸で農業に従事してゐる。

エクドル(赤道)コトバクシ・チンボラゾ等の高峰聳立し、域内山嶽重疊してゐるので、赤道直下にありながら高地は氣候溫和で、農牧能く行はれ、低地にはカカオ・護謨規那等の産があり、パナマ帽はこの國の特産である。グアヤキルは本國第一の港で、これら



¹ 約三千米。
ガラバゴスとは西班牙語で龜の意。

コロンビヤの田舎

草葺の屋根と
い壁で暑さを
凌ぐ様及び
騾を交通に使
用する様であ
る。

面積 百九十二萬
方軒
人口 五百五十萬

物産の輸出が盛んである。首府キト¹はその位置が高いので、氣候は年中春のやうである。西方千二百軒の海上に火山島ガラバゴス諸島があり、巨大な龜がゐるのでこの名がある。この國の領土であるが、パナマ運河西方の要害に當つてゐるので、合衆國がその經營に努めてゐる。

コロンビヤ 西部山地の金銀

東部平原の砂糖珈琲及び牛馬等はこの國の富源であるが、國力は振はない。國內の開発もまだ十分でない。マグダレナ河は重要な交通路で、首府ボゴタと河口附近の諸港とを連絡する。バランキリは商業の中心地で、コロンビヤ港はその外港である。

○西部地方の共通産物を擧げよ。 — オアンデス高原の交通に就いて語れ。



山系

南米には六千
米以上の高峰
が七あるが、
北米にはマッ
キンレー山だ
けである。



問設

○智利の硝石は如何にして生じたか又
何に用ひるか。
○西部地方と我が國の關係を語れ。

○ガラパゴス諸島は何故注目すべき所
か。

第六章 總論

一 地文

〔地勢〕 形略、三角形で、コルデレラ山系、アンデス山脈は太平洋岸に近く南北に連り、本洲最高のアコンカグア山、世界最高の活火山であるコトバクシ山等數多の高峰が、その中に聳えてゐる。山系の長さは世界第一で、高さはヒマラヤ山系に次ぎ、又世界屈指の火山地方である。その他は北にギアナ山地、東に伯刺西爾高原があるが、いづれも低く大部分は茫漠とした大平原で、オリノコアマゾン、ラプラタ等の大河はアンデス及び平野の

氣候

南米の雨量

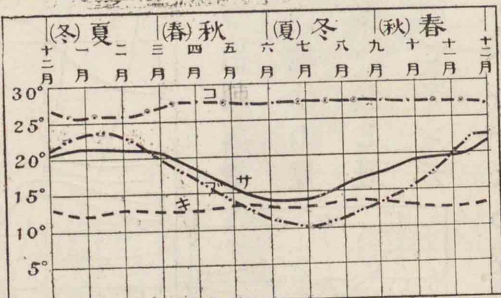
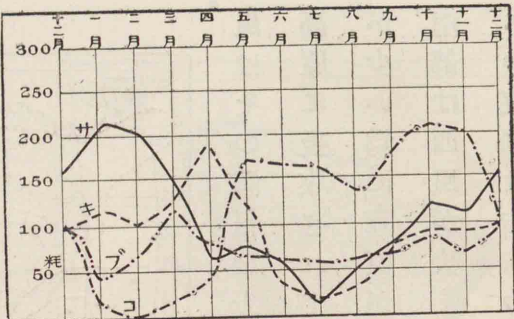
(上)

パナマは夏秋に、その他は夏に雨が多

南米の氣温

(下)

キトーは赤道直下の海拔三千米の高所にある。氣候周年我が内地の四月又は十一月位で殆ど變化がない。



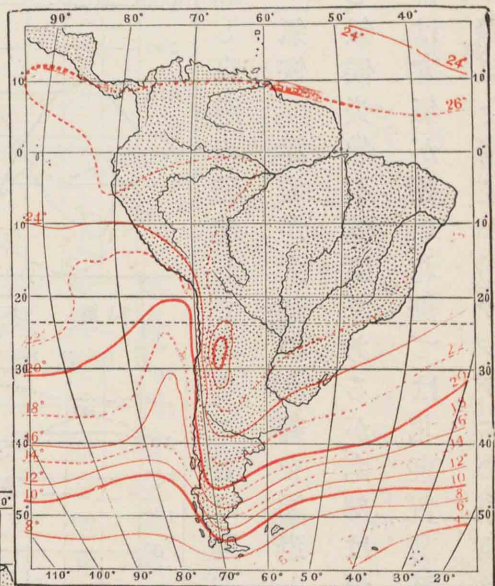
然し良港の發達してゐることは阿弗利加洲より遙に勝れてゐる。

〔氣候〕 赤道が大陸の北部を通過してゐるから、大部分は熱帯に屬し、氣候炎熱不健康であるが、南部は温帯にあるので氣候温和に、最南部は寒氣が強い。北部では北東貿易風が、暖流の上を吹いて來て多量の濕氣を齎すから、アンデスの東側は雨量多く、随つてアマゾン河は

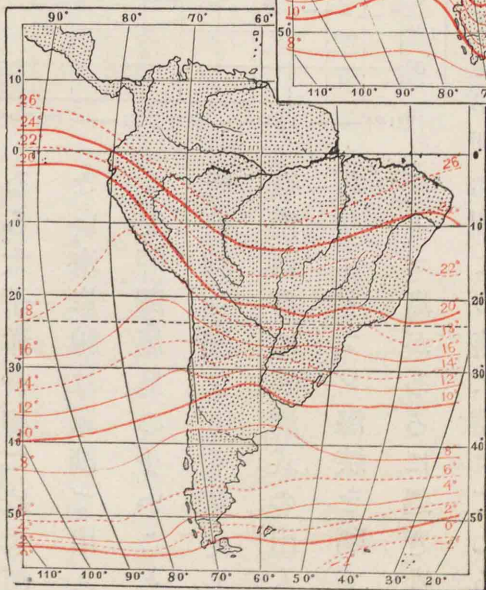
水を集めて大西洋に注いで

ゐる。太平洋斜面には大河はない。海岸線は單調で出入少く、又岬灣、屬島の少いことは阿弗利加洲よりも甚だしく、唯南西部に峽灣式の出入があり、マジラン海峽を隔ててフエゴ島があるに過ぎない。

一月等温線
(上)七月等
温線(下)
上圖で等温線
が西岸に於て
北方に屈曲し
てゐるのに注
意せよ。



風はその濕氣を先づ伯刺西爾
高原に吸収されて、内地は雨量
が少い爲に草原が多い。然し最
南部は西風が吹くので、アンデ
スの東側は雨が少く、パンパスの荒地になつてゐるが、西岸は雨多く、



水量に於て世界第一で、セルヴ
スは大森林地をなしてゐるが、
反對に山脈の西側は寡雨不毛
の地である。中部では南東貿易

南米の雨量
分布圖

中部以北では
山脈の東側、
南部では西側
に雨量が多い
のに注意せ
よ。

生物

1 濠洲にゐる有
袋類がある。

ジャグアル
亞米利加の
豹。



る。動物にはピューマ、ジャグアル等の獰猛なもの、
タピア、食蟻獸、樹懶、鎧狸等の珍奇なのがある。
又本洲唯一の馱獸であるリマ、絨毛を供給するアルバカ等の有用動物及び鱷、大蛇等を持有とし、鳥類は偉大なコンドル(鷲)り



森林地をなしてゐる。概して西
岸は、寒流の影響を受けて、同緯
度の東岸よりも氣温が低い。
〔生物〕 本大陸には固有の生
物が少くない。中には濠洲と共
通のものもある。

アルマジロ
(鎧狸)

貧齒類に屬し、身長三十種、體は堅い鎧のやうなもので保護される。前肢に鋭い爪があつて穴を穿つ。南米各地に棲んでゐる。

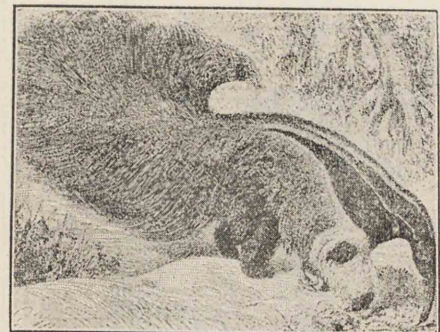
農業

食蟻獸

樹類食蟻獸は共に貧齒類で前者は中部南部の林中に棲み、後者は北部に多く全く齒はない。長い舌で白蟻を捕食する。

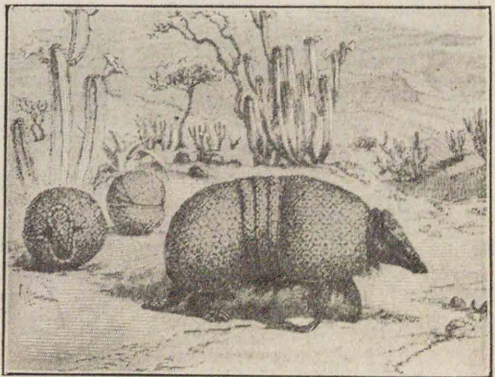
ア(亞米利加駝)より、蜂鳥の小に至るまで、その種類が多い。植物には護謨、規那、哥加珈琲、カカオ、龍舌蘭等の有用植物多く、マホガニーの良材、美しい花卉等も多い。

二人文



〔産業〕 北米と同じく新大陸の一部であるが、開發が後れたので、今でも農牧が主要産業である。

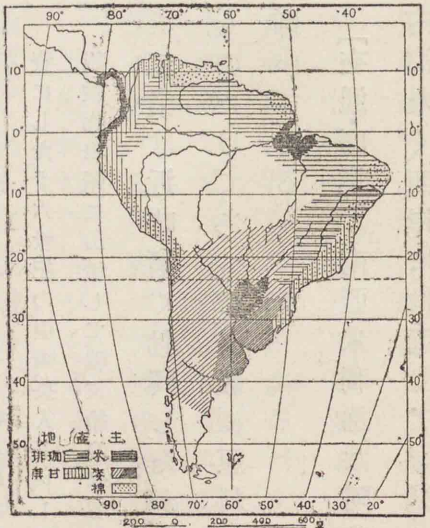
熱帶地方には珈琲、カカオ、棉、甘蔗等を産し、殊に珈琲は伯刺西爾を世界第一とし、カカオはエクアドルを、甘蔗、棉は伯刺西爾を主産地とする。温帶地方の穀産は近年盛大に趣き、亞爾然丁の如きは世界大穀倉の一となつた。林産は北部の



林産

牧畜

南米産分
布圖



森林より護謨、マホガニー、染料等を出し、その他パラグアイ茶、ケブラチー等の特産がある。

Quebracho

牧畜は主要生業の一である。亞爾然丁、ウルグアイは世界最大牧場の一で、羊、牛等の飼養盛んに行はれ、羊毛は濠洲と競争の域に進み、又肉類の

産出も夥しく、多くは凍肉とし或は乾燥して歐洲に輸送する。

アンデス山地と伯刺西爾山地とには鑛業が盛んに行はれ、銀、銅、錫、金等の金屬を産する。錫はボリギア、銀は祕露を第一とし、ボリギ



鑛業
樹懶

ア・智利がこれに次いでゐる。智利の硝石・銅・伯刺西爾の金・祕露の鳥糞も有名である。亞爾然丁・ポリギア・祕露・コロンビアよりエネズエラを経てトリニダード島に至るアンデス地方には、有望な油田があつて、今や各國の注目を引いてゐる。

アンデスの
鑛産

アンデス地方では、鑛物が政府の主要財源で、かつて祕露政府は鳥糞を主要収入とし、智利は現に硝石鑛區税を重要財源としてゐる。西班牙人がインカを覆した後は、土人を強制して鑛物を採掘させ、その産物を國王の御用船で本國に運び、國王の政治的活動の資にした。十六世紀の中頃、英人ドレークがこの地方に來たとき、太平洋岸の諸港には金銀穀物埠頭に山積して、朝貢船の來るのを待つてゐたといふ。

工業

工業は近時漸く勃興したが、尙未だ振はない。僅に農牧と關聯するものだけであつて、一般に原料品・食料品を輸出し、工業製品の輸入を仰いでゐる。

交通・商業

【交通・商業】 南亞米利加は阿弗利加と同じく、一大陸塊をなし、全く内海なく、西岸には近くアンデス山系があり、東方にもギアナ・伯刺西

リオデジャネ
イロだけ大都會であるが、
それでも市民
の住宅地は高
原のベトロボ
リスにあつて

爾の高地が海岸に迫つてゐる。加ふるに熱帯の海岸は低濕な不健康地又は無雨の沙漠で、内陸と海洋との連絡に不便である。開發の遅れたのはこれらの理由からである。故に熱帯南米の商業地は多く高原上にあつて、海岸の港は單に貨物の輸出入を取扱ふ小都會である。健康に適する温帯は、大陸の幅狭く、氣候も乾燥に過ぎてゐる。

北部

北部にはアマゾン・オリノコ二大河があつて、共に内陸に入る重要水路であるが、流域の大部分が密林・草原であるから、水路の利用が盛んでない。コロンビアのマグダレナ河も重要水路である。この地方に産する護謨材・木・珈琲・カカオ等はこれ等の水運によつて海岸に搬出される。伯刺西爾南部の珈琲産地はサントス・リオデジャネイロ諸港と幾多の鐵道によつて連絡する。南緯三十度と四十度との間は氣候快和、最も農牧に適し、本大陸中最も重要な所である。ラプラタ河は水運の便、南米第一で、その河口には南半球の最大都會がある。鐵道もこの

南部

太平洋岸

地方に最も多く、モンテギデオブエノスアイレス・パヒアブランカ等は水陸の接續點で、穀物羊毛の輸出が盛んである。亞爾然丁の鐵道延長はすてに三萬六千軒に達し、大陸第一である。

太平洋沿岸は全く内陸に通ずる水路なく、アンデス山間の高原に登る鐵道が僅に六線あるに過ぎない。その一線は謂ゆるアンデス横斷線で、東西の海岸を連絡する。この地方の南部は海岸の出入多く、良港があつて、智利の中部には南北に走る鐵道がある。南緯三十度以北は海岸概ね沙漠であるが、高原地方には礦物羊毛を産する。これ等は從來リマ・騾によつて僅に海岸に搬出されたが、今や四千米の高原に登る鐵道が設けられた。かく南米の鐵道は高原と海岸とを連ねるものであるから、短小な線多く、且總延長も甚だ少く、多くは外國の資本技師によつたものである。但アンデス横斷鐵道と汎米鐵道とは注目すべきものである。

アンデス横斷鐵道

アンデス横斷鐵道は、ブエノスアイレス・バルライソ間千四百三十軒(仙臺下關間)である。アンデス横斷の部分は海拔三千餘米で、幾多のトンネルによつてこれを通過する。東西兩岸の交通はこれによつて十日を短縮した。

汎米鐵道

汎米鐵道(Pan-American Railway)は、紐育より既成鐵道を利用して墨西哥に至り、中米よりアンデス山地を経てブエノスアイレスに至る一萬六千五百軒の大鐵道で、その内中米・アンデスを通過する部分六千軒は未成である。沿線の地勢、氣候及び文化の點から、工事の困難なことはいふまでもなく、米人の最も大膽な計劃の一である。しかも全線が殆ど海路と並行するから、産業交通上には重要でない。唯米國が、全羅典亞米利加諸國を糾合して、これを自國の勢力下に置かうとする汎米主義の遂行上重要なので、即ち謂ゆる汎米合衆國(United States of all America)の結束を強めようとする目的に出たものである。

海運

南米諸國は概ね食料・原料・礦物を輸出して、鐵石炭・機械・織物等を輸入するので、歐・米工業國との貿易が頗る盛んである。南部ブラジル・ラ

プラタ地方と歐洲・北米との交通・貿易は殊に頻繁である。すべて海運は英・米・獨・佛・伊等諸國人に委ね、南米諸國人の船のこれに従事する者は少い。我が汽船も東西海岸に定期航路を開いてゐる。海底電線は沿岸を連絡するものの外、歐洲・北米に至るものがある。

政治

【政治・住民】 コロンブスの亞米利加發見後、葡・西兩國の勢力範圍が定められたが、一五〇〇年に發見された伯刺西爾は葡萄牙領となり、

その他は西班牙領となつた。しかし兩國の植民地は一八一〇年智利の獨立運動が魁となつて、北の一部を除く外は、いづれも獨立して共和政體を建設するものが十國を數へるに至つた。勿論その主權者は歐洲の移民である。



南米人口密度

人種

南米の人種分布

人口總數 六千三百萬
文明は赤道に近づく程山に登るといふ諺がある。

チャコの人

チャコ南部の
サウナに住む
トルダ族の
住民

南米人種分布

白人	25%	黒人	10%
白人と の混種	65%	白人及 土人と 土人及 白人と	

(人口總數三千六百萬)

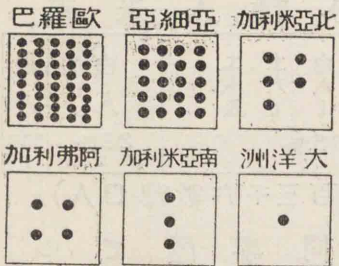
種族の分布を見るに、アンデス山地は昔インカ帝國の榮えた所であるから、西班牙人はこの地方を征服して支配者となり、土人を酷使して鑛物採掘に従事させたが、後これと混同したので、今も土人及びその混種多く、且人口の多數は山間にある。東部の熱帯地方は土人概ね薄弱無力で、これを使役することが出来なかつたので、阿弗利加黒人を奴隸として輸入したから、今その子孫が多い。南部の温帯地方は大部分が白人の移民で、少數



未開の土人が僅に鳥獸を逐ふに過ぎない。白人は近年南部に移住した伊・獨人の外は伯刺西爾に葡萄牙人、その他に西班牙人多く、言語も亦本國に同じく、風習も母國に似てゐる。佛語は上流社會に廣く用ひられてゐる。人口は極めて少く、總數六千三百萬（一方籽三人）で、富源の開發も隨つて不十分である。

本洲の諸國は、建國後間もないので、民心も融和せず、やゝもすれば汎米主義の犠牲たらしむとする憾がある。産業、鐵道、海運の如きも英米人の投資、經營に屬するものが多い。その中亞爾然丁は最も富強で、智利、伯刺西爾と南米の覇を競つてゐる（三國は南米の強國といはれ、これを）。
【我が國との關係】 我が條約國は伯刺西爾、亞爾然丁、智利、祕露、ポリギア、コロンビア、エクタドル、パラグアイの八國で、伯刺西爾に大使、智利、亞爾然丁、祕露

各大洲人口
密度比較
一方籽の密度、黒點一は人口一人を示す。
我が國との關係



に公使を派遣し、又重要な地には領事館を置く。我が汽船は太平洋、大西洋の諸港に航路を開いてゐる。彼、我が貿易は、未だ盛んにならな
いが、絹織物、陶器等は有望な輸出品である。我が移民は伯刺西爾南部
で珈琲、米、棉を作り、又祕露の海岸からアンデスを越えて、ポリギアの
アマゾン流域に入つて、護謨の採集に従事するものがある。

大西洋の交通
【大西洋の交通】 大西洋は四大陸に圍まれ、北米、歐洲に於ては幾多
の内海、支灣を大陸の中心に彎入せしめ、沿岸大陸の諸大河は、概ねこ
れに注いで、海洋と内陸とを連絡する水路を作つてゐる。その諸河の
流域は世界陸地面積の七分二（太平洋に注ぐ河の流域面積の二倍半）に達し、沿岸地方の人文
産業の發達も著しいから、交通上、三大洋中の首位を占めてゐる。殊に
北・大・西・洋・航・路・は、世界産業の二大中心である。歐洲北西部と北米東部
とを連絡するものであるから、世界航路中、交通最も頻繁で、世界商船
隊の過半はこれに就役し、世界最大最速の汽船もこの航路に用ひら

れ、各國汽船の競争猛烈を極めてゐる。

この航路は氷山の危険晩春の頃に最も多いの爲に、八月から一月までは北方を、二月から七月までは稍南方を通過する。その兩側の港は歐洲ではリブプール倫敦漢堡アムステルダムロンドン等を中心とし、北米では紐育を主とし、モントリオールがこれに次ぐ。その貨物は西行するものは移民を主とし、歐洲の製品がこれに次ぎ、東行するものは穀物肉類石油棉花等である。英米佛諸國船のこれに従事するもの多く、兩大陸間には殆ど毎日便船があつて、郵船は僅に五日間でこれを横断する。

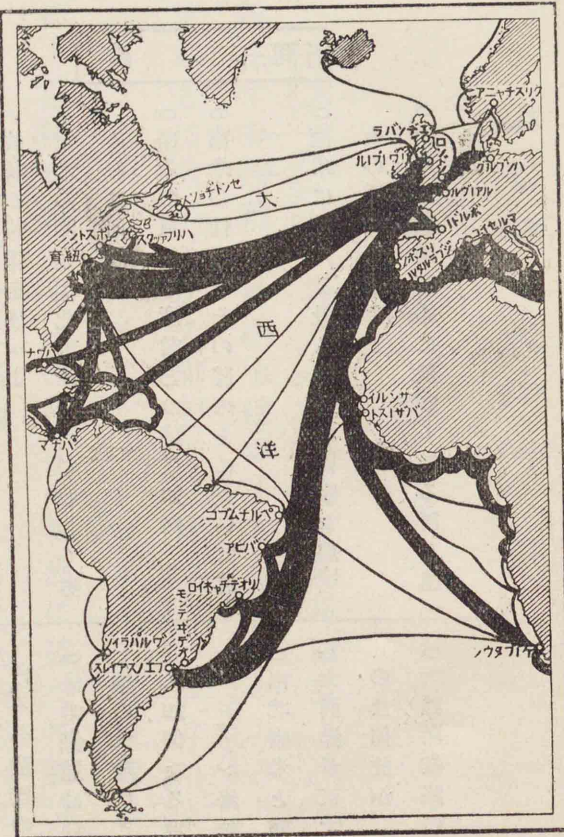
中央大西洋航路

中央大西洋航路は北西歐洲と墨西哥灣カリブ海沿岸との航路で、歐洲諸國船は、多く砂糖果實石油棉花等を積んで東行する。パナマ運河の開通により、墨西哥灣岸の諸港は頗る重要な地位を占めることとなり、この航路はパナマを越えて太平洋岸に延長された。ニューオーリンズガルベストンハバナ等はその重要港である。

南大西洋航路

南大西洋航路は歐洲北西部とブラジル南部及びラプラタ地方を連ねる航路で、南米近時の發達が頗る著しいので、重要な航路とな

大西洋交通略圖



通信機關

至る航路で、主に英米船がこれに就役し、西印度の砂糖果實、南米の珈琲羊毛を積取り、鐵機械を供給する。

海底電線は沿岸の連絡は勿論、大西洋横斷線が數多あつて、兩米と歐洲との通信敏活である。就中英米間のものが最も多い。無線電信局

つた。南米の珈琲羊毛穀物と歐洲の製品、英國の石炭及び移民とを運搬する。

西大西洋航路は北米東岸より中米を経て、南米ラプラタ地方に

は四大陸の沿岸各所にある。殊に歐洲のものは有効範圍が世界第一であるのと、大西洋が狭いのとて、歐洲と北米との間の通信に遺憾ないやうになつた。

○南米大陸に於ける我が條約國を擧げ、彼我の關係を述べよ。
○南米に於ける最も主要な港市五を擧げ、その發達の理由を述べよ。

○南米の開發が北米に比べて著しく劣るの何故か。
○汎米鐵道は如何なる目的を有するか。他の大陸にこれに似た鐵道があるか。又如何なる地方を通過するか。

○南米の氣候と産業との關係如何。
○マジラン海峡に就いて語れ。

○南米の住民とその將來とに就いて述べよ。
○南北兩米と歐洲との交通を比較せよ。

○南米に於ける最も優勢な國家を擧げ、その國勢を述べよ。
○大西洋が三大洋中交通上最も重要なのは何故か。

○南米の鐵道交通に就いて知る所を述べよ。
○大西洋航路の交通貿易に就いて語れ。

設 問

第七篇 大洋洲

第一章 緒論

濠太刺利亞大陸とニューギネア以東、經度九十度に互る太平洋中に散在する無數の島嶼を總稱するもので、オーストララシアと太平洋諸島とに大別し、濠太刺利亞大陸・タスマニア・ニュージールランドは前者に、メラネシア・ポリネシア・ミクロネシアは後者に屬する。その土人は盡く蒙昧野蠻でもとは洋中の孤島に據つて獨立を唱へたものもあるが、今はすべて歐米諸國に分割され、全域に一の獨立國もない。

第二章 濠太刺利亞聯邦 附 ニュージールランド
The Commonwealth of Australia New Zealand

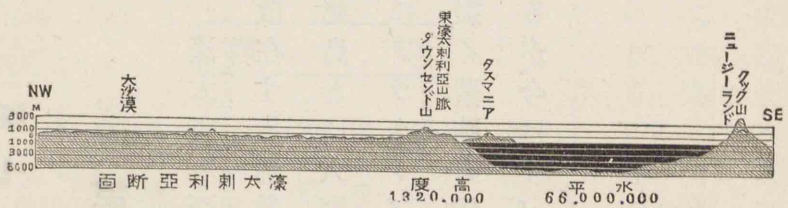
地 文

面積 七百六十三萬
方軒 (五十萬方里)
位置・境域

地勢
濠太刺利亞
断面圖

沿岸

山系



【位置・境域】 濠太刺利亞大陸とタスマニアとを含んである。濠太刺利亞は南回歸線と東經百三十五度とを中心として、南半球の大洋中にある。その形状はギネア灣以北の阿弗利加大陸に似てゐて、面積は歐洲の八割に過ぎない世界最小の大陸である。

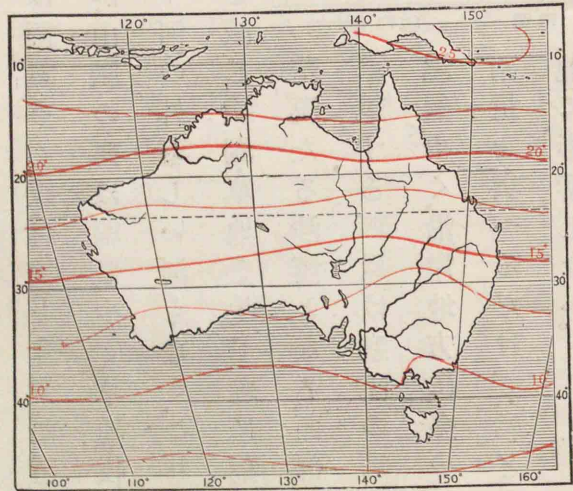
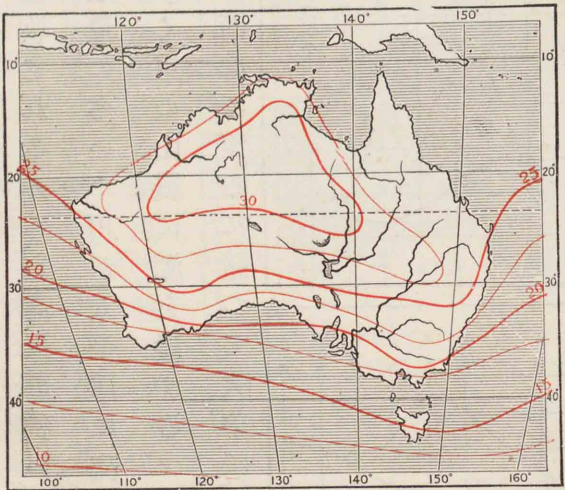
【地勢】 海岸線は北にヨーク・アルネム兩半島に擁されるカーペンタリア灣、南に濠太刺利亞大灣及びスベンサー灣がある。一般に出入は極めて少く、懸崖又は密林等があつて、南東部を除く外、良港に乏しい。北東の海には幅數十軒、長さ約二千軒に互つて斷續する一帯の大堡礁が、海岸に近く防波堤のやうになつてゐるが、その内側は却つて航海が困難である。

この大陸は阿弗利加洲と同じ高原性の大陸で、東部に東濠太刺利亞

亞山脈連互し、バース海峡を隔ててタスマニアに連る。その南東部は峻であるが、最高峰コシースコ山も尙二千餘米に過ぎない。南東部には消火山が多い。内地は概ね傾斜の緩慢な波狀の低地である。

亞山脈連互し、
Mts. (Australian Alps) Bass Strait
峻であるが、最高峰
コシースコ山も尙
二千餘米に過ぎない。
南東部に
Mt. Kosciuszko

濠洲の等温線一月(上)七月(下)

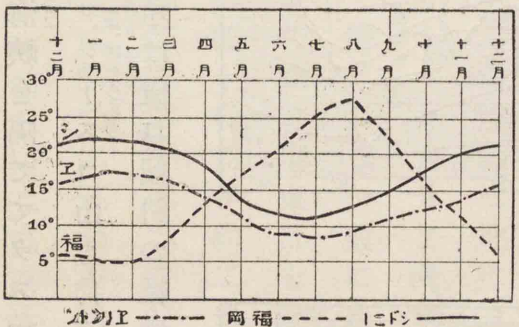
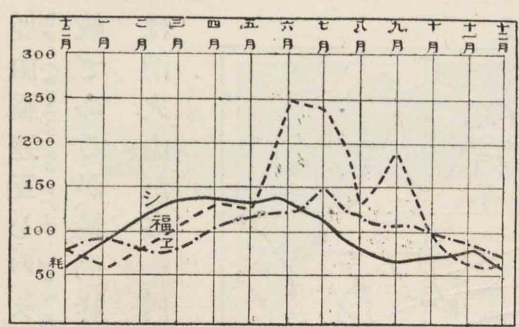


水系

暖流上を互る南東貿易風は多くの濕氣を齎すが、概ね東の山脈に吸収されるから、東海岸の狭い地帯は雨量多く、森林繁り、農業に適し、水量の多い小川が太平洋に流れるが、山脈の西は雨量少く、草地、牧場多く、東の山脈に源を發するマレー河の外著しい河もなく、これより西部に至るに随つて次第に雨量を減じ、鹹湖草地を生じ、遂に荒涼

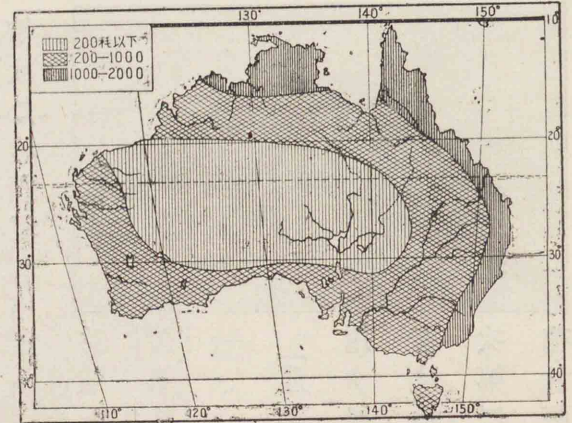
氣候

濠洲及び新西蘭の雨量(上)と氣温(下)の圖



茫漠たる沙漠となる。西部に卓越する西風は寒流の爲に濕氣少く、沿岸地方に多少の雨量を與へるだけで、殆ど内地に影響しない。
【氣候・生物】 北半は熱帯に屬し、暑氣が強いが、雨量は割合に少く、南部は溫暖で、タス

濠洲雨量分布圖



マニアは最も氣候良好である。内地は酷熱、寡雨で沙漠的氣候の特徴を呈し、人類の居住に適しない所が多い。大陸の大部分が沙漠、荒野であるのは、その位置回歸線附近にあること、海岸の出入少きこと、地形の單調なこと、東岸近く山脈のあること、西方に寒流があること等によるのである。かかる内地から吹く熱風は、遠くタスマニアに至るまで、草木・人畜を傷害することがある。

本陸は他の諸大陸と隔離してゐると、氣候の乾燥してゐるのによつて、生物は著しく特



生物

大カンガル

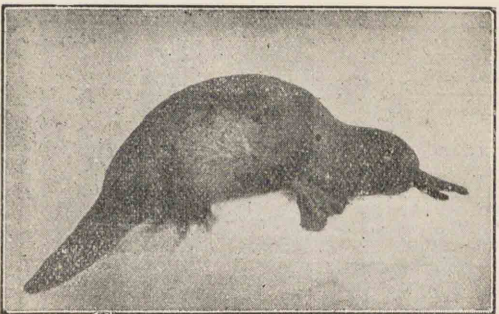
ユーカリ樹

ユーカリ樹はその葉は非常に小さいが高さ百二十米以上に及んで、獨逸コロンの塔を凌ぎ、一本を運ぶに貨車百輛を要するといふ。

産業

鴨嘴獸

色を有し、他の大陸では絶滅して化石となつた動物が、今尙多く生存してゐる。各種の有袋類・鴨嘴獸・
Emu Cassowary Eucalyptus
Marsupials Duckbill
等は、この類で、有用生物は、移民が



移植したもの

である。(本陸固有の動物は生きた化石といはれる。)

人文

〔産業〕 本陸固有の生物は、これを農耕殖産に利用すべきものがなかつたが、移民の齎した穀物家畜は、幸にこの大陸の風土に適したので、農牧業も次第に興り、今や南東部を主として、小麦・玉蜀黍・葡萄・甘蔗等が栽培されてゐる。牧畜は最大の富源で



エミュー鳥

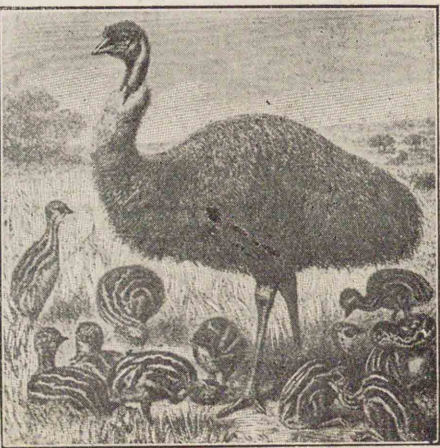
濠洲東岸の植物景

木生羊齒の繁茂する状を見よ。

あつて、就中、羊の飼養はその主なもので、羊毛の産額は世界第一である。牛の牧畜も亦盛んで、近頃冷蔵法の進歩で、牛肉・羊肉の輸出が益増加した。南東部は酪業が盛んである。(ラクトライゲンといふ乾燥ミルクは濠洲で遠方に輸出する爲に製したものである。)



農業・牧畜は往々旱魃の害を蒙ることが

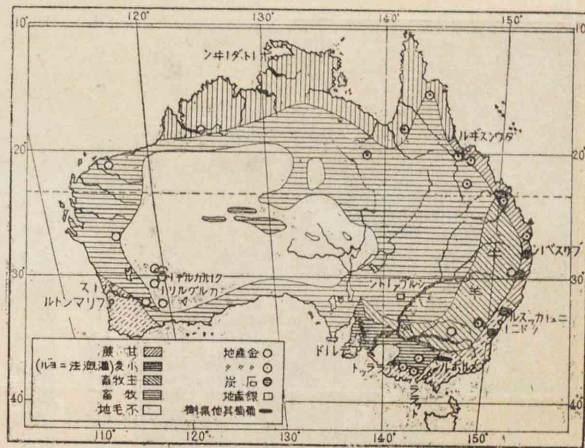


あるが、近年掘抜井が成功して、拓殖が進みつゝある。牧畜に次ぐこの大陸の開発の一大原動力は、金・鑛業で、西部及び東部地方に盛んで、クールガルチー・バラット等が最も名高い。その他、

濠洲の産業
圖

世界羊頭數
比較
世界六億一千
五百萬頭

交通

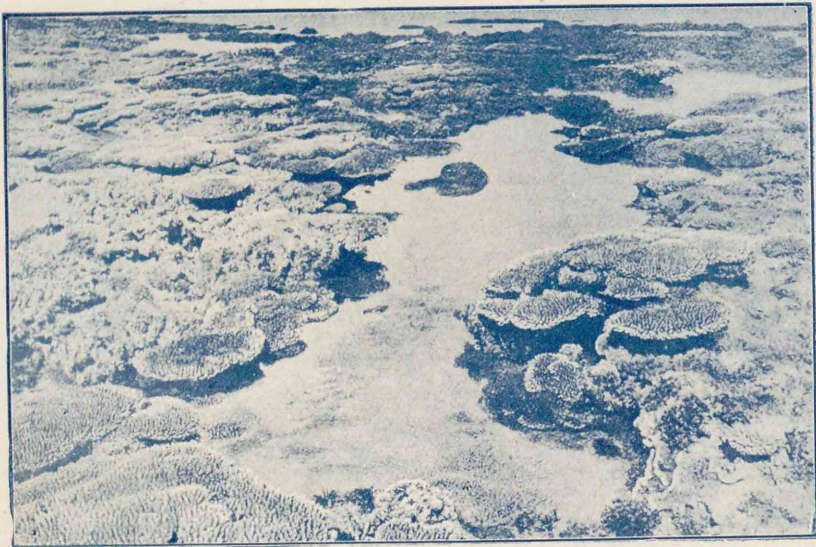
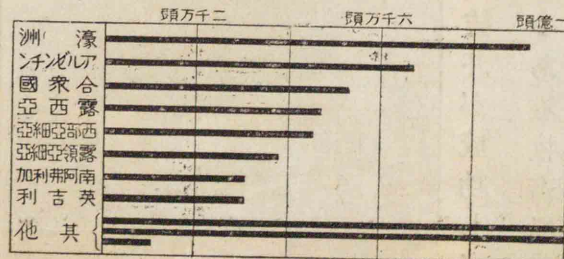


てゐるので、移民の渡來者少く、拓殖の進歩は爲に妨げられる。

【交通】 本大陸中、農業に適する地は分水嶺以東の細長い海岸だけで、山脈の西は牧場で、更に西部

石炭・銀・銅・鉛・錫等の鑛産があつて、石炭の如きは東洋市場で日本炭と競争してゐる。外國貿易は英・米等との間に盛んで、羊毛・バター・肉類・鑛物・小麦等を輸出し、織物・鐵製品・機械等を輸入する。この國は人口の密度が非常に小さいのに白人濠洲主義と保護貿易を國是とし

White Australia



濠洲東岸、二千軒に達する大堡礁、海岸を距ること遠いものは約二百軒に至る。

大堡礁 版一十二第



頂上に氷河がある。クック山が最も高い。

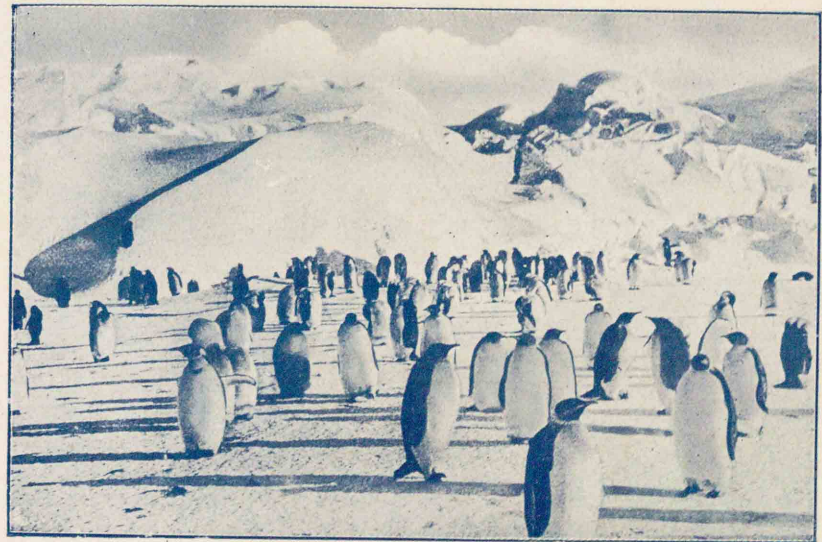
スプルーア南の島ドンラージュニ 版二十二第

グリーンランドから流出し北大西洋航路を脅すもの。水上は数十米、水面下はその七倍以上ある。



山氷の極北 版三十二第

氷堤の前面は水海で、帝王ペンギンの遊ぶ様である。影の長いのは太陽が低い爲である。



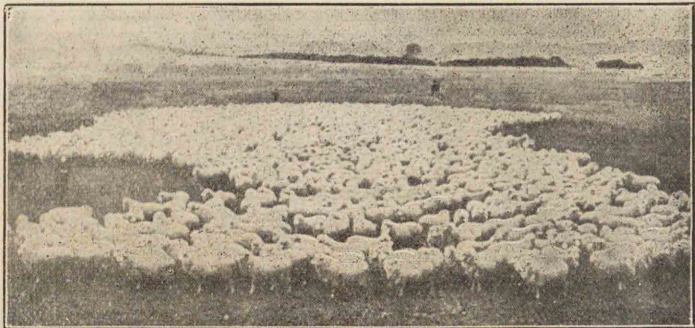
堤氷の極南 版四十二第

濠洲の牧羊

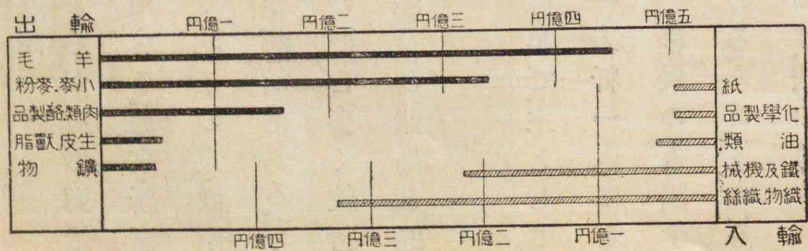
廣大な牧場と羊の群居する様。羊一頭より年約七百五十キログラムの羊毛が得られる。

濠洲聯邦の貿易

輸出十二億六千萬圓
輸入十三億三千萬圓(最近三年間平均)



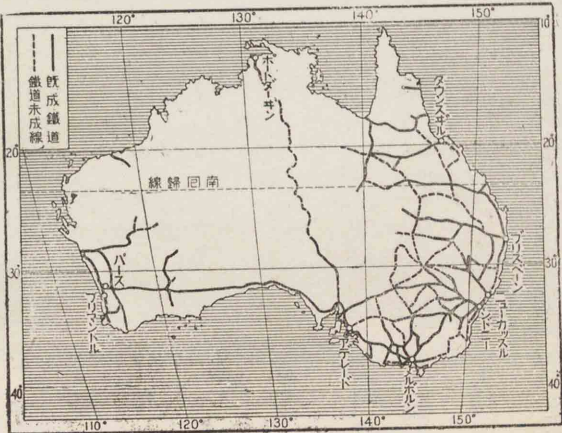
は全く沙漠である。随つてその交通は簡單で、ブリスベーン・シドニー・メルボルン・阿德レード等の良港から、農地牧場に至る短小な鐵道があるに過ぎない。もと、これ等の鐵道は孤立して敷設されたから、現今は互に接続してゐるに係らず、各州軌幅を異にして不便が少くない。近年沙漠を横斷して西濠洲の鐵道と連絡したが、これは聯邦統一の政治上の意義を有するものである。尙阿德レードから電信線に沿つて縦貫鐵道敷設の企もある。そ



海外との交通

濠洲の交通系

住民



の外、馬及び駱駝は獸として一般に使用される。

海外との交通は、歐洲とは主として喜望峰航路によるが、その郵船はセイロン・スエズを經由する。馬來・新嘉坡・日本との交通も盛んで、北米の東西兩岸諸港との間にも交通が頻繁である。英・米・日・獨佛等の汽船がこの間を多く航行する。海底電線は新舊大陸及び諸島と通じてゐる。

〔住民〕 人口五百四十餘萬で、主として英人である。人口密度は一方糶一人にも達しない。各大陸中最少で、移民の入國するものも少く、日本人・支那人等は入國を禁止されてゐる。人口は東南部の南東部の海岸の都市附近に密集し、内陸及び中部以西は、鑛山地方の

土人の生活

沿革

濠洲土人 (上)とその小屋 (下)

額の飾と鼻のピン、身體を傷けて裝飾した様を見よ。小屋は單に草をよせ集めたものである。初期の移民は

外、殆ど無人地域で、僅に少數土人のさまよふのみである。

濠洲土人は皮膚は暗褐色で鬚多く、頭髮は波状をなしてゐる。最も未開な種族で、今尙石器を使用し、荒蕩たる地方を彷徨して鳥獸を捕へ又野生の果實・草根を求めて食とする。未だ農牧の業も知らない。樹蔭岩穴に臥し、食物缺乏すれば人肉を食することがある。英國人と接觸してから非常に減少した。

〔政治沿革〕 第十八世紀末に、英人キャプテン・クックが探檢の結果、キャプテン・フライリップに率ゐられた七百餘名の英人は、ニューサウス

エールズに植

民し、携へて來

た牛・羊を放し、

牧畜を主生業

として開拓の



New South Wales



流簡されたのである。

政治

我が國との關係

歩を進めた。東方山地に金鑛が発見されてから、移民は争つて蝟集し、遂に四部が出来上つたのである。後、西部地方に金が発見されて又一部を作り、各自治政治を行つてゐたが、一九〇一年に至り、更にタスマニアを加へ、六部が合して濠太刺利亞聯邦を組織し、英王を代表する總督がこれに臨み、内閣及び兩院制の議會があつて、自治政治を行ふことになつた。各州も夫々自治権を有してゐる。聯邦の首府はヤスカンバラに指定されたが、現時はメルボルンを政府假所在地とする。

〔我が國との關係〕 我が商船は横濱・メルボルン間を航行し、羊毛鑛産物を輸入する。木曜島及び西海岸には邦人の眞珠貝採集に従事するもの五千餘人あるが、移民制限の爲、近來大いに減少した。

處誌

〔東部地方〕 クィンズランド・ニューサウスエールス及びビクトリアの三州である。大陸中開發最も早く、又最も進歩して居る。クィンズランド

東部地方
面積 百七十三萬方
人口 七十一萬

聯邦都會人口
シド(總) 八三萬
メルボルン 四六
阿德レード 六六
ブリスベーン 九

シドニー附近地圖

ブリスベーン

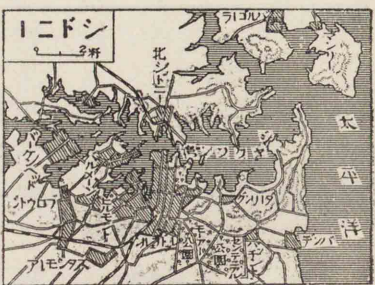
メルボルン

阿德レード

シドニー

小麥運搬の光景

ニューサウスエールス州の田舎の停車場に於ける小麥運搬の景である。
面積 八十萬方
人口 二百萬



は農牧良く行はれ、羊毛と金が主産物で、海岸地方には玉蜀黍・砂糖等を産する。首府ブリスベーンは北方のタウンズビルと共にこれら産物の輸出港として榮え、その南方のチャーターズタウンズは本州金鑛業の中心地である。トールレス海峡の木曜島は眞珠貝の産を以て聞え、邦人の採集に従事するものがある。

ニューサウスエールスは本陸中最初に開けた地方で、全州殆ど利用されない所はない。羊毛の産は大陸第一で、又石炭が多く、金・小麥の産もある。首府シドニー。

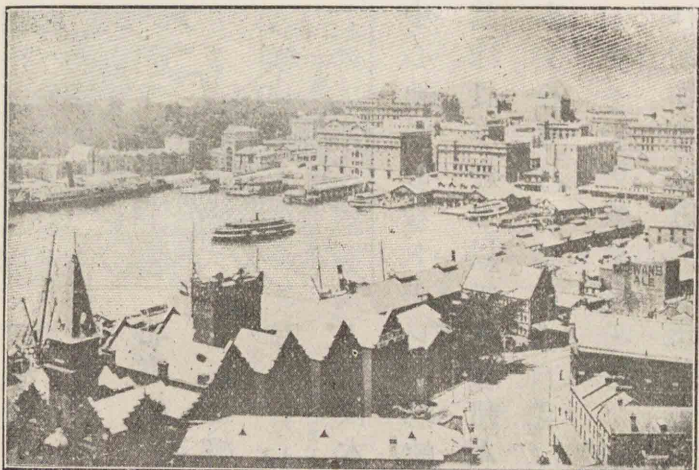


¹ 英本國東岸の同名の石炭産地に因むのである。

面積 二十三萬方秊
人口 百四十七萬
² バターの輸出が多い。

シドニー埠頭

面積 九十八萬方秊
人口 四十六萬



は大陸第一の都會で、無比の良港なるジャクソン灣を控へ、貿易甚だ盛んであり、又濠太刺利亞艦隊の根據地である。その北方のニューカッスル¹は、炭田の中心地として知られる。
Port Jackson
New Castle

ギクトリアは最小の州であるが、羊毛の産と豊富な金鑛との爲、最もよく開發され、人口稠密で近頃は酪業も盛んである。首府メルボルンは、これら物資の輸出夥しく、本大陸第二の都會で、シドニーとの競争頗る激甚である。

〔中部地方〕南濠太刺利亞は土地廣大であるが地味が瘠せてゐるので、牧羊を主とする。南東海岸地方には小麦、葡萄及び銅等の産がある。首府阿德レ
Adelaide

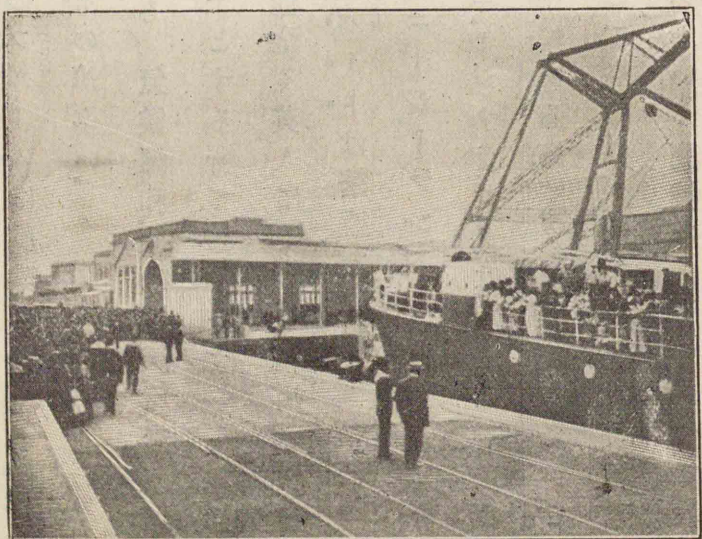
メルボルン港
移民船がメルボルンの棧橋に著いた所。

面積 二百五十萬方秊
人口 三十二萬

1. ドは大陸の重要な港で、羊毛・小麦を輸出する。

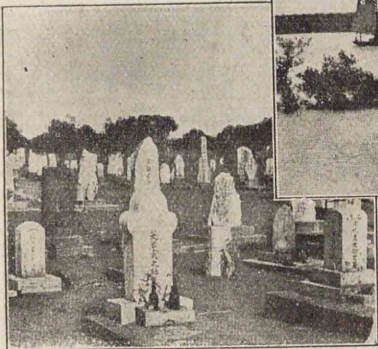
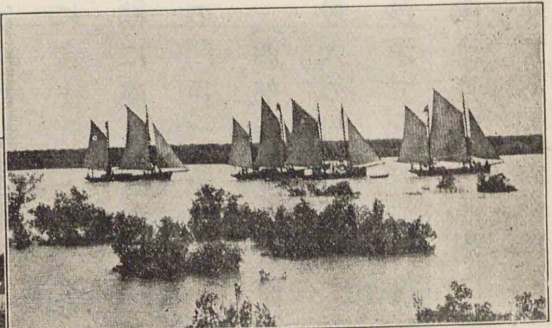
中部地方の北アラフラ海に達する地方は北部領土と稱し住民は極めて少く、もと南濠太刺利亞に含まれてゐたが、今は聯邦の管轄に屬した。ポートダーウィンはその門戸である。
Arnhem
Northern Territory
Port Darwin

〔西部地方〕西濠太刺利亞は最大の面積を有するが、大部分は沙漠で、開發最も後れてゐるが、近頃金産額が他州に勝るので、漸く盛運になつた。然し人口は尙最も稀薄である。首府パースは内地のクールガルディー、カルグルリー等の主
Perth
Kalgoorlie



タスマニア
面積 七萬方
人口 二十一萬
ブルームに於ける眞珠採集船の歸港と日本人墓地

濠洲の西岸は世界眞珠産額の四分三を産する。ブルームはその中心でここだけは白人濠洲法の例外として亞細亞人労働者の入國を許してゐる。眞珠採集労働者の多数は日本人で特に和歌山縣潮岬附近の者が多い。最も危険な潜水作業なので死亡者が甚だ多い。(日本人約四千人)



要金産地に鐵道を通ずる。その外港のフリマントルは西岸第一の良港で、歐阿との貿易が盛んである。北西のブルームは眞珠の産地で、日本人の在留するものが多い。

タスマニア 氣候溫和、地味肥沃、風光明媚で、大陸人の樂土とする所である。今は土人も絶滅し、農牧その他全く英人によつて利用される。首府ホバートは繁盛な港市である。

ニューギランド(新西蘭)

ニューギランドは殆ど七千米の深海中にある島で、クック海峽によつて南北の二島に分たれる。南島には南アルプスといふ高峻な山脈があつて、最高

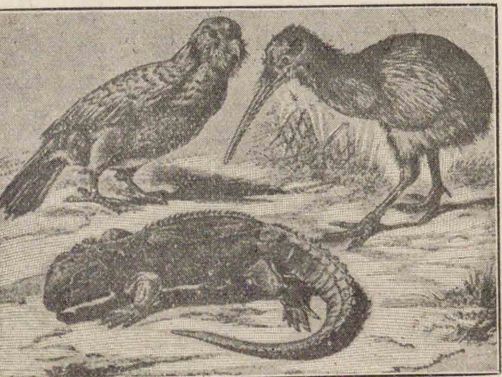
面積 三十二萬
二千方
人口 百二十四
萬

ニュージーランドの動物

キギギ鳥(右)地鸚鵡(左)蜥蜴の一種(下)

産業

峰クック山の如きは、その高さ我が富士山とほぼ等しく、氷河は低く流れて風光雄壯である。その餘脈は北島に續いてゐるが、北島は土地稍低く、幾多の火山が噴出し、谿谷の間に無数の間歇泉が噴出する所などがある。氣候快和で、氣温の變化少く、雨量は少くない。



本島の動植物は濠洲大陸と著しく違ひ、翼のないキギギ鳥、飛べない地鸚鵡、良材を供給するカウリ松の如きは、殊に珍らしいものである。又カウリゴムはカウリ松の樹脂の地中に埋れたもので、リノリウムの塗料に用ひる。又ニュージーランド麻といふ特有の纖維を産し、マニラ麻の代用品となる。

産業は牧畜を第一とし、羊毛・バター・肉類の輸出が多い。南島は牧畜が特に盛んで、又金の輸出多く、農業・漁業も盛んである。首府エリントン

都會人口
エリントン 六萬
オークランド 三萬

マオリ人と
その家

家の側面には複雑な彫刻がある。土人は蓆を身にまとい顔面に黥してゐる。右は酋長。



○濠洲の地勢と産業との關係。
○シドニーとメルボルンとを比較せよ。

ンは北島の南東岸に位し、全島第一の都會で、**オークランド**と共に貿易が盛んである。土人は**マオリ人**といひ、勇悍でポリネシア種族中最も開化してゐる。もとは十數萬ゐたのであるが、今は五萬に減じた。特殊の文身をしてゐる。

設 問

- 濠洲植民の歴史を概述せよ。
- 濠洲の聯邦政治に就いて知る所を述べよ。
- 濠洲と我が國との關係を語れ。
- 濠洲の地勢と氣候との關係。
- 濠洲の産物を産額によつて順次列舉し、且その産地(州)を述べ、輸出港を記せ。

メラネシアは黒島の義である。黒人が住むからである。

パンの實

熱帯各地に生じ、漿液に富んだ大きな果實は土人の重要食物である。太平洋諸島・西印度には殊に多い。面積 七十八萬五千方呎



第三章

メラネシア
Melanesia

濠太刺利亞の北より北東に連り、大陸の外輪をなしてゐる島を**メラネシア**といひ、**ニューギネア**(濠洲領土、濠洲委任統治及び蘭領) **ビスマーク群島**(濠洲の委任統治) **ソロモン群島**(蘭領) **サンタクルズ諸島**(英領) **ニューヘブリッズ諸島**(英佛共同保護地) **ニューカレドニア**(佛領) **及びフィジー諸島**(英領)を總稱する。地勢上馬來群島と連絡してゐる島もあるが、極めて未開な黒人の住所である。

モン諸島 (北部は濠洲委任統治) **サンタクルズ諸島** (英領) **ニューヘブリッズ諸島** (英佛共同保護地) **ニューカレドニア** (佛領) **及びフィジー諸島** (英領)を總稱する。地勢上馬來群島と連絡してゐる島もあるが、極めて未開な黒人の住所である。

ニューギネア (二名バブア) **トーレス海峡**

の四倍に當る。世界第二の大島で、中央の大山脈には四千米以上の高山がある。氣候の熱濕と土人の強暴とは開發を妨げ、隨つて内地の地

理は今尙不明である。土人はバプア族といふ黒人で、樹上又は水上生活を營むもの多く、又食人・馘首の蠻習がある。極樂島・椰子・バナナの産がある。

ニューカレドニア 佛國の流謫地で、ニッケルの産で名高く、邦人の採掘に従事するものもある。首府ヌメアは良港である。

フィジー諸島 太平洋上に於ける英領の中、最も主要なもので、大小

二百有餘の火山島より成つて

ある。その最大なるをギチレヴ

Viti Levu

といひ、砂糖・コブラを産する。首

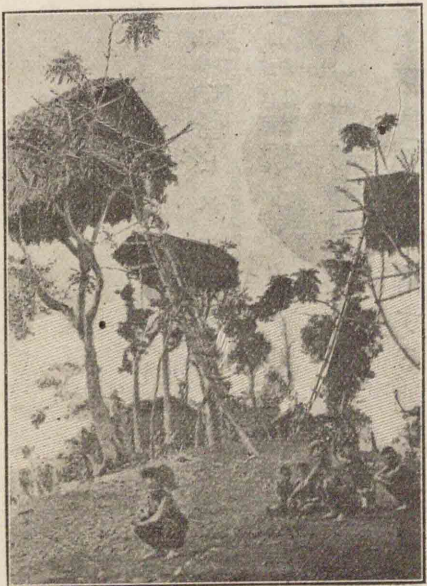
府スブは濠米交通の要衝に當

Suva

り、又南洋諸島の中央にあるか

ら、總督は西太平洋上の英國の

領土を管理してゐる。



面積 二萬方料
人口 五萬

面積 二萬方料
人口 十六萬

ニューギネ
ア土人の樹
上の家

ドボといつて
他種族や動物
の來襲に備へ
るによい住居
である、海岸
到る處にあ
る。

第四章

ミクロネシア

Micronesia

ミクロネシア(小島の義である)はメラネシア

の北方に散在する群小島で、火山質又

は珊瑚質である。コブラ・砂糖・信天翁等

を産する。最北のマリアナ諸島は我が

Mariana

小笠原に、バラオ・カロリン諸島は馬來

Palau

Carolin

群島に連つてゐる。これ等の諸島は米

西戦役後、獨逸が

西班牙より買収

したもので、マー

Marshall

シャル諸島も亦その有であつたが、世界大戰の結

果我が委任統治に歸した。グアム島は米西戦役



ニューギネ
ア土人の水
上生活

特有の帆船に
注意せよ。

ニューギネ
ア婦人の文
身

羊毛狀をなす
毛髪と文身に
注意せよ。
毛髪は刷子の
如く株をなし
てゐる。



ナウル島土人の村

土人の家とココ椰子の繁つてゐる様。珊瑚島は井水がないので、椰子の葉柄に溜つた天水をバケツに受け

境域

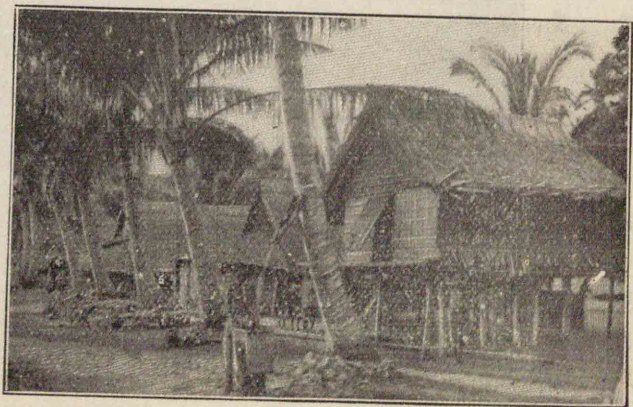
東經一三五度
北緯一七五度
二三、五度

後、米領となつたもので、米國の貯炭所として又桑港・馬尼刺間、我が内地・桑港間海底電線の中繼所として、頗る緊要な地位を占めてゐる。ギルバート・エリス等の諸島は、赤道を越えて南に延び、皆英領である。ギルバート諸島中の大洋島は、英帝國の委任統治に歸したナウル島と共に、燐礦の産で名高い。

地文

もと獨領ミクロネシアの殆ど全部で、赤道以北の太平洋上に散在する一千有餘の島嶼である。これをマリア

ナ・バラオ・カロリン及びマーシャルの四群島に分け、カロリン諸島は更に東經百四十八度の子午線を以て、東西に區分される。各島皆狭小で、



マリアナ諸島
マリアナ海溝
九千六百八十六米。
バラオ諸島

クサイエ島

ロッチン港フェンガル村で、背面の火山と前景の森林とを見よ。

カロリン諸島

最大のボナベ島でも淡路島に及ばない。他は極めて小さい絶海の孤島である。



マリアナ諸島は富士火山帯に連り、多くは火山島から成り、西に向つた彎形をなし、外側には九千餘米の海溝がある。最大島をサイパンといふ。バラオ諸島は火山岩と隆起珊瑚礁とよりなる高原状の地形をなす。

カロリン諸島は東西に連り、火山島と珊瑚島とより成り、ボナベ島は最高點九百米に達し、トラック島は大きな礁湖中に噴出した火山島より成り、良港を有してゐる。この他、西にヤップ島、東にクサイエ島

トラック島
土人

耳から高瀬貝
の輪を下げて
飾とする。

マーシャル
諸島

住民

パラオ島土
人集會所

パラオ島中の
コロール島
(南洋廳所在
地)の土人集
會所で、これ
は青年の集る
所。床は石の
上に高く作
り、彩色した
色々の繪が畫
いてある。

がある。

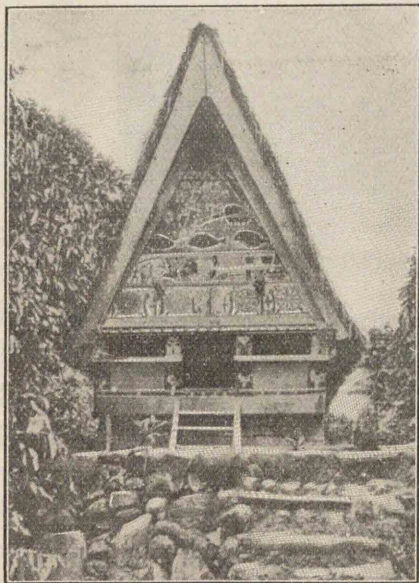
マーシャル諸島は全く低い
珊瑚礁から成り、ヤルト島
にはジャポール港がある。諸島
にはジャポール港がある。諸島
皆熱帯にあるが、海洋的氣候で、四季の別なく、乾濕兩季に分れ、乾季は
氣温が高い、又貿易風の卓越する冬半季に比べて、無風の夏半季は殊



に暑い(年平均三十二度乃至
三十四度を越えない)。

人文

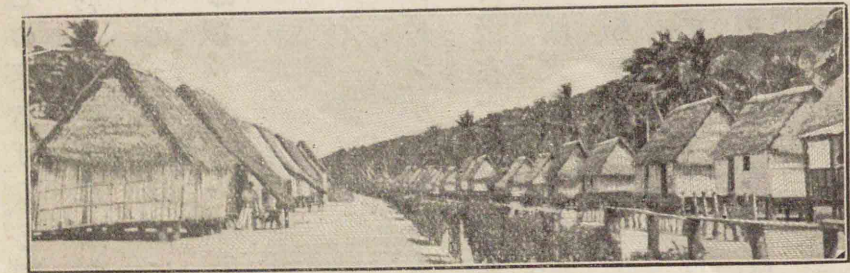
人口は五萬二千人(内、内地人三
で、その五分一強はトラック島に
る。この外、一千人以上の人口
を有する島は十に足りない。住
民はポリネシア族であるが、複



雑な混血種で、各群島、各島嶼、皆容貌、風俗を異にす
る。性質は概ね柔順であるが、怠惰である。我が政府
は主要な諸島に學校を設け、土人の教化に努めて
ゐる。

熱帯の植物に乏しくない

が、地味礫确で、農業開けず、漁
利も少い。産物はパラオ諸島
中のアンガウル島の燐礦を
第一とし、マーシャル諸島その
他のコブラがこれに次いで
ゐる。その外高瀬貝・眞珠貝・海
參等があるが、産額は多くな
い。又ヤップ島を中心として、グ



マリアナ諸
島ロタ島の
土人村

床は高く、草
葺の屋根は低
い。窓は小さ
い。

産業

我が皇化に
浴した南洋
土人(ロタ
島學童)

南洋諸島が我
が國の委任統
治に歸してか
ら、我が國は
主な島に小學
校を設け、三
年以内、土人
兒童に教育を
與へてゐる。



沿革

六支廳
パラオ・ヤップ・ボナペ・ヤルート・サイパン・トラック

無線電信局所在地

トラック・ボナペ・サイパン・パラオ・ヤルート・アンガウル

境域

面積

一萬六千七百方料
(凡そ千島列島位)

アム島・上海・セレベス等に通ずる海底電線がある。この諸島はもと獨領ニューギネア總督の管下に在つたが、今や講和條約の結果我が國の委任統治に歸した。我が國は南洋廳をパラオ諸島中のコロール島に置いて、全群島を統治し、その下に六支廳を置いてゐる。

第五章

ポリネシア

Polynesia

ポリネシア(多島義)は布哇・ソサイエチー・サモア及びトンガ等の諸島を總稱し、略百八十度以東、南北回歸線間の太平洋に散在する島で、火山質珊瑚質のもの多く、布哇諸島には三千米以上の活火山がある。土人はポリネシア族を主とし、中には基督教を奉ずるものもある。

〔布哇諸島〕もとサンドwich 諸島と稱し、獨立王國であつたが、今は合衆國の領有に歸した。全く火山島で、最大島布哇のロア山・ケア山は、四千米以上に及び、キラウエア山の噴火口には、赤熱の熔岩が漲つて

Kilauea

Sandwich Is.

Samoa

Tonga

Mauna Loa Mauna Kea

布哇の甘蔗
布哇は世界最良の甘蔗栽培地で、日本人が多くこれに従事してゐる。臺灣の甘蔗はこれを移植したものである。

産業・住民



萬ある。その中八割は外國の移住民で、中にも、邦人は十一萬以上で、最大多數を占め、葡萄牙人・支那人がこれに次いでゐる。土人は年々減少して二萬餘人に過ぎない(土人をカナ)。首府はオアフ島のホノルルで、太平洋交通の要衝に當るので、濠米・亞間航路の寄航地となり、貿易が盛んで、我が商船の寄港するものが多い(我が總領事館がある)。又太平洋海底電線もこの地を經由する。布哇島のヒロ港は要津である。

Hiro

諸島分屬

サモア諸島の大部はもと獨逸領であつたが、今やニュージールランド(英)の委任統治に歸した。アピアは交通の要路に當り、ツツイラ島は米領である。ソサイエチー諸島は佛領で、氣候が良好であるから、太平洋の樂園といはれる。その他の諸島は多く英佛に屬してゐる。ファンニング島は、太平洋交通の中心として注目され、附近パルミラ島は、方數軒に過ぎない小地域であるが、英國の貯炭所となり、バナム運河開通に伴ひ、軍事交通上益、形勝の地位を占めることになつた。

布哇土人の家

草ばかりで造つた小屋と土人の生活を示すもの。土人の主な生業は漁業である。今土人は二萬餘人に過ぎない。



設

○メラネシアの區域如何。
○メラネシアに於ける各國の領土を列

舉せよ。

○メラネシアにある火山を列舉せよ。

問

○ミクロネシアの産物を記せ。
○グアム島の位置を示し、且交通上の價値を記せ。

○ヤップ島は如何なる點で重要か。
○布哇島に就いて知る所を記せ。

第六章 太平洋の探検及び交通

太平洋横斷

〔大洋洲の探検と占領〕 第十六世紀の初め、マジランが世界周航の際、始めて太平洋を横斷してフィリピンに到着したが、後西班牙人はフィリピンを占領し、太平洋をその領海と號して、墨西哥を経て本國とフィリピンの間を往復してゐた。然るに英人ドレーク以下、英人蘭人等マジラン海峽から太平洋に侵入して、太平洋の中央は大體判明した。これより先、葡萄牙人は喜望峰を廻つて、馬來群島に現はれ、更に支那日本まで來たが、十七世紀の始めに、英人蘭人等もその道を通つて東洋に至り、各東印度商會を組織して、活動の基を固め、遂に英人は印度、蘭

「南方大陸」の捜査と濠洲發見

人は馬來群島を占領した。次いで十七世紀の始めに、西班牙・和蘭等の航海者は、古來の傳説にある「南方大陸」を發見せんとして、南太平洋を探り、ニューギネア・ニューヘブライズ及びトーレス海峡等を發見し、和蘭人ル・メールはホーン岬(ルメールの故郷の町の名)を發見した。當時和蘭人は、本國と瓜哇の間を往復する途中、濠洲大陸の西部北部を望見したが、バルトッホは、始めて大陸の西岸を測量し、第十七世紀の中頃にタスマンは進んで濠洲・ニュージラランド・タスマニアを探檢した。降つて第十八世紀の後半に、英人クックはニュージラランドのクック海峡を發見し、濠洲海岸を調査して開拓の端緒を開き、南極地方の陸地を見、更にメラネシア地方より、北太平洋の布哇諸島等に就いて確實な知識を得、ここに太平洋諸島は殆ど歐洲人に知られた。當時この地方には蒙昧野蠻な土人がゐて、經濟上の價値は極めて乏しく、僅に配流地として英・佛等に用ひられたに過ぎなかつたが、世態の推移と共に、英・蘭・西・佛等歐洲列國

列國の太平洋各地占領

クック
ジェームスタクは一七二八年、英吉利の航海者である。三度太平洋を探檢し終りに布哇で土人に殺された。

太平洋の交通



は、漸く意を太平洋上に注ぎ、大陸及び諸島の大部分を占領して、その開發を試みた。かくて第十九世紀に入り、領土擴張の氣運益々盛んとなり、歐洲列國が阿弗利加分割に熱中した頃、この方面も亦多端となり、獨逸も亦その渦中に投じ、合衆國が米西戦争の結果として、數多の島嶼を割取した時に、獨逸は北部のものを買収したが、これ等の島嶼は今や日英兩國の統治する所となつた。

【太平洋の交通】 太平洋はその面積全地球の三分の一を占める世界最大の大洋であるが、世界交通上に現れたのは極めて新しく、且その東西の陸地が北方に於て接近せる所は無人の寒地であつて、赤道附近では相隔たること殆ど赤道全周の半ばに達し、その中にある蠻

西邊
東邊

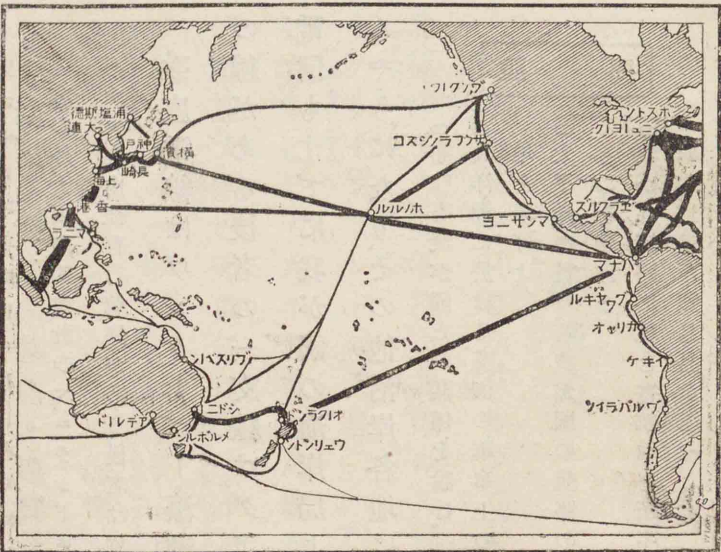
北太平洋航
路

人の住む島嶼は大海の一粟ともいふべきものである。西邊には亞細亞の東岸を擁する島に圍まれて、幾多の支海があつて、良港も少くないが、馬來多島海には岩礁・颱風の危険がある。濠洲の大部分は沙漠である。東邊は出入少く、亞米利加には海岸近く山脈があつて、内陸との交通を妨げる。されば交通貿易上、三大洋中最も遅れてゐる。

北太平洋航路は東洋北米間の航路で、西では香港・上海・神戸・横濱、東ではシアトル・桑港を重要な港とする。その最短航路はアリューシャン列島の南を經由するが、迂回して布哇に寄航し、砂糖を積取る船もある。パナマ運河の開通以來、その一部は航路を紐育に延長した。將來最も有望な航路で、現時日・米・英三國汽船の競争が激烈である。

貨物は西行は麥粉・木材・鐵機械・石油で、東行は生絲・花筵・陶器・茶種子・生皮・麻等である。旅客郵便は北米諸港で大陸横斷鐵道と接續する。その外北米濠洲間の南太平洋航路、日本濠洲間の西太平洋航路等がある。

太平洋交通
略圖



横濱—ホノルル—桑港—ローサンジェルス—パナマ—カリヤオ—アリカの往航—イキケ—バルバライソ。

第七篇 大洋洲 第六章 太平洋の探検及び交通

シアトル線 (日本郵船) 毎月二回航海

日數十三日 (以下同じ) 經由地、香港—上海

—門司—神戸—四日市 往航—横濱—ギ

クトリア—シアトル—タコマ。

タコマ線 (大阪商船) 二週一回航海日

數十三日。經由地、香港—神戸—横濱—ギ

クトリア—シアトル—タコマ (時々マニ

ラ・上海・長

崎・門司・アノクレーブ) 1等に寄航する。

桑港線 (東洋汽船) 毎月三回航海日數

十五日。經由地、香港—上海—長崎—神戸

—横濱—ホノルル—桑港。

南米線 (東洋汽船) 二月一回航海日數

七十日。經由地、香港—上海—長崎—神戸—

濠洲線(日本郵船) 毎月一回。航海日數三十七日。經由地、横濱—神戸—長崎—香港—マニラ—ザンボアンガ(島の南西端)—木曜島—タウンズギル—ブリスベーン—シドニー—メルボルン。

右の外、大阪商船會社のマニラ・シドニー經由メルボルン行航路、日本郵船會社の桑港・パナマ經由紐育行航路がある。後者は貨物航路として重要である。

海底電線はブンクラーブー・濠洲間(附近上陸、英國)・桑港・フィリピン間(米人所有)の線がある。後者の一支線はグアムより分れて小笠原島に至る。無線電信もすでに我が國の海岸局より布哇を經由して米國と通信し得るやうになり、その他沿岸各地に少くない。

設問

- 布哇と我が國との關係を説け。
- 大洋洲に於ける英國の軍事上の施設地を擧げよ。
- 太平洋に於ける我が國の航路の重要なものを擧げよ。
- 我が各航路に就き寄航地を順序に列擧し、且重なる貿易品を述べよ。
- 世界交通上に於ける大洋洲及び濠洲の位置を述べよ。
- 我が國より倫敦に行くに東西兩道を取れば如何なる線路を選ぶべきか、及びその日數を記せ。
- パナマ運河と太平洋航路との關係如何。

第八篇 兩極地方

北極地方

Arctic Region

北極圏以内の地方であつて、大部は大西洋の一大内海と見るべき北極洋である。陸地は北米の方面に最も多く、グリーンランドの大島(岸は丁抹領である)を始めとして、大小無數の島嶼がある。その他歐亞大陸の方面にはノヴァヤゼムリア・スピッツベルゲン(那威領で石炭を産する)・フランツヨーゼフランド等があつて、遠淺の海岸をなしている。これ等を北極洋諸島と總稱する。

灣流の末に洗はれるグリーンランドの北東部は、暴風濃霧多く、氣温が稍高いが、概

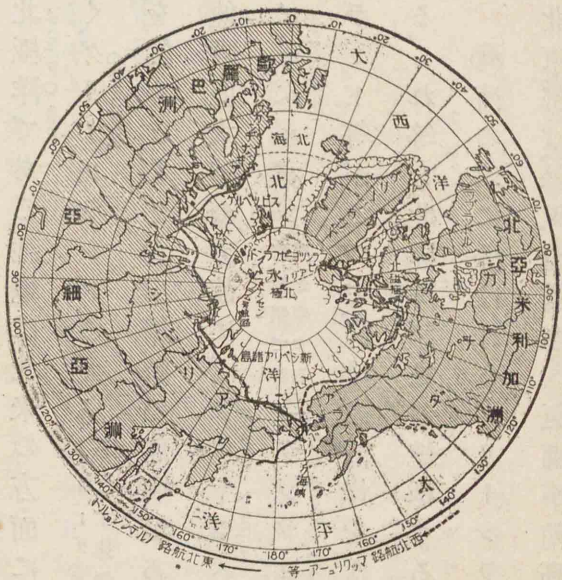
エスキモー族の夏のキャンプ



北極洋は一名北氷洋といふ。

北極地方探検圖

エスキモー



極北地とされる。但、極熊・極狐・鯨・馴鹿・海豹・鳥類等の動物は甚だ多い。

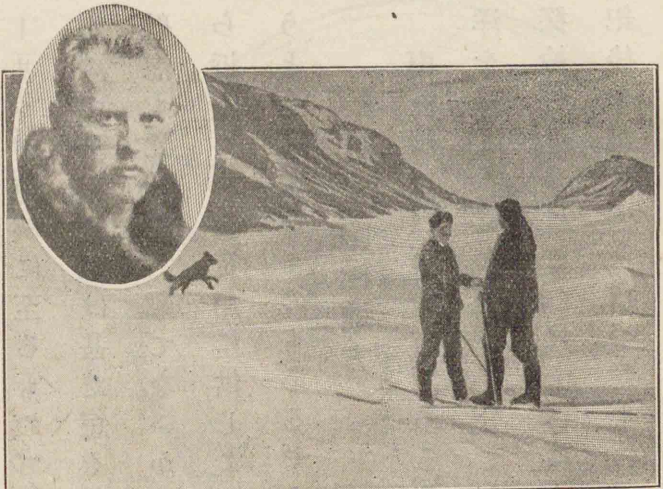
かくの如くであるから、本地域は南極地方と共に長く夜見國であつて、探検の事業が度々行はれても、尙その功を奏しなかつたが、第十九世紀に入り、この方面の研究が勃興して諸種の發見續出し、中にも

して互寒凜烈で、凍土となつてゐる所が多く、パリー島は西比利亞の北東部と共に世界の寒極といはれる。故に氷山・流水水面に漂ひ、大部分は年中結氷してゐる。随つてエスキモー人が僅に氷屋に原始的の生活を營むに過ぎない。グリーンランドのウペルニギクは人類住居の

北極探検家

ナンセンとヂャクソンとの會合

肖像はナンセンである。ナンセンは那威の學者兼大政治家である。



○九年に至つて、永年學界の懸案であつた北極は、米人ベアリーによつて堅氷に閉ざされた深海なることが確認された。

ブーシア半島に於けるジュームス・ロス James Ross の北磁極(北緯七十度五十分西經)の發見、ジョン・フランクリン・マックリヤーアーなどの北西航路(北米の北方を通じて大西洋に出る航路)及びノルデンシールドの北東航路の探究、又ナンセンの北極海の横斷及び北緯八十六度十三分半の地點(一八九五年)到達、更に伊人カニエーの八十六度三十四分の地に到達したこと等、學術上裨益する所が甚だ多い。一九〇六年にはアムンゼンは北西航路を全通し、更に一九

ベアリー
一九二〇年

北東航路は歐洲からユー
ラシア大陸の北岸を経て、ベ
ーリング海峡に至るもので
あつて、その距離は甚だ短く
航海も比較的困難でないか
ら近頃これを實用に供しよ
うと企圖するものもあるやうになつた。



南極地方

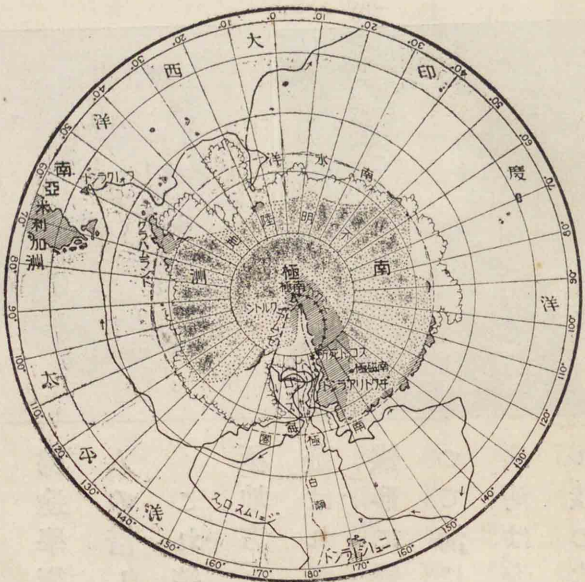
Antarctic Region

南極圏以内の地方である。北極地方と違ひ、大陸との間に廣大な大
洋を隔てる爲、探究が十分でなく、その地理一層不明であつたが、最近
探検の進歩はこれに大いに光明を與へた。抑、南極探検の擧は十九世
紀後半から盛となつたもので、ジームスロスのギクトリアランドの
發見(一八四二年)、チャレンジャー號の海洋研究があつてから、英人スコット
Challenger Scott

南極地方探
検圖

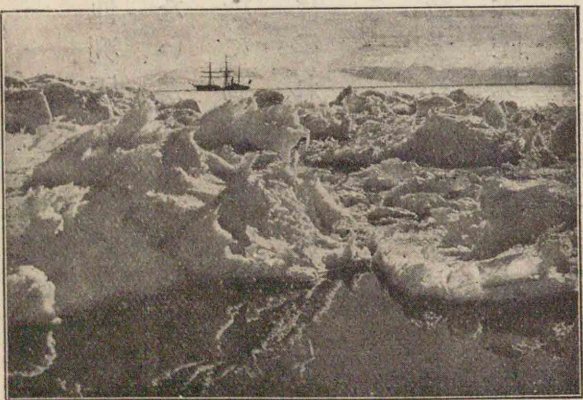
南極地方の
氷海に漂ふ
探検船

一九二二年ス
コットの乗船
テラノープ號
がギクトリア
ランド沖のマ
クマード灣で
氷塊に悩む
様。



南磁極(南緯七十二度廿五)を發見し、又八十八度二
十三分に到達して、その一大高原であること
を發見し、南極に至る僅に百八十軒の地に達
して歸國したので、英・米・獨・日の探検隊が先を

はデスカブリ号に乗り、エドワ
ード七世地に上陸して、八十二度
十七分の地點に到着し、大いに歐
洲人士を刺戟した(ギクトリアランド
に近くエレバステ
ラ山の二大火
山がある。前者
は活。一九
〇九年に
はシヤック
Shackleton
ルトンは



争つて南進したが、那威人アムンゼンは一九一一年十二月、遂に南極に到達し、始めてその地に人跡を印した。その他列國の探檢隊の、この地方の地理的研究の結果を齎した所は少くないが、アムンゼンと先

アムンゼン



着を争ひ、最後に南極に到着したスコットが歸途學術研究の爲に斃れたのはいたく世人の惜しむ所である。

スコット



これ等の探檢に徴するに、この地方は北極地方と異なり、一大陸塊で、廣大な氷河に蔽はれた臺地を成し、ロス海はその間に蹄鐵形に彎入し、臺地縁邊の連嶺は絶壁となつて海に臨んでゐるらしい。陸地を蔽へる氷河は、海岸に流出して、氷堤Ice Barrierとなり、テープル状の氷山となつて洋中に浮游してゐる。

されば南極洲といふ假想は、今は事實に近いものとなつた。この地方は氣温極めて低く、西風が常に吹雪を伴つて吹荒むから、人類の生活するもののないのは勿論、植物も殆どないが、群棲するペンギンPenguin鳥の奇と、信天翁の美と、鯨群・臘豚獸群の雄壯とは、實にこの地方の偉觀である。

設問

- 北極地方の探檢家を挙げよ。
- 北極地方の概況を述べよ。
- 北東航路に就いて知る所を述べよ。

- 南極地方の探檢家を挙げよ。
- 南極地方の概況を述べよ。

改訂中等地理學外國之部終

附
錄
距
離
·
面
積
換
算
法

距離	面積	距離	面積
0.00	0.00	0.00	0.00
0.01	0.01	0.01	0.01
0.02	0.04	0.02	0.04
0.03	0.09	0.03	0.09
0.04	0.16	0.04	0.16
0.05	0.25	0.05	0.25
0.06	0.36	0.06	0.36
0.07	0.49	0.07	0.49
0.08	0.64	0.08	0.64
0.09	0.81	0.09	0.81
0.10	1.00	0.10	1.00
0.11	1.21	0.11	1.21
0.12	1.44	0.12	1.44
0.13	1.69	0.13	1.69
0.14	1.96	0.14	1.96
0.15	2.25	0.15	2.25
0.16	2.56	0.16	2.56
0.17	2.89	0.17	2.89
0.18	3.24	0.18	3.24
0.19	3.61	0.19	3.61
0.20	4.00	0.20	4.00
0.21	4.41	0.21	4.41
0.22	4.84	0.22	4.84
0.23	5.29	0.23	5.29
0.24	5.76	0.24	5.76
0.25	6.25	0.25	6.25
0.26	6.76	0.26	6.76
0.27	7.29	0.27	7.29
0.28	7.84	0.28	7.84
0.29	8.41	0.29	8.41
0.30	9.00	0.30	9.00
0.31	9.61	0.31	9.61
0.32	10.24	0.32	10.24
0.33	10.89	0.33	10.89
0.34	11.56	0.34	11.56
0.35	12.25	0.35	12.25
0.36	12.96	0.36	12.96
0.37	13.69	0.37	13.69
0.38	14.44	0.38	14.44
0.39	15.21	0.39	15.21
0.40	16.00	0.40	16.00
0.41	16.81	0.41	16.81
0.42	17.64	0.42	17.64
0.43	18.49	0.43	18.49
0.44	19.36	0.44	19.36
0.45	20.25	0.45	20.25
0.46	21.16	0.46	21.16
0.47	22.09	0.47	22.09
0.48	23.04	0.48	23.04
0.49	24.01	0.49	24.01
0.50	25.00	0.50	25.00

距離	面積	距離	面積
0.51	26.01	0.51	26.01
0.52	27.04	0.52	27.04
0.53	28.09	0.53	28.09
0.54	29.16	0.54	29.16
0.55	30.25	0.55	30.25
0.56	31.36	0.56	31.36
0.57	32.49	0.57	32.49
0.58	33.64	0.58	33.64
0.59	34.81	0.59	34.81
0.60	36.00	0.60	36.00
0.61	37.21	0.61	37.21
0.62	38.44	0.62	38.44
0.63	39.69	0.63	39.69
0.64	40.96	0.64	40.96
0.65	42.25	0.65	42.25
0.66	43.56	0.66	43.56
0.67	44.89	0.67	44.89
0.68	46.24	0.68	46.24
0.69	47.61	0.69	47.61
0.70	49.00	0.70	49.00
0.71	50.41	0.71	50.41
0.72	51.84	0.72	51.84
0.73	53.29	0.73	53.29
0.74	54.76	0.74	54.76
0.75	56.25	0.75	56.25
0.76	57.76	0.76	57.76
0.77	59.29	0.77	59.29
0.78	60.84	0.78	60.84
0.79	62.41	0.79	62.41
0.80	64.00	0.80	64.00
0.81	65.61	0.81	65.61
0.82	67.24	0.82	67.24
0.83	68.89	0.83	68.89
0.84	70.56	0.84	70.56
0.85	72.25	0.85	72.25
0.86	73.96	0.86	73.96
0.87	75.69	0.87	75.69
0.88	77.44	0.88	77.44
0.89	79.21	0.89	79.21
0.90	81.00	0.90	81.00
0.91	82.81	0.91	82.81
0.92	84.64	0.92	84.64
0.93	86.49	0.93	86.49
0.94	88.36	0.94	88.36
0.95	90.25	0.95	90.25
0.96	92.16	0.96	92.16
0.97	94.09	0.97	94.09
0.98	96.04	0.98	96.04
0.99	98.01	0.99	98.01
1.00	100.00	1.00	100.00

距離 III

哩(海里, Nautical mile)の換算

哩を里に換算		哩を秆に換算	
里	哩	秆	
0.471	1	1.852	
0.943	2	3.704	
1.414	3	5.556	
1.885	4	7.408	
2.356	5	9.260	
2.828	6	11.112	
3.299	7	12.964	
3.770	8	14.816	
4.242	9	16.668	
4.713	10	18.520	

註 一哩は凡そ地球子午弧一度の六十分一
即ち緯度一分間の距離に等しい。又一時
間十哩の速度で通行する船は十節(Knot)
の速力を有するといふ。

面積 I

方里と方秆(Square Kilometre)との換算

方秆を方里に換算		方里を方秆に換算	
方里	方秆	方秆	方里
0.0648	1	15.423	
0.1297	2	30.847	
0.1945	3	46.270	
0.2593	4	61.694	
0.3242	5	77.117	
0.3890	6	92.541	
0.4539	7	107.964	
0.5187	8	123.388	
0.5835	9	138.811	
0.6484	01	154.235	

面積 II

方哩(Square mile)の換算

方哩を方里に換算		方哩を方秆に換算	
方里	方哩	方秆	
0.168	1	2.59	
0.336	2	5.18	
0.504	5	7.77	
0.672	3	10.36	
0.840	4	12.95	
1.008	6	15.54	
1.175	7	18.13	
1.343	8	20.72	
1.511	9	23.31	
1.678	10	25.90	

距離・面積換算法

尺度 I

尺と米(米突, Metre)との換算

米を尺に換算		尺を米に換算	
尺	米	尺	米
3.3	1	0.303	
6.6	2	0.606	
9.9	3	0.909	
13.2	4	1.212	
16.5	5	1.515	
19.8	6	1.818	
23.1	7	2.121	
26.4	8	2.424	
29.7	9	2.727	
33.0	10	3.030	

距離 I

里と秆(基米, Kilometre)との換算

秆を里に換算		里を秆に換算	
里	秆	里	秆
0.255	1	3.927	
0.509	2	7.854	
0.764	3	11.782	
1.018	4	15.709	
1.273	5	19.636	
1.528	6	23.564	
1.782	7	27.491	
2.037	8	31.418	
2.292	9	35.345	
2.546	10	39.273	

尺度 II

呎(Foot)の換算

呎を尺に換算		呎を米に換算	
尺	呎	米	
1.006	1	0.305	
2.012	2	0.610	
3.017	3	0.914	
4.023	4	1.219	
5.029	5	1.524	
6.035	6	1.829	
7.041	7	2.134	
8.046	8	2.438	
9.052	9	2.743	
10.058	10	3.048	

距離 II

哩(Statute mile)の換算

哩を里に換算		哩を秆に換算	
里	哩	秆	
0.410	1	1.609	
0.820	2	3.219	
1.229	3	4.828	
1.639	4	6.437	
2.049	5	8.047	
2.459	6	9.656	
2.868	7	11.265	
3.278	8	12.874	
3.688	9	14.484	
4.098	10	16.093	

表の使用法の例

- ◎ 705哩(東京下關間)は何軒か。(距離II表参照)
 $700 = 1,116.5$ 軒
 $5 = + 8.05$
 答 1,134.6
- ◎ 24,794 方里 (日本本土の面積)は何方軒か。(面積I表参照)
 $20,000 \overset{\text{方里}}{=} 308,470.0 \overset{\text{方軒}}{}$
 $4,000 = 61,694.0$
 $700 = 10,796.4$
 $90 = 1,388.1$
 $4 = + 61.7$
 答 382,410.2

地 積

I 町
 $1 \text{町} = 3,000 \text{歩} = \frac{1}{1,550.2} \text{方里}$
 $= 0.9917 \text{ Ha.}$

II ヘクタール (Hectare 略字Ha)
 $1 \text{Ha} = 100 \text{m}^2 = \frac{1}{100} \text{方軒}$
 $= 3.025 \text{歩}$
 $= 1.0083 \text{町}$

III エーカー (英町, Acre)
 $1 \text{エーカー} = 0.4047 \text{ Ha.}$
 $= 0.40804 \text{町}$
 $= \frac{1}{640} \text{方哩}$

—附 録 終—

大正十三年十一月十七日 改訂印刷
 大正十三年十一月二十日 改訂發行
 大正十四年一月十四日 改訂再版印刷
 大正十四年一月十七日 改訂再版發行

價 定

上卷	金四拾七錢
中卷	金五拾四錢
下卷	金六拾五錢

改訂中等地理學 外國之部

昭和三年	上卷	金七拾八錢
昭和三	中卷	金九拾錢
年度臨時	下卷	金壹圓八錢
定 價		



發 行 所

東京神田區通
保町九番地

(明治廿九年
六月設立)

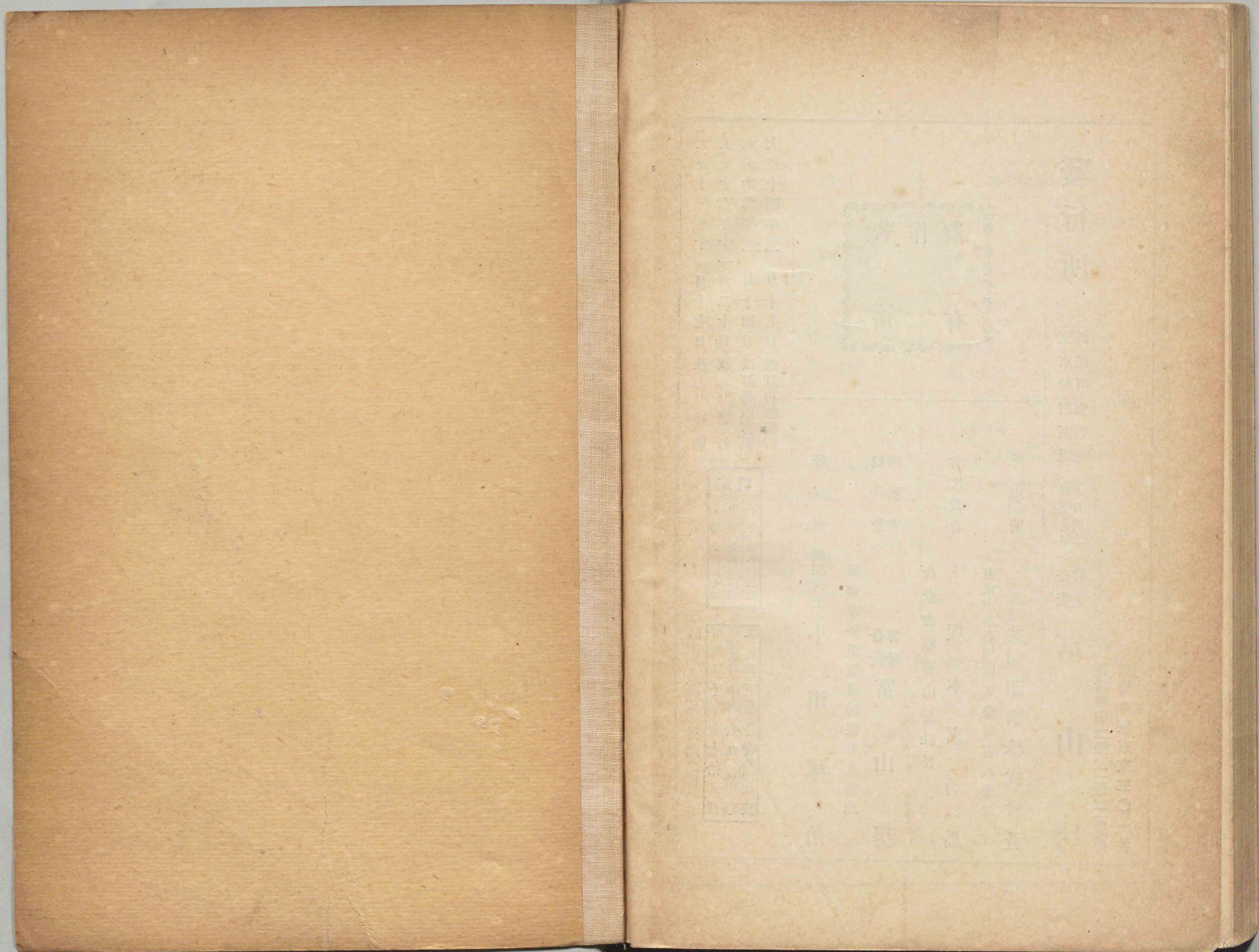
合資社

富 山 房

電話神田二四、二四、二四番
 振替口座東京五〇一番

著 者 理學博士 小 川 琢 治
 發 行 者 兼 東京市神田區通神保町九番地
 合資社 富 山 房
 右代表者 合資社富山房社長
 坂 本 嘉 治 馬
 東京市小石川區久堅町百八番地
 共同印刷株式會社

印 刷 所





広島大学図書

2500027138



100

庫

25

38