

42797

教科書文庫

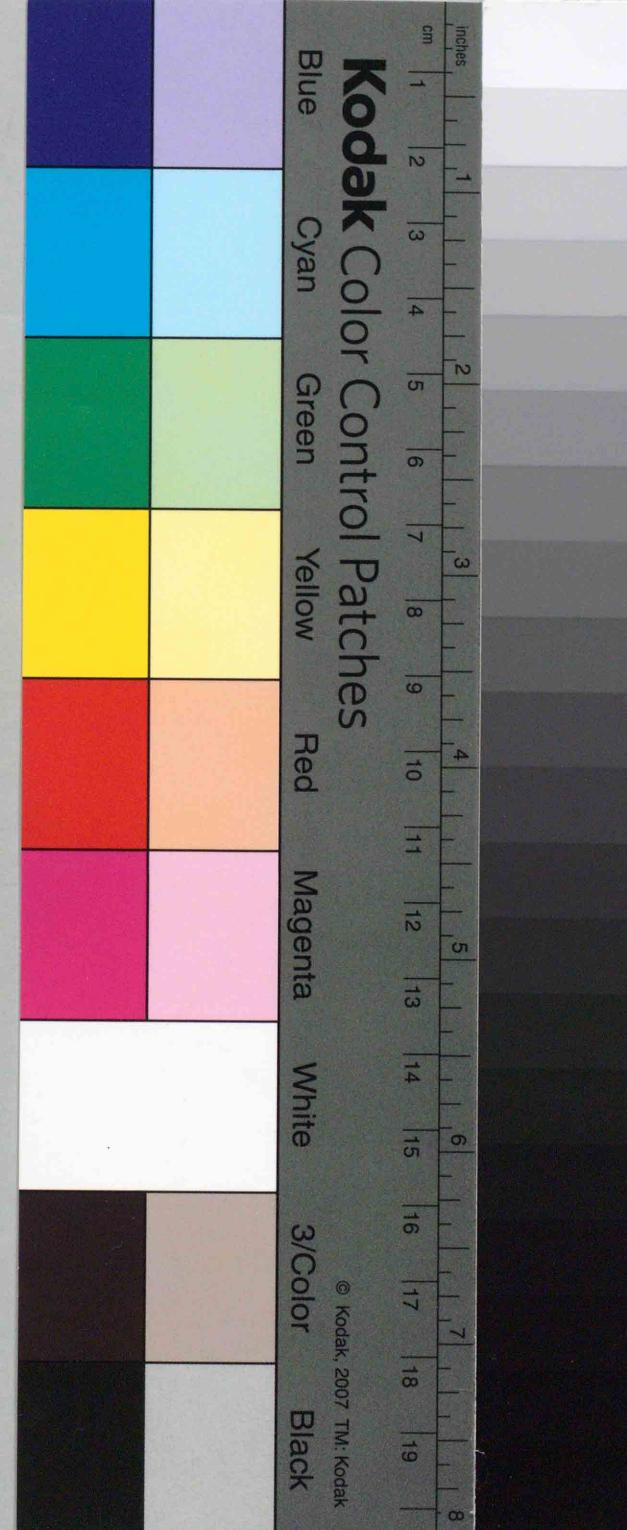
4
290
44-1941
20000
34773

**Kodak Gray Scale**

C Y M

© Kodak, 2007 TM: Kodak

A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19



文部省検定済

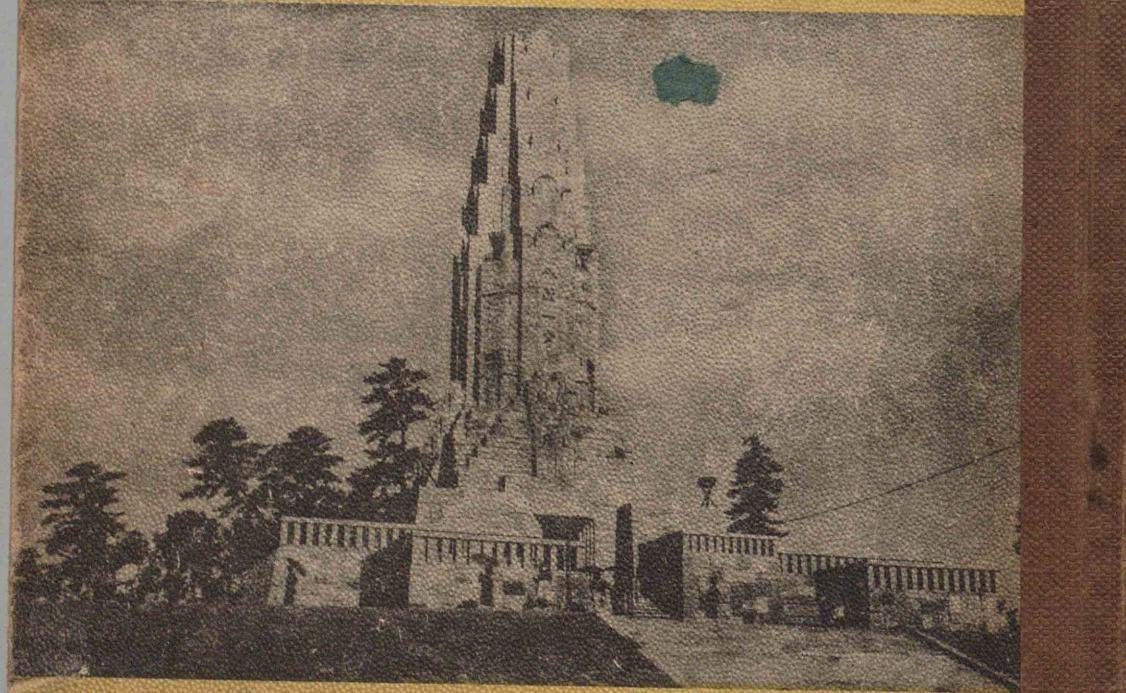
守屋荒美雄著  
経済學士 守屋美智雄補訂

新令準據

**綜合地理**

日本篇 實業學校用

修正版

株式會社  
帝國書院

4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

文部省検定済  
昭和十六年十一月十三日 實業學校 地理科

守屋荒美雄著  
經濟學士 守屋美智雄補訂

新令準據

# 綜合地理

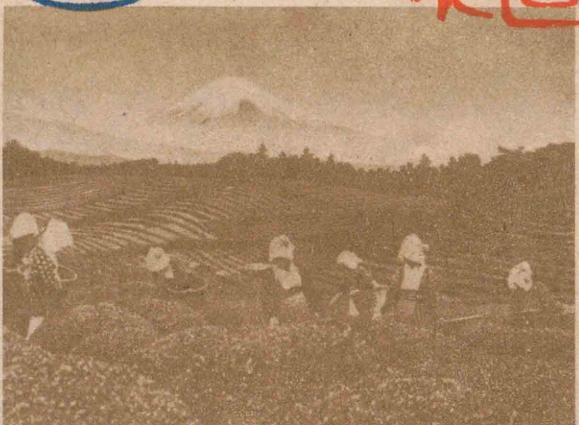
日本篇

實業學校用



修正版

書大廣  
學之國島



静岡縣の茶摘み

広島大学図書

2000034773



株式會社  
帝國書院

教科書文庫
4
290
44-1941
2000034773

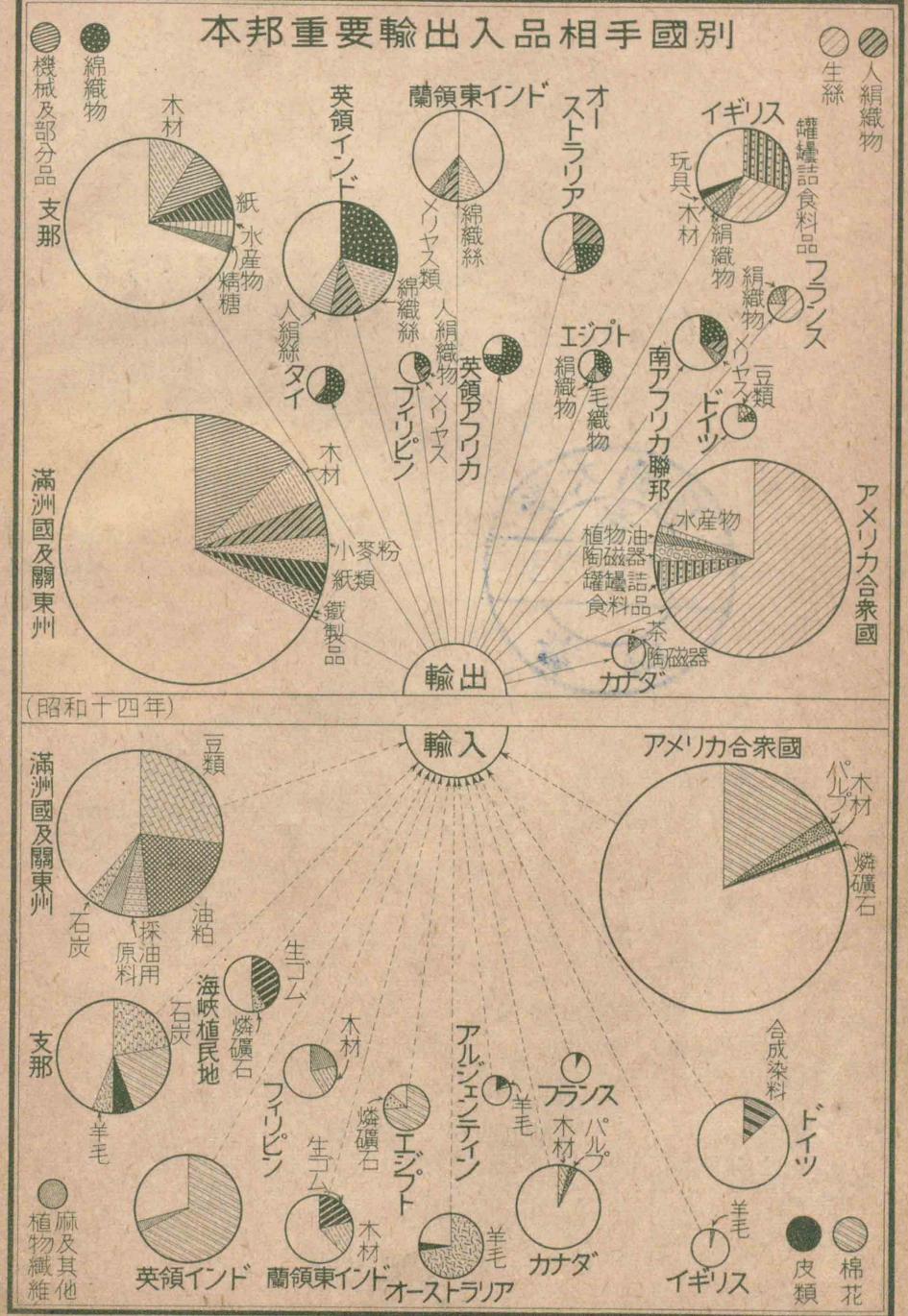
資料室

3759  
M018

## 例　　言

本書は、比較的地理教授時數の少い實業學校の地理教授用に充てんがため、特に次の諸點に注意しつゝ編纂したものである。

- (一) 一頁數の制約を受けるながらも、各地方及び我が國全體の經濟的特異性に就いては、著者が抱懐する見解の骨子を剩す處なく敘述し、特に新興産業の解説にも遺憾なきを期した。
- (二) 地方誌の説述法は、地理科の本質と學習上の便宜とに鑑み、左の順に従ひ、最も理論的に各地方の經濟的特異性を明らかにすることに努めた。即ち、(イ)先づ位置・地勢・氣候等の自然を概説し、(ロ)これに基づいて各地方を數箇の地理區に分ち、各區毎に產業及びこれと密接な關聯を有する處誌を述べ、(ハ)次に如上の自然及び産業と交通・商業との關係を明らかにし、(ニ)更に



例　　言

各地方特有の生活情態並びに其の特異性を究めて、最後に我が國の經濟的特異性を歸納する伏線とした。

(三) 行文は能く限り平易簡明を旨とし、尙精選した插畫類を豊にし、卷末には完備した圖表を添へて、各種物產の分布狀態を一目瞭然たらしめた。

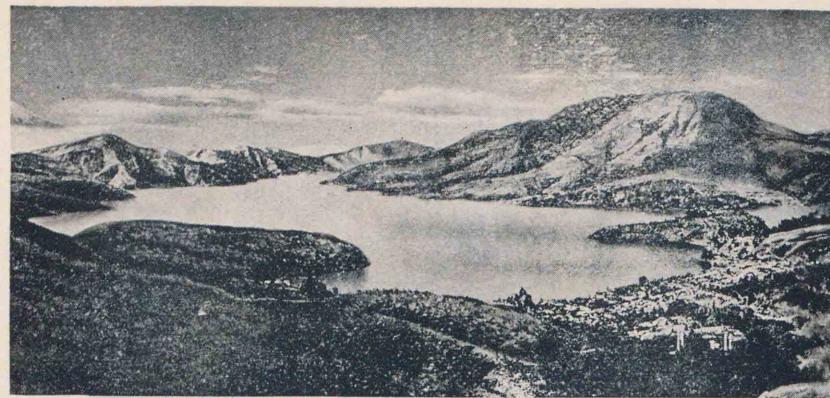
本書の編纂に當り、多大の御援助を賜はつた諸賢に對し、謹んで感謝の意を表する。

昭和十五年十月

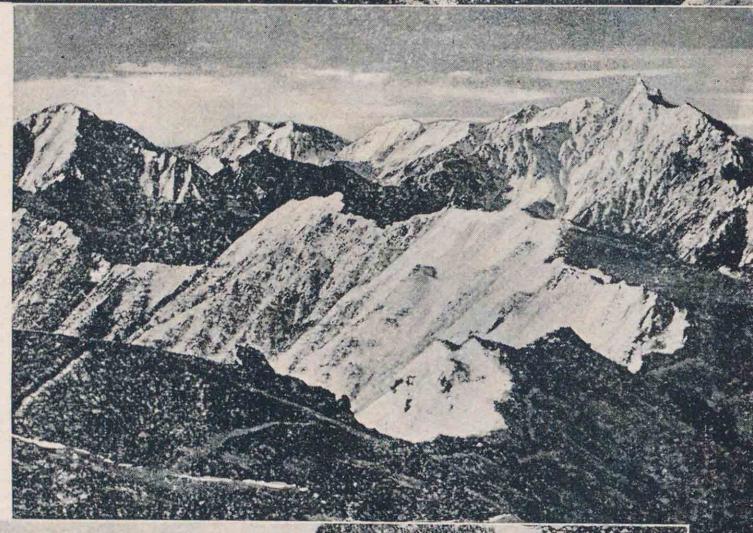
補　　訂　　者　　識

目　　次

序　　說　　我　　國	一
第一編　地　　方　　誌	三
第一章　關東地方	三
第二章　奥羽地方	一〇
第三章　中部地方	一五
第四章　近畿地方	一四
第五章　中國地方	一三
第六章　四國地方	一三
第七章　九州地方	一四
結　　論	一八
第二編　總　　括	一九



↑箱根

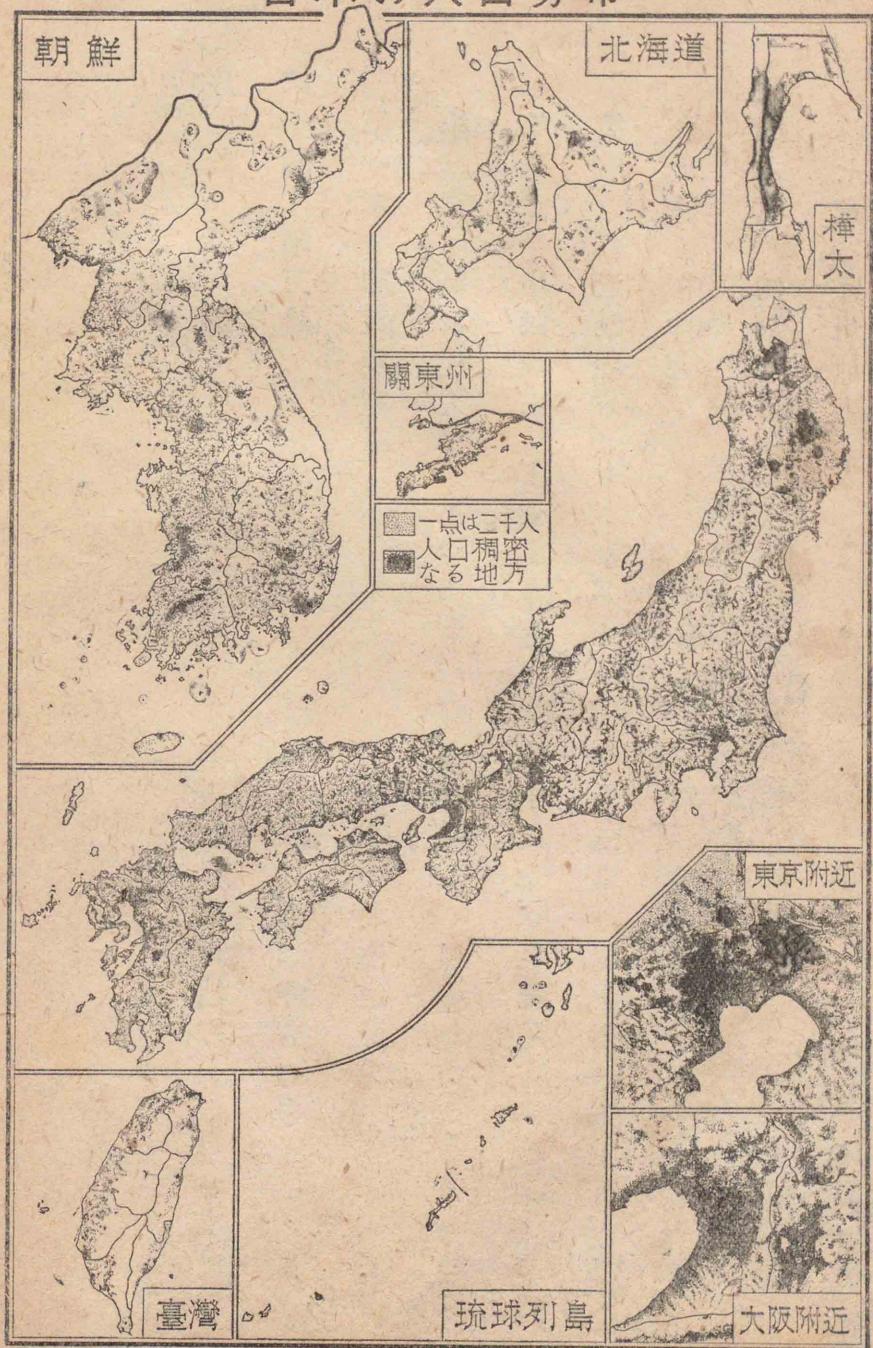


→槍ヶ岳



瀬戸内海（鞆附近）

## 日本の人口分布



東島大興  
圖書社

新令  
準據

# 綜合地理

日本篇  
實業學校用

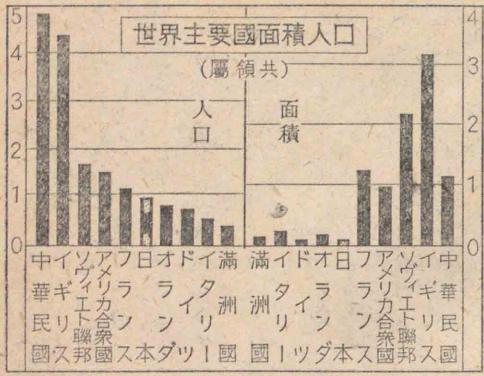
修正版

## 序説 我が國

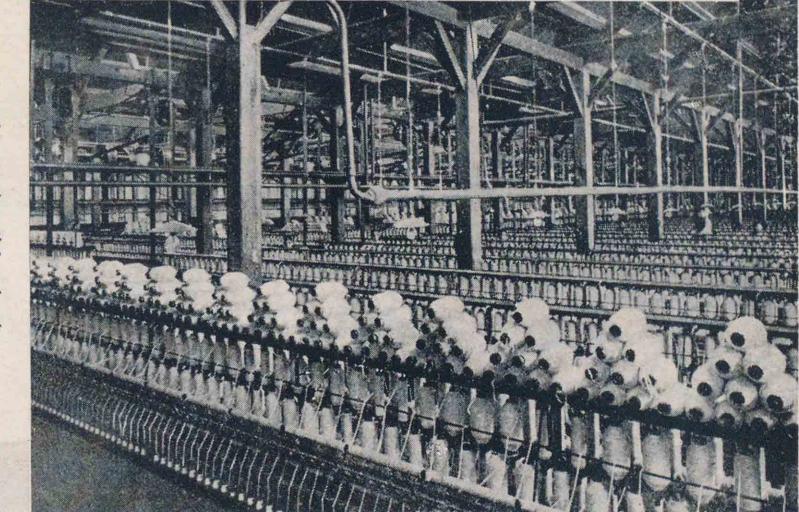
美しい日本 我が國はアジア大陸の東邊にあつて、東南に太平洋を控へたよい位置を占め、氣候がよく、天然資源の種類にも富んでゐる。其の上忠君愛國の熱情に燃える天孫種族を中心として、國民が一致團結し、以て世界無比の美しい國體を形成してゐる。

發展する日本 我が國は建國以來、生々發展して已む時がない。殊に明治以後の發展は目覺しく、内は國力を充實し、外は新領土を併せて、今や面積六十八萬方杆、人口一億を算するに至つた。更に皇威は大陸に伸びて、満洲國とは不可分の關係を

序説



盛岡の馬市



大阪の紡績工場



坂出鹽田

結び、支那には親日政權の誕生を迎へ、茲に名實共に東亞の強大な指導者の地位に立つた。



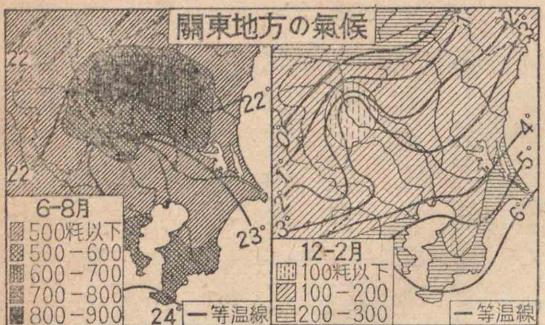
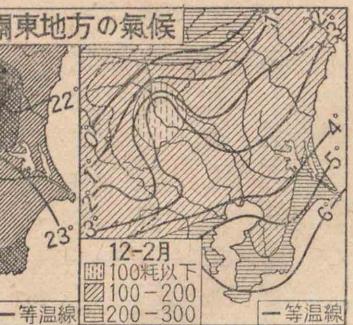
**地理の學習** このやうに美しくて強い日本が出來たのは、固より御稟威のいたす處ではあるが、一面國民の素質が優れてゐて、よく自然を理解し、これを利用開發して來たからである。この國家發展の理由を明らかにし、更に將來進むべき道を知るためには、地理科の學習は最も大切である。本書では我が國を十三地方に分けて述べる。

## 第一編 地方誌

### 第一章 關東地方

面積三、三万方糸  
人口一、六六萬人

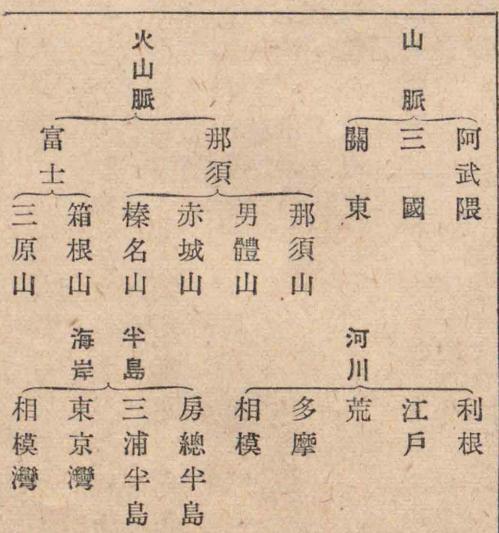
一方糸五三人



### 關東地方

**自然 位置・地勢** 我が本土の略中央部にあり、北・西部には阿武隈・三國・關東の諸山脈と、那須・富士の二火山脈とが連なり、火山や温泉が澤山ある。北・西の山地から流れ出る諸川の流域には、我が國最大の關東平野が開けてゐる。この平野の南には、丘陵性の房總・三浦の兩半島が突出してゐる。

**氣候** 北・西が山地に圍まれ、且近海に暖流が流れて



ゐるため、氣候が一般に溫和である。殊に房總半島南部・三浦半島及び相模灣沿岸は、氣候に恵まれてゐる。雨は夏に多く、冬は少い。

**産業處誌** 地勢上、北・西部山地と、關東平野と、南部地方と、ずつと南方に離れた豆南諸島とに四大別する。

(一) 北・西部山地 夏涼しいので、よい避暑地となり、風景がよく、溫泉も澤山あるので、保養遊覽地が多く、殊に日光と箱根とは國立公園に指定され、世界的に知られてゐる。常磐炭田、<sup>六六</sup>足尾の銅山<sup>二五</sup>があり、又各地に石材を產する。諸川の上流では水力發電が盛である。日立の精鍊機械、高萩の人

製絲業地、前橋・高崎・富岡・熊谷、繩人織工業は、この地織物業地、桐生・足利・伊勢崎・八

王子・秩父・川越

工場地 東京川崎・横濱・川口

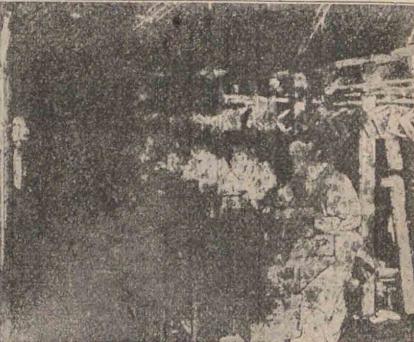
大宮・野田・鉢子・日立

(二) 關東平野 關東平野は臺地と低地とに分れ、低地は多く水田

域に起つてゐる。

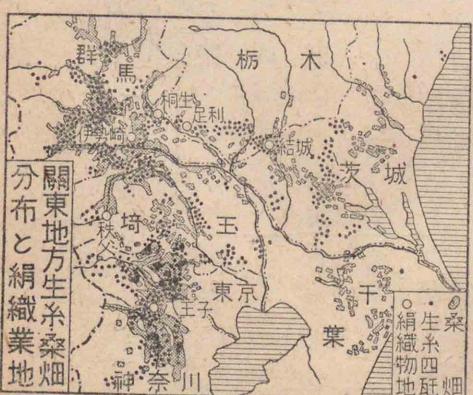
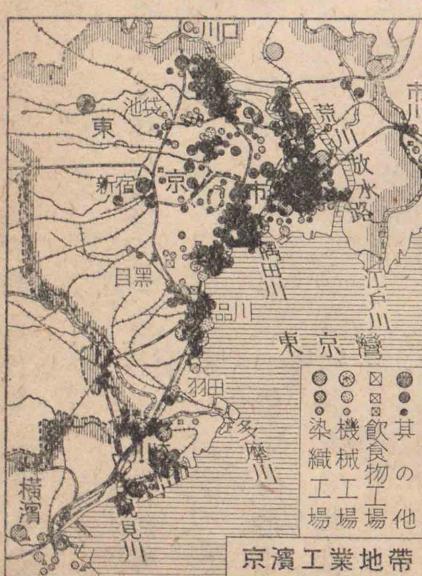
關東平野

關東平野は臺地と低地とに分れ、低地は多く水田

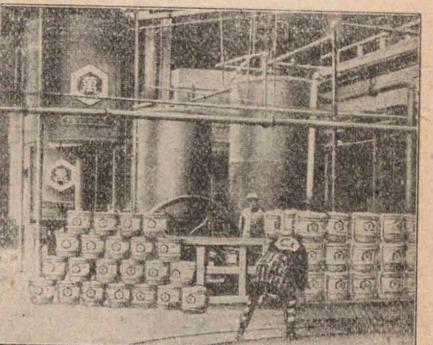


東京灣の西岸には、<sup>天九六</sup>東京・川崎・横濱の三市があつて、所謂京濱工業地帶をなしてゐる。其の動力となる石炭は、常磐炭田や北海道から、水力電氣は北・西部の山地及び奥羽や中部地方から供給され、原料は外國からも輸入して、綿絲、綿布・機械・金屬・肥料其の他、各種の工業

となり、臺地は水利が悪いので概ね畑となり、麥・大豆・甘藷等の栽培が盛である。大都市附近では野菜が多く作られる。又處々に雜木林があつて薪の炭を產し、養鶏や養豚等も行はれる。山地に近い地方は一般に養蠶が盛で、群馬埼玉の二縣は殊に著しく、それ故、足利・桐生・伊勢崎・秩父・八王子等には製絲及び絹織物業等が發達した。



が行はれてゐる。其の上、東京・横濱のよい港があつて、原料や製品の運搬に非常に好都合である。

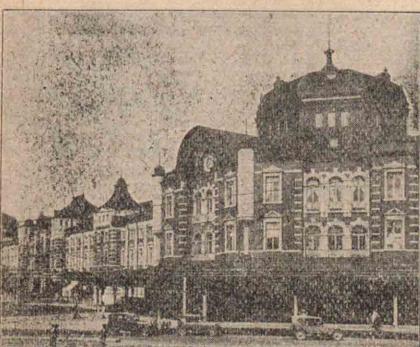


野田の醤油工場

東京は政治・經濟・教育等、諸文化の大中心で、世界第二の大都、日本第一の大工業都市である。其の商業の取引範囲は、主として日本の東半分を占めてゐる。横濱は六大都市の一で、我が國最大の貿易港、東日本の關門をなしてゐる。

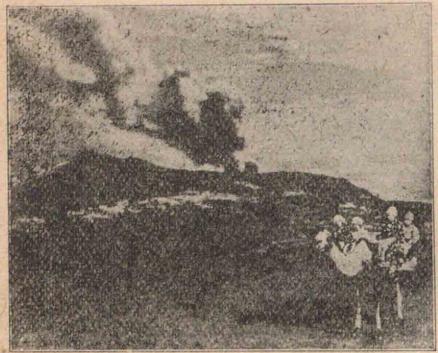
利根川・江戸川の下流地方は、氣候や水質が釀造に適してゐるので、酒や醤油の産が多く、野田・銚子等は殊に有名である。其の他、平野の周邊には、千葉・水戸・宇都宮・前橋等があつて、地方商業の中心地となつてゐる。

(二) 南部地方 茂原・大多喜の地方には、天然ガスを利用して電球・自轉車等の工業が行はれる。



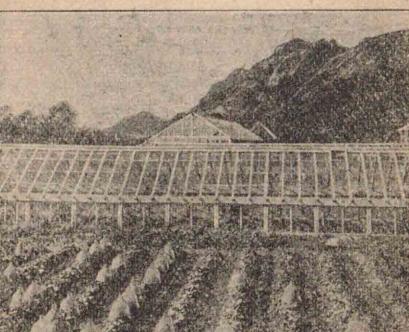
東京驛

海岸には良港が多く、其の中、横須賀は軍港で鎮守府が置かれ、三崎・館山等は漁港に利用される。この地方は暖流に洗はれて、鰯・鮪等の魚類が多いので、水産業が盛に行はれ、又東京灣では海苔の養殖が盛で、淺草海苔の名はよく知られる。尙野菜の促成栽培、果樹の栽培も盛で、神奈川縣には桃、千葉縣には枇杷が多い。相模灣の沿岸には、鎌倉を始め、逗子・平塚・小田原等の別荘地があつて、半島の海岸と共に京濱人士の保養地帶をなしてゐる。



山原

(四) 豆南諸島 伊豆諸島及び小笠原諸島は、高溫多雨である。大島は活火山の三原山に名高く、小笠原諸島には甘蔗やバナナ・パイナップル等の熱帶性果實を產し、又冬季、野菜を栽培して京濱地方に送る。父島の二見港は自然の良港である。



房總半島の促成栽培

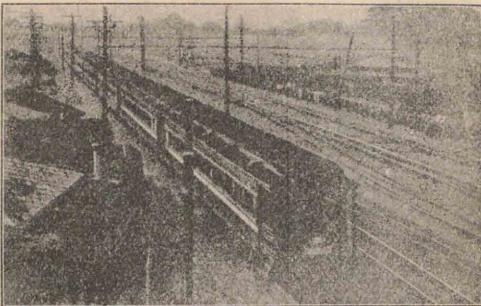
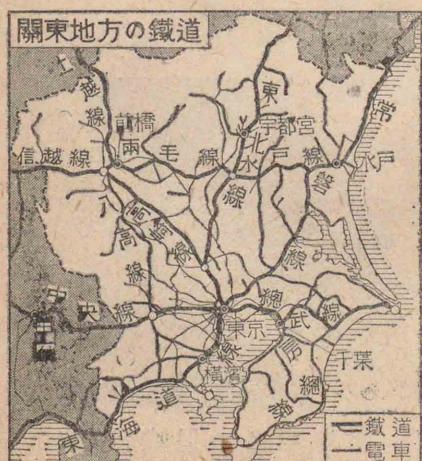
内地の三分の一以上を  
産するもの 大麻・大麥  
小麥・煙草・乾海苔

かやうに、本地方は、山地には鑛業、關東平野には農  
業及び工業が著しく發達し、又南部には水產業  
が榮えて、一大生産地帯をなしてゐる。

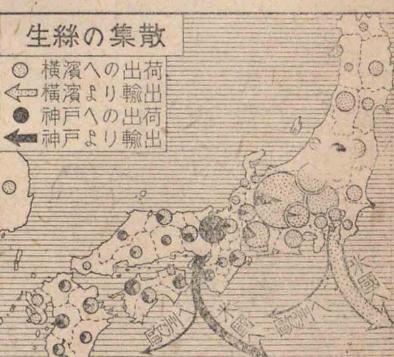
農業(米・麥・大豆・甘藷・野菜・桃・枇杷・バナナ・バイナップル・養蠶)	牧畜(豚・乳牛・鷄)
林業(薪炭) 水產業(鮪・鰐・鯖・海苔)	鑛業(石炭・銅・石材)
絲・絹・織物・綿・絲・綿・布・機械・電球・自轉車・肥料・酒・醬油	工業(精鍊・人絹・人織・生

交通 廣い平野が開けて生産が多く、人口も  
亦多いので、交通の發達が著しい。鐵道には  
東海道・東北の二幹線と、中央・高崎・常磐等の諸  
線とがあり、東京に集中してゐる。又横濱港  
は内外航路の大中心である。

近年東京を中心として、電車網が發達し、航空路  
も、新潟・富山・大連・札幌等に通じてゐる。



商業 東京は大工業地の中  
心をなし、交通も亦便利なた  
め、商業が發達して、東日本を  
商圏とし、製品は、高級良質を  
特色とする。横濱は神戸・大  
阪と共に我が三大貿易港を  
なし、生絲・絹・織物の輸出、機械  
類の輸入が多い。



### 生活特性

日本の頭脳部ともいふべき大切な地域である。人口の密度は全國第一で、東京府・神奈川縣は殊に密である。そのため、農產物が豊富であるに拘らず、食料が不足し、穀類・青果・魚類等を各方面から移入してゐる。都

府	縣	別	市	に	よる
茨城	栃木	群馬	埼玉	千葉	東京
				横濱・横須賀・川崎・鎌倉・平塚	東京・八王子・立川
				藤澤・小田原	
				川口・熊谷・銚子・市川・船橋	
				前橋・高崎・桐生・伊勢崎	
				宇都宮・足利・栃木	
				水戸・日立・土浦	

會は人口五十萬以上の巨大都市が二ある外は、五萬内外の小都市が多い。海岸の漁村、東京附近の農村、山麓の機業地は、都會に衣食を給し、温泉地・海岸は、都會人士のよい保養地となり、總べて東京を中心として、生活が營まられてゐる。

## 第二章 奥羽地方

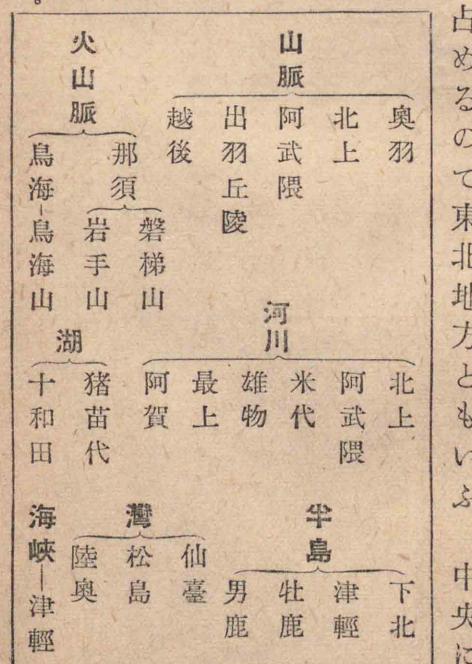
交、九二一方糀  
七六萬人

**自然位置・地勢** 本州の東北部を占めるので東北地方ともいふ。中央に

は奥羽山脈と、其の上に噴出した

那須火山脈とが縦走してゐる。

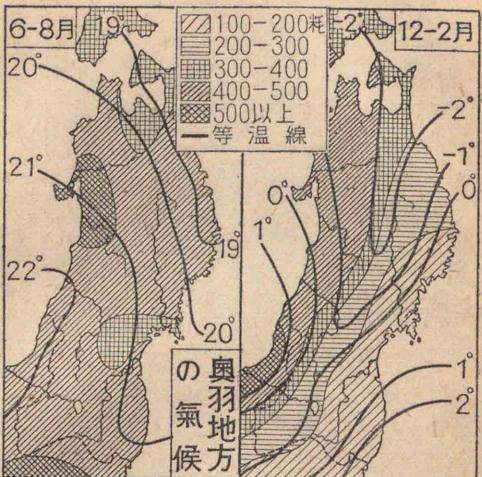
東部には北上・阿武隈兩山脈があつて、奥羽山脈との間に細長い谷を挟み、西部には出羽丘陵・越後山脈及び鳥海火山脈が連なり、奥羽山脈との間に盆地を挟んでゐる。



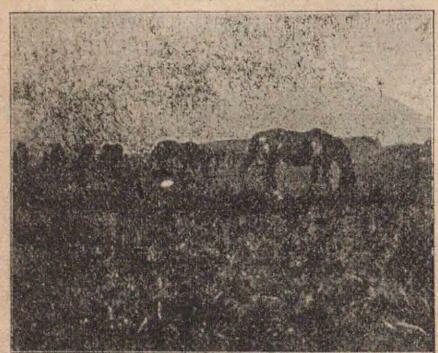
### 氣候

本州中、最も氣温が低く、且北に進むにつれて愈、低溫となる。太平洋方面には、寒暖二流が流れてゐるので、夏季には屢々濃霧が發生する。日本海方面には暖流が北上してゐるため、東奥羽よりも稍高溫であるが、冬は深雪に悩まされる。

**産業處誌** 本地方は奥羽山脈によつて、東奥羽と西奥羽とに分れる。



**(一) 東奥羽** 中央部にある仙臺平野には、米の產が多い。然し夏は霧が多く、氣温が低くなつて、農作物の生育を妨げ、冷害・凶作を招き易い。南部では養蠶が盛で、製絲業も行はれ、福島・郡山は其の代表である。又高原や火山の麓は牧馬が盛で、盛岡・白



阿武隈山地の牧馬

<sup>四六</sup> 福島・郡山

<sup>四五</sup>

<sup>五五</sup>

<sup>五六</sup> 盛岡・白

奥羽地方

五

河は其の中心をなし、盛な馬市が開かれ。海岸には八戸・宮古・釜石・大船渡等多くのよい漁港があつて、鮓・鰐・烏賊・鮪等の漁利が多い。八戸には水産加工・セメント・酒精・アルミニウム等の工業も起つてゐる。釜石には附近の鐵礦を原料とする製鐵所があり、又田老には含銅硫化鐵を産して、宮古で精

鍊する。南部には常磐炭田があつて、京濱方面に燃料を供給し、附近に人絹・人織・耐火煉瓦等、セメント・倉庫・硫安・小遣等の諸工業が起つてゐる。

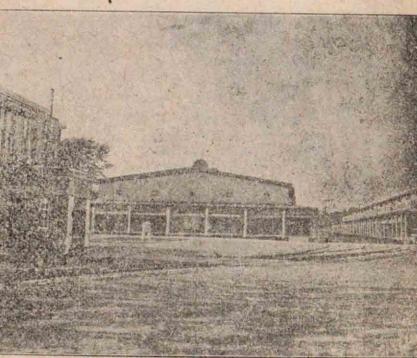
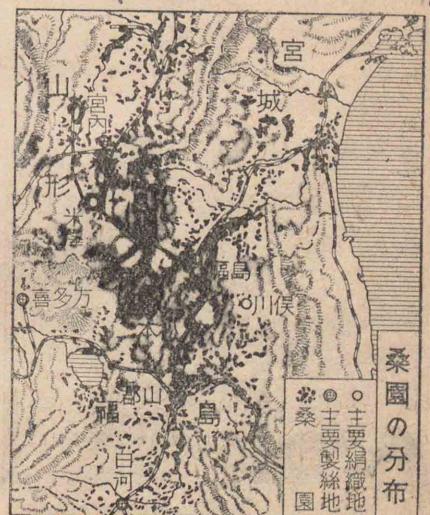


奥羽地方の漁民

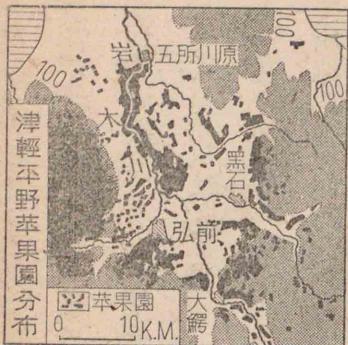
炭田があつて、京濱方面に燃料を供給し、附近に人絹・人織・耐火煉瓦等、セメント・倉庫・硫安・小遣等の諸工業が起つてゐる。

牧馬中心	盛岡白河
織物業地	福島・米澤・鶴岡
製材地	能代港
工場地	郡山・平八戸・若松
小名浜	土崎港・酒田

交通要地——青森



国営米倉庫



(二) 西奥羽 夏が高溫で米の產が多く、盛に北海道や京濱へ送り出してゐる。酒田・横手・秋田等は其の集散地である。南部の盆地では養蠶が行はれ、米澤・鶴岡には絹織物を產出する。低溫を利用して、北部の弘前地方では蘋果、南部の山形地方では櫻桃を栽培する。

北部には杉その他の森林が多く、能代は製材業で名高い。又秋田縣には小坂・尾去澤等に銅鑛、院内・八幡等に石油を產し、小坂には大精鍊所、土崎港には大製油所がある。

奥羽地方

四

工業は近時各地に續々と起り、猪苗代湖の水力發電は若松・郡山等に紡績・精鍊・人絹・人織等の工業を起し

仙臺は奥羽第一の大都會で、學術・軍事の中心をなし附近に鹽釜・石巻の漁港と、風景のよい松島を控へてゐる。

(三) 東奥羽

夏が高溫で米の產が多く、盛に北海道や京濱へ送り出してゐる。酒田・横手・秋田等は其の集散地である。南部の盆地では養蠶が行はれ、

米澤・鶴岡には絹織物を產出する。低溫を利用して、

北部の弘前地方では蘋果、南部の山形地方では櫻桃を栽培する。

北部には杉その他の森林が多く、能代は製材業で名

高い。又秋田縣には小坂・尾去澤等に銅鑛、院内・八幡等に石油を產し、小坂には大精鍊所、土崎港には大製油所がある。

工業は近時各地に續々と起り、猪苗代湖の水力發電

四

は若松・郡山等に紡績・精鍊・人絹・人織等の工業を起し

三

た。尙秋田土崎港一帯の地方にはバルブ・硫安酒田にはマグネシウム・バルブ・硝子等の工業が起つてゐる。

<sup>九三</sup>青森は交通の要地で、罐詰・製材等の工業も行はれる。

**交通** 東北・常磐・奥羽・羽越の諸鐵道は、地勢に従つて縦走し、横断線は、横谷を利用して開通した。日本海は、

冬季に風波が荒いため海運が振はない。

**商業** 東京の商圈内にある。外國貿易は、主に横濱で行はれる。青森は、北海道・樺太への連絡港で、船川港・釜石・鹽釜・八戸と共に開港である。

農業(米・芋果・櫻桃・養蠶)	牧畜(馬)	林業(杉)	水産業(鰯・烏賊・鰐・鮪)	鑛業(鐵・鑛・含銅硫化鐵・石炭・銅・石油)	工業(水産加工・精鍊・セメント・酒精・紡績・人絹・人織・耐火煉瓦・硫安・バルブ・硝子・生絲・絹織物・製材)
----------------	-------	-------	---------------	-----------------------	---

かやうに山地には鑛・林業が行はれ、平地には農牧業が榮えてゐる。尙近

内地の三分の一以上を産するもの

上を産するもの

するに至つた。

**生活特性** 位置・氣候に恵まれず、稍開發が後れたため、人口密度は

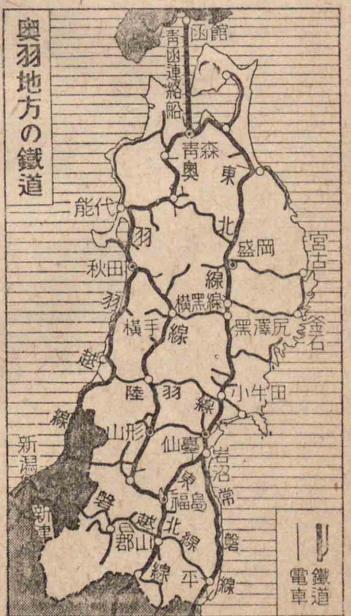
甚だ小さく、都會は何れも地方的の小都市である。政府は鐵道を敷設し、港灣を修築し、水力を開發して、經濟の振興につとめてゐるが、尙鑛山の開發、森林の利用を進め、又有畜農業を奨励する等、残された問題が少くない。

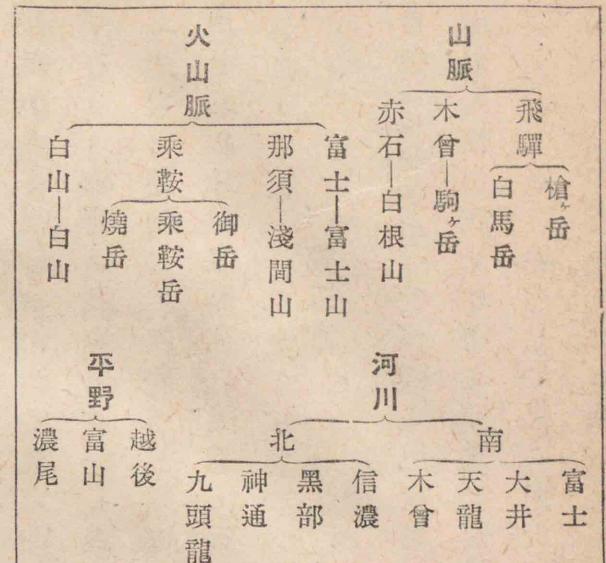
### 第三章 中部地方

交、吉方糀  
一、三一萬人  
一、六人

#### 自然 位置・地勢

我が國の主要部である關東と近畿との間にあつて、本州中最も幅が廣く、地勢も非常に複雑である。中央部は一帯の高地をなし、富士火山脈を境として東に關東・越後の山脈、西に飛驒・木曾・赤石の三山脈があり、飛驒山脈上には乗鞍火山脈が通じてゐる。そしてこれ等の山脈





の間には谷や盆地が開け、又多くの河川は高地に源を發して、南流又は北流してゐる。太平洋方面の東海地方は、東部に山勝ちの伊豆半島が突出する外は、一帶の平地と臺地が連なり、西部に豊沃で廣い濃尾平野が開けてゐる。日本海方面の北陸地方にも新潟富山等の平野が開け、陸地方にも新潟富山等の平野が開け、又中央には能登半島が突出し、沖合に佐渡島が横たはつてゐる。

**氣候** 東海地方は氣候が一般に溫暖で、夏は雨が多い。中央部の高地は氣温が低く、且寒暑の差が稍著しい。又北陸地方は冬季に降雪が多い。

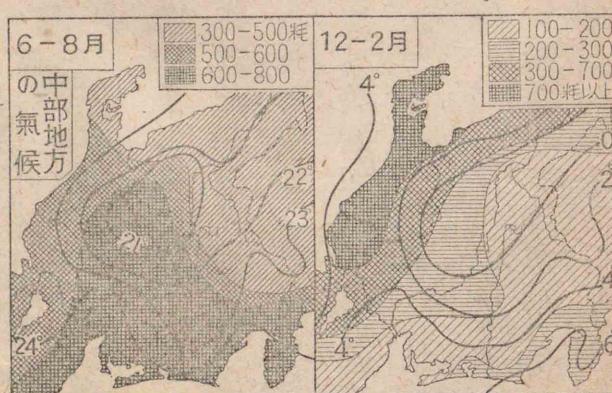
**産業・處誌** この地方は東海地方・中央高地・北陸地方の三區となる。

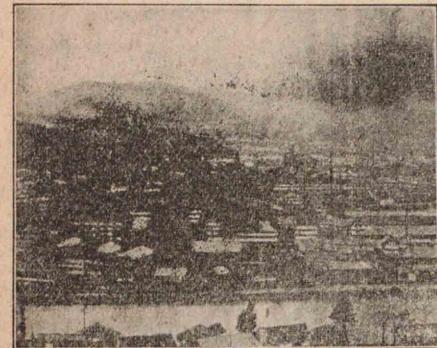


中部地方

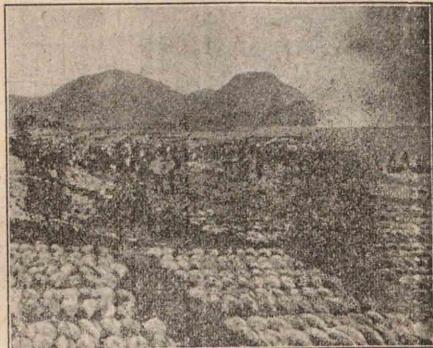
(一) 東海地方 伊豆半島には熱海・伊東等の温泉があり、駿河灣岸は景色のよい處が多く、共に有名な保養地となつてゐる。海岸地帶の臺地に茶・蜜柑、三角洲に梨、久能山の南麓に梅の早採栽培が盛である。静岡縣の茶と蜜柑とは、共に產額が日本第一で、茶は静岡で精製され、清水から多くは米國に輸出される。尙静岡の漆器、濱松の紡績、樂器等も有名である。

濃尾平野には二毛作が行はれて、米麥の產が多く、人口も稠密で、交通も便利であるから、綿絲、綿布、毛織物、機械、車輛、燒物等、各種の工業が勃興し、中京工業地帶と稱する我が國四大工業地帶の一をなしてゐる。其の中心の名古





製絲工場の並ぶ岡谷市

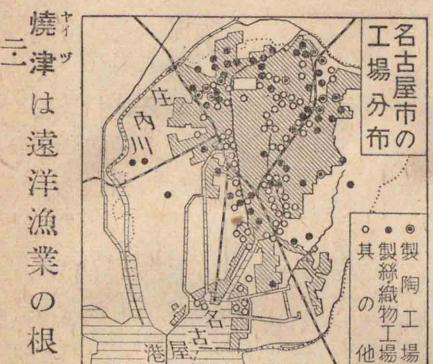


揚陸の津鰯焼

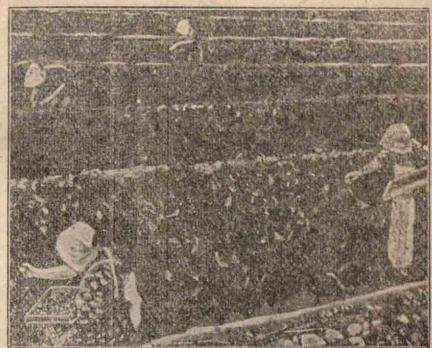
養殖が盛である。

## (二) 中央高地 日本一の名

山富士や、飛驒山脈の諸峰等には、夏季の登山者が頗る多い。山間の谷や盆地には農業が行はれてゐる。米の產は少いが、養蠶が盛で、我が國第一の養蠶地帯をなし、岡谷を始め、松本・長野・上田・甲府等に製絲業が榮え、生絲は主として横濱から輸出される。又長野附近には蘋果、甲府盆地には葡萄を多く作り、諏訪湖附近では冬の寒さを利用して寒天を製造する。諸川の上流は發電に適し、我が國第一の發電地帶をなし、京濱、名古屋及び京阪方面に送電し、大町では、これを利用してアルミニウム工業が起



焼津は遠洋漁業の根據地

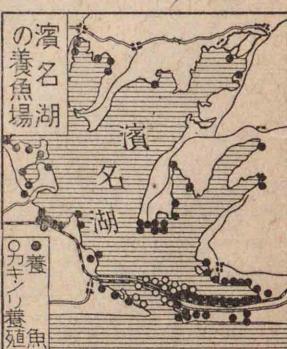


久能山麓の苺栽培

屋は、大規模の築港が完成して貿易も振ひ、今や人口百萬を超える大都會となり、東京・大阪に次ぐ經濟の中心として、其の繁榮は日に盛となりつゝある。

尚この附近一帯には、毛織物產地の一ノ宮・大垣、綿織物產地の岐阜、綿工業地の岡崎、醸造業地の半田製絲業地の豊橋<sup>(二九)</sup>、重工業地の豊川<sup>(二七)</sup>等、多くの工業都市が興つてゐる。濃尾平野は養蠶業も盛で、又野菜の栽培及び養鷄業も榮え、愛知縣の養鷄は日本第一である。

近海には日本海流が流れ、鰐、鰯等の漁利が多く、檍地となり、鰐節を多く産する。又濱名湖では鰯の



中 部 地 方

二〇

商工都市—名古屋・静岡・浜松

豊橋・岡崎・大垣・岐阜・富山

高岡・新潟・長岡・金澤

織物業地—福井・一ノ宮・小松・大聖寺

製絲業地—岡谷・甲府・松本・長野・上田

焼物業地—瀬戸・多治見

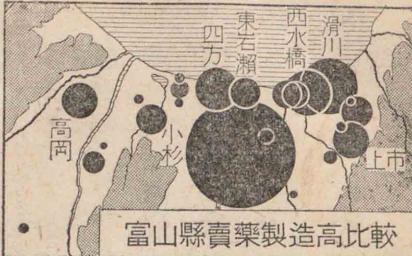
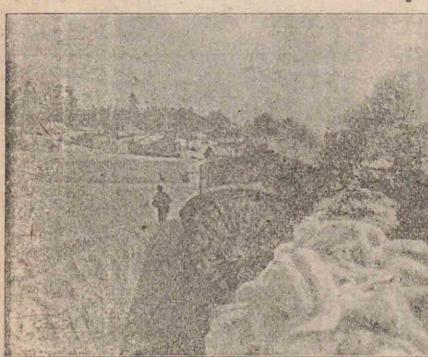
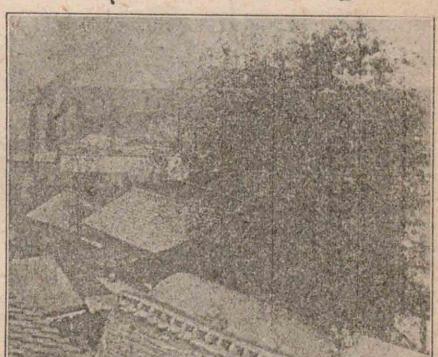
漁港—焼津・魚津・小濱

瀬戸に焼物業が盛である。

(三) 北陸地方 諸平野には農業が行はれるが、氣候が裏日本式で、冬に雪が多いから、米作を主とし、麥作は餘り行はれない。それ故、冬は他地方へ出稼や行商を行ひ、又家内工業が行はれる。

行商で名高いのは富山の賣薬である。内地は勿論、瀬戸に燒物業が盛である。

除雪車



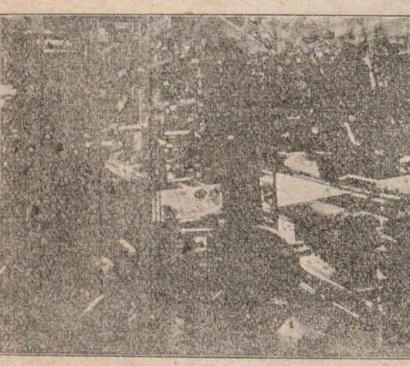
論、滿支・南洋に至るまで數萬の行商人が出て行く。福井・石川・新潟の諸縣に織物、石川縣に焼物・漆器、富山縣・新潟縣に金屬器等の工業が發達してゐる。中でも絹織物は最も名高く、福井・大聖寺・小松・金澤等は羽二重・人絹織物の大產地である。尙近年富山縣には水力電氣を利用

して、アルミニウム・曹達・硫安・紡績等の新工業が勃興した。

鐵産では新潟縣の石油が著しく、新潟・柏崎に製油所がある。近海は漁業が盛で、魚津・小濱等は漁港として名高い。金澤は裏日本第一の大都會で、有名な第六公園がある。高岡・長岡等は何れも工業地、高田は深雪で名高い。

三一

中部地方



福井市の羽二重工場

中 部 地 方

三



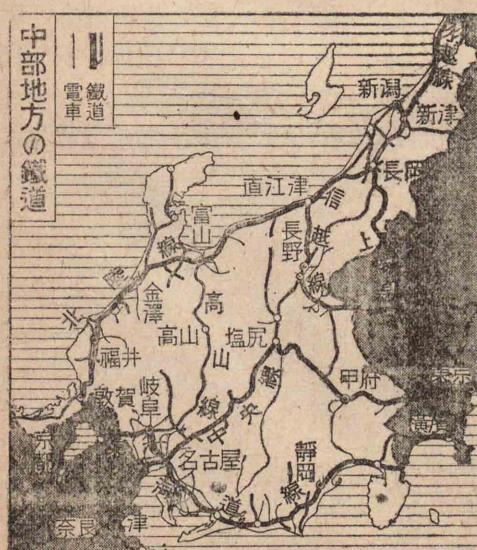
以上のやうに、東海地方は米・麥及び諸種の園藝作物の栽培が榮え、且綿工業其の他の工業が非常に發達し、中央高地は養蠶製絲地帯をなしてゐる。又北

陸地方は米產が多く、機業・製藥業等の外、近時は諸種の近代工業が勃興しつゝある。

内地の三分の一以上を産するもの  
茶・生絲・鷄卵・原油  
絹織物・毛織物・燒物・漆器・寒天

農業(米・麥・茶・梨・蜜柑・葡萄・苹果・莓・野菜・養蠶)	牧畜(鶏)	林業(扁柏)	水産業(鰐・鰐・節・鮋・鰐)
織物・藥・燒物・漆器・綿絲・綿布・毛織物・精鍊・製油・硫安・曹達・機械車輛・樂器・寒天・製材・釀造	工農業(生絲・絹織物・人絹)		

交通 位置の關係上、東西の交通が早くから開けた。鐵道の幹線は東海道。



北陸の兩線で、外に中央線・信越線等がある。海運は、南岸は清水・名古屋を中心とし、北岸は、満洲國・北鮮の發達につれ、これと連絡する新潟・敦賀等の諸港が活氣を呈しつゝある。尙敦賀はシベリアとの連絡上大切である。

商業 東京・大阪二大商圈の接觸地帶で、近年名古屋の勢力も混つて來た。貿易は、横濱・神戸の後背地に過ぎない。

生活特性 東海地方は人口が最も稠密で、名古屋を始め大都市が多く、中央高地は人口・都市の密度が最も小さい。北陸地方は、冬季労力が餘るので、中部地方の製絲・機業地や、東京・名古屋・京阪地方等に出稼する特徴を持つてゐる。

位置の關係上、東西の交通は日に月に頻繁となるので、東海道線の

縣別による市						
福井	石川	富山	新潟	長野	岐阜	愛知
						名古屋・豊橋・岡崎・半田・一宮・瀬戸
						岐阜・大垣・多治見・高山

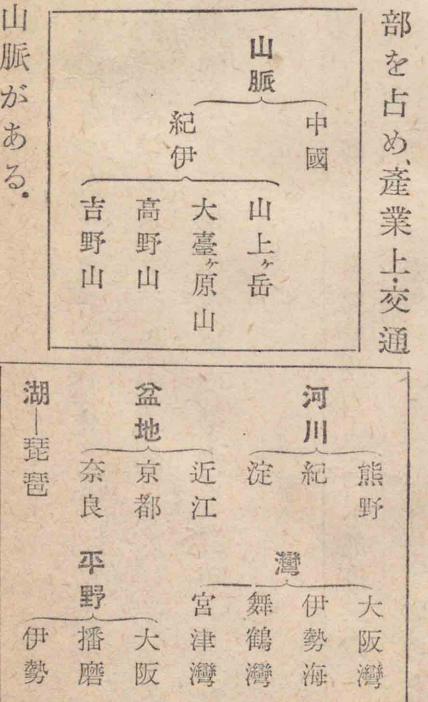
輸送力は次第に行詰りつゝある。故に東京下關間には、更に直通の廣軌線を敷設する計畫が立てられてゐる。未開發の水力を利用する等、本地方の自然に調和して行くことも急務である。

北陸地方は満洲國の發展につれて、其の連絡上、極めて重要な意義を持つに至つた。

#### 第四章 近畿地方

三九六方糸  
一三三萬人

**自然位置・地勢** 本州の略中央部を占め、産業上・交通上極めてよい位置にある。北部には中國地方から續く高原性の中國山脈があり、南部には高峻な紀伊山脈がある。そしてこの南北兩山地の間は、多くの盆地・平野が横たはり、處々に山脈がある。



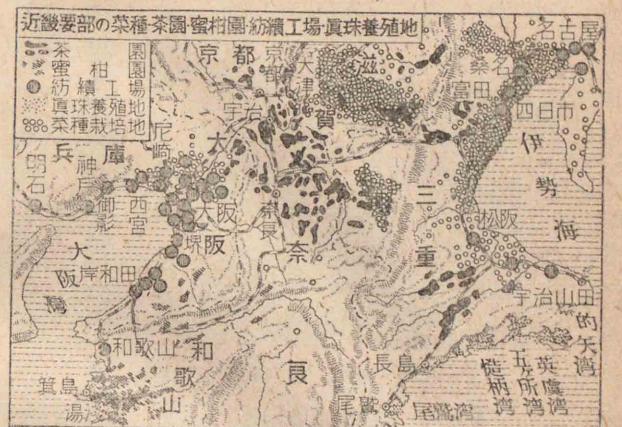
**氣候** 日本海方面は冬季雪が多く、太平洋方面は温暖で、夏季は非常に雨が多い。中央部の氣候は稍複雑である。即ち伊勢海方面は溫和であるが、盆地は概して寒暑の差が大きく、又瀬戸内海の沿岸地方は温暖で雨が少い。

**産業・處誌** 地勢上、中國山地・中央低地・紀伊山地の三區に大別される。

(一) 中國山地 原野が多く、牧牛が盛に行はれてゐる。又西部の生野には錫・銀・銅鑛を產する。川筋の谷や盆地には農業が行はれるが、概ね米の一毛作で、冬は男子の柳行李が發達した。海岸には小出入があつて、舞鶴灣は軍港に利用され、宮津灣内には天橋立が

ある。

二



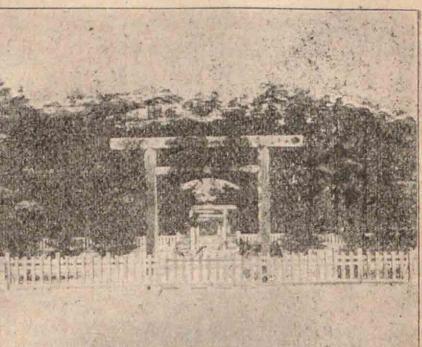
有名である。

琵琶湖の水は灌漑に利用される外、湖畔の人絹その他の工場の工業用水となり、又發電にも用ひられる。又これから流れ出る淀川と共に、交通上に

(二) 中央低地 盆地・平野は何れも農業が盛である。氣候がよいので、一般に二毛作が行はれ、裏作には麥の外、菜種も多く作られる。雨が稍少いので、到る處、灌漑の設備はよく行届いてゐる。大都會が多いので、野菜や果物の產も多く、大阪府の玉葱・葡萄、奈良縣の西瓜等は殊に名高く、京都附近に茶筍の產も多く、宇治茶は良質を以て



宇治製茶の製造



桃山御陵

も昔から利用されてゐる。

奈良盆地は、神武天皇御陵・橿原神宮を始めとして、最も史蹟に富んだ地方で、奈良は遊覽都市となつてゐる。

山城盆地の中心京都は、

桓武天皇以來千餘年間の帝都であつた處で、神社・佛

して、最も史蹟に富んだ地方で、奈良は遊覽都市となつてゐる。

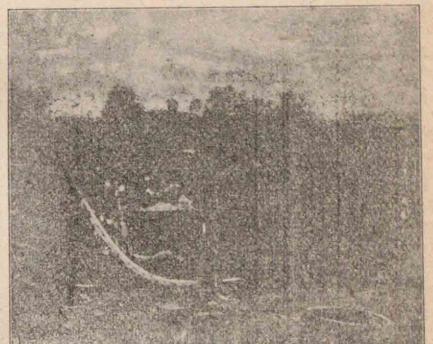
閣・名勝・史蹟が多く、且學問・美術工藝の中心であり、西陣織・友禪染・清水焼・京都塗等の名産がある。市の南部には桃山御陵がある。



大阪灣沿岸は前に瀬戸内海を控へ、大阪平野を背にして、水陸の交通が至便であり、且大阪は昔から商業の大中心であつたから、近代式大工業が勃興し、南は堺・岸和田、西は尼崎・西宮・神戸に至るまで、紡織・機械・金

屬化學造船其の他各種の工場が立並び我が國有數の大工業地帯をなしてゐる。

<sup>元九〇</sup>大阪はこの工業地帯の中心で東京に次ぐ大都市である。其の中心部は商業區をなし河岸から海岸方面は工業區となつてゐる。大阪・神戸間



干燥染譚友

は交通が最も頻繁で其の背

後の六甲山塊の麓は風景のよい住宅地帶となつてゐる。播磨平野の海岸地方も亦工業が盛で、<sup>四三</sup>明石・<sup>一六</sup>加古川・<sup>九一</sup>姫路・<sup>二〇</sup>西脇等、何れも毛織物・綿織物等を産する。又節磨は紡績マッチ、廣畑は製鐵工場で知られる。伊勢海沿岸は中京工業地帯の續きで、工業が榮え、<sup>三七</sup>桑名・<sup>四日</sup>市・<sup>津</sup>・<sup>松阪</sup>等は

<sup>五六</sup>六六・<sup>三八</sup>

其の中心である。宇治山田には皇祖を奉祀する皇大神宮がある。

(二) 紀伊山地 紀伊山地には森林がよく繁茂して杉や扁柏の良材を産し、新宮は其の集散地である。吉野川の谷はこの部の主要生産地帯で、綿工業地——四日市・津和歌山西脇・松阪

神都——宇治・山田

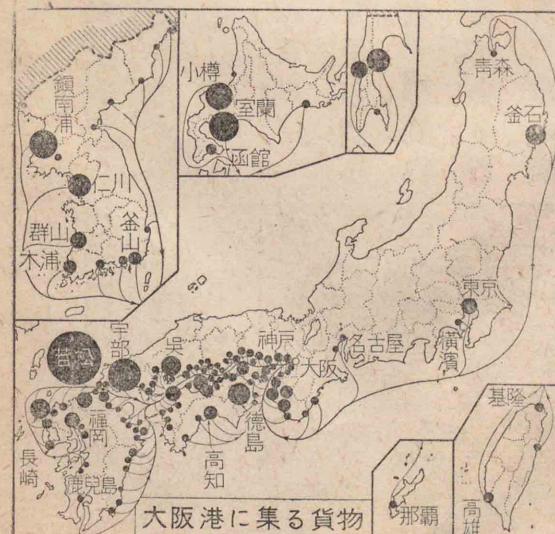
遊覽地——奈良・京都



多いので、近海・遠洋の漁業も榮え、鰐・鰹・鮪等が獲れ、海岸は平地に乏しいが氣候が温暖であるから、梅、蜜柑等の果物が多く、除蟲菊も栽培される。又漁港が



養殖真珠の採取



## 内地の三分の一以上を産するもの

綿絲・綿織物・麻織物・メリヤス人絹  
ゴム製品・帽子・ビール

共に、我が國第一の工業地帯をなし、紀伊山地には林業・水産業が盛である。

農業(米麥菜種・西瓜・玉葱蜜柑葡萄梅除蟲)
菊養蠶 牧畜(牛) 林業(杉・扁柏・筍)
水産業(鰐・鰐・鮪・鹽・眞珠)
工業(柳・行李・人絹・絹織物・焼物・漆器・綿絲・綿織物・毛織物・製鐵・機械・金屬・造船・マッチ・製材)

交通 久しく政治・文化の中心であつたため、交通が發達し、今は阪神工業地帯の發達と共に、交通網が著しく開けた。航

空路は、大阪を中心とし、海運は、神戸・大阪が大中心である。

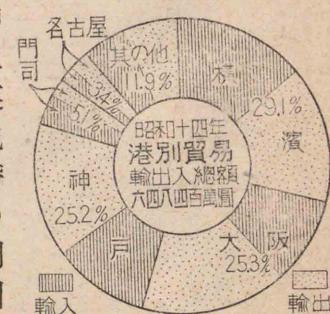
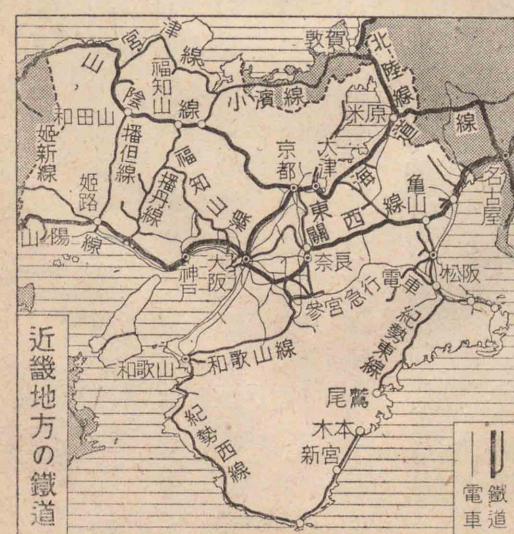
## 商業 大阪は、安價・實用的の商品によつて、全國第一の

商業市となり、其の商圈は全世界に及んでゐる。神戸は棉花の輸入が多く、大阪は綿製品の輸出が多い。四日市は、繩綿を輸入し、綿絲・綿布を輸出する。

生活特性 本地方全體の人口密度は關東よりも小さいが、中央低地の人口密度は關東平野よりも大きい。阪神工業地帯の周圍には野菜栽培が盛に行はれ、其の外方には、保養・遊覽・週末旅行地が多く、中

心部と周邊部とが密接な關係を保つてゐることは、關東地方と同様である。

本地方は我が國經濟の大中心として、心臓にも譬ふべき地域である。人口が多いから食料や燃料は他地方に仰がねばな

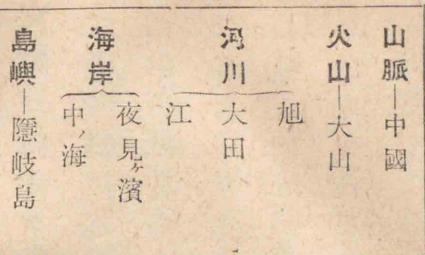


府	県	市	市	市	市	市
滋賀	大津彦根					
京都	京都	津桑名・四日市・宇治・山田・松阪・上野				
兵庫	大阪	大阪堺・布施・岸和田・豊中・吹田・池田				
奈良	奈良	神戸・姫路・尼崎・西宮・飾磨・明石・洲本				
和歌山	和歌山	和歌山・海南・新宮	芦屋・伊丹			

らぬが、工業の盛ることは全國第一で、殊にアジア大陸經營の基地として、將來益重要な地位に立つてあらう。

## 第五章 中國地方 三、六瓦方糸一八人

吾一萬人



### 氣候

山陰地方は冬季雪が多く、山陽地方は晴天が多く、本州中で最も雨量が少い。

産業處誌 山陰・山陽の二區に分けて述べる。

**自然 位置・地勢** 本州の西南部を占め、九州と近畿との間にあつて、古來重要な交通路に當つてゐる。中央に中國山脈があつて、山陰・山陽兩地方を分つてゐる。山陰地方は平野に乏しくて海岸の出入が少い。山陽地方は岡山平野を始め小平野が多く、海岸は出入に富み、島嶼も非常に多い。

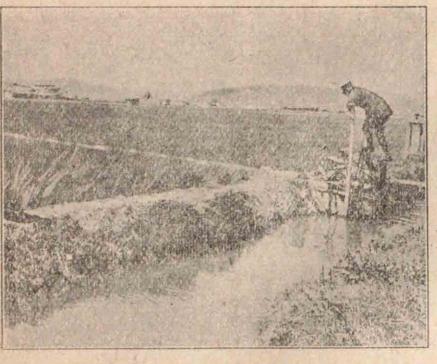
山陰地方は冬季雪が多く、山陽地方は晴天が多く、本州中で最も雨量が少い。



工業地 - 廣島岡山倉敷  
福山・三原・岩國・徳山  
下松・宇部・防府・下關  
商業地 - 廣島尾道・下關  
鳥取・松江  
軍港 - 吳

### (二) 山陽地方

早くから開け、開拓も進んで農



岡山平野の蘭田

業がよく行はれ、丘陵の斜面も階段状に耕されて、米麥を始め、蜜柑・桃・梨等の果實や、薄荷・除蟲菊等が多く作られる。又蘭が栽培され、疊表や花筵に製



兒島灣岸の干拓地



造られる。宇部には炭田があり、大嶺には無煙炭を産し、棚原には硫化鐵礦が出る。岡山・倉敷・福山等には紡績業が行はれ、倉敷・三原を利用して人絹工業が起つた。又廣島・吳附近には機械工業も榮え、下松・徳山・防府・宇部等には機械造船及び化學工業等が勃興した。

下關は水陸交通の要點、米・水產物の大集散地で、造船・硫安等の工業が行はれる。廣島はこの地方第一の大都市、戰役事變に際しては、特に重要な役をつとめてゐる。罐詰と針との產に名高く、附近には牡蠣の養殖が盛である。又近くに風景のよい嚴島がある。吳は軍港で鎮守府があり、尾道は商港である。内陸部は平地に乏しいが、高原を利用して牧牛が榮え、優良な牛の產地として名高い。

### 内地の三分の一以上を産するもの

牛肉罐詰・花筵疊表

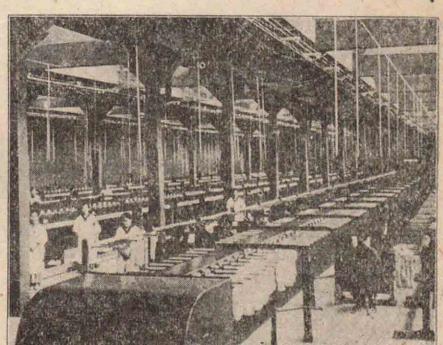
眞田



これを要するに山陰地方は農業を主産業とし、牧牛・漁業も行はれるが、工業の發達は不十分である。これに對して、山陽地方は農業・牧牛・水產業等が榮え、特に近時は諸種の近代工業が發達して、一大工業地帶とならうとしてゐる。

**農業** 米麥・桃・梨・蜜柑・蘭除蟲菊薄荷養蠶 牧畜(牛) 水產業(鯛・鱈・牡蠣・鹽)  
鑄造・硫化鐵・鑄石炭・花崗岩 工業(疊表・花筵・人絹・人織・紡績・機械・特殊鋼・造船・硫安・針・罐詰)

**瀬戸内海** 海岸は複雑に屈曲し、島が極めて多く、波が靜かで、最も古くから交通に利用され、今は世界航路の一幹線となつてゐる。其の長汀曲浦、白砂青松の絶景は、海上公園の名に相應しい。多くの海峡殊に鳴



岩國の人絹工場



門海峽は潮流が急である。沿岸の地方は平地に乏しいが農業はよく行はれ、海岸には鹽田も多く、島々は蜜柑の產に富み、花崗岩の名產地で、又海には鯛・鰆等が多く獲れる。住民は一般に航海に慣れ、海員として活動する者が多く、又南米其の他の移住者も多い。

### 交通

山陰・山陽の二線は、瀬戸内海の水運と共に、近畿・九州間の重要な廻廊となり、交通が頻繁である。横

断線も諸處に通じてゐる。航路は、四國・九州・朝鮮との間によく發達してゐる。

### 商業

大阪の商圏に屬し、貿易は多く神戸を経て行

はれてゐる。

**生活特性** 山陰は早くから出雲地方に文化が開けたが、今では人口が少く、諸産業の發達も後れてゐる。

市		鳥取	鳥取・米子
よ	る		
島	島		
岡	根	松江濱田	
島	岡山	岡山倉敷津山玉野	
山	廣島	廣島吳・福山三原尾道	
口	下關宇部岩國防府下	下關宇部岩國防府下	
	松徳山萩山口小野田	松徳山萩山口小野田	

これに比し、山陽は水陸の交通が便利で、文化傳達の意義を持つと共に、近時は工業地として活況を呈しつゝある。從つて山陽地方は人口密度が大で、海外に發展する者が多い。國勢が大陸方面に伸びると共に、廻廊としての山陽の役目は

益、重要性を増し、神戸・下關間の新鐵道や、朝鮮海峡の海底トンネル等も計畫されてゐる。山陽地方は工業的條件に恵まれ、この方面に於ける將來が期待されるが、旱魃や洪水の害を少くするため、造林と河川の改修とを急務とする。



## 自然 位置・地勢

近畿・九州兩地方の中間にあるが、離島であるため、稍孤立的である。中央に四國山脈があつて、北四國と南四國とを分つてゐる。

## 第六章 四國地方

六、七萬方糸  
三萬人

山脈—四國	劍山
河川—吉野	石鎚山
海岸—紀伊水道	豐後水道

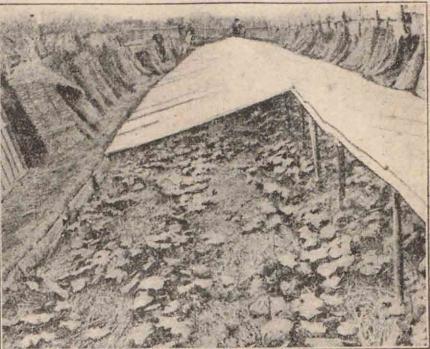
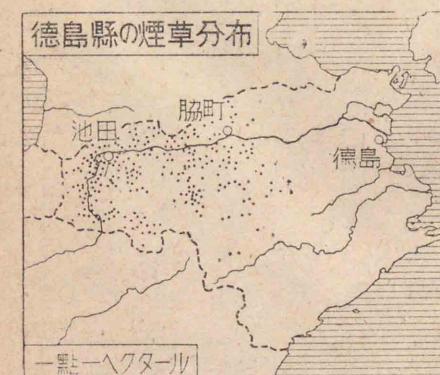
北四國には讃岐山脈と讃岐・松山・徳島の諸平野とがある。南四國は山勝ちで、僅かに高知平野が開けてゐる。

## 産業處誌

北四國・南四國の二區に分つて説明する。

(一) 北四國 平野には一般に米田が開けてゐるが、徳島平野は礫層が多いので水田は少く、煙草桑等織物業地—松山・今治・徳島  
和紙產地—高知・伊野  
製鹽地—坂出  
交通要地—高松

岐平野は雨が少いので灌漑用溜池が多い。海岸では製鹽業が盛で坂出が其の中心となつて



高知縣の栽培促進成績

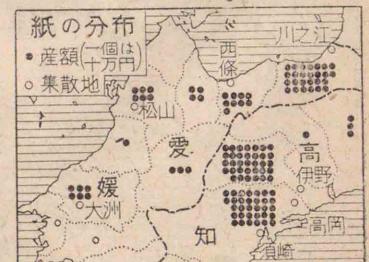


四國地方

(二) 南四國 山地には杉・扁柏等の森林が茂り、平地には米の二回作や、野菜布を産し、新居濱には化學機械等の工業が行はれる。琴平には金刀比羅宮がある。道後の温泉は古來名高い。

の早期栽培が行はれる。又楮・三桠が栽培され、和紙の產は全國第一で、伊野は其の中心である。高知附近には石灰岩が多く、セメントを産する。近海は漁業が盛で、鰐・鯛等が獲れ、土佐節は世に名高い。西岸の宇和島

内地の三分の一以上を産するもの  
和紙  
食鹽



ふる。丘陵や島には蜜柑を産する。

別子には銅鑛を産して、四阪島で精鍊し、又各地に和紙を産する。海岸一帯は交通が便利で

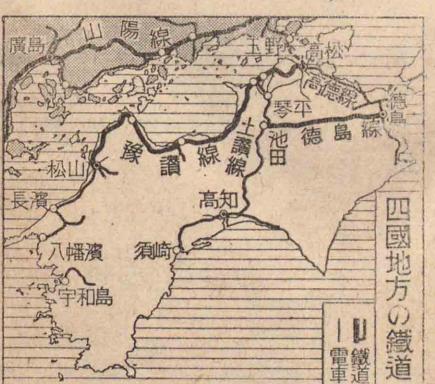
工業が行はれ、徳島・高松・今治・松山等には綿絲・綿

は蜜柑・生絲の集散地である。要するに、北四國は農業・製鹽業並びに工業が榮え、南四國は林業・漁業が著れてゐるが、開發が稍後れてゐる。

農業(米麥・野菜・蜜柑・楮・三桠・煙草・養蠶)	林業(杉・扁柏)	水産業(鰐・鰐・節・鮪)
鐵業(銅)	工業機械化學綿絲綿布セメント和紙	

市による縣別		德島	高知	愛媛	香川	高松	丸龜	松山	今治	宇和島
高知	高知									

生活特性 地勢の關係上、中心的な大都會がなく、交通の發達も不十分で、產業も餘り盛でない。然し北部



の瀬戸内海沿岸は水路の便がよく、近年工業も次第に勃興しつゝある。殊に香川縣は非常に早くから開拓され、人口も極めて稠密である。將來は、森林を整備して林產の増加を圖り、水力等も大いに開發して、北岸一帯を、もつと盛な工業地帶としなければならぬ。

## 第七章 九州地方

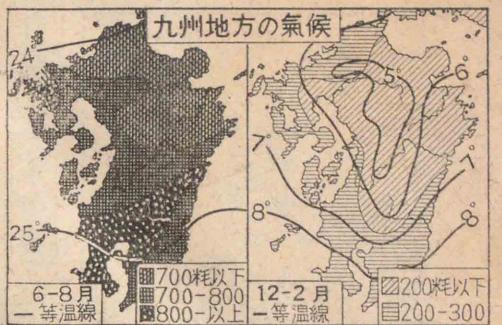
一、五萬人三三人

自然	位置・地勢	内地の西端にあり、大陸に對するよい位置を占めてゐる。北九州には筑紫山脈があつて、多くの山塊に分れ、其の間に筑紫平野・福岡平野等を挟んでゐる。海岸線は極めて複雑で、到る處に良港を擁してゐる。中九州には阿蘇山を始め、多くの火山があり、
山脈	筑紫	九州
平野	筑紫	河川
火山	霧島山	阿蘇山
島嶼	櫻島	鶴見嶽
平野	筑紫	大淀
火山	雲仙岳	熊本
島嶼	霧島山	阿蘇山
半島	有明海	別府灣
島嶼	五島列島	薩摩
半島	天草	壹岐
島嶼	薩南諸島	對馬
島嶼	琉球列島	鹿兒島灣

## 一嶽高

九州地方

四三

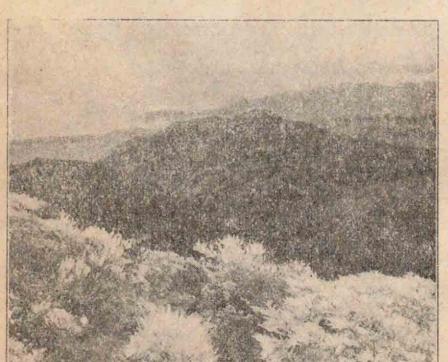


別府・雲仙等の温泉を伴なつてゐる。南九州には高峻な九州山脈があり、更に其の南側には霧島火山脈に属する霧島山・櫻島等の火山が噴出してゐる。南方の海上には薩南諸島と琉球列島とが連なり、其の内側に火山島がある。

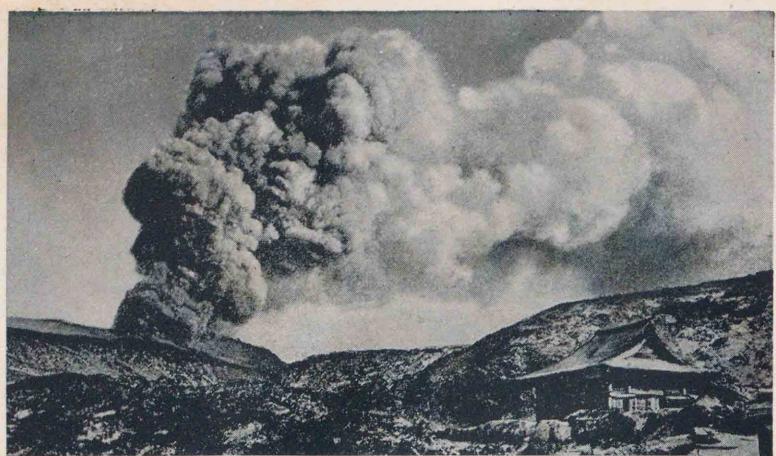
**氣候** 北岸地方は冬季曇天が多い。瀬戸内海の沿岸地方は温暖少雨で、西部の熊本平野は稍寒暑の差が著しい。南部は高温多雨で、特に琉球列島は亞熱帶性氣候を呈し、又初秋の頃には颱風の襲來が多い。

**産業・處誌** 北九州・中九州・南九州・南方諸島の四區に分つて述べる。

(一) 北九州 筑豊・唐津・長崎・三池の諸炭田があり、海岸には良港が多くて交通の便もよいので、大工業



雲仙岳の霧氷

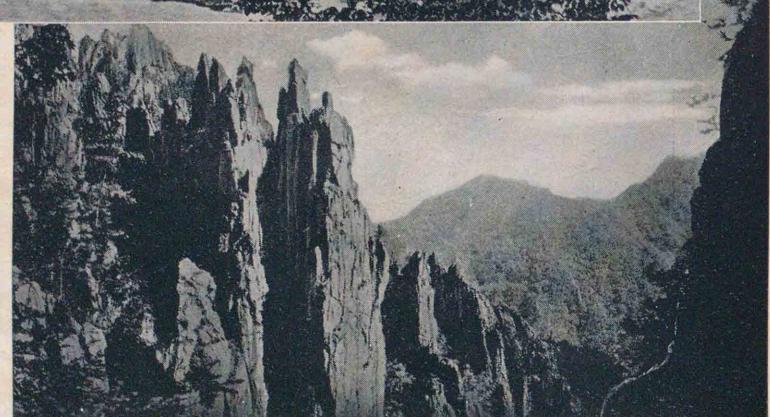


阿蘇山



大沼

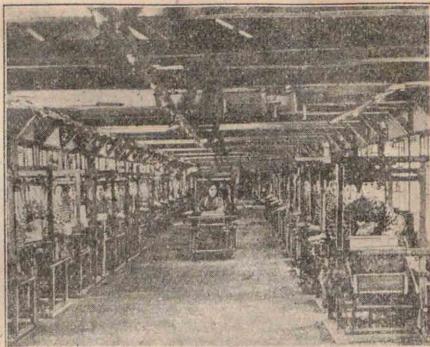
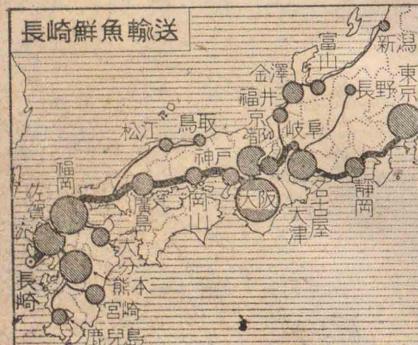
昭和十六年八月十二日 津輕要塞司令部許可 濟



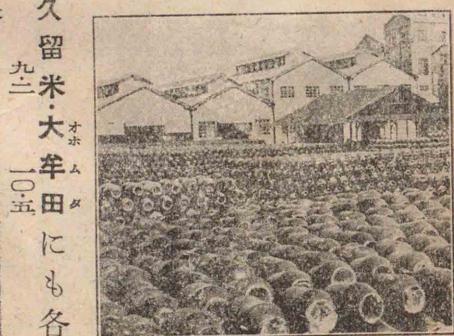
金剛山

地帶となつた。こゝに  
ある門司・小倉・戸畠・八幡  
若松の五市は一續きの  
太工業都市で、東洋第一  
の八幡製鐵所を始め、硝  
子・セメント・機械其の他  
の工場が頗る多く、福岡・久留米・大牟田にも各種  
の工業が盛である。福岡はこの地方に於ける商業  
交通の中心で、國際空港を有する。

筑紫平野には、米・菜種の產が多く、佐賀で集散され、又  
諸處に良質の酒を產する。西部の海岸は良港に富  
み、商港の長崎、軍港の佐世保があり、附近一帯は水產  
業が盛で、長崎は其の大集散地をなす。長崎は又上  
海に渡る要津である。雲仙岳は温泉と風景とに恵



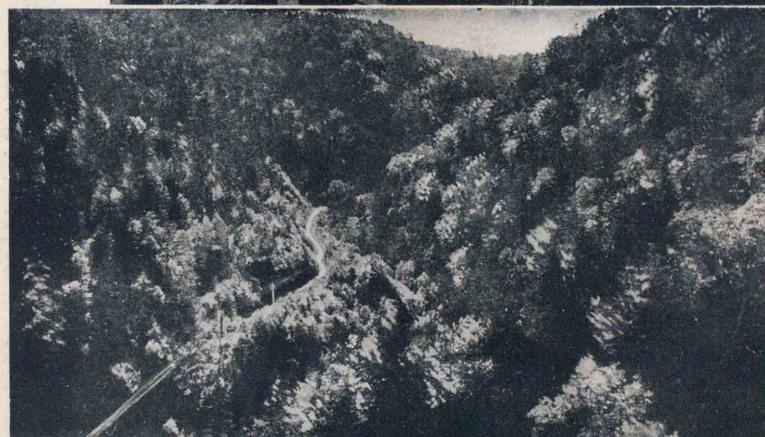
久留米紡工場



水俣の窒素肥料工場



臺中市のバナナ市場

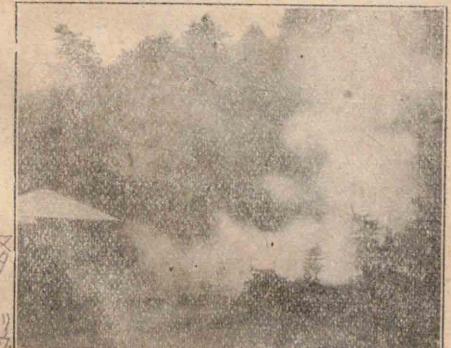


檜木の森林



南滿洲鐵道株式會社

昭和十六年八月六日旅順要塞司令部許可



温 泉

別 府

大 分

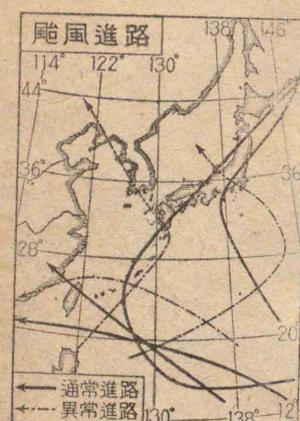
まれ、外人の來遊も多い。一般に臺地・丘陵地を利用して甘藷の栽培が盛である。  
 (二) 中九州 火山の裾野は牧場に利用される。  
 溫泉が頗る多く、中でも別府は最も有名である。  
 熊本平野には良質の肥後米を産し、臺地は烟となつて麥・甘藷・粟等が栽培される。熊本は平野の中心都市である。海岸にある八代<sup>(八七)</sup>は人絹洋の精鍊所がある。大分<sup>(大三)</sup>は交通の要地である。

(三) 南九州 森林がよく繁茂して木材や竹材を産し、五箇瀬川・大淀川等の急流は發電に利用されてゐる。又臺地が多く、甘藷・煙草・栗等の栽培が盛で、岸には蜜柑や七島蘭<sup>(七八)</sup>が作られ、疊表が生産される。又鯛<sup>(タコ)</sup>生其の他の金山があり、佐賀<sup>(佐賀)</sup>には金銀銅の精鍊所がある。

港	若松・門司・三池・長崎・唐津
工業地	門司・小倉・戸畠・八幡
若松・佐賀・關延岡・福岡・久留米・大牟田・長崎・八代・水俣	
商業地	福岡・熊本・佐賀・大分・宮崎・鹿児島・那覇
交通要地	門司・長崎・福岡・大分



九州山地の椎茸栽培



鹿兒島はこの地方の中心で、宮崎には生絲、延岡には硫安・曹達・人絹等の工業が行はれ、又宮崎には宮崎神宮がある。海上には暖流が流れて、其の他の漁利が多く、鹿兒島縣の鰹節は殊に有名で、枕崎<sup>(枕崎)</sup>は其の中心である。

(四) 南方諸島 颱風の災害を防ぐため、家を低くし、其の周圍には石垣をめぐらすものが多い。本土と離れてゐるから、住民の言語や風俗には

九州地方

ナシラキビ

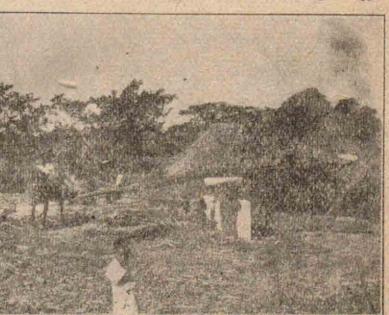
四

特異の點が多い。甘藷を作つて常食とし、甘蔗を植ゑて黒砂糖を製する。ナシラキビ名瀬<sup>ナシラ</sup>は大島紬<sup>ナシハ</sup>那霸<sup>ナシハ</sup>には紺夏<sup>ナシハ</sup>帽子を産する。

かやうに北九州は米麥等の農産と石炭との産に富み又製鐵其の他の近代工業が頗る盛である。南九州は畑が多くて甘藷栗等の栽培が榮え、又貴金属の内地の三分の一以上を産するもの

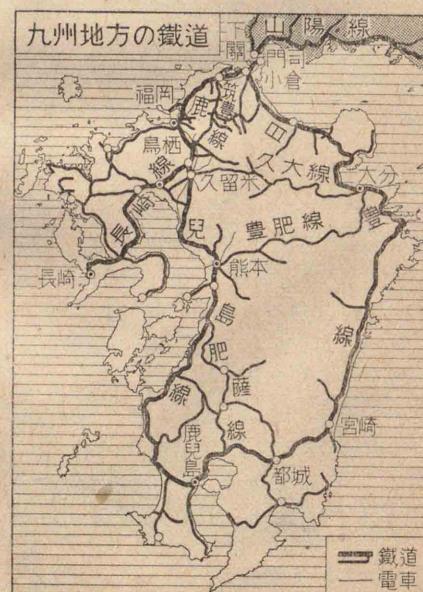
栗菜種・甘藷・裸麥・鰹節・石炭

して中九州は産業上北南兩九州の中間の性質を持つてゐる。概して本地方は諸種の産業がよく發達して、我が國の一大寶庫<sup>ナシラ</sup>をなしてゐる。



琉球製糖小屋

農業(米麥・栗菜種・甘藷・甘蔗・煙草・櫻七島蘭養蠶)	牧畜(馬・牛)	林業(木材・竹材)
水産業(鰹鰐節)	鑄業(石炭・金・銅)	工業(製鐵・精鍊・硝子・セメント・機械・人絹・洋紙・硫安・曹達・酒・酒精・疊表砂・糖・織物・生絲)



交通 鹿児島・日豊二線は續いて環状

線をなし、外に肥長・長崎等の諸線がある。海運は北西岸が盛で、門司・長崎・鹿児島は本地方の要津である。

商業 北九州は頗る活氣を呈し、遠く阪神・東京・満鮮・支那等と取引してゐる。外國貿易は、門司(關門港の一部)・長崎を中心とし、外に十開港がある。

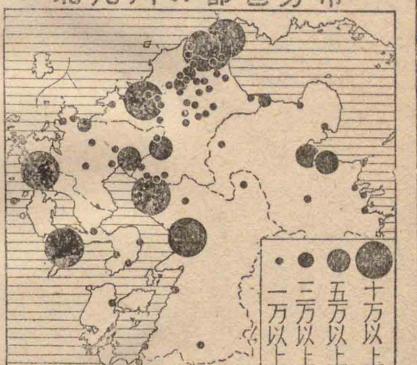
生活特性

概してこの地方は自然に恵まれ、各種の産業がよく發達して、經濟上重要な地位を占めてゐる。而も大陸への要衝を占めてゐるから、我が國と大陸との關係が密接となるにつれ、其の重要性は將來愈々加はるであらう。北西部は、夙に外國との交通が開け、近年は工業が發達して、我が國に於ける文化地帶の西端をなしてゐる。其の人口は急激に増加し、多くの工業都市・炭坑都市が起つた。南東部は早く神代に開けたが、近代

工業を招く要素に乏しく、人

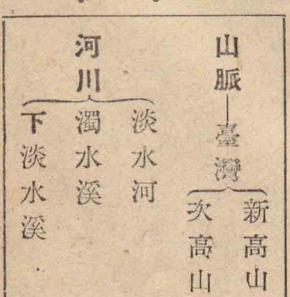
市		別	縣	鹿兒島	宮崎	熊本	福岡
佐賀	長崎	大分	沖繩	那霸首里	宮崎・都城・延岡	熊本八代	福岡・八幡・大牟田・小倉門司・若松戸・烟久留米・直方・飯塚
佐賀唐津	長崎佐世保・島原諫早	大分別府中津・日田・佐伯	鹿兒島・川内・鹿屋				

北九州の都邑分布



業型の聚落が  
多く、裏九州と  
しての生活景  
を呈してゐる。

自然 位置・地勢 支那福建省及び米領フィリピンに近く、我が國南方の生長尖端で、形勝な位置を占めてゐる。中央に我が國最高の臺灣山脈が連なり、脈中に新高山、次高山等の諸高峰が聳えてゐる。其の西方には蕃界



## 第八章 臺灣地方

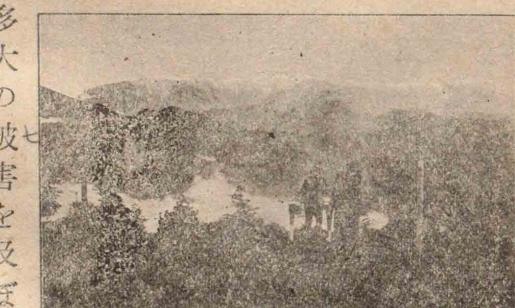
三、六一方糸  
二七萬人 一三八人

嶺があつて、臺灣山脈との間に縦谷を挟んでゐる。

これ等の山地に源を發して西流する諸川は、多くの分流を生じて網目状をなすものが多く、其の流域に廣い臺灣平野を造つてゐる。北部には大屯火山群がある。東部には臺東山脈があり、臺灣山脈との間に臺東縦谷を挟んでゐる。

### 氣候

亞熱帶性氣候で、冬は北東季節風のため北部



阿里山から見た新高山

### 地形

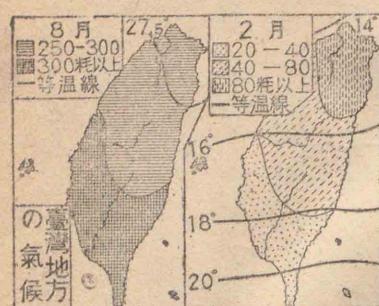
月潭の水は發電に利用される。山麓附近には樟腦を

### 産業・處誌

(一) 中央山地 阿里山・太平山等は木材の產で名高く、日本に降雨が多く、夏は南・西季節風のため南部に雨が多い。初秋には颱風が通過して多大の被害を及ぼす。金産する。金産は近時漸く開發の緒についた。

### 氣候

臺灣地方の氣候



商工業地・臺北・新竹・臺南

港・基隆・高雄・花蓮港

糖業地・臺中・嘉義・屏東

(二) 臺灣平野 北端には本島最大の門戸、基隆キルンがあり、附近に石炭・金を産する。

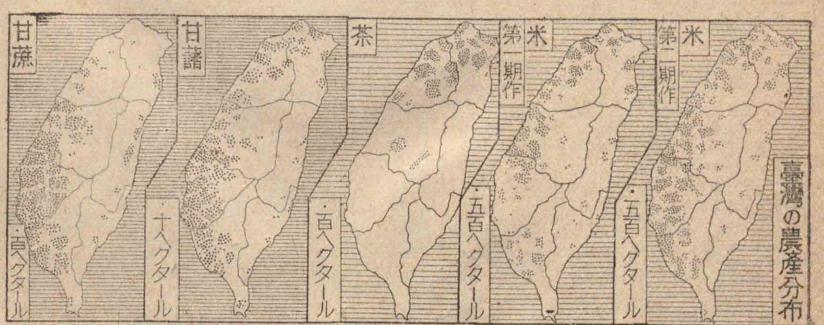
北方の海に鰹が捕獲され、基隆で鰹節とする。臺北附近に石油を産する。



中部のバナナ園

臺中附近はよい米を産して内地にも送り、又バナナの主产地となつてゐる。嘉義附近から南は甘蔗の主产地で、嘉義・臺南・屏東等に製糖工場があり、高雄から盛に積出す。

近時は糖蜜から酒精を醸造し、バガス(甘蔗のしづく)からバルブを製造し



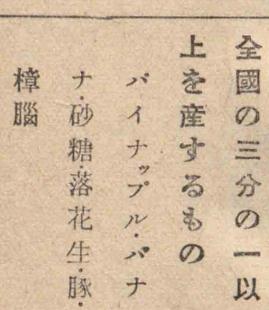
日製鹽を行ふ。

澎湖諸島 臺灣海峡を扼する軍事上の要地で、中央に馬公マコウの良港がある。

(三) 東部臺灣 臺東縱谷は近時開拓が稍進んで來た。

殊に最近花蓮港ハーリンの築港が出來て交通が便利になり、諸種の工業も起つて來た。

要するに中央山地は鑛林產區をなし、臺灣平野は大農業區で製糖・製茶等も榮えてゐる。



全國の三分の一以上を産するもの  
バイナップル・バナナ・砂糖・花生・豚

樟腦

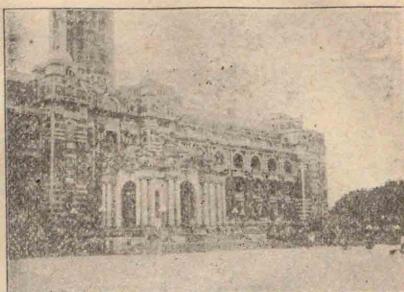
農業(米・甘蔗・甘藷・茶・バナナ) 林業(木材) 水産業(鯉・鰐・節・養魚・鹽)  
礦業(金・石炭・石油) 工業(砂糖・酒精・バルブ・製茶・樟脑・アルミニウム)

**交通** 鐵道は、臺灣平野に發達し、縱貫線を幹線として、林業地・製糖地には輕便鐵道が開け、東部には臺東線がある。航路は基隆・高雄を中心とし、支那型船(ジャンク)・竹筏(アッパ)も用ひられる。

**商業** 商業は、臺北を中心とし、貿易は、基隆・高雄二港で其の大部を占めてゐる。支那に對し、特別開港場(後龍・鹿港・東石)が設けられてゐる。

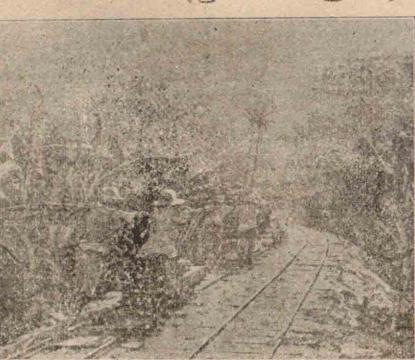
**住民** 大部は本島人(漢族)で、臺灣平野に多く、原住民の高砂族は山地に住む者が多い。内地人は少いが、他の種族を指導する地位にある。

**政治** 臺北に臺灣總督府があり、其の下に五州・三廳がある。州の下に市・郡・廳の下に支廳がある。



臺灣總督府

**生活特性** 我が南方發展の足場で、又熱帶性農林產物の一大賣庫である。人口は西部の平野に集中して都會もこの方面に多いが、概ね海岸から離れて水運の便がない。東部には未開拓の處もある。中央山地の交通を開き、森林や水力の利用を一層進め、海岸に築港して工業の發達を促すことは、頗る急務である。



新南群島の磷礦採取

小笠原諸島の遙か南方、廣い區域に散布する千五百餘の小島から成り、元ドイツ領であつたが、世界大戰の結果、我が國の領土となつた。大富源は

ないが、我が南方發展上及び國防上、非常に重要な處である。

マリアナ・カロリン・マーシャルの諸群島から成り、大部は火山島、又は珊瑚島である。氣候は熱帶性であるが、海風と驟雨とのために凌ぎ易い。土人はチモロ族とカナカ族とである。近時内地人の移住が激増し、サイパン島其の他で甘蔗の栽培が盛になり、製糖・酒精釀造が行はれる。又アンガウル島には燐礦、バラオ島にはボーキサイト、各地にココロール島に南洋廳があり、東京との間に汽船及び飛行機の往來がある。



アイバニン實業校



南洋甘蔗園



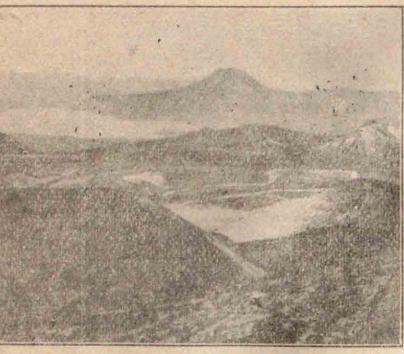
## 第十章 北海道地方

六,七百方糸  
三七萬人  
三七人

### 自然

#### 位置・地勢

奥羽地方の北方に位し、北海道本島と千島列島とから成る。西部は半島をなし、那須火山脈が通じて火山が多く、平地に乏しい。この半島部の東方には廣い平野が開け、石狩川がこゝを潤してゐる。平野の東方には蝦夷山系が南北に走り、其

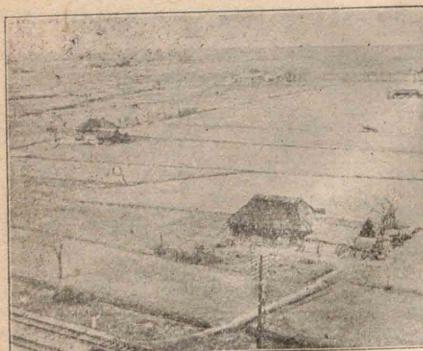


阿寒國立公園は遠景湖上、雄近、の山地間に上川其の他の河川天鹽の盆地がある。山脈の東には千島火山脈の諸火山があり、風景のよい處が多い。オホーツク海方面には北見平野、太平洋方面には臺地性の十勝其の他の平野がある。

### 氣候

一般に冷涼で冬が長い。海流の關係

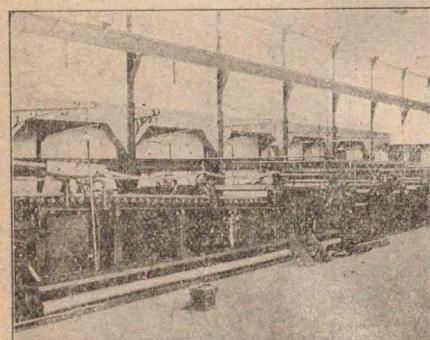
北海道地方



石狩平野

北海道地方

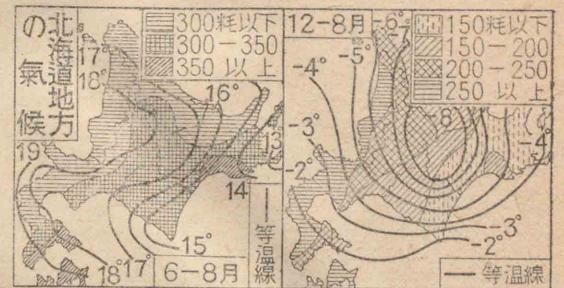
養が盛である。近く石狩炭田を控へ、交通の便もよいので、其の地に産す



苫小牧の製紙工場

る原料を利用して、紙・ビ  
ール・麻澱粉等の製造が  
盛で、石炭液化の工業も  
起つた。苫小牧は製紙  
業地である。

札幌は整然たる都市で、  
政治・學術・商業の中心地



義

て、東岸は西岸より氣温が低く、且濃霧が多い。  
産業・處誌 半島部・中央低地・軸幹部の三區に分つて述べる。

*氣候が暖流であるから*

(一) 半島部 本州に最も近いので、一番早く開けた地方である。農業は餘り振はず、西岸には水産業が盛つたが、今は稍衰へた。然し函館は北洋漁業の根據地として榮えてゐる。余市附近の苹果は有名である。

室蘭は石狩炭田の石炭を利用して、製鐵・石炭液化等の工業が行はれる。

商工業地——札幌・小樽・室蘭・函館  
水産中心——函館・小樽・釧路・根室  
農産中心——網走・野付・牛旭川・帶廣  
製紙地——苫小牧・江別  
交通要地——岩見澤・瀧川・稚内・旭川

(二) 中央低地 本島の主要生産地帶である。夏はかなり高溫となるので、米

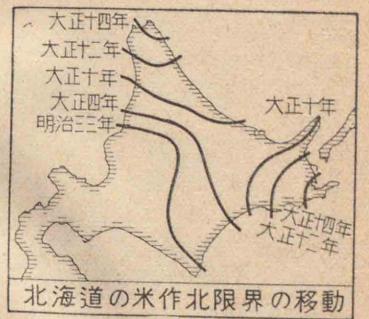


漁

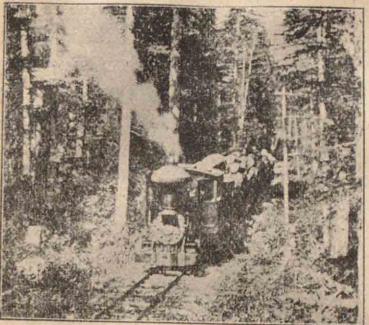
北海道地方

東京とよくアリ政治、内閣、商業の如く又言  
をなし、又各種の工業も行はれる。岩見澤・瀧川等は鐵道の分岐點に起つた町である。

三三一西



(三) 軸幹部 上川盆地は氣候が大陸的で、冬は非常に寒いが、夏が高溫であるから、米の出來がよい。旭川は其の大中心である。山脈の西麓には石狩炭田があつて、產炭量は九州に次ぎ、小樽及び室蘭から京濱地方其の他へ積出され、留萌には石炭液化の業が起つてゐる。山地には蝦夷松・樺等の美林がある。



北見地方の森林鐵道

十勝平野には甜菜・亞麻等を産するが、釧路・根室の附近は農業は振はず、水産業採炭が行はれ、又牧馬が盛で、大樂毛に大きな馬市が立つ。北見平野は夏が稍



大樂毛の馬市

高溫であるから、近時開墾が次第に進んで、甜菜・大豆・薄荷等の產額が増加しつゝある。網走野付牛は其の中心である。日本海岸には鰯・鱈・鮭・昆布等の產があり、これ等は多く函館に送られる。北端の稚内からは樺太へ連絡船を通じてゐる。

千島列島 三十餘の火山島で、氣候が寒いから農業は行はれないが、夏には漁業が盛で、他地方からの出漁者も多い。近年養狐業も行はれる。我が國の最北にあつて、米・ソ兩國に近く、軍事上・交通上重要な意義を持つ。

要するに、本道は農・水産及び石炭の利が頗る多く、近時工業も興り、我が國北方の一大寶庫である。

内地の三分の一以上を産するもの

亞麻・燕麥・甜菜・豌豆・薄荷・玉蜀黍・小豆・除蟲菊・馬鈴薯・乳製品・水產製造物

農業(米・麥類・豆類・馬鈴薯・草果・甜菜・玉蜀黍・薄荷・亞麻) 牧畜(馬・牛) 林業(蝦夷松・樺松) 水產業(鯨・鮚・鮭・昆布) 鑄業(石炭) 工業(製鐵・石炭液化・紙・ビール・麻・澱粉)

交通 函館・根室・宗谷の三幹線が走り、炭田附近には多くの炭坑線がある。

北海道地方

## 北海道地方

海運は函館小樽室蘭を中心とする。

**商業** 小樽・函館は道内商業の中心で、又室蘭等と共に開港場である。

**住民** アイヌ族は先住民であるが、今は數が少い。維新後政府の獎勵によつて、奥羽・北陸からの移住者が多い。

**政治** 七市十四支廳があり、北海道廳長官がこれを治めてゐる。

**生活特性** 昔は蝦夷と稱した化外の地で、主として明治以後に開拓された地方である。従つて、人口密度も頗る小さく、總べての様子が植民地的である。最初は主として豊富な水產物に着眼され、其の後土地の開墾、山林の伐採、礦物の採掘等が行はれるやうになり、最近は水力も開發され、各種の工業も勃興するに至つた。然し労力が不足してゐるので、植民の招致には種々の対策が講ぜられてゐる。近年水產は漸く衰退期に入つた

が、北洋漁業の根據地として、重要な意義を持つてゐる。

## 第十一章 樺太島地方

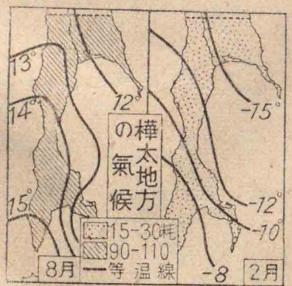
三九万石四萬人二千人

### 自然位置・地勢

樺太島の中、北緯五十度以南の部分で、我が國の最北部に位する。西部に樺太山脈、東部に東北山脈(北)・鈴谷山脈(南)があり、其の間に北に幌内平野、南に鈴谷平野が挟まれてゐる。

### 氣候

北海道より更に氣温が低い。海流の關係で西岸は東岸より氣温が高く、本斗真岡は不凍港である。

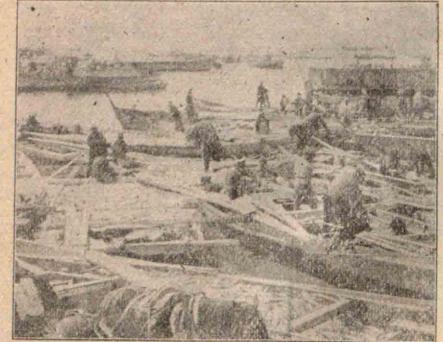


西岸の漁

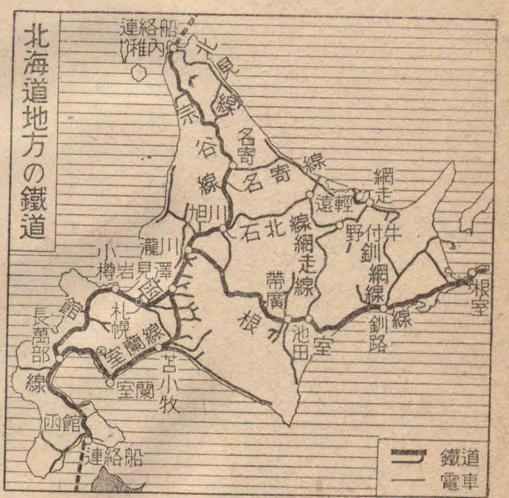
鱗

が低い。海流の關係で西岸は東岸より氣温が

(一) 西部 漁業が盛で、本斗真岡等の漁港があり、海岸各地の炭田は、近時漸く採掘されるやうになつた。森林は北になる程多く、惠須取(トル)その他



樺太地方



樺太地方

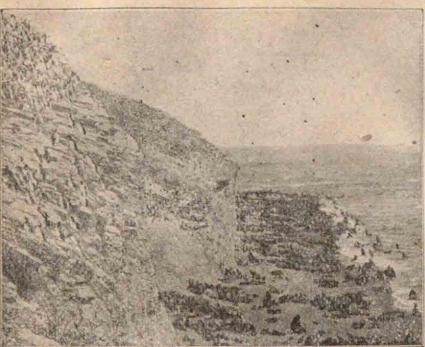
空

にバルプ工場がある

(二) 東部 幌内平野は大部分ツンドラで殆ど利用されてゐない。

森林は北部に多く、**大泊・豊原・敷香**にはバルプの工場がある。森林は其の中心都市である。

大泊は本島の南門で水産物を集散し、鐵道はこゝから敷香に通じてゐる。この部

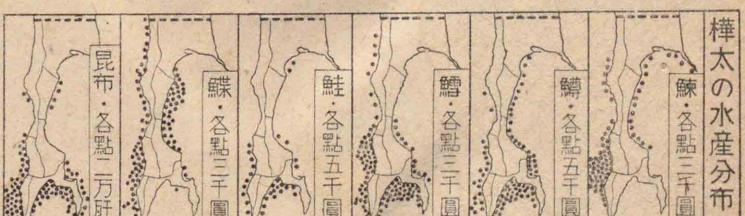
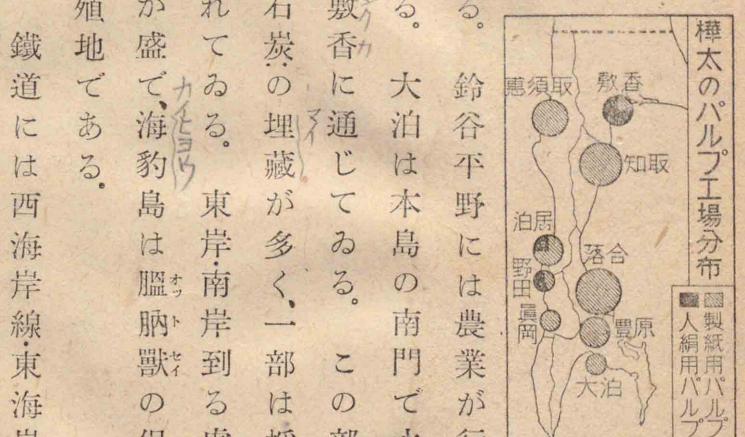


鳥臘肪乳とロッベン島の島の臘肪乳

昭和十九年七月三十一日北海道司令部許可

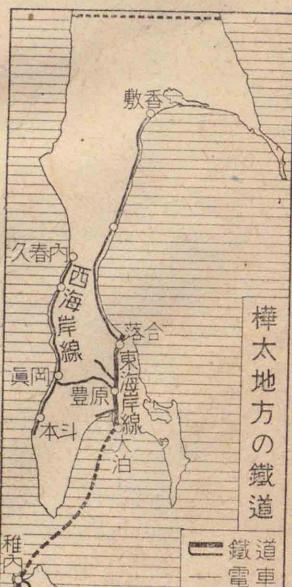
交通 鐵道には西海岸線・東海岸線・豊真線等があるが、一般に交通が不便である。

商業 大泊・眞岡は開港で、多く小樽と取引する。



住民 原住民の土人は、總數二千人に過ぎない。大部分は内地人で、奥羽地方からの移住民が多い。

政治 樺太廳(豊原)の下に七支廳があつて全島を治める。



政治中心	豊原
港	大泊・本斗・眞岡
商業地	敷香・大泊・眞岡
豊原	
バルプ工業地	落合・惠須
取・知取	泊居・豊原・敷香
大泊・野田・眞岡	

生活特性 開發の第一歩は漁業に始まり、南部の沿岸から漸次漁業聚落が出來た。次に林業・礦業に着手し、又これを基としてバルプ・製紙・石炭液化の工業が起つた。晝の長い夏は活動に適し、又水産業が人口を吸收して活況を呈するが、冬は一般に寂れる。林産の如きは、植林につとめ、これが永續を圖らねばならぬ。石炭の採掘と、其の液化事業も益々發展せしめ得るであらう。我が國の北方發展の足場として大切であるから、もつと澤山移住して、大いに開拓を進めねばならない。

## 第十二章 朝鮮地方

三〇、九九方糸二〇人  
二、四三萬人

## 自然 位置・地勢

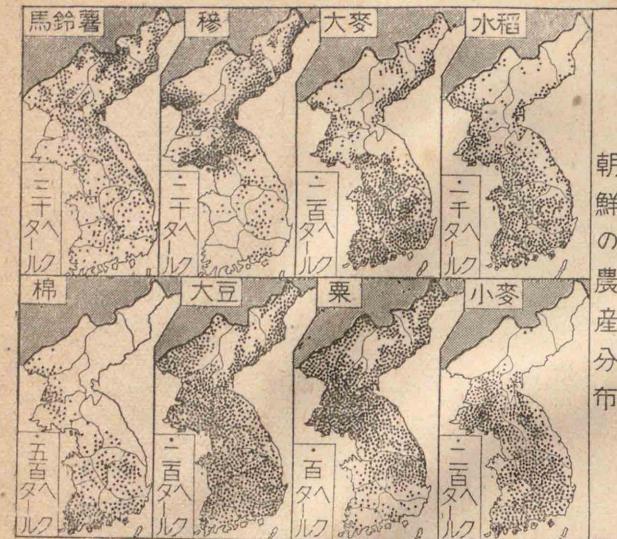
山脈	長白
太白	金剛山
火山	白頭山
河川	鴨綠江
漢江	豆滿江
洛東江	濟州島

自然 位置・地勢 朝鮮は海を隔てて、山陰・北九州と對し、アジア大陸と日本内地との間の陸橋の如き位置にある。其の南半・即ち南鮮の東部には太白山脈があり、山脈の北端には風光絶佳の金剛山がある。山脈の西方は到る處丘陵が多く、漢江・錦江・洛東江等の流域には平野が開けてゐる。北半・即ち北鮮には咸鏡山脈や白頭山・蓋馬高臺等があつて、高地をなし、西方には大同江等の流域に平野が開けてゐる。鴨綠江・豆滿江は満洲國との國境を流れてゐる。東岸は單調であるが、南岸・西岸は屈曲に富み、濟州島を始め、島嶼も非常に多い。

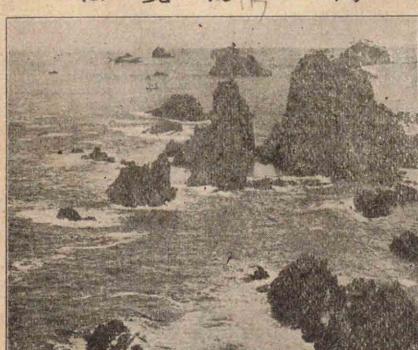
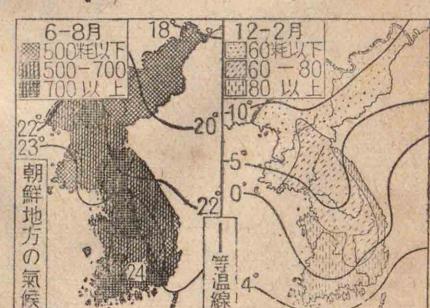
氣候 大陸の影響により寒暑の差が著しく、殊に北部は冬の寒氣が甚だしい。夏は南部・東部に雨が多く、冬は全半島が乾季となる。内地より一般に雨量が少い。

## 産業・處誌 南鮮・北鮮に分つて説明する。

(一) 南鮮 諸平野には農業が盛で、米・大豆・棉



忠清南道の棉畑



金剛海

朝鮮地方

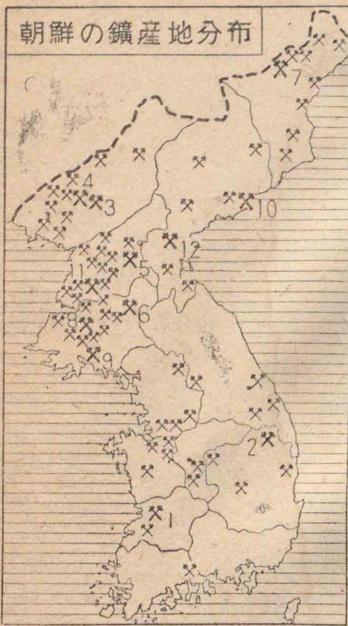
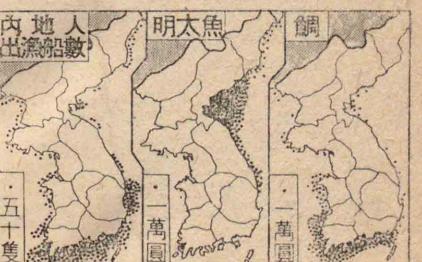
に產し、木浦附近の明礬石はアルミニウム原礦として内地に送る。海には漁業が盛で鯛は殊に名高い。釜山は半島の南門で水陸連絡の設備がよく整ひ、農水產物の集散地として著れ、市街は内地風を帶びてゐる。鎮海は海軍の要港である。京城は半島の略中央に位し、周圍に山をめぐらし、一部漢江に沿ふ要害の地で、朝鮮神宮・總督府・舊王宮等があり、紡績其の他の工業が行はれる。



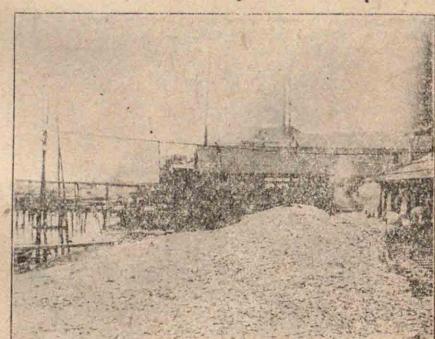
其の外港で、支那方面との貿易が盛であるが、海栽培が遠浅で潮汐干満の差のが大きいから、閘門式の築港を施してゐる。

(二) 北鮮 大豆、粟等の農産が多く、牧牛も盛であ

商工業地	京城釜山平壤 新義州
工業地	興南、兼二浦
商業中心	大邱、咸興、開城
港	仁川、鎮南、浦元、山清津、羅津、雄基、釜山、木浦、群山
交通要地	京城、釜山、羅津



雲山、大榆洞等に金、茂山、載寧等に鐵鑛を產し、兼二浦には製鐵が行はれる。石炭の產も多く、各地に石炭液化の業が起つてゐる。東部には黒鉛の產もある。平壤は商工業の中



北鮮の魚油製造工場

る。開城は人蔘の產地として名高い。鴨綠江と豆滿江との流域には森林が多くて盛に伐採され、新義州には製材及びバルプ工業が行はれる。鴨綠江支流の長津江、赴戰江、虛川江は堰止められて、其の水は日本海斜面に落され、莫大な電氣が起されてゐる。この電力により興南に硫安、清津、咸興、平壤に種々の工業が勃興した。鴨綠江本流にも亦、大發電所が出來つゝある。

心て、鎮南浦は其の外港である。海

岸は漁業が盛で、東岸の鰯・明太魚、西岸の石首魚が名高く、元山・清津・雄基等の漁港があり、西岸では天日製鹽六〇二七が行はれる。二七羅津ラツは満洲國の門戸として、北陸方面と航路を通じてゐる。

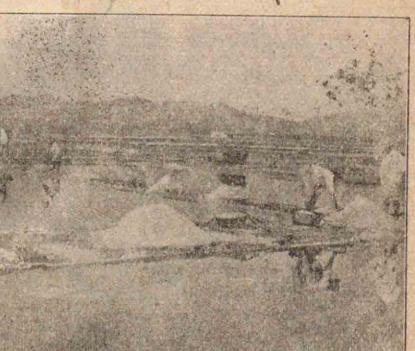
朝鮮の産業は久しく振はなかつたが、併合後は全

全國の三分の一以上を產するもの

棉花・栗・大豆・大麻・玉蜀黍・牛・金・黑鉛・無煙炭

く面目を一新し、水源の涵養・灌漑の施設・干拓の工事等に

よつて農業が發達し、林・礦・水産の諸業も進歩し、水力も開發されて、今では東北部を中心として、工業時代に入らうとしてゐる。



廣梁灣の鹽田

交通

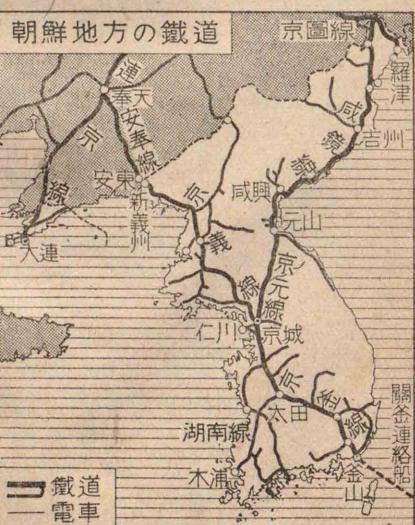
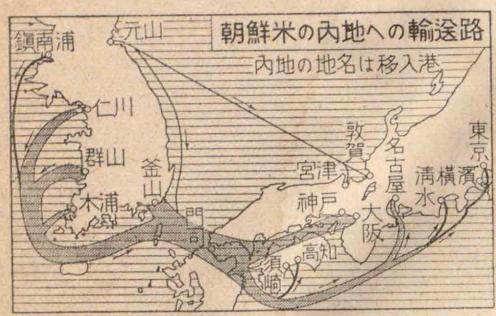
交通の一幹線である。

商業 大都市以外には、常設の商店が少く、各地に定期市が開かれ、生産者自ら生産品を交換する。釜山・仁川・羅津以下十二の開港がある。

住民 住民の大部は教育の普及につれて國語を使用し、忠良の美風が興り、現に志願兵制度が布かれるに至つた。

政治 京城に朝鮮總督府を置き、十三道に分つて治められてゐる。

生活特性 全人口の八割は農民で、都市は何れも農作物の集散地となつてゐる。農民の多くは小作農で、北鮮には山地を放浪する火田民も多い。農業本位の地方である上、人口密度も小さいから、大都會は少い。



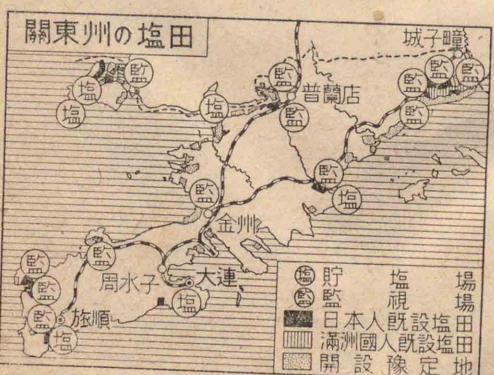
朝鮮は内地に對する金鐵・無煙炭・米・棉花・バルプ・木材等の供給地として、又將來の工業地として重要な意義を有する。嘗て大陸文化を我が國に傳へた當地方は、滿洲國の成立後の今日に於ては、内地と大陸とを結ぶ陸橋としての重要性を愈々加へつゝある。

### 第十三章 關東州地方

三、四空方籽  
二毛萬人

日露戰役により、ロシアの租借權を譲り受けた地で、滿洲國の關門として、軍事・交通・商業上の要地である。

一體に土地低平で農業が行はれ、漢族によつて高粱・玉蜀黍等が作られる。氣候は大陸的で夏に雨が多いが、其の他の季節は乾燥してゐるから、海岸では天日製鹽が行はれ、工業鹽として内地に送る。連京線は大連<sup>毛七</sup>に起つて新京に通じ、滿洲國の產物



は多くこれによつて運び出される。從つて大連港には大豆・豆粕・石炭が山と積まれ、又金屬機械類等も輸入され、全滿貿易の六割はこの港で行はれる。自由港で、化學工業・窯業等も行はれる。旅順<sup>四七</sup>は自然の良港で、日清日露の兩役に我が軍の奮戦した處、今は其の戰跡の視察者が多い。金州には紡績業が行はれる。

## 第二編 總括

### 第一章 自然

#### 地勢

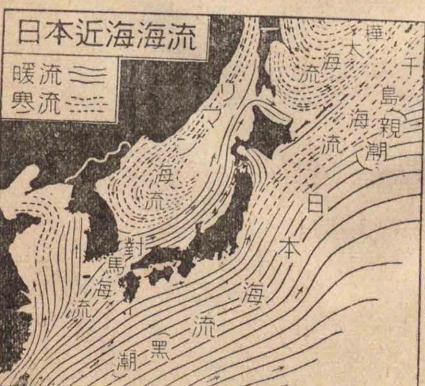


我が國は到る處に山脈が走り、火山が聳えて、風景はよく、温泉も多いが、人間の活動に適する平地が乏しく、川も短小で且急流が多い。それ故、平地は隅隅まで利用され、川は灌漑・發電等に利用されてゐる。海岸は複雑で良港に富むから、商業にも漁業にも頗る好都合である。

噴火・地震・津波・洪水等の害が多いのは遺憾である。

#### 近海

太平洋は一般に深いが、大陸側の海は概ね



浅い。到る處、暖流又は寒流が流れてゐて、氣候に影響を及ぼし、且魚類を豊富にしてゐる。

**氣候** 南は臺灣・南洋等の熱帶から、北は樺太の寒帶に近い處まで亘る故、氣候は複雑であるが、大部分は温帶海洋性のよい氣候である。季節風帶にあるの

で、夏は南東風が吹いて

表 日本朝鮮に雨が多く、冬は北西

風が多くて裏日本に雪を降らせ

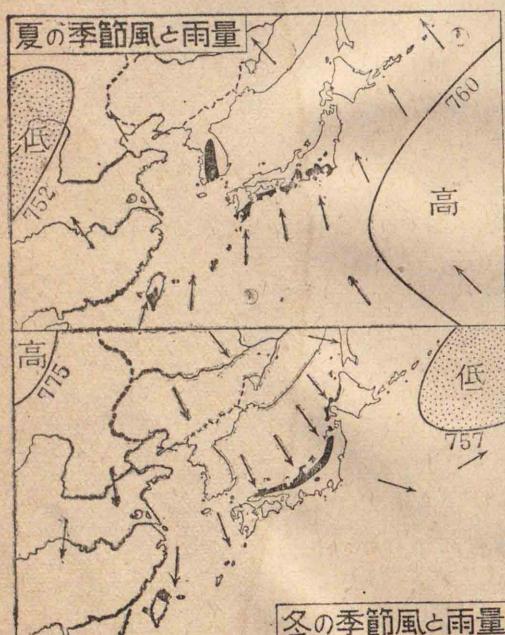
る。六月頃の梅雨は米作に利用

されるが、九月頃の颱風は被害が

著しい。氣候が複雑なため、生物

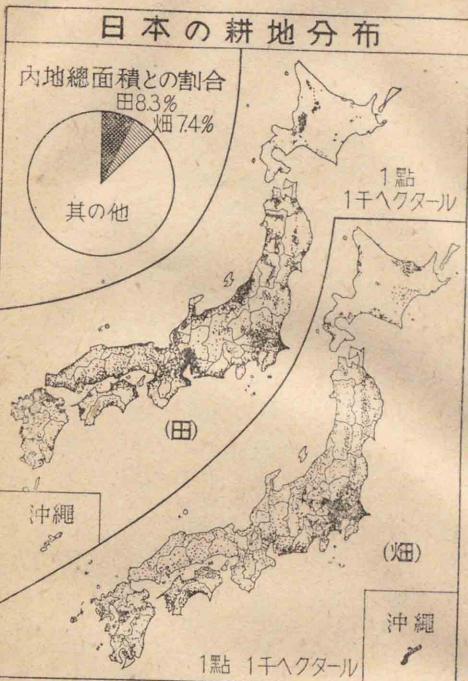
も熱・温・寒各帶のものが分布して

ゐる。

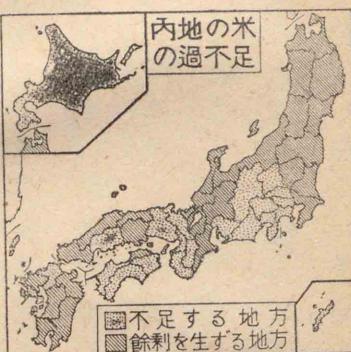


## 第二章 産業

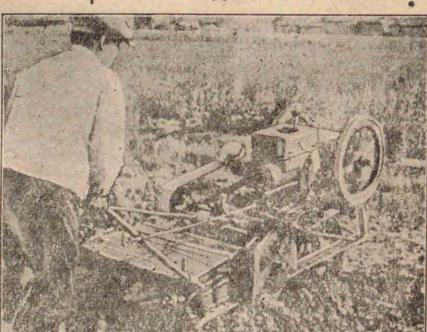
**概観** 我が國は古來農を主業とし、國民の約半數はこれに從事してゐるが、近年工業が勃興して、產額は首位を占めるに至つた。工業農業に次いで水產業が盛で、世界第一を誇つてゐる。牧林鑛の諸業は比較的の有望でない。



**農業** 耕地が非常に狭いので、肥料を多く施し、多毛作を行ふ等、集約的に經營し、穀類を中心とする。其の他、各種の作物を栽培し、又養蠶・牧畜・小工業等を副業としてゐる者が多い。米と麥とは大體自給し得る。大都市附近は米が不足するの。



て、奥羽・北陸・  
朝鮮・臺灣等  
から補給して  
ある。甘蔗は臺灣に  
多く、茶・煙草



耕作法の改良 自動耕耘機

**產額世界第一**

除蟲菊 絲瓜  
薄 荷 生絲  
樟 脂 木 腦

**牧畜業** 未墾の原野が少ないので、牧畜は盛でない。北海道・奥羽・九州に馬、中國・九州・朝鮮に牛が多く、都會の附近では養豚・養鶏が盛である。羊は氣候が不適當で、羊毛は濠洲その他から多量に輸入する。

**林業** 木材は奥羽以北に稍多いが、需要を充たすに足らない。副產物として薪炭の外、臺灣の樟腦は最も重要である。

水産業 四面に海をめぐらし、海岸には漁港が多く、國民は海に慣れてゐるので、水産業は世界中で

産額世界第一

最も發達し、近海のみならず、北洋・南洋の各地から、南極海の捕

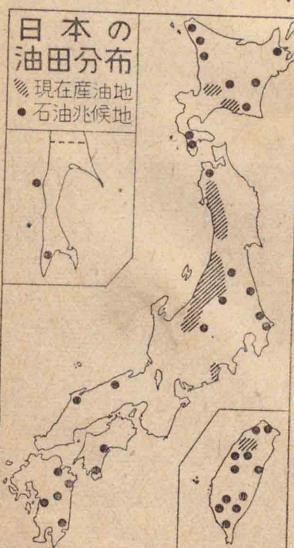
漁獲物 蟹罐詰  
寒天 真珠

鯨に至るまで、遠洋出漁者が頗

る多い。漁獲物は魚類・貝類・海獸・海藻等で、或は油を搾り、或は鹽藏・乾製・罐詰等にして、盛に海外にも輸出する。

産額は北海道が最も多い。養殖業も各地に行はれ、製鹽業はあまり振はないので、工業鹽は多量に輸入されてゐる。

鑛業 鑛物の種類は多いが、產額は少く、最も多い石炭も近年自給が稍困難で、満支から輸入されてゐる。鐵とアルミニウムも、其の鑛石の大部分を輸入して、漸く自給してゐる有様で、石油も產額が頗



カムチャツカ沖の鮭漁

る少いから、石炭液化や、アルコールの混入で自給を計畫してゐる。銅は稍多いが、近年不足を告げ、金も極力増産を奨励してゐる。黒鉛のみは產額が世界第一である。

産額世界第一  
絹織物・人絹織物・綿製品・硝子・セメント・焼物・電球・自轉車・ゴム・靴硬化油・硫安・人織

不足資源  
綿・羊毛・バルブ・木材・ゴム・皮  
革油・種子・麻・鹽・鐵・鑛・石油・亞  
鉛・錫・アンチモニ・マンガ  
ンニッケル  
も豊て、  
れ、労力  
に恵ま  
工業發  
達の諸

條件を備へてゐる。而も支那・南洋・インド等、人口の多い好市場を控へて、近年工業の發達が目覺しく、東京から長崎に至る間が一大工業地帶となり、其の中に

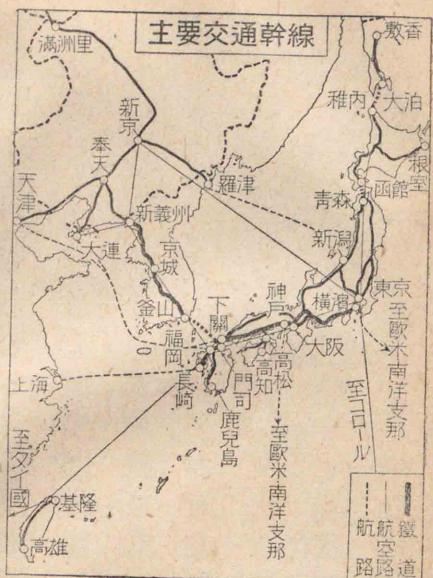


京濱・中京・阪神・北九州の四つの核心がある。

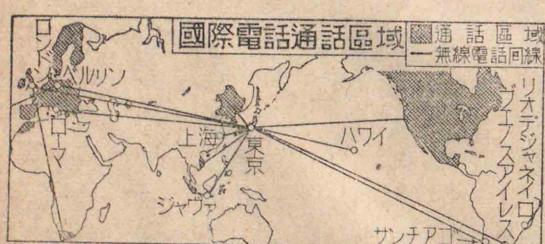
工業中、最も盛なものは纖維工業で、人絹及び綿・絹・人絹織物等は、何れも世界一二を争つてゐる。殊に絹織物の美術的の精巧品は、他の追従を許さない。其の他、近年は重工業・化學工業の發展が目覺しく、陶磁器・セメント・硝子・硫安等は產額世界第一で、製鐵・機械・造船・肥料・薬品等の諸工業も、長足の進歩を遂げつゝある。

**商業** 貿易は近年急速に發展し、總額六・七十億圓で、生絲・綿織物・人絹織物等を輸出して、棉花・機械類等を輸入してゐる。貿易港は横濱・神戸・大阪の三港を主とし、相手國は米國が第一で、滿洲國・支那・インド等の東亞諸國がこれに次ぎ、アフリカ・南米其の他に向かつても大いに發展しつゝある。支那事變が終息し、東亞の新秩序が完成すれば、對支貿易は一大躍進を見るであらう。

### 第三章 交通 通信



山が多いので陸の交通は發達が後れたが、近年道路は次第によくなり、鐵道も普及し、大都市では高架及び地下鐵道が敷設され、電車・自動車の發達も頗る著しい。最も重要な幹線は東海道線・山陽線で、主要都市の大部を連絡し、且關釜連絡船を以て朝鮮・滿支の鐵道に連絡し、大陸への最主要路なので、交通が最も頻繁である。海の交通は古來よく發達し、商船の噸數は世界第三位を占め、横濱・神戸・大阪を中心として、内外各地に航路を開いてゐる。航空の發達も近年著しく、東京・大阪・福岡を中心として、世界各地に航路を通ずる。郵便・電信・電話もよく普及し、無線通信は東京・大阪を二大中心として、世界各地に通じてゐる。



## 第四章 住民

種族 住民の大部は天孫種族で、他の種族はこれを中心としてよく同化融合され、上下一致、忠良無比の日本民族を結成している。



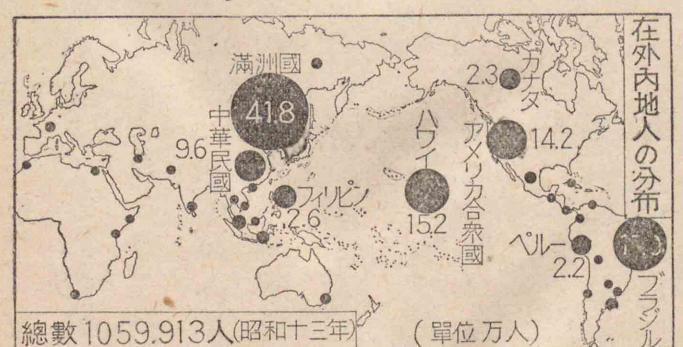
人口 総數約一億、内地の密度は一方糸百八十一人で、世界第四位であるが、尙年々の増加約百萬人で、海外に満支に向かつて、盛に移住しつゝある。近年外殊に満支に向かつて、盛に移住しつゝある。近年に農工商工業の隆盛と共に、人口の都市集中は殊に著しい。

童労働は極めて少く、大學も澤

山あつて學問の進歩が著しく、國民の教養は極めて高い。

## 第五章 政治

我が國は萬世一系の天皇を戴く世界無二の美はしい國體で、統治の大権は天皇が統べさせられ、其の下に立法・行政・司法の三機關がある。これを通して天皇の御仁政は普く行瓦り、國民は聖恩の厚きに感激しつつ、幸福な生活をしてゐる。この國家を守るに強力な陸海軍がある。陸軍は東部・中部・西部及び北部の四軍管區に分れ、別に朝鮮・臺灣・關東州・滿洲國に各軍司令部を置いてある。海軍は全國の海岸・海面を四海軍區に分ち、各鎮守府がこれを管轄してゐる。外交は飽くまで正義に基づく八紘一宇の世界平和を目指とし、この精神を理解する滿洲國、並びに獨・伊兩國とは同盟を結んで、特に親善を厚くし、これに反するものには斷乎たる態度を執つてゐる。かくて國威は燦然として四方に輝き、東亞の盟主、世界の強大國として、世界を指導する立場にある。



我が國は領土が狭く、平地に乏しいけれども、良好な位置を占めて、氣候もよく、住民も優れてゐるので、よく自然を利用して國富を増進し、以て今日の隆盛を來した。然し興亞の聖業を完遂し、國家の理想を實現するには、今後多大の國難に遭遇すべきことは明らかである。將來、實業家たるものは、產業の盛衰が、直接國運の消長に多大の關係あることを自覺し、地理學の教ふる處に従つて、産業報國の誠をいたし、時局の重大性を思うて、興亞聖業の完成に、渾身の努力を拂はなければならぬ。

## 農産物



2萬町	4	6	8	
新潟	6%			
北海道	5%			
福島	4%			
岡山	3%			
倉敷	3%			
知多	3%			
田原	3%			
愛知	3%			
秋田	3%			
山形	3%			
宮城	3%			
福島				
昭和十三年				
内地總產額	1188萬町			



3萬町	6	9	12	15	
新潟	1/2%				
北陸	1/2%				
福井					
兵庫					
岡山					
倉敷					
玉城	8%				
木葉	8%				
馬城	5%				
岡山	4%				
福島	4%				
昭和十三年					
内地總產額	114萬町				



2萬町	4	6	8	10	
新潟	10%				
北海道	8%				
福井	8%				
岡山	7%				
倉敷	7%				
玉城	6%				
木葉	6%				
馬城	6%				
岡山	6%				
福島	6%				
昭和十三年					
内地總產額	92萬町				



3萬町	6	9	12	15	
新潟	7%				
北陸	7%				
福井	7%				
岡山					
倉敷					
玉城	5%				
木葉	7%				
馬城	5%				
岡山	5%				
福島	4%				
昭和十三年					
内地總產額	161萬町				



	200百萬担	400	600
鹿兒島			
沖繩	16%		
長崎	8%	14%	
千葉	7%		
熊本	5%		
靜岡	5%		
宮崎	5%		

内地總產額  
3862百萬担  
甘藷  
昭和十二年



	50百萬担	100	150	200	250
北海道					
青森	3%				
福島	2%				
長崎	2%				
山口	2%				
宮崎	2%				
鹿兒島					

内地總產額  
2067百萬担  
馬鈴薯  
昭和十二年



	10千升	20	30	40
鹿兒島				
熊本	25%			
大分	24%			
長崎	7%			
福島	5%			
青森	4%			
岩手	4%			
宮崎	4%			
鹿兒島				

内地總產額  
151千升  
穀  
昭和十二年



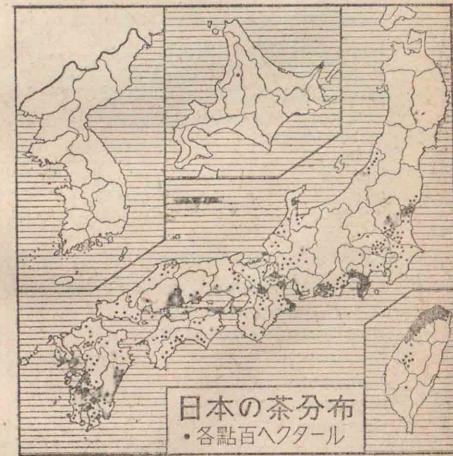
	10百升	20	30
岩手			
北海道	46%		
青森	24%		
福島	17%		
宮崎	3%		
鹿兒島	3%		
大分	2%		
宮崎			

内地總產額  
1024百升  
穀  
昭和十二年



	2百萬担	4	6	8	10
木					
鹿兒島	16%				
茨城	12%	4%			
福島	6%	10%			
德島	5%				
島根	5%				
廣島	4%				
香川					

内地總產額  
63937千担  
煙草  
昭和十二年



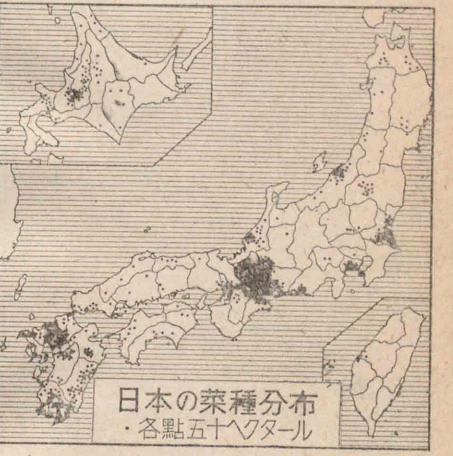
	100萬圓	200	300	400
静				
岡	57%			
京	25%			
都				
鹿兒島	14%			
三重	14%			
崎	3%			
福				

内地總產額  
28280千圓  
製茶  
昭和十一年



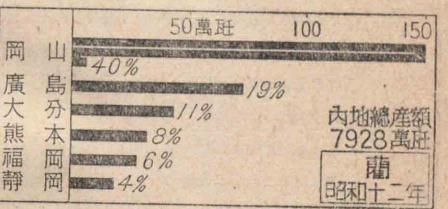
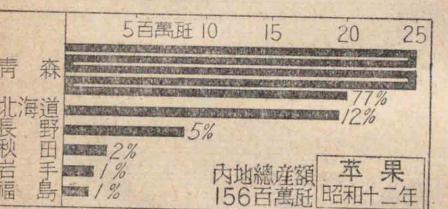
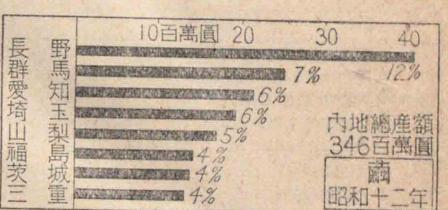
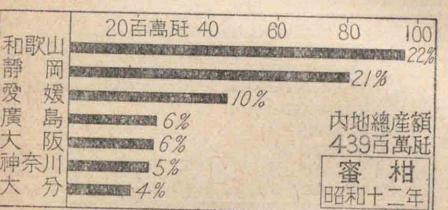
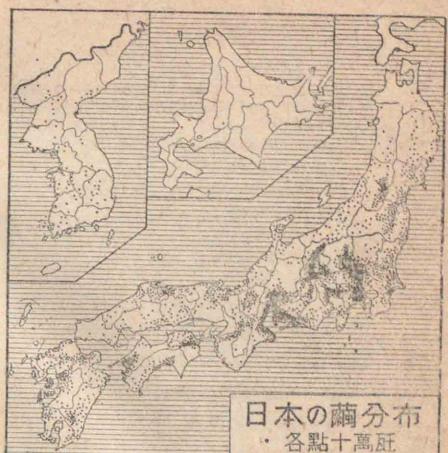
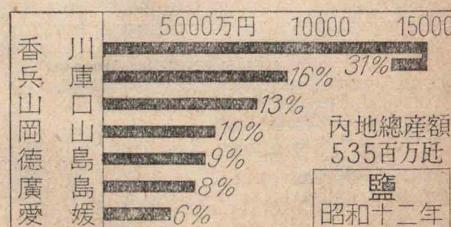
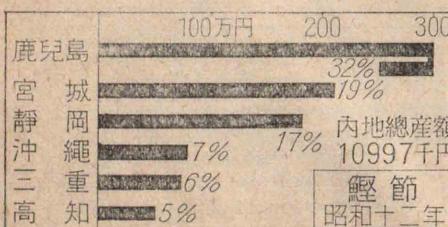
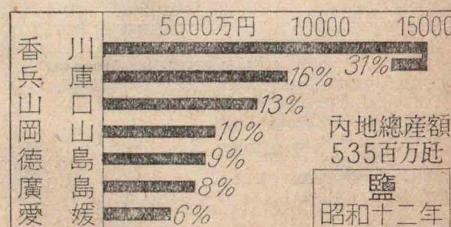
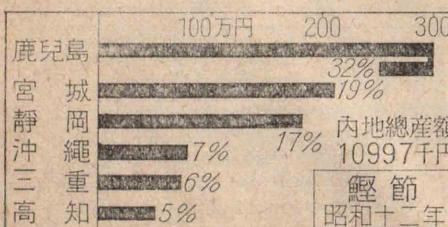
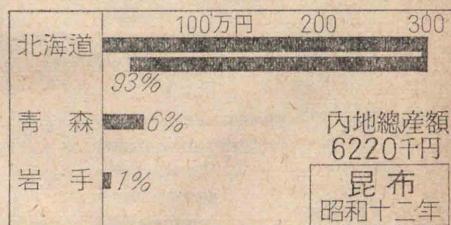
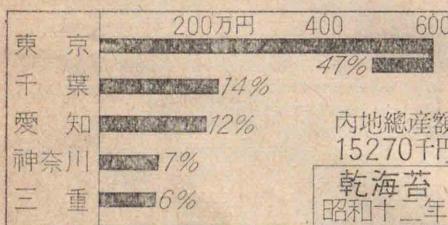
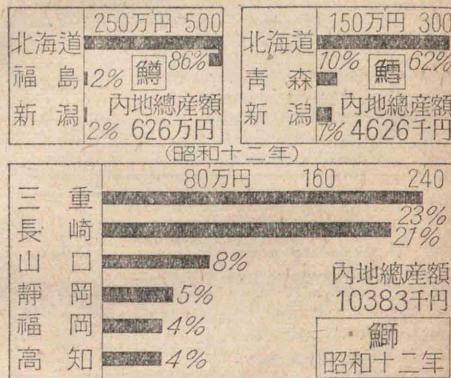
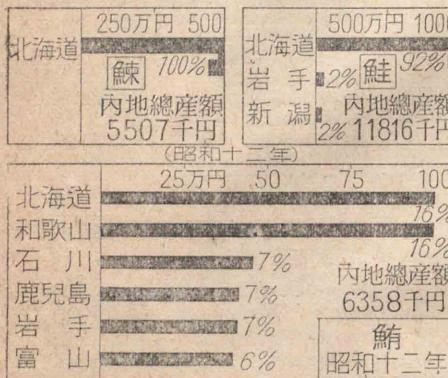
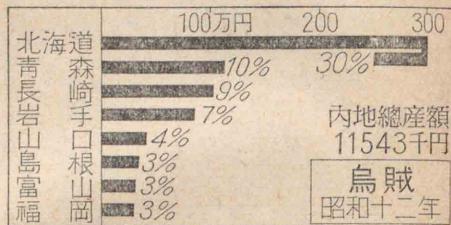
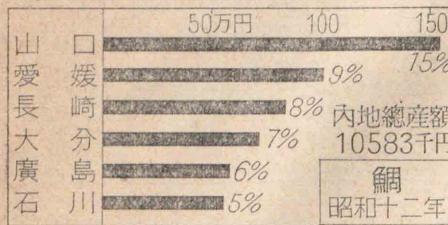
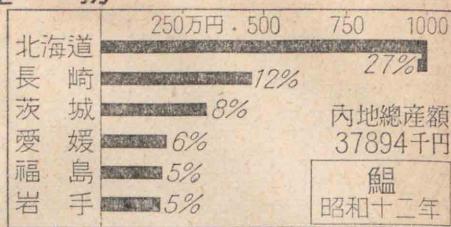
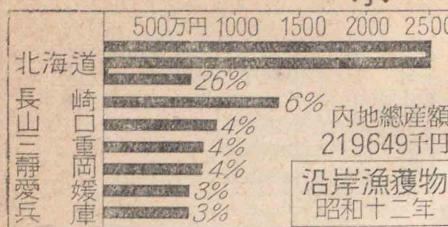
	10萬升	20	30	40	50
北海道					
岩手	29%				
青森	4%				
福島	4%				
宮城	4%				
鹿兒島	4%				
鹿兒島					

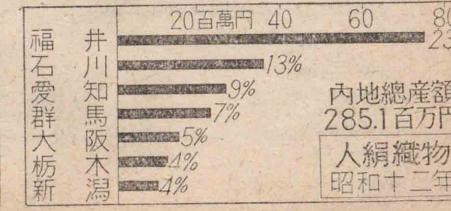
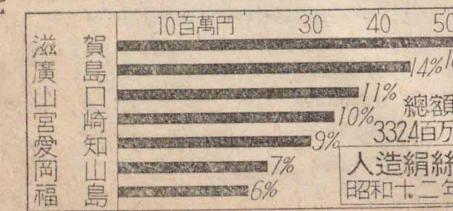
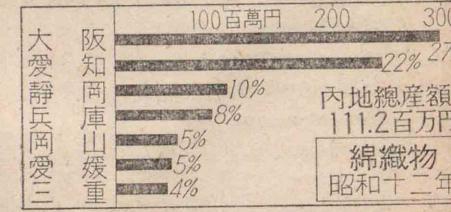
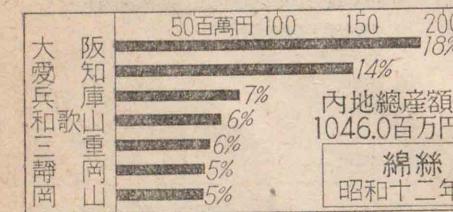
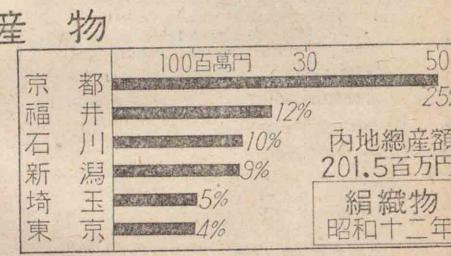
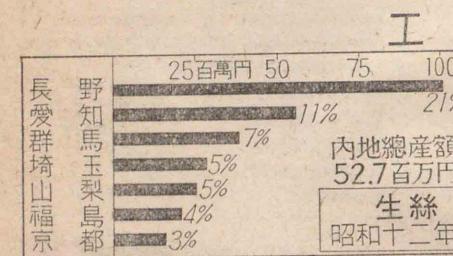
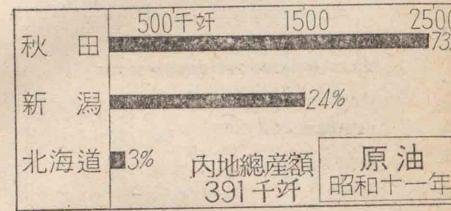
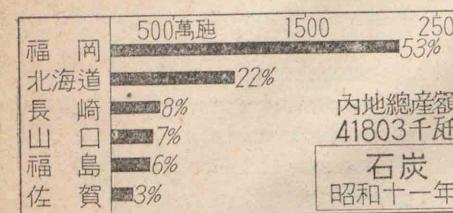
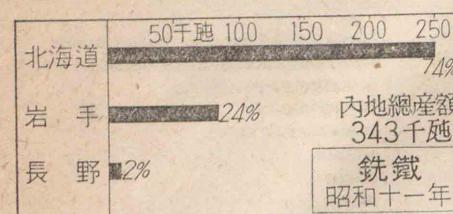
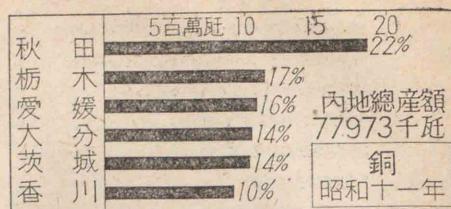
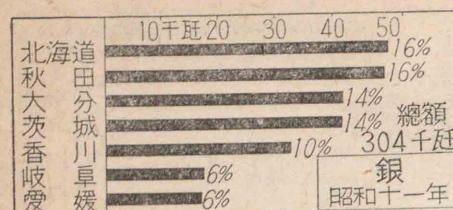
内地總產額  
512千升  
大豆  
昭和十二年



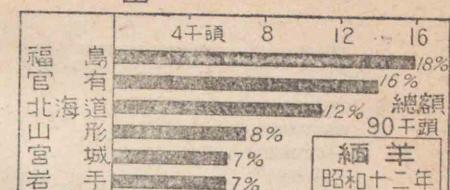
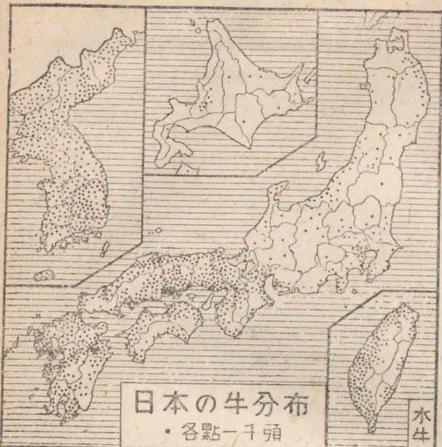
	100百升	200	300
福			
岡	25%		
愛知	9%		
鹿兒島	8%		
北海道	7%		
三重	6%		
佐賀	6%		
宮崎	5%		
宮崎	5%		
鹿兒島			

内地總產額  
1989百升  
菜種  
昭和十二年



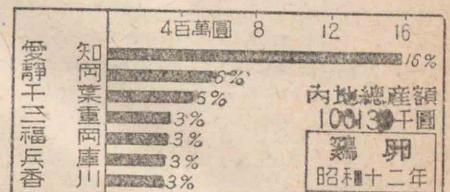
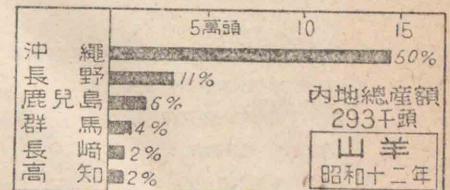


## 牧

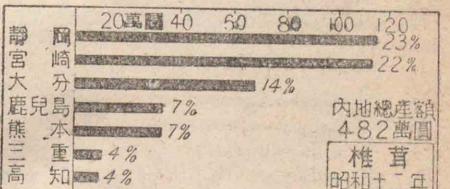
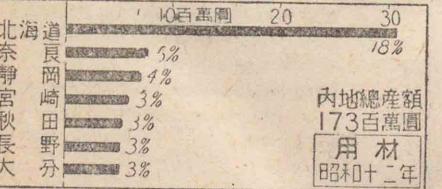


附錄

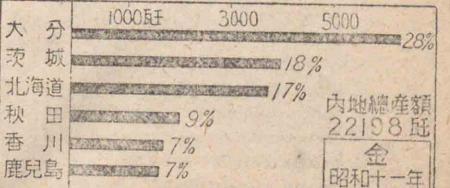
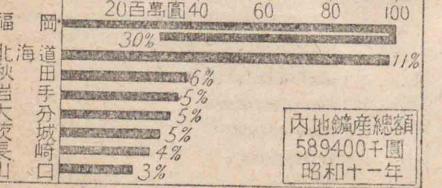
本日地理統計表



## 林產物



## 鑛產物



六



振替口座 東京六七〇一四番  
株式會社 宗文社印刷所

發行所

著作者  
守屋 荒美智雄  
補訂者  
守屋 紀美雄  
發行者  
株式會社 帝國書院  
代表者  
守屋紀美雄  
印 刷 者  
守屋 美禎男  
刷：昭和十三年一月三十一日訂正再版印刷  
行：昭和十三年二月三日訂正再版發行  
八幡：昭和十六年九月廿七日修正四版印刷  
定價金四拾八錢

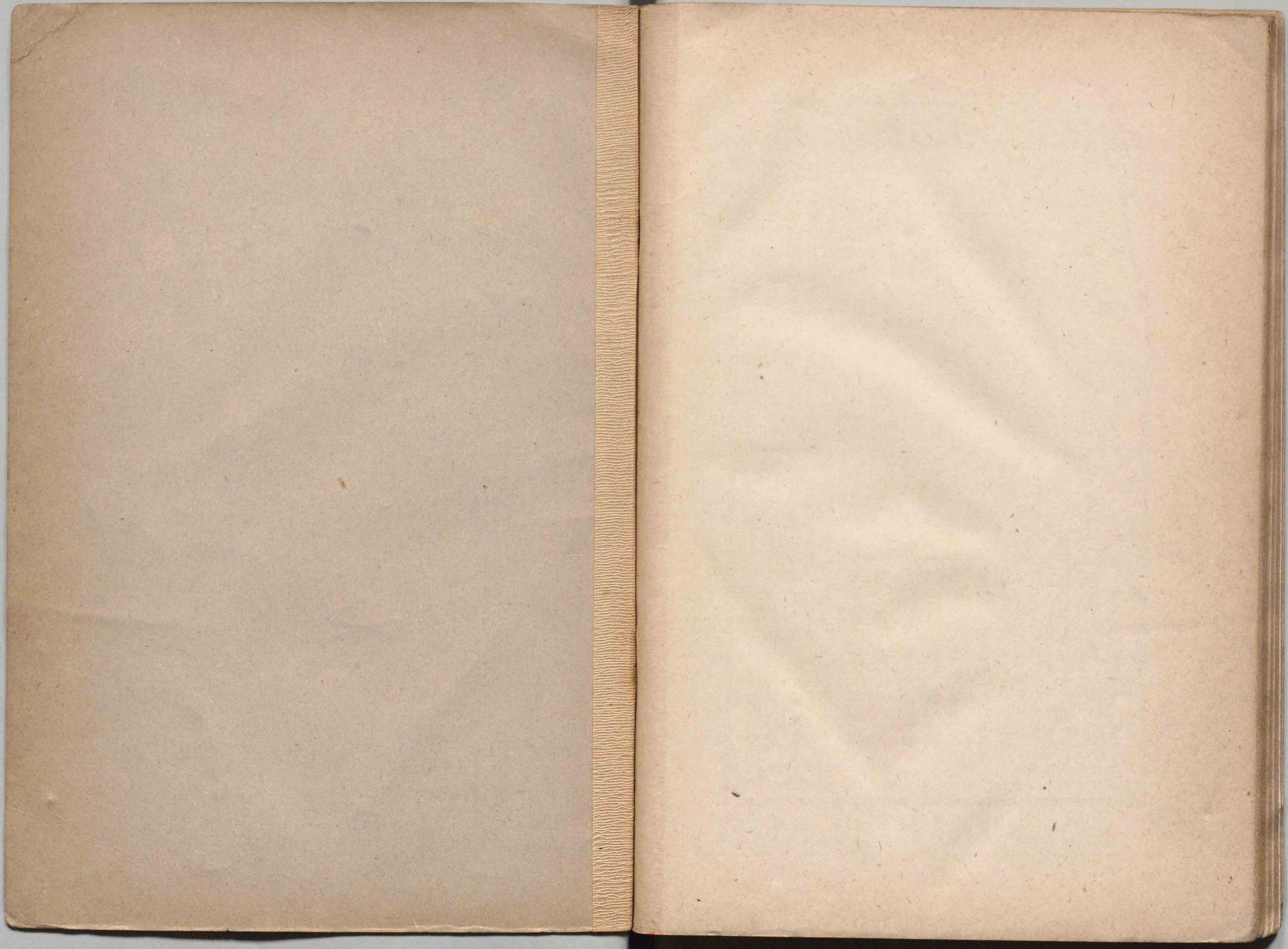
所有著作權不許複製

昭和十二年七月十六日印  
昭和十二年七月十九日發行  
昭和十五年十二月十五日修正三版印刷  
昭和十五年十二月十八日修正三版發行  
昭和十六年九月三十日修正四版發行

準新令 綜合地理 實業學校修正版

三重	津宇治山田市	鳥羽市	舞鶴市	奈良市	和歌山市	大和郡奈良縣	高湯美濃宮	東京市	神戶市	京都市	米原町	津	原市	三〇〇〇〇	〇六		
大阪	大阪市	高槻市	茨木市	守口市	吹田市	枚方市	堺市	守谷市	八戸市	横浜市	川崎市	川崎市	川崎市	一〇〇〇〇	〇六		
岡山	岡山市	瀬戸内市	倉敷市	倉敷市	倉敷市	倉敷市	倉敷市	倉敷市	倉敷市	倉敷市	倉敷市	倉敷市	倉敷市	一〇〇〇〇	〇六		
中國地方	鳥取市	島根県	山口県	福井県	滋賀県	京都府	兵庫県	奈良県	三重県	和歌山県	大阪府	兵庫県	奈良県	福井県	一〇〇〇〇	〇六	
島	西日本	大分県	宮崎県	鹿児島県	鹿児島県	鹿児島県	鹿児島県	鹿児島県	鹿児島県	鹿児島県	鹿児島県	鹿児島県	鹿児島県	鹿児島県	一〇〇〇〇	〇六	
廣島	廣島市	広島市	福山市	呉市	三次市	三次市	三次市	三次市	三次市	三次市	三次市	三次市	三次市	三次市	一〇〇〇〇	〇六	
香川	香川県	徳島県	高知県	徳島県	徳島県	徳島県	徳島県	徳島県	徳島県	徳島県	徳島県	徳島県	徳島県	徳島県	一〇〇〇〇	〇六	
四國地方	愛媛県	高知県	徳島県	徳島県	徳島県	徳島県	徳島県	徳島県	徳島県	徳島県	徳島県	徳島県	徳島県	徳島県	一〇〇〇〇	〇六	
九州地方	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	大分県	熊本県	熊本県	熊本県	熊本県	熊本県	熊本県	熊本県	熊本県	一〇〇〇〇	〇六	
北海道地方	北海道	北海道	北海道	北海道	北海道	北海道	北海道	北海道	北海道	北海道	北海道	北海道	北海道	北海道	北海道	一〇〇〇〇	〇六

〔株式會社 宗文社印刷所〕



一年五組

桂田桂子

広島大学図書

2000034773

