

30522

教科書文庫

3
290
32-1893
20000 53208

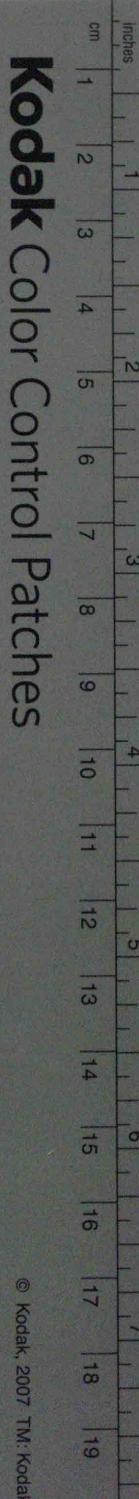
200030  
2915

## Kodak Gray Scale

C Y M

© Kodak 2007 TM: Kodak

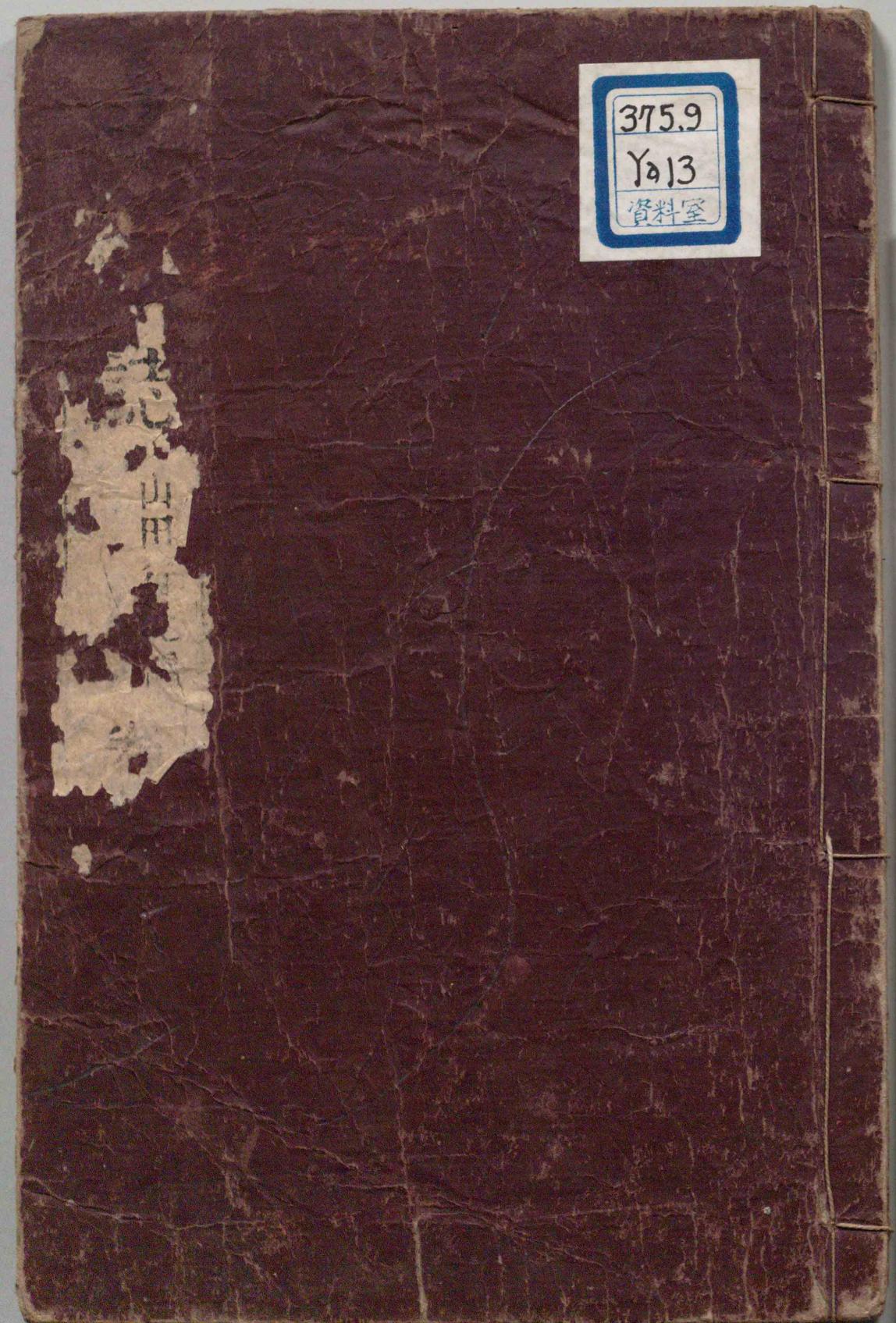
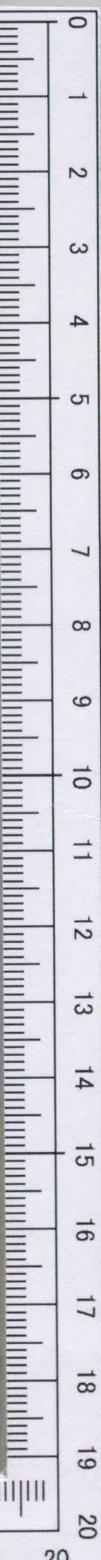
A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19



© Kodak, 2007 TM: Kodak

## Kodak Color Control Patches

Blue Cyan Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black



4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

資料室  
中央図書館

375.9

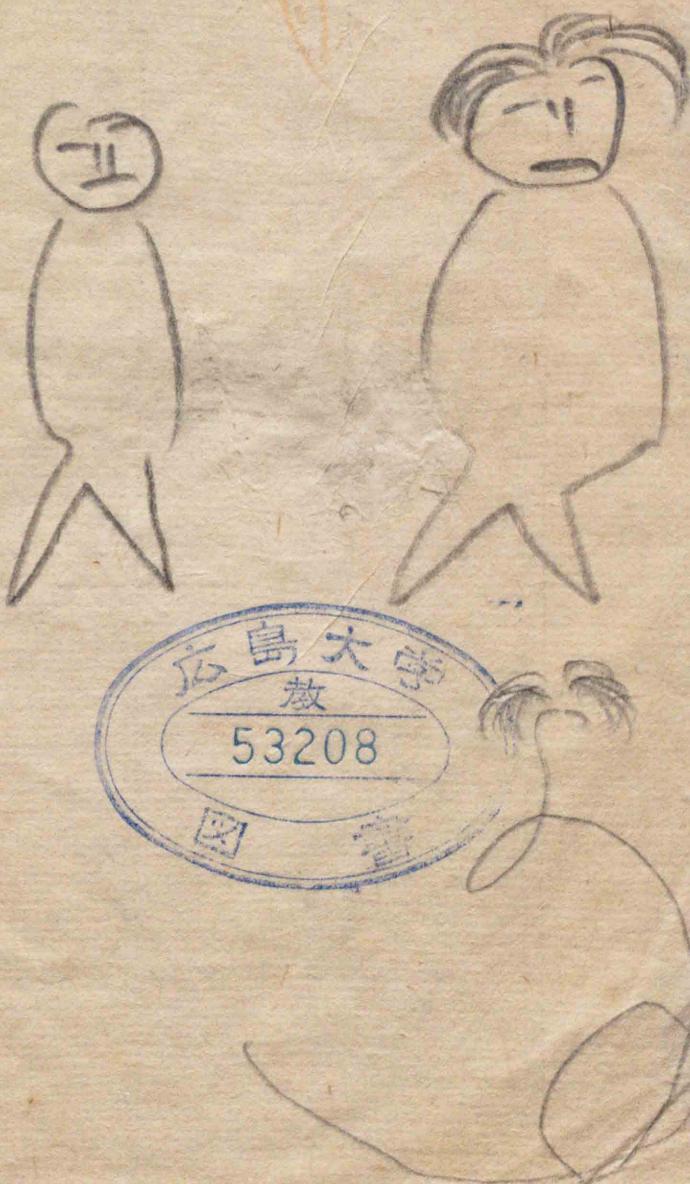
Y4/3

編纂の要旨

一本書ハ、文部省定むる所の小學校教則大綱よ依り、高等小學校に於て、日本地理、外國地理を教授するの用に供せんが爲めに、編纂する所なり。

一本書の記事ハ、教則大綱定むる所の教科目及其順序と一致するハ勿論、其資料ハ、人民の生活に關する重要な事項を理會せしめ、愛國の精神を養ふに足るべきものを、採ることを務めたり、一小學校の教科に於てハ、事實の錯雜と繁多とを避け、専ら簡易明晰を旨とせざるべからず、即本書ハ、其選錄上に特に心を用ひ、理科の目的上極めて重要なものの外ハ、多くハこれを省略せり、然れどもまた記事の全體ハ、乾燥無味に失せざらんことを務めたり、

一地圖ハ、地理を學ぶに最も要用のものなれハ、其編製に深く心を



用ひたり、日本地圖ハ、近來の地誌ヨハ多く各道分けのものを用ふれども、此編製法に依るヨキハ、各道の地形上相互の關係を授くるに不便なる所多きを以て、予ハ別に適當なりと信ずる日本東部、西部及北部の三區畫を設けて、これを編製せり、而して右の地圖ハ、實測地圖、其他現今に在りて最も精確と稱せらるゝ陸軍省、農商務省、内務省の編製に係る諸地圖等に據りて、畫きたるものなれば、其全體に於て誤なきことを信ず、然れども本書の地圖ハ配法小なるを以て、小なる山川等を省略せるハ勿論、山系等も固より委曲を悉すこと能はざるものありしなり、

一地圖中山地と原野とを色分けせるハ、地面の大勢を理會せしむるの便を計りたるものよして、原野の部ヨモまた小山を包容し、山地の部ヨモ小原野を包容するものなきヨアラズ、是配法小なる地圖ヨ於てハ勢止むを得ざる所なりとす、

一產物ハ、現今ヨ在りて最も精確と稱せらるゝ數種の統計書類を參照して、其產額の巨大なるもの、其將來に望多きものを採錄せり、而して我國の產物を記するよ當り、州名の彼此次第不同なるハ、主として其產額の多寡に基づきこれを前後したるによるなり、

一外國地名の稱呼ハ、主として英語に據りたれども、我國と最も關係多き支那、朝鮮、佛蘭西、以太利、獨乙、壞地利、魯西亞の地名ハ、特に其國人の稱呼に從ふことハせり、然れども既に我國人の慣用する所のもの、如きハ、必しもこれを改めず、

一外國地名ハ、普通慣用するもの、外ハ假名を用ひて記載せり、而して其呼法につきてハづや、ば等の如く假名の傍に標を附したものあり、即づハまつたし(全のづの如く)やハムカヤ(武者)のやの如く、ばハほれの如く呼ばしむるを法とせり、

一日本地理の總論に於てハ、簡明に要領を記述するに止り、徒に多く山川の名稱等を列記することを避けたり、是限ある紙上に總合的の記事を多端に排列するハ、徒に兒童を苦しむるのみにて、晦にこれを理會せしめ難きことを慮りてなり。

一日本地理復説の部ハ、全編の關鍵として、既に授けたる事項を概括融和して、これを各人の生活上より應用するの資を得しめんとするよ在れバ、民業上の有様及其經濟上の關係を詳説せり。

一日本地理復説の部よりて、多く外國との關係、殊に其貿易上の關係を説くハ、或ハ高尚に過ぐるかを疑ふものなきにあらざれども、是蓋し小學校に於て外國地理を授くるの目的を熟知せざるに坐す、これを要するに外國地理を授くるハ、事事これを日本に歸結して、我國の情況を明解せしむるの資となし、又我國に缺くる所を判別し、彼の長を探りて我短を補ふことを知らしめ、世界

の競争場に於て、我國をして優等の地位を得しめんとするに外ならず、然らざるときへ外國地理を授くるの必要殆どに消滅せんのみ、

一日本地理復説の部ハ、記事平易ならんことを務めたれども、經濟上等に關してハ、尙多少理想上に涉る事柄を加ふるの止むべからざるものありて、これを明に理會せしめんにハ、特に教員の委曲なる説明を要すべく、他編と同じ割合を以て修了し難きことを慮り、故らに其紙數を減じ、分量を軽くせり、

一日本地理復説の部の米麥、生絲及織物產額比較圖は、主として明治二十三年刊行の農商務省の第四次農商務統計表に據りて編製し、輸出入品表ハ、主として内閣統計局編纂の日本帝國第十統計年鑑に據りて編製せり、又軍備比較表ハ、陸軍省の福家安定君、海軍省の肝付兼行君、馬場新八君の帮助に依り、斬新の事實を蒐

集することを得たり、茲に謹みて諸君の厚誼を謝す、  
一近來地誌にハ、其授けたる事柄に關して問題を附記するものあ  
れども、元來設問ハ、児童の練習の淺深に關し、或ハ全體に付キ、或  
ハ部分に付キてこれを發し、或ハ演繹的に、或ハ歸納的にこれを  
發すべきものにして、豫め一定の題目を設くるが如きハ、器械的  
教授に陥るの弊を生じ易ければ、本書に於てハこれを掲載せざ  
ることゝせり、

一本書緒言の部ハ、郷土地理の教科書との關係連絡を考へ、或ハ郷  
土地理に先ちてこれを授け、或ハ郷土地理を終るの後これを節  
略して授け、又は全くこれを省く等、一に課程上の便宜によるべ  
し、

一本書ハ、予が先に尋常小學科の爲めに著作せし日本地理との間  
に、自然の關係連絡あり、尋常及高等小學科に於てこれを併せ用  
ふるときハ、互に照應啓發するの効多くして、重複の嫌あるを見  
ざるべし、併しながら本書ハ、又尋常小學科にて地理を學バざる  
児童に直ちにこれを課するも、固より毫も缺くる所あることな  
く、又教授上艱澁を覺ゆる所なかるべし、これ予が特に心を用ひ  
たる所なり、

新地誌卷一

山田行元編

緒言、

我等の住居する地の外面に、陸あり、水あり、草木生じ、鳥獸、虫魚栖み、山に鑛物を藏し、我等へこれによりて生活す、此等のありさまへ、地理を學びて、これと知ることを得べし、

地理を學ぶに、豫め、たほやかたの地形と、知らんことを要す、

地の外面の窪き所に、水の湛へたると、海といふ、海水

ハ、總てあはめらし、  
地の高くして、水に浸されざる所を、陸といふ。

陸の四方、水に圍まれたる島といひ、島の多く集  
りたるを、群島といふ。

陸のまへり、たほめた水に圍まれ、一方もづかに他の  
の大なる陸に連なると、半島といふ、  
陸の海に突き出たる端と、岬といふ、岬へ又崎といひ、  
鼻といふことあり、

二つの大なる陸を連ねる、狭き地と、地頸といふ、  
陸の水につづく所と、岸といひ、水に近き所を、瀆とい  
ふ。

陸のたほめた平にして、低  
きと、原野といひ、其高きと、  
高原、又ハ臺地といふ、  
原野、又ハ高原等の間にあ  
りて、やゝ高きと、丘といひ、  
丘より高きと、山といひ、山  
の續きたると、嶺又ハ山脈  
といふ、  
山の原野につづく所と、山腹  
といひ、斜に登る所と、山腹



峯といふ、山峯又へ山腹に孔ありて、煙火灰石等を噴き出すものあり、これを火山といふ。

山に圍まれたる低地を、谷といふ。谷へ土地殊に肥沃なる所多し。

海の深く陸地に入りこみたるを、内海といひ、もづれに陸に曲り入りたると、灣といふ。

自然の地形よくして、風波の患なく、又上陸に便なる所を、港といふ、又港へ、地形よからざるも、波止場を築きて、これを造ることを得べし。

二つの海を連ねる、水の狭き通路を、海峡、又へ瀬戸といふ。

陸の間に湛へたる水にして、海水の通へぬ所を、湖といふ。湖の水の、流れて海に注がざるもの、海の如くとほからきことあり、

雨水の、地中に入りて流るゝ、細き水脈、相合して泉となり、泉集まりて、河となる。河の小さきもの、川と稱することあり、

河の湖又へ海に注ぐ所を、河口といふ、又小さき河の大なる河に注ぐものを、支流といふ、

河水の、急に崖より落つるゝ、これを瀧といふ、

凡う水の流れ早きを、瀬、又へ灘といひ、巖石のあづむ

に水にかかるゝと、暗礁といふ、船人の畏るゝ所なり、陸及水にへ、種種の產物あり、原野よりへ、穀物、家畜等を產し、山よりへ、木材、礦物等を產し、水よりへ、魚類等を產す、

人民へ、皆地の利とみて、其住居を定む、即農業者へ、原野、谷等の、土地肥沃たる所を選びて、村を建て、田圃を開き、工業者へ、其工藝に用ふべき材料の豊かな所、工藝品を賣るに便なる所を選びて、工場を設け、商業者へ、大なる農業地方、又へ工業地方をひかへ、又へ港、河、湖等をひかへて、物を賣買するに便なる所を選びて、商店を設くるなり、

商業者、工業者の多く集まり住む所を、町といひ、其人口殊に多くして盛なる所を、市といふ、市及町の盛なるものへ、これを都會と稱することあり、

此等の陸と、海とのありさまへ、前の畫に就きて、其れほめたと知ることを得べし、又我等の住居する郷里の、地形上に就きて、親しくこれと觀ることを得るもののあらん、

前の畫へ、我等が、家、又へ山等を、側面より見るが如く書きたるものにて、其背面の物と、見ること能はず、且遠き所にあるものへ、近きものよりも小さく見にて、物のまことの位置、大きさを知り難し、故に地理を學ぶ

爲めに別に地圖といふものをつくりて、地の外面のありさまを示すなり。

地圖は、地の外面の物と、總て其上より見れろすが如く画くものにて、家、又は山等の四邊、見ゆざる所なく、且其まことの位置、大きさと、明に知ることを得べし。然れども、地圖に於て、また地上に立ちたる家、木等の全形と、示すことを能ひざれば、此等の物は、常に符號を設けて、これと画くなり。

又地圖は、物の大きさと同し割合に、画き難きと以て、數十萬分の一、又は數百萬分の一等に縮めて、これを画くを常とす。而して、やうに縮めたる地圖には、小さき島、山、河、町、村等は、これを省き、大なる市、町の如きを、唯圈の中に黒き點をあらしたる符號を以て、これを示すなり。

地理を學びて、地の外面の物の位置、大きさと、たしかに知らんとするに、方位、距離を知ることを要す。方位は、日又は星を見て、これを知るべし。我等は、日中、卽日の天の最も高き所に至りたるとき、日に背きて立てば、右は東、左は西、後は南、前は北なり。東西南北の間の方位は、各二方の名をつらねてこれを呼び、東北、東南、西南、西北といふ。又方位を見るに用ふる器は、磁針盤といふものあり、其針の頭、常に北の方を指す。

新編 地圖考證

卷一

二

三

四

五

六

七

八

九

十

十一

十二

十三

十四

十五

十六

十七

十八

十九

二十

二十一

二十二

二十三

二十四

二十五

二十六

二十七

二十八

二十九

三十

三十一

三十二

三十三

三十四

三十五

三十六

三十七

三十八

三十九

四十

四十一

四十二

四十三

四十四

四十五

四十六

四十七

四十八

四十九

五十

五十一

五十二

五十三

五十四

五十五

五十六

五十七

五十八

五十九

六十

六十一

六十二

六十三

六十四

六十五

六十六

六十七

六十八

六十九

七十

七十一

七十二

七十三

七十四

七十五

七十六

七十七

七十八

七十九

八十

八十一

八十二

八十三

八十四

八十五

八十六

八十七

八十八

八十九

九十

九十一

九十二

九十三

九十四

九十五

九十六

九十七

九十八

九十九

一百

一百零一

一百零二

一百零三

一百零四

一百零五

一百零六

一百零七

一百零八

一百零九

一百零十

一百零十一

一百零十二

一百零十三

一百零十四

一百零十五

一百零十六

一百零十七

一百零十八

一百零十九

一百二十

一百二十一

一百二十二

一百二十三

一百二十四

一百二十五

一百二十六

一百二十七

一百二十八

一百二十九

一百三十

一百三十一

一百三十二

一百三十三

一百三十四

一百三十五

一百三十六

一百三十七

一百三十八

一百三十九

一百四十

一百四十一

一百四十二

一百四十三

一百四十四

一百四十五

一百四十六

一百四十七

一百四十八

一百四十九

一百五十

一百五十一

一百五十二

一百五十三

一百五十四

一百五十五

一百五十六

一百五十七

一百五十八

一百五十九

一百六十

一百六十一

一百六十二

一百六十三

一百六十四

一百六十五

一百六十六

一百六十七

一百六十八

一百六十九

一百七十

一百七十一

一百七十二

一百七十三

一百七十四

一百七十五

一百七十六

一百七十七

一百七十八

一百七十九

一百八十

一百八十一

一百八十二

一百八十三

一百八十四

一百八十五

一百八十六

一百八十七

一百八十八

一百八十九

一百九十

一百九十一

一百九十二

一百九十三

一百九十四

一百九十五

一百九十六

一百九十七

一百九十八

一百九十九

二百

二百零一

二百零二

二百零三

二百零四

二百零五

二百零六

二百零七

二百零八

二百零九

二百十

二百十一

二百十二

二百十三

二百十四

二百十五

二百十六

二百十七

二百十八

二百十九

二百二十

二百二十一

二百二十二

二百二十三

二百二十四

二百二十五

二百二十六

二百二十七

二百二十八

二百二十九

二百三十

二百三十一

二百三十二

二百三十三

二百三十四

二百三十五

二百三十六

二百三十七

二百三十八

二百三十九

二百四十

二百四十一

二百四十二

二百四十三

二百四十四

二百四十五

二百四十六

二百四十七

二百四十八

二百四十九

二百五十

&lt;

島、琉球を加ふるときへ長さ千里にあまる、幅へ、中土の最も廣き所にて、六十里ばかりなり。其の廣さは我が國へ、四方に海繞り、海岸も出入多くして、よき内海、又ハ灣となせるを以て、領海甚廣く、舟運の便、捕魚、採藻の利多く、且風景畫くが如き所多し。

中土、四國、九州、蝦夷の内部に、各高き山嶺あり、其支嶺又處處に連なりて、全國山多し、殊に中土へ、其土地最も大なれば、山嶺もまた最も高きものあり。此山嶺のまはりに、土地肥れたる原野少なからず、山間にても、土地殊に肥れたる谷ありて、億萬の人民の住居に適せり。

況や内地に多き山山へ、無數の清川を出し、其水へ、田野に注ぐべくして、不毛の地なく、又其水力へ、これを工業に利用するの便多く、且山水の風景美しくして、人民の最も幸福なる住所たり。然れども我國に、唯一つの恐ろべき事あり、火山及地震多きことはなり、火山破裂して、灰石等と降り、大地震動して、家屋等を倒したこと、其例往往これあり、尤我國に、火山多き代りに、處處に温泉湧き出て、愉快なる浴場を開いたるものあるなり。我國の南部へ、氣候暖かに、北部へ寒けれども、中間の最も廣大なる地方へ、寒暖中和を得たり、而して全國

いづれの處も、有用なる植物、動物の繁殖せざるゝなく、又よく人の健康に適せり、若く來り以て中間の我國へ、地形、氣候二つながらよく、人民へよく農業を勤め、又天性技藝に巧なるを以て、產物豊かにして、我等の生活に必要なるものゝ、これあらざるゝなし、我等へ、將來益々これが改良進歩を計り、國の富を致さんことを勉めざるべからず、新地志 卷一

產物の名あるものを擧ぐれば、鑛物へ、銅、石炭最も多し、農產物へ、米穀最も夥しく、生絲、茶、麻、煙草に富む、又山林より、多く木材を出し、海より、多く魚鹽を得るなり、工藝品の最も精巧なるへ、陶器、漆器、銅器、絹、木綿、麻の諸織物、紙等にして、其產額もまた多し、

我國の人口へ、凡ろ四千餘萬あり、これを全國の面積に配當すれば、一方里毎に、千六百餘人づつ住居する割合なり、然れども、實際各地方の人口の疎密へ、一ならずして、南部へ、居民甚多けれども、北部に至れば、其割合次第に減じ、蝦夷に至れば、非常に僅少なるを見るなり、

人民のたゞなる生業につきて、これを別つときへ、農業に從事するものの最も多く、商業これに次ぎ、工業又これに次ぐ、

我國へ、人口二萬以上の都會をなせるもの、五十餘

箇所あり、其内殊に盛にてて、市と稱するもの、三十九  
に及ぶ、東京へ天皇のあます所にして、我國の首府  
なり、

我國へ、地理上に於て、畿内、東海道、東山道、北陸道、山陰  
道、山陽道、南海道、西海道、北海道の九部に分つと常と  
す、而して 畿内及八道へ、又小さく分ちて、州となす、今  
州の數、凡ろ八十五あり、

我國の地理の一層詳なることへ、畿内及八道の區別  
によりて、更にこれを述べん、

## 第二章、畿内、

### 第一、位置及地勢、

畿内へ、中土の中部の地方にして、山城、大和、河内、和泉、  
攝津の五州に分つ、

山城へ、畿内の北部にあり、其南を大和とす、大和の西  
に河内あり、又其西へ和泉にして、攝津へ山城、河内の  
西に連なる、攝津、和泉の二州へ、淡路島と相對して、内  
海といだく、これと茅渟の海といふ、

地勢へ、東の方東海道の界に、山嶺あり、是北陸、東山の  
二道を横ぎり来る大嶺にして、大和の東南に、大臺原  
山、大峯等の大なる山あり、西北の方、山陰、山陽の界に

也、數多の山嶺あり、山城の比叡山、愛宕山、名高き山なり。

此等の山嶺の間へ、平野廣し、これを畿内の平野と稱す、淀川、大和川流れて、地味肥沃たり、中に淀川へ、琵琶の湖の下流なる宇治川、其他の數川を合せたる大川にして、運送の便多し、又吉野川へ、大和の南部の山間を流れて、紀伊に下る、

## 第二、氣候及產物、

氣候へ、溫和にして、極寒にも、寒暖計時として冰點以下ることあるに過ぎず、

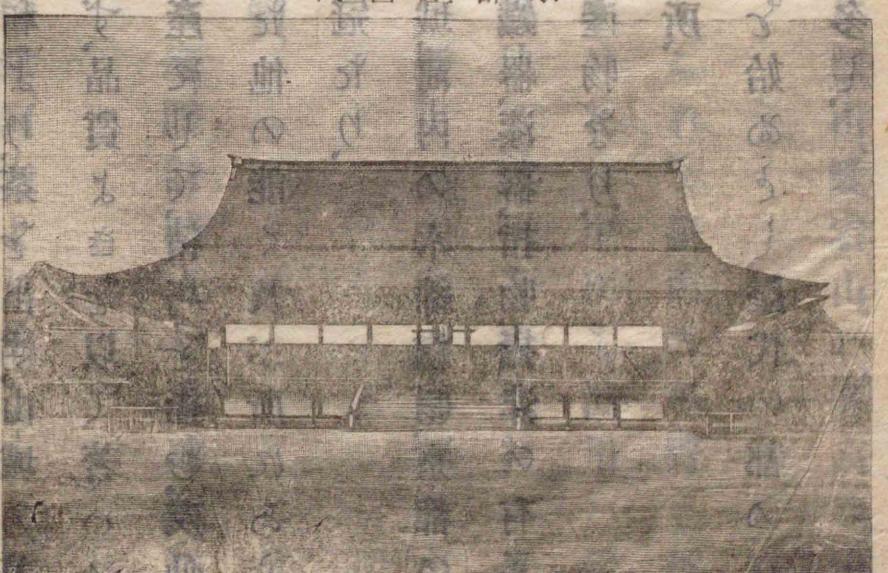
產物へ、河内より、米を出し、攝津、河内より、綿を出し、和泉より、砂糖を出し、山城、大和より、茶を出す、山城の茶へ、唯其量の多きのみならず、品質よきと以て著へる、京都の絹織物へ、古來の名産にして、精巧を極む、友仙染、鹿子紋の美しきこと、また他の能く及ぶ所にあらず、攝津の酒へ、品位全國に冠たり、

大阪の木綿絲、和泉、大和、山城、河内の木綿織物、京都の陶器、扇子、京都、大阪の銅器、鐵器、漆器、指物、攝津の有馬の竹細工物も、皆れたる產物なり、

## 第三、都會及名所、

畿内へ、神武天皇の檜原と始めとし、歴代の都の在りし所なれば、都會及名所多し、

山城にて、淀川の支流なる  
る賀茂川に沿ひて、京都裏より出で  
といふ大都會あり、千餘年歴史  
年前よりの都にして、久しく我國文化の中心た  
しく我國文化の中心た  
りじも以て、人口多く、市街賑わしく、種種の優美  
なる王藝品を出す、賀茂川の東に、一帶の丘あ  
りて、東山と稱し、壯なる品貯る  
寺院、面白き林泉多し、西大寺  
京都内宮



山にも、櫻の名所なる嵐山、紅葉の名所なる高雄等あり、

大和の北部に、奈良といふ町あり、是もまた昔の都にして、今に都會となす、東大寺にて、名高き大佛あり、春日の社也、此地の名所なり、

奈良の南六里にて、畝傍山陵あり、是神武天皇の御陵なり、吉野川の南なる吉野山にて、櫻花に名あり、又南朝三代の皇居なるによりて、古跡多し、大和にて、此外にも名所多きを以て、諸國の人來り遊ぶもの多し、河内の金剛山にて、南朝の時、楠正成の、北條氏八十萬の軍を破りし所なるを以て名あり、

和泉の堺へ、和泉と攝津の界にある繁盛の市なり、此地より、多く段通と稱する敷物、及刀物を出す。

攝津の大坂へ、淀川の川口にある大都會にして、海運の便多く、鐵道四方に連なり、我國通商の中心を占め、又外國貿易場の一にして、商業甚盛なり、此地、又種種の工藝品あり、大阪城へ、昔豊臣秀吉の築きたる有名の城なり、

大阪の西八里ばかりに、神戸港あり、外國貿易場の一にして、市街へ兵庫に連なり、繁盛の都會たり、今これを併せて、神戸市と稱す、

兵庫、神戸の間なる湊川へ、楠正成の戰死せし所にして、今湊川神社あり、又神戸の北三里ばかりに、有馬の温泉あり、

攝津の西境の海邊に、須磨の浦あり、風景のよきを以て著いる、此處に、源平の古戰場なる一谷等あり、

## 第三章 東海道

## 第一、位置及地勢

東海道は、畿内の東にありて、海を帶ぶる地方にして、十五州に分つ、其西の隅なると伊賀とし、伊勢、志摩、尾張、三河、遠江、駿河、甲斐、伊豆、相模、武藏、安房、上總、下總、常陸、其東に連なり、長さ大略百五十里に及ぶ。

此十五州の中、伊賀と甲斐とを除き、他の十三州は、皆海に沿へり、伊勢と尾張は、伊勢の内海をいだき、志摩は、山嘴となして、伊勢の東南の方より、外洋モロコシに出づ、山嘴と、山地の、海に突き出てたる所といふなり、

尾張と三河の間に、三河灣あり、遠江は、遠州灘と稱する大海に向ひ、駿河は、南海に突き出てたる、伊豆牛島と相對して、駿河灣といだく、

相模の南には、相模灘あり、相模の三浦山嘴は、房總牛島と相對して、武藏の内海をいだく、牛島の極端と、野島崎といふ、

地勢は、伊賀の一州は、四方山圍みて、谷間あづむて平地あるのみなり、殊に此州は、東に大嶺を負ひたるにより、其川は、皆西に流れて、畿内に入り、地勢は、東海道と隔絶せり、

伊勢は、海濱平野廣けれども、内部には、東山道なる美濃より續きたる大嶺あり、志摩は、其支嶺の海中に突

き出でたる所にして、何處も山ならざるゝなく、海岸  
也、断崖險しくして、海上に島多し。

尾張へ、地勢大に開けて、廣野美濃にあたり、木曾川此  
間を流る、其流大にして、運送の便あり、

三河、遠江へ、内部に、東山道より續きたる駒岳の山脈  
と、東山脈と稱する大嶺ありて、山多けれども、其間を  
流るゝ矢作川、天龍川等の沿岸より、海邊にあたりて、  
平野多し、

伊勢、尾張及美濃、三河、遠江の平野へ、地勢相連なりて、  
一大平野を成す、これと關西の平野と稱す、

駿河の西部に、東山脈の支嶺ありて、大井川等其間を  
流る、

駿河の東部に、名高き富士山あり、高さ一萬二千尺  
餘にして、數十里を隔てたる所より、よく見ゆ、夏も殘  
雪あり、即地面高ければ、寒氣隨ひて烈しきことを知  
るべし、富士山の麓へ、廣き草野、海濱に連なり、富士川  
其西を流る、

甲斐へ、富士川の上流にある、大なる谷にして、四方に  
山繞り、八岳、白根等の高き峯あり、

駿河、甲斐と、相模との間に、東山脈よりわかれたり  
嶺ありて、相模にて大山、箱根山となり、遠く伊豆半島  
にわたりて、天城山となる、其極端を石廊崎といふ、

伊豆の海上に、大島あり、其三原山へ、火山にして、常に煙を噴く、又三宅島、八丈島等あり、小笠原島へ、其南の方百八十里の洋中に位す、昔小笠原貞頼の見出し所なり、

相模、武藏、上總、下總、常陸へ、地勢平和にして、東山道の上野、下野地方に連なり、一大平野を成す、これを關東の平野と名づく、然れども武藏の西部に、秩父山あり、常陸の西北部に、筑波一帶の嶺あり、上總の南境より、安房にわたりて、又一むれの山あるを見るなり、關東の平野に、利根川、多摩川、馬入川、那珂川等あり、中にも利根川へ、我國の大川にして、長さ七十餘里に及ぶ、此川へ、中流より、兩派に分れ、本流へ、東に下り、常陸の霞浦と名づくる大湖の水を併せて、外洋に注ぎ、分流へ、南に下りて、内海に入る、これを江戸川といふ、此川へ、小汽船の通ふ所へ、三十餘里の間に過ぎざれども、小舟へ尙遙に上流に泝ることを得べし、

## 第二、氣候及產物、

東海道へ、北に山を負ひ、南に海を帶ぶるによりて、氣候概ね溫和なり、海に沿ひ、川に沿ひたる平野へ、地味肥にて、產物豊かなり、

產物へ、伊勢、尾張、武藏、上總、下總、常陸より、米を出す、中に就きて、下總、常陸、武藏へ、產額最も多し、又尾張、三河、

常陸より綿を出し、武藏、甲斐、相模より生絲を出し、武藏、尾張、伊勢より藍を出し、相模、常陸より煙草を出も、伊勢、遠江、駿河、武藏、常陸、伊賀より茶を出す、伊勢、遠江、駿河の茶へ、品質、山城茶に及ばざれども、其產額の多きこと、全國に冠たり、

工藝品へ、甲斐、武藏より、盛に絹織物を出す、下總の絹織物、又名あり、武藏の木綿織物へ、新様を出すと、產額の多きとて以て著はれ、尾張、三河、伊勢、下總、常陸も、木綿織物に名を得たり、尾張の瀬戸物と稱するに至る、又尾張の七寶焼も、精巧の工藝品なり、

伊勢の萬古焼と稱する陶器、駿河の靜岡の寄木細工及塗物、尾張の名古屋扇、武藏の西洋紙、駿河の半紙、遠江の疊表、尾張の酒、下總の味淋、醤油、武藏の川口の鑄物へ、皆名ある產物なり、

相模、伊豆の石材、常陸の蟻石、遠江の木材、椎茸、石油も名ある產物にして、安房、上總、常陸、伊豆、志摩の海へ、漁獵の利多く、三河、下總へ、鹽を出す、

第三、都會及名所、

東京へ、武藏の内海にのぞみ、隅田川に跨り、江戸川を帶び、又鐵道の中心にして、運輸極めて便なり、此地へ、

皇居及政府の在る所にして、學校、醫院、商會等の壯麗なるもの多く、市街甚盛なり、五箇年興盛東京へ、我國第一の大都會にして、商業盛なれば、京内外の產物あらざるも、新のなく、且金、銀、銅、象牙、鼈甲、革、塗物、指物の精巧なる工藝品、及團扇、錦畫等を出す、品目



東京の南八里ばかりに、横濱市あり、横濱へ、外國人と貿易となす港なれば、外國人の、此地に居留するもの多く、市街清潔にして、美麗なり、外國貿易の爲めに開きたる港へ、此外五箇所あれども、此港の如く盛なるものなし。

武藏の八王子へ、織物の產地にして、繁盛の町なり、浦和も、また名ある町なり、

相模の横須賀へ、海軍鎮守府及盛大なる造船場の在る所なり、又鎌倉へ、大都會の跡にして、江島へ、風景也富み、人の多く遊ぶ所なり、

相模の西部に、小田原町あり、其西を右箱根山中にへ、

七所の温泉あり、此邊へ氣候涼しければ、夏へ來りて暑と遅くるもの多し。

伊豆の南の端なる下田へ、風帆船の多く碇泊する所にして、重要な港なり、又東海岸の熱海へ、名高き温泉場なり。

駿河の靜岡市へ、東海道屈指の都會にして、其海濱に、清水港あり、此州へ、東海道の勝地にして、久能山、三傑の松原等の名所あり。

甲斐に、甲府といふ市あり、頗る繁盛なり、濱松へ、遠江の平野の中央にあり、此州の名ある町をり、

三河に、矢作川の東岸に、岡崎町あり、此地へ、徳川家康の興りし所なり。

尾張の東境に、桶狭間の古戦場あり、此地へ、織田・信長の、今川義元を破りし所なり。

尾張の名古屋市へ、人口多く、其水陸運輸の便あることへ、東京と相類し、商業盛なり、名古屋の南につづける町と、熱田といふ、名高き熱田神宮の在る所なり、伊勢の海濱に、桑名、四日市あり、四日市へ、名ある港にして、又鐵道の便あり、近隣諸州の貨物へ、多くへ此地より輸出す、

伊勢の中部に、津といふ市あり、此州第一の繁盛の地

なり、

伊勢の南部なる宇治、山田、大神宮の在る所にして、參詣者四方より集まる、これを伊勢參宮と唱ふ、志摩に、鳥羽、港あり、人口多からざれども、風帆船の多く碇泊する所を以て名あり、

東京より東の諸州に、下總に千葉町あり、銚子町に、利根川の川口に當りて、運送の要地たり、又常陸の本戸市に、元大藩の城下にして、州の中央にあると號て、繁盛なり、

#### 第四章、東山道、

##### 第一、位置、

東山道の西部は、東海道と北陸道との内部にある地方にして、山多し、これを中仙道と稱し、中に近江、美濃、飛騨、信濃、上野、下野の六州あり、東山道の東北部は、元、陸奥、出羽二州の地たり、因ひてこれを奥羽地方と稱す、三面海繞りて、内部には、高く嶮しき山嶺あり、今此地方を岩代、磐城、陸前、陸中、陸奥と、羽前、羽後の七州に分つ、

##### 第二、中仙道の地勢、

地圖上に於て、中仙道の川は、皆四面に流れ下るを見

る、然らば中仙道の地勢へ、東海道、北陸道の地方よりも、高きことを知るべし。

中仙道に、三つの大山脈あり、中央山脈、西山脈、東山脈是なり。

中央山脈へ、信濃と飛驒との界より、北陸道の越後にわたり、御岳、乘鞍岳、蓮花山等の高峯あり、中に御岳へ、富士山にならぶべき高山にして、峯に積れる雪へ、夏も消はず。

西山脈へ、飛驒、美濃の西にあり、美濃に秀でて大日岳、白山となり、近江に接して伊吹山となる。此山脈の北にわたらものへ、北陸道を横ぎり、南にわたらるものへ、大和の東南部及紀伊に蔓る。

東山脈へ、信濃の東境にわたり、浅間山、岩寥山等の高峯あり、上野にて、榛名の支嶺を出し、本脈へ上野の西北の隅にて、奥羽地方の二つの大山脈に連なる。淺間山へ、名高き火山にして、頂より煙を噴き、烈しく發燒する時に、山鳴り動きて、焼石四方に飛ぶ、故に其麓に、黒色の焼石、多く散亂するを見る。淺間山の東を過ぐる山路へ、碓冰峠にして、頗る嶮し。

右の三つの大山脈へ、信濃、飛驒の中央にわたらる支嶺ありて、相連まり、信濃川、神通川、射水川と、天龍川、木曾川、飛驒川との分水嶺となす、又木曾川と、天龍川と

の間に、一つの嶺あり、信濃に駒岳となり、美濃に恵那岳となる。

御岳と駒岳との間に、木曾の山道にして、山聳に、淵深し、此山道の東に極まる所へ、鳥井峠にして、前途に、鹽尻峠、和田峠あり、是皆中央山脈と、東山脈とを連ねる、支嶺を越する所なり。

和田峠の麓に、諏訪の湖あり、是天龍川の源なり、此湖の冬の間は、冰厚く結び、人馬其上を渡るも、危きことなし、

故に信濃、飛驒の二州へ、到る處山ならざるへなし、唯信濃の北部なる、信濃川の谷に、細長き沃野あり、

美濃へ東、北、西の三面に、山あれども、中央より南にわたりて、地勢開け、木曾川及其支流、此地を潤す、

近江へ、西山脈及其支嶺と、中國より續きたる嶺とありて、四境を圍み、中間に大なる湖あり、周回七十三里餘、是所謂琵琶の湖にして、其水は瀬田川となり、山城に下る、湖の濱に、平野多く、地味肥沃たり、

上野及下野へ、各北境に山を負ひたれども、南へ平野廣く、利根川及其支流、此地を潤す、是即關東の平野の一部なり、

### 第三 奥羽の地勢、

奥羽の海岸へ、甚しき出入あることをなし、唯陸奥に、斗

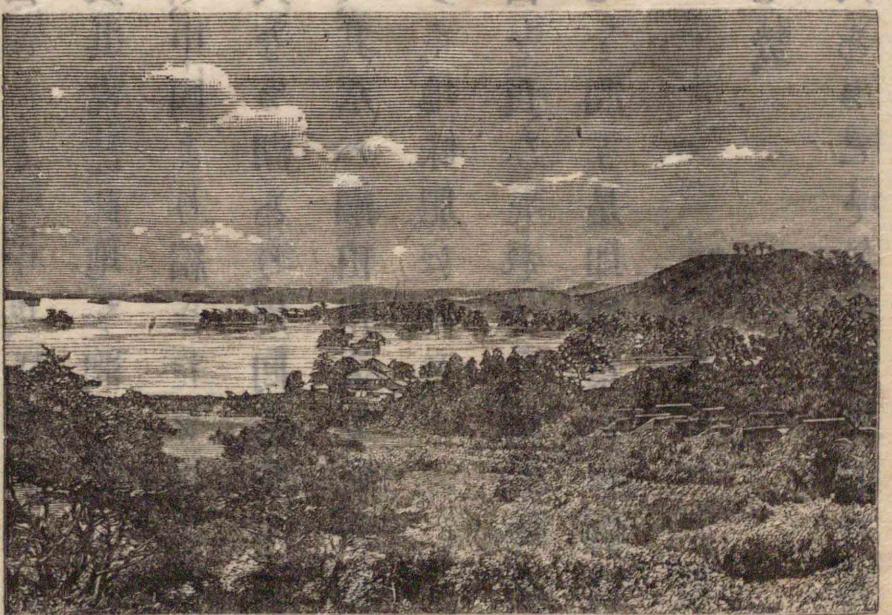
南の半島、津輕の山嘴出大  
てて、陸奥の内海となす、  
斗南半島の東北の端と、

尻矢崎といふ、其支流五郎  
又陸前に、牡鹿半島出で山  
て、松島灣をなす、松島灣  
の西浦に、一むれの小ア  
島あり、多く松を生じて、大  
風景よし、是日本三景の  
第一と稱する松島にして、  
て、灣の名もこれより出

でたり、牡鹿半島の東なる金華山へ、海上に抜き出で  
たる孤峯にして、よく人に知らる、

奥羽地方に、奥羽山脈、羽越山脈といふ二つの大山  
脈あり、

奥羽山脈へ、上野、下野の北より、岩代の中央を横ぎり、  
これより磐城、陸前、陸中と、兩羽との界を限りて、北に  
延び、終に陸奥の中央を横ぎりて、海に迫る、此山脈中  
に、上野の赤城山、下野の日光山、那須岳を始とし、岩  
代の磐梯山、磐城の藏王岳、陸前の栗駒岳、陸中の岩鷲  
山、陸奥の八甲田山等の高峯あり、又太平山、岩木山の  
山嶺も、此山脈と相連なれり、



岩代の磐梯山へ、數年前噴火して、夥しく土石を噴き出しあつてあり、此山の南なる猪苗代の湖へ、面積頗る廣し。

羽越山脈へ、北陸道の越後の東境より、羽前、羽後の中央にあたる、岩代の駒岳、御神樂岳、飯豊山、羽前の朝日山、月山、羽後の鳥海山へ、此山脈中の高峯なり。

右の二つの大山脈へ、羽前の檜原嶺、虚空藏山、羽後の院内嶺の山頸にて、相連なり、會津、米澤、最上の三大谷を包む、谷間へ、地味極めて肥沃たり、山頸と、二つの山脈を連ねる山といふ。

又磐城と、三陸の海濱に、各一帯の嶺あり、其磐城にもたるものへ、常陸の筑波山に連なる長嶺なり、三陸にわたる嶺の中へ、早池峯といふ高峯あり、此嶺よりもかれたる山山、海に迫りて、險崖多し、其他斗南半島にも、一むれの山あり。

山嶺の形勢、かくの如くなるが故に、磐城へ、地勢東西の二部に分れ、海濱及阿武隈川の谷へ、處處に平野あり、

岩代も、地勢東西の二部に分る、其西部へ、會津の一大谷にして、山山より流れ出る水へ、皆平野の中央に集まりて、會津川となり、羽越山脈を穿ちて、越後に下る、岩代の東部の平野へ、阿武隈川の谷にして、磐城の平

野と相交はる、陸前へ、海濱より北上川に沿ひて、廣き平野あり、陸中の北上川の谷も、平野廣し、而して此阿武隈川、北上川の谷へ、即奥州の平野にして、長さ七八十里に及び、地味肥むたる所多し、

陸奥へ、東海の濱に、廣き平野あり、西部の岩木川の谷も、平野廣し、これを津輕の平野と稱す、

羽前へ、地勢分れて三部となる、即内地に、米澤、最上の二大谷あり、海濱に、庄内の平野ありて、羽後の飽海の平野に連なる、此三つの平野へ、最上川と其支流の流れ通る所なり、

羽後に、二つの廣き平野あり、御物川、能代川の平野是なり、海濱に、八郎潟と名づくる大なる湖あり、此湖へ、男鹿島の半島と、大陸との間にありて、湖山の風景よし、

奥羽の地へ、右に述ぶるが如く、大川、廣野多く、處處に盛なる産業を營むべきの良地を存す、然れども其人口少なくて、土地未だ開けざる所あるへ、惜むべきなり、

#### 第四、氣候及產物、

氣候へ、中仙道の信濃、飛騨へ、寒冷なれども、其兩際の美濃、近江、上野、下野へ、溫和なり、

奥羽の地へ、中土の最北に位するによりて、寒氣強く、

冬の間ハ、平地モ、雪積モルとト四五尺ニ及ぶ所アリ、窓戸ハ、雪ニ鎖され、山路ハ、旅人を通ゼざることアリ、然れども此雪ハ、却りて居民ニ、大なる利益を與ふるものにて、雪舟と名づくる器械ニ、貨物を載せて、雪の上を牽けバ、能く一人にて、二馬ニモ劣らざる効をなすべく、これに臺を附くれバ、馬車、人車に代へ用ふべし、又雪の爲めに、田野の間の溝、小川ハ、埋もれて、平地となり、運送、旅行ニ、大なる便利あるなり、

產物ハ、近江より米、生絲、茶、縮緬、麻織物、陶器等を出し、人ハ商賈に長けたり、美濃ハ、米、生絲、茶、絹及木綿織物、陶器を出し、又世に知られたる美濃紙あり、

飛驒、信濃ハ、深山多きと以て、木材を出す、中にも木曾の山林ニハ、良材多く、木曾川を流して、尾張に出す、又飛驒ハ、銀を出し、信濃ハ、蠶桑の地にして、多量の生絲、蠶種を出し、兼ねて米、煙草、紙、絹及木綿織物を出す、

上野もまた蠶桑の地にして、生絲の產出多きこと、日本第一たり、又蠶種を出し、桐生等より、盛に絹織物を出す、下野ハ、織物の業盛にして、絹及木綿織物を出し、又米、麻、煙草、木材、銅等の產あり、

陸前、羽前、羽後ハ、米穀に富み、岩代、陸中より麻を出し、磐城より煙草を出す、岩代、磐城、羽前、陸前の生絲、岩代の蠶種、陸中、陸前、磐城の馬、陸中の牛、岩代、羽前の絹織

物、會津の陶器、會津及能代の塗物、皆名ある產物なり。又陸中、羽後、岩代にて、金、銀、銅多く陸奥、羽後より、木材を出し、陸前、陸中、陸奥の海へ、漁獵の利多く、陸前へ、兼ねて鹽を出す。

本巻一  
第五、都會及名所、

近江の琵琶湖の南に、大津町あり、京都に近く、湖上に、汽船の通航多し、彦根へ、湖の東岸の名ある町なり。大津の近傍に、三井寺、唐崎、石山等の名所あり、中にも唐崎の松へ、幹のめぐり五尋あり、數千の枝四邊に繁り、珍しき巨松なり。

飛驒の高山へ、此州の名ある町なり。

美濃の岐阜及大垣へ、繁盛の地なりしが、明治二十四年、大地震の爲めに破壊し、大に衰へたり、美濃の西部に、關が原あり、名ある古戰場なり。

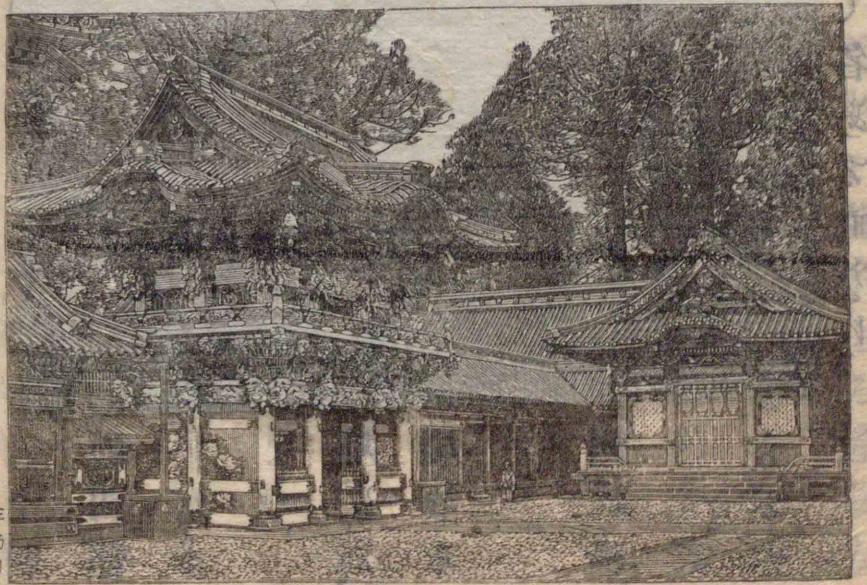
河中島あり、

信濃川の支流なる、犀川に沿ひたる松本、千曲川に沿ひたる上田も、名ある町なり。上野にて、高崎、前橋といふ町あり、其繁盛相ならぶべし、桐生も、織物の產地にして、名ある町なり、

高崎の西北なる、榛名の山腹に、名高き伊香保温泉あり、又妙義山へ、岩石奇秀なるを以て名ある所なり。

下野の宇都宮へ、繁盛の町なり、其西の方九里に日光あり、徳川家康の廟所にして其結構壯麗と極め、山中にも、中禪寺の湖、華嚴の瀧、裏見の瀧等

日光明門



ありて、山水の風景よし、栃木も、此州の名ある町なり、磐城の、阿武隈川の谷なる白河へ、此州の名ある町なり、

岩代にハ、阿武隈川の谷に、福島、郡山等の名ある町あり、福島近傍ハ、最も多く生絲を産する所なり、又會津に、若松町あり、此地より多く塗物、陶器を出す、薩前に、仙臺市あり、此地ハ、奥羽第一の都會にして、其海濱に、鹽釜港あり、石巻港へ、北上川の口にありて、繁盛の地なれども、川口淺きを以て、大なる汽船ハ、其東南の方なる萩濱に寄泊す、

陸中の盛岡市へ、北上川に沿ひ、此州の要地を占めて、

頗る繁盛なり。

陸奥に、内海の南岸に、青森あり、東北鐵道の極端にして、緊要の地たり、又西部の津輕の平野に、弘前市あり、

羽前の米澤に、同名の市あり、盛に絹織物と出す、最上に、山形市あり、州の中央にありて、最も繁盛なり、庄内の鶴岡もまた名ある町なり、

羽後の酒田に、最上川の川口にある港なり、御物川の谷なる秋田市に、羽後第一の繁盛の地にして、其西の海濱に、土崎港あり、又能代川の川口に、能代港あり、塗物と産するを以て名あり、

## 第五章、北陸道、

### 第一、位置及地勢、

北陸道は、東山道の北にあり、西南より、東北に向ひて、若狭、越前、加賀、能登、越中、越後の六州連なり、越後の近海に、佐渡の一州あり、此地方へ、通じて北國とも稱するなり、

海岸は、西部に、出入多く、小濱、敦賀等の灣あり、中部に、能登の半島、遠く日本海に出てて、越中の大灣をいだく、半島の極端を、珠洲岬といふ、東部の越後の海岸は、六十餘里の間、殆一直線にして、著しき岬灣なし、北陸道は、東山道より續きたる二大嶺、中間を横きり

て、地勢三部に分る、即若狭、越前、加賀、能登の四州へ、西山脈の西にあり、越中、上越後の地へ、西山脈と中央山脈との間にあり、中越後、下越後の地へ、中央山脈の東にあるなり、今これを委しくいへば、若狭へ到る處山多けれども、一も高きものなし。

越前へ、西山脈東南の境にわたり、西北の方漸く低くして、舟橋川及其支流、此間を流れ、沃野廣し、然るに西南部にへ、又西山脈よりあわれ出でたる、木芽嶺ありて、海岸に迫り、敦賀の地方を隔つ、

加賀へ、西山脈東境に連なり、白山其間に聳へ、支嶺へ越前の界を限り、手取川中間を流る、海濱へ地勢平々にして、濁と稱する沼多く、地味へ概ね肥むたり、白山へ、北陸第一の高山にして、峯に積れる雪へ、消ゆる時なし、

能登へ、西山脈の餘勢を受け、丘陵浪の如くなれども、一も高山なく、又大川もなし、

越中へ、西山脈と中央山脈との間にあるにより、其支嶺左右より迫り、神通、射水等のはやき流、此間にあり、然れども海濱へ、沃野廣く、米を産すること、日本第一たり、立山へ、中央山脈の中に聳へ、此州の最も高き峯たり、

上越後へ、中央山脈の過ぐる所にして、山多く、燒山、妙香山等の高峯あり、上越後の西境の親不知、東境の米山へ、皆中央山脈の海に迫る所なり。

中央山脈の東なる中越後、下越後の地へ、信濃川、阿賀野川等の流るゝ所にして、沃野遠く連なり、長さ三十餘里に及ぶ、これを越後の平野と稱す、信濃川へ、中土第一の大川にして、其支流甚多し、阿賀野川へ、岩代の會津川の下流なり、然れども中越後、下越後の東南の境にて、東山脈及羽越山脈ありて、山殊に深し、

佐渡へ、北部と南部とに、山多く、其中間へ平野多し、金北山へ、島中の高峯なり。

## 第二、氣候及產物、

北陸道へ、南に山を負ふによりて、氣候寒冷なり、又加賀、能登の地方へ、雨降ること多き所なり。

北陸道へ、冬へ雪多く降り、越後の西部の如きへ、雪積もること深く、家に出入するに、恰も地窖の中に入出するが如く、市街の間へ、雪に埋もれたる簷の下より、もづかに行人を通ずるに至る、又雪國へ、山上の樹木より落つる所の雪片、漸く轉げ落つるに従ひ、驚くべき大塊となりて、行人を壓殺し、或へ春暖に向ふ頃へ、頽雪<sup>ハラカニ</sup>とて、山腹に積もれる雪の、俄に崩れ落つる等の危険あるなり、

產物へ、鑛物に、佐渡の金銀、越後の石油、銅、加賀の銅等  
あり、沿海の地へ、漁獵の利多く、能登へ兼ねて鹽を出  
す。

農產物へ、越中、越後に米穀多く、越後、加賀、越前に麻多く、越後より生絲を出し、加賀、越後より茶を出す、工藝品へ、越後、加賀、越前の絹織物、越中、加賀の木綿織物、能登、越中、越後の麻織物、加賀の九谷焼、吳塗、能登の輪島塗、越前の奉書紙、鳥の子紙、越中の銅鐵器、金澤の象眼細工最も名あり、

越後にて、火井とて、地中より、石炭瓦斯を發するものあり、此瓦斯へ燃して燈火となし、又は物を煮ることを得べし。

### 第三、都會及名所、

越前の西部の海濱に、敦賀あり、北海の重要なる港にして、船舶多く集まり、鐵道これより南部の諸州に連なる、

越前 の 東部 の 平野 に、福井 市 あり、越前 第一 の 繁盛 の  
地 なり、福井 の 東 に 近き、舟橋川 の 傍 に、新田 義貞 が 戰  
死 せし 古跡 あり、今 其地 に 藤島神社 を 建つ、川口 の 三  
國 へ、名 ある 港 なり、

加賀の金澤市は、人口多く、名古屋に次ぐ大都會なり、此地より多く九谷焼、銅器、漆器を出す、小松もまた名

ある町なり、

能登にハ、西の海濱に、漆器の產所なる輪島あり、東の海濱に、七尾あり、七尾ハ、北海の良港なり、

加賀より、越中に越セラ所ニ、俱利伽羅峠あり、昔木曾義仲が、平氏の軍を破りし古戰場なり、然れども今の北國街道ハ、こゝを経過せず、

越中にハ、高岡市あり、此地多く銅鐵器を産す、又神通川に沿ひて、富山市あり、これより海濱に出レバ、魚津町あり、又伏木ハ、此州の良港なり、

上越後に、直江津あり、重要な港にして、信濃にて用ふる魚鹽ハ、此地より送り輸すもの多し、其南に近き高田也、名ある町なり、

信濃川の川口に、新潟港あり、頗る繁盛なり、此港ハ、外國貿易場の一なり、信濃川にハ、小汽船を浮べて、此港と内地の三條、長岡等の間に通航す、新潟の東北なる新發田也、名ある町なり、

佐渡の相川ハ、金山に近くして、繁盛なり、又東南岸に、夷湊あり、船の多く寄泊する所にして、新潟まで海路凡ろ十四里なり、

新地誌卷一 終

地名一覽及其讀例

總論

○島 中土 四國 九州 蝦夷 千島 琉球 ○海 太平洋 日本海 支那海 ○地理區 畿內 東海道 東山道 北陸道 山陰道 山陽道 南海道 西海道 北海道

畿内

○州 山城 大和 河内 和泉 攝津 ○海 茅渟の海 ○山大臺原山 大峯 比叡山 愛宕山 ○川 淀川 宇治川 賀茂川大和川 吉野川 ○平野 畿内の平野 ○都會 京都 大阪 奈良 墟 神戸 兵庫 ○名所 東山 嵐山 高雄 東大寺 春日の社 故傍山陵 吉野山 金剛山 渓川 有馬 須磨の浦 一谷、

東海道

○州 伊賀 伊勢 志摩 尾張 三河 遠江 駿河 甲斐 伊豆  
相模 武藏 安房 上總 下總 常陸 ○島 大島 三宅島 八  
丈島 小笠原島 ○半島、山嘴岬 伊豆半島 房總半島 三浦山  
嘴野島崎 石廊崎 ○海、湖 伊勢の内海 三河灣 遠州灘 駿  
河灣 相模灘 武藏の内海 霞浦 ○山 富士山 八岳 白根山  
大山 箱根山 天城山 三原山 秩父山 筑波山 ○川 木曾川  
矢作川 天龍川 大井川 富士川 馬入川 多摩川 利根川 江  
戸川 潟田川 那珂川 ○平野 關東の平野 關西の平野 ○都  
會 東京 橫濱 八王子 浦和 橫須賀 小田原 下田 靜岡  
清水港 甲府 濱松 岡崎 名古屋 桑名 四日市 津 鳥羽  
千葉 銚子 水戸 ○名所 鎌倉 江島 熱海 久能山 三保の  
松原 桶狭間 热田 宇治 山田

東山道

○地理區 中仙道 陸奥 出羽 奥羽 ○州 近江 美濃 飛驒、  
信濃 上野 下野 岩代 磐城 陸前 陸中 陸奥 羽前 羽後、  
○半島、山嘴岬 牡鹿の半島 斗南の半島 尻矢崎 津輕の山嘴、  
男鹿島の半島 ○海、湖 琵琶の湖 謙訪の湖 猪苗代の湖 松島  
灣 陸奥の内海 八郎潟 ○山 中央山脈 西山脈 東山脈 御岳  
乘鞍岳 蓮花山 大日岳 白山 伊吹山 淺間山 岩蓼山 駒岳  
惠那岳 妙義山 榛名山 奥羽山脈 羽越山脈 赤城山 日光山  
那須岳 磐梯山 藏王岳 栗駒岳 岩鷲山 八甲田山 大平山

岩木山 御神樂岳 飯豐山 朝日山 月山 鳥海山 檜原嶺 虛  
 空藏山 院內嶺 早池峯 金華山 ○峯 鳥井峯 鹽尻峯 和田  
 峰 碓冰峯 ○川 瀨田川 信濃川 扇川 千曲川 神通川 射  
 水川 飛驒川 會津川 阿武隈川 北上川 岩木川 最上川 ○  
 平野、谷 會津の谷 奥州の平野 津輕の平野 米澤の谷 最上の  
 谷 庄内の平野 鮑海の平野 御物川の平野 能代川の平野 ○  
 都會 大津 彦根 岐阜 大垣 高山 長野 松本 上田 高崎  
 前橋 桐生 宇都宮 栎木 白河 福島 郡山 若松 仙臺 鹽  
 篁 石巻 萩濱 盛岡 青森 弘前 米澤 山形 鶴岡 酒田  
 秋田 土崎 能代 ○名所 三井寺 唐崎 石山 關が原 善光  
 寺 濱中島 伊香保 日光 中禪寺の湖 華嚴の瀧 裏見の瀧  
 山 ○川 舟橋川 手取川 阿賀野川 ○都會 敦賀 福井 三  
 國 金澤 小松 輪島 七尾 高岡 富山 魚津 伏木 直江津  
 高田 新潟 三條 長岡 新發田 相川 夷湊 ○名所 藤島神  
 社 親不知 俱利伽羅峯

## 北陸道

○地理區 北國 ○州 若狭 越前 加賀 能登 越中 越後  
 佐渡 ○半島、岬 能登の半島 珠洲岬 ○海 小濱灣 敦賀灣  
 越中灣 ○山 木芽嶺 白山 立山 燒山 妙香山 米山 金北  
 山 ○川 舟橋川 手取川 阿賀野川 ○都會 敦賀 福井 三  
 國 金澤 小松 輪島 七尾 高岡 富山 魚津 伏木 直江津  
 高田 新潟 三條 長岡 新發田 相川 夷湊 ○名所 藤島神  
 社 親不知 俱利伽羅峯

版權所有

明治二十五年九月一日印  
明治十五年九月六日出  
明治十六年八月廿二日訂正再版印刷  
明治十六年八月廿五日發行  
明治十六年八月廿九日文部省檢定済

刷版 定價金十四錢

著作者 東京市牛込區二十騎町二十四番地

發行者 東京市神田區裏神保町六番地

印刷者 山田行元

賣捌者 東京市牛込區市谷加賀町一丁目廿三番地

大坂市東區備後町四丁目

大草松榮堂

吉岡平助

